

**KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
BIURO RUCHU DROGOWEGO**

**WYPADKI DROGOWE
W POLSCE W 2015 ROKU**



Warszawa, 2016

Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji

Akceptował:

mł. insp. Rafał KOZŁOWSKI – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

© Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Skład, druk i oprawa:

Agencja Wydawnicza ARGlsc
www.argi.pl

Koszt opracowania graficznego, składu i druku:



Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
www.its.waw.pl



Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



I. SPIS TREŚCI	3
II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH	5
II.1. Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2015 roku	6
III. CZAS I MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	14
III.1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2015 roku	14
III.2. Miejsca powstawania wypadków drogowych	18
III.3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	20
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	22
V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW	24
V.1. Wypadki z winy kierujących	24
V.2. Wypadki z winy pieszych	30
V.3. Wypadki z winy pasażera	33
V.4. Niesprawność techniczna pojazdu	33
V.5. Wypadki z pozostałych przyczyn	34
VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	35
VI.1. Ofiary wypadków drogowych	35
VI.2. Dzieci w wieku 0-14 lat - ofiary wypadków drogowych	37
VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	44
VII.1. Bezpieczeństwo osób pieszych	44
VII.2. Bezpieczeństwo rowerzystów	50
VII.3. Bezpieczeństwo motocyklistów	54
VII.4. Bezpieczeństwo motorowerzystów	56
VIII. ALKOHOL	59
IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	71
X. CUDZOZIEMCY	78
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH. ...	80

II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

II.1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2005–2014*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2005=100%	Ogółem	2005=100%	Ogółem	2005=100%	Ogółem	2005=100%
2005	16 815 923	100,0	12 339 353	100,0	2 177 901	100,0	753 648	100,0
2006	18 035 047	107,2	13 384 229	108,5	2 246 294	103,1	784 176	104,1
2007	19 471 836	115,8	14 588 739	118,2	2 345 068	107,7	825 305	109,5
2008	21 336 913	126,9	16 079 533	130,3	2 511 677	115,3	909 144	120,6
2009	22 024 697	131,0	16 494 650	133,7	2 595 485	119,2	974 906	129,4
2010	23 037 149	137,0	17 239 800	139,7	2 767 035	127,1	1 013 014	134,4
2011	24 189 370	143,8	18 125 490	146,9	2 892 064	132,8	1 069 195	141,9
2012	24 875 717	147,9	18 744 412	151,9	2 920 779	134,1	1 107 260	146,9
2013	25 683 575	152,7	19 389 446	157,1	2 962 064	136,0	1 153 169	153,0
2014	26 472 274	157,4	20 003 863	162,1	3 037 427	139,5	1 189 527	157,8

* dane GUS

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2015 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechały **14 141 322** pojazdy, w tym **12 375 843** to samochody osobowe.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	3 593 863	158 365	18 620
z Republiką Białoruś	2 464 882	888 266	60 780
z Ukrainą	6 317 098	547 083	92 365
Ogółem	12 375 843	1 593 714	171 765

* dane Zarząd Graniczny Komendy Głównej Straży Granicznej

II.2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2015 roku

W 2015 roku do Policji zgłoszono **32 967** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2013, kiedy to miało miejsce 35 847 wypadków, liczba ta spadła o 2 880 wypadków (-8,0%),
- w porównaniu z rokiem 2014, w którym zanotowaliśmy 34 970 wypadków, liczba ta spadła o 2 003 wypadki (-5,7%).

W wyniku wypadków drogowych **2 938** osób poniosło śmierć:

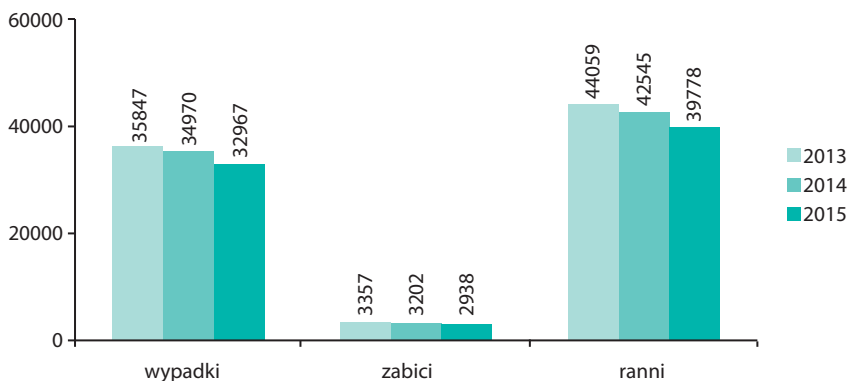
- w porównaniu z rokiem 2013, kiedy zginęło 3 357 osób, nastąpił spadek o 419 osób (-12,5%),
- w porównaniu z rokiem 2014, w którym śmierć poniosło 3 202 osoby nastąpił spadek o 264 osoby (-8,2%).

W wypadkach rannych zostało **39 778** osób (w tym ciężko ranni 11 200):

- w porównaniu do 2013 roku, kiedy obrażenia odniosło 44 059 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 4 281 (-9,7%),
- w porównaniu do roku 2014 kiedy zanotowano 42 545 osób rannych, liczba ta zmniejszyła się o 2 767 osób (-6,5%).

W 2015 roku do jednostek Policji zgłoszono **362 265** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2013 roku, w którym zgłoszono Policji 355 943 kolizje, liczba ta zwiększyła się o 6 322 (+1,8%),
- w porównaniu do 2014 roku, w którym zgłoszono 348 028 kolizji liczba zwiększyła się o 14 237 (+4,1%).



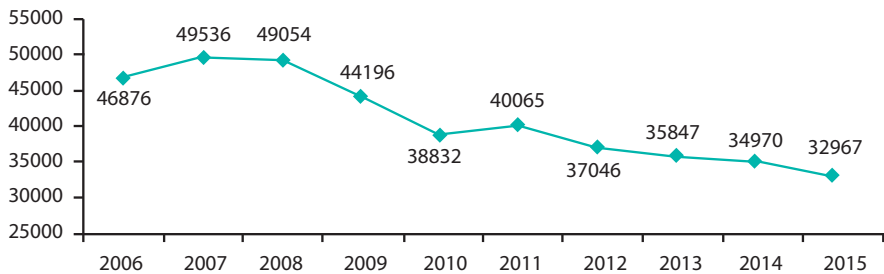
W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2007 roku, w latach 2008-2010 zanotowano ponowne spadki, aż do 2011 roku, gdzie zanotowano ponowny wzrost. Od 2012 roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar.



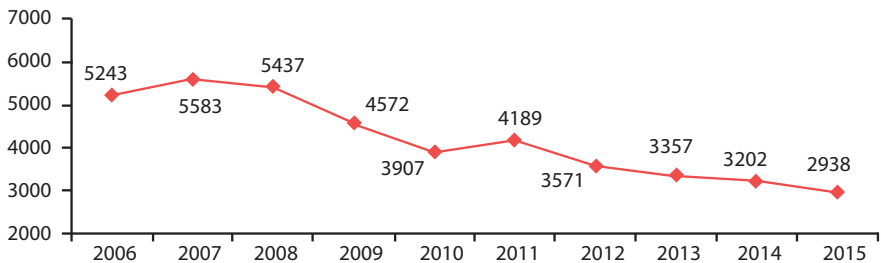
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2006–2015

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2006=100%	Ogółem	2006=100%	Ogółem	2006=100%
2006	46 876	100,0	5 243	100,0	59 123	100,0
2007	49 536	105,7	5 583	106,5	63 224	106,9
2008	49 054	104,6	5 437	103,7	62 097	105,0
2009	44 196	94,3	4 572	87,2	56 046	94,8
2010	38 832	82,8	3 907	74,5	48 952	82,8
2011	40 065	85,5	4 189	79,9	49 501	83,7
2012	37 046	79,0	3 571	68,1	45 792	77,5
2013	35 847	76,5	3 357	64,0	44 059	74,5
2014	34 970	74,6	3 202	61,1	42 545	72,0
2015	32 967	70,3	2 938	56,1	39 778	67,3

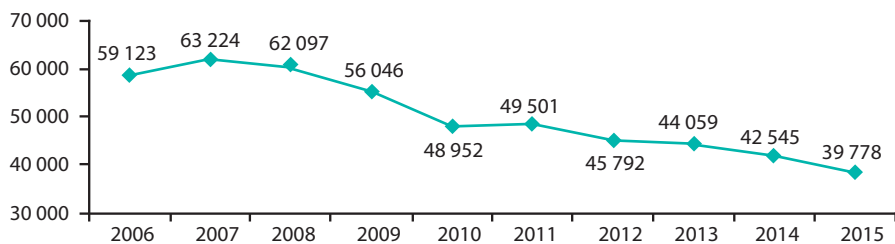
Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2006–2015



Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych w latach 2006–2015



Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2006–2015



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

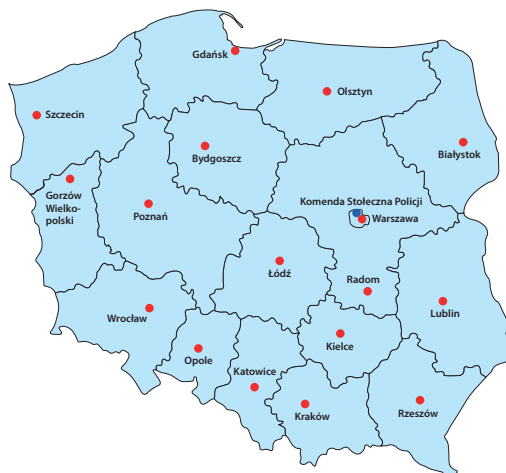
Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2014= 100%	Ogółem	2014= 100%	Ogółem	2014= 100%
Dolnośląskie	2 280	92,5	185	76,4	2 968	94,1
Kujawsko-pomorskie	1 008	96,6	153	85,5	1 135	102,1
Lubelskie	1 252	88,9	188	96,4	1 436	86,1
Lubuskie	639	89,1	92	113,6	786	82,1
Łódzkie	3 991	100,1	236	92,2	4 826	100,4
Małopolskie	3 839	97,5	198	84,6	4 619	96,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 211	93,9	317	98,1	2 679	92,7
Opolskie	710	96,2	102	98,1	808	94,3
Podkarpackie	1 703	97,3	136	94,4	2 120	97,1
Podlaskie	690	99,7	118	93,7	864	109,0
Pomorskie	2 675	98,2	170	93,9	3 347	96,3
Śląskie	3 792	87,0	255	102,4	4 584	86,1
Świętokrzyskie	1 353	103,4	108	83,1	1 676	103,4
Warmińsko-mazurskie	1 535	93,3	140	94,6	1 869	91,1
Wielkopolskie	2 196	91,8	245	91,4	2 523	89,9
Zachodniopomorskie	1 298	91,5	125	85,0	1 470	85,6
KSP Warszawa	1 795	88,4	170	87,2	2 068	89,1
Polska	32 967	94,3	2 938	91,8	39 778	93,5

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

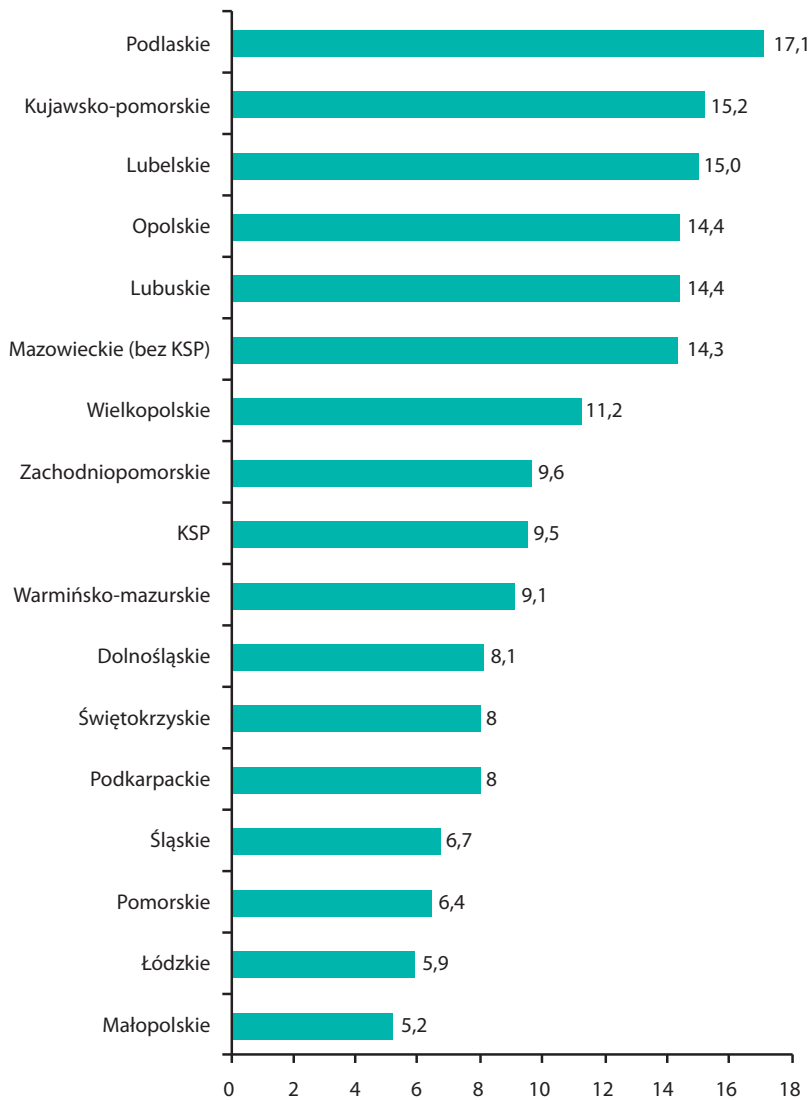


Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

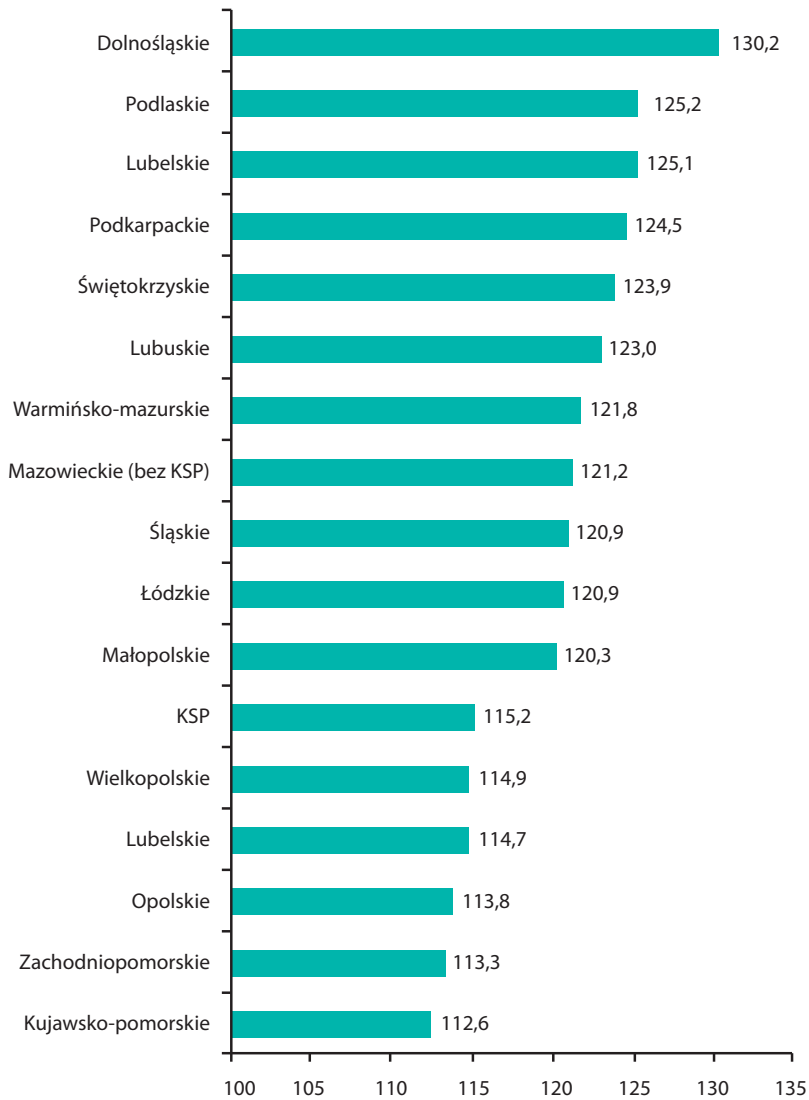
Województwo	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 280	185	2 968	8,1	130,2
Kujawsko-pomorskie	1 008	153	1 135	15,2	112,6
Lubelskie	1 252	188	1 436	15,0	114,7
Lubuskie	639	92	786	14,4	123,0
Łódzkie	3 991	236	4 826	5,9	120,9
Małopolskie	3 839	198	4 619	5,2	120,3
Mazowieckie (bez KSP)	2 211	317	2 679	14,3	121,2
Opolskie	710	102	808	14,4	113,8
Podkarpackie	1 703	136	2 120	8,0	124,5
Podlaskie	690	118	864	17,1	125,2
Pomorskie	2 675	170	3 347	6,4	125,1
Śląskie	3 792	255	4 584	6,7	120,9
Świętokrzyskie	1 353	108	1 676	8,0	123,9
Warmińsko-mazurskie	1 535	140	1 869	9,1	121,8
Wielkopolskie	2 196	245	2 523	11,2	114,9
Zachodniopomorskie	1 298	125	1 470	9,6	113,3
KSP Warszawa	1 795	170	2 068	9,5	115,2
Polska	32 967	2 938	39 778	8,9	120,7



Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 908 457	78,4	6,4	102,0
Kujawsko-pomorskie	2 089 992	48,2	7,3	54,3
Lubelskie	2 147 746	58,3	8,8	66,9
Lubuskie	1 020 307	62,6	9,0	77,0
Łódzkie	2 504 136	159,4	9,4	192,7
Małopolskie	3 368 336	114,0	5,9	137,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 367 488	93,4	13,4	113,2
Opolskie	1 000 858	70,9	10,2	80,7
Podkarpackie	2 129 187	80,0	6,4	99,6
Podlaskie	1 191 918	57,9	9,9	72,5
Pomorskie	2 302 077	116,2	7,4	145,4
Śląskie	4 585 924	82,7	5,6	100,0
Świętokrzyskie	1 263 176	107,1	8,5	132,7
Warmińsko-mazurskie	1 443 967	106,3	9,7	129,4
Wielkopolskie	3 472 579	63,2	7,1	72,7
Zachodniopomorskie	1 715 431	75,7	7,3	85,7
KSP Warszawa**	2 967 023	60,5	5,7	69,7
Polska	38 478 602	85,7	7,6	103,4

* dane GUS wg stanu na 30.12.2014 r.

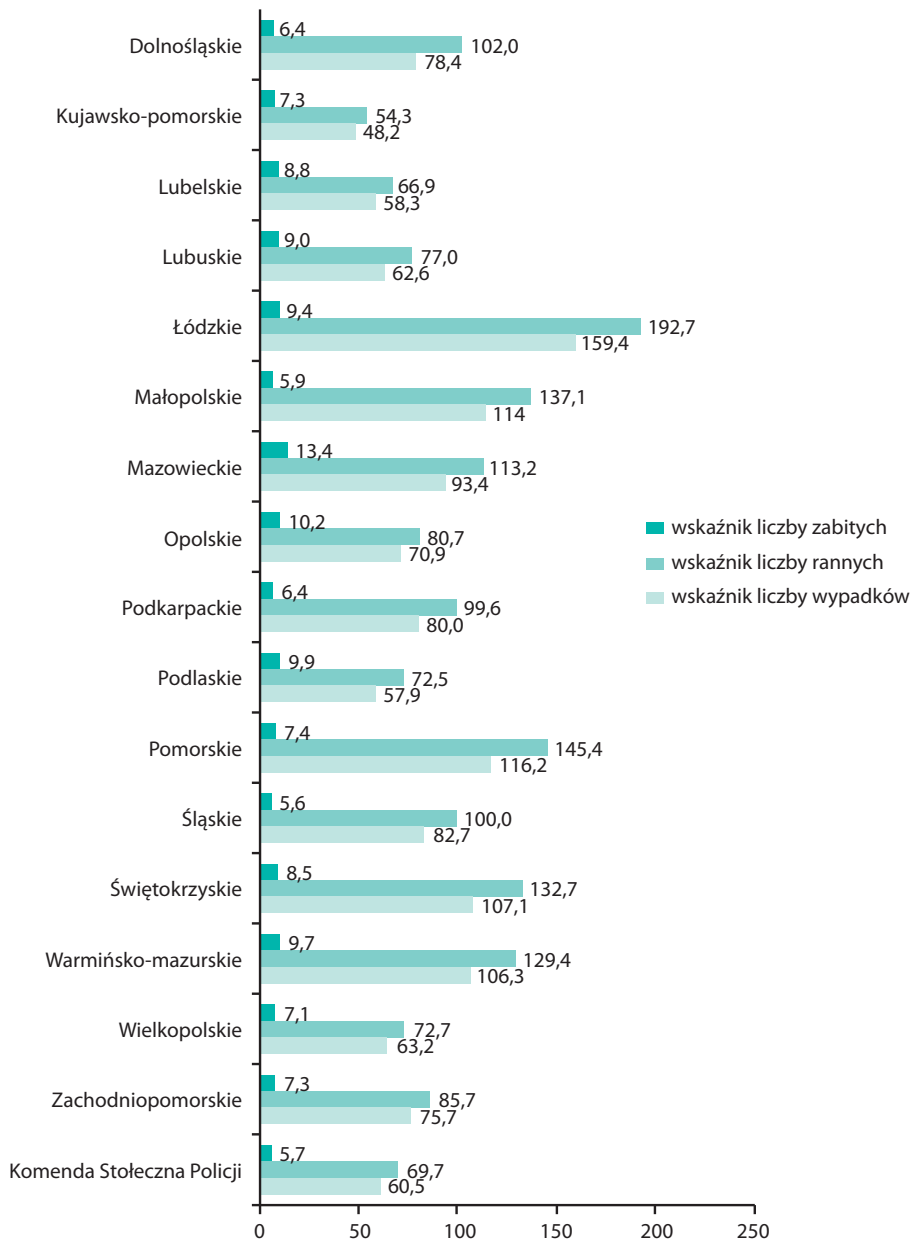
** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, zabitych oraz rannych są niższe od ubiegłorocznych. W 2014 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **90,9**
- zabici – **8,3**
- ranni – **110,6**



Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2015 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2015 roku

W 2015 r. najwięcej wypadków miało miejsce w sierpniu (9,9% ogółu), w grudniu (9,3%) i w lipcu (9,2%). Natomiast najwięcej osób zginęło w grudniu (11,1%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 332	7,1	211	7,2	2 738	6,9
Luty	1 984	6,0	192	6,5	2 451	6,2
Marzec	2 484	7,5	233	7,9	2 960	7,4
Kwiecień	2 532	7,7	216	7,4	3 056	7,7
Maj	2 669	8,1	201	6,8	3 292	8,3
Czerwiec	2 924	8,9	217	7,4	3 637	9,1
Lipiec	3 025	9,2	266	9,1	3 823	9,6
Sierpień	3 261	9,9	273	9,3	4 057	10,2
Wrzesień	2 956	9,0	280	9,5	3 459	8,7
Październik	2 970	9,0	272	9,3	3 532	8,9
Listopad	2 755	8,4	251	8,5	3 259	8,2
Grudzień	3 075	9,3	326	11,1	3 514	8,8
Ogółem	32 967	100,0	2 938	100,0	39 778	100,0

Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2014 i 2015



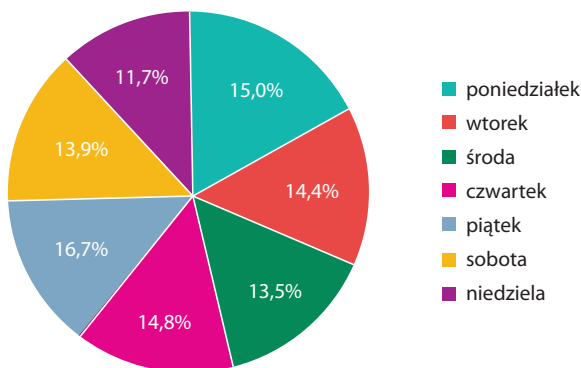
Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym. Zwiększona liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrąceń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. W miesiącach zimowych odnotowano znaczne zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi.

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątki (16,7% ogółu). W tych dniach najwięcej osób zginęło (17% ogółu) oraz odniosło obrażenia (16,5% ogółu). Średnio w piątki w co jedenastym wypadku zginął człowiek.

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	4 957	15,0	399	13,6	5 935	14,9
Wtorek	4 737	14,4	377	12,8	5 522	13,9
Środa	4 465	13,5	348	11,8	5 156	13,0
Czwartek	4 881	14,8	398	13,5	5 801	14,6
Piątek	5 510	16,7	500	17,0	6 573	16,5
Sobota	4 571	13,9	477	16,2	5 667	14,2
Niedziela	3 846	11,7	439	14,9	5 124	12,9
Ogółem	32 967	100,0	2 938	100,0	39 778	100,0

Wypadki drogowe wg. dni tygodnia w 2015 roku



Zarówno w 2015 roku jak i w latach poprzednich, największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 14-19, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24-5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.-0.59	348	1,1	50	1,7	453	1,1
1-1.59	252	0,8	41	1,4	344	0,9
2-2.59	234	0,7	50	1,7	293	0,7
3-3.59	209	0,6	34	1,2	288	0,7
4-4.59	272	0,8	66	2,2	366	0,9
5-5.59	684	2,1	106	3,6	818	2,1
6-6.59	1 206	3,7	129	4,4	1 513	3,8
7-7.59	1 642	5,0	112	3,8	1 984	5,0
8-8.59	1 505	4,6	82	2,8	1 772	4,5
9-9.59	1 540	4,7	99	3,4	1 847	4,6
10-10.59	1 747	5,3	113	3,8	2 128	5,3
11-11.59	1 762	5,3	105	3,6	2 118	5,3
12-12.59	1 842	5,6	121	4,1	2 253	5,7
13-13.59	2 019	6,1	125	4,3	2 497	6,3
14-14.59	2 360	7,2	170	5,8	2 946	7,4
15-15.59	2 316	7,0	134	4,6	2 807	7,1
16-16.59	2 655	8,1	211	7,2	3 144	7,9
17-17.59	2 702	8,2	263	9,0	3 152	7,9
18-18.59	2 220	6,7	221	7,5	2 597	6,5
19-19.59	1 778	5,4	194	6,6	2 064	5,2
20-20.59	1 309	4,0	164	5,6	1 512	3,8
21-21.59	1 031	3,1	147	5,0	1 212	3,0
22-22.59	772	2,3	115	3,9	950	2,4
23-23.59	562	1,7	86	2,9	720	1,8
Ogółem	32 967	100,0	2 938	100,0	39 778	100,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2014, najczęściej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych*

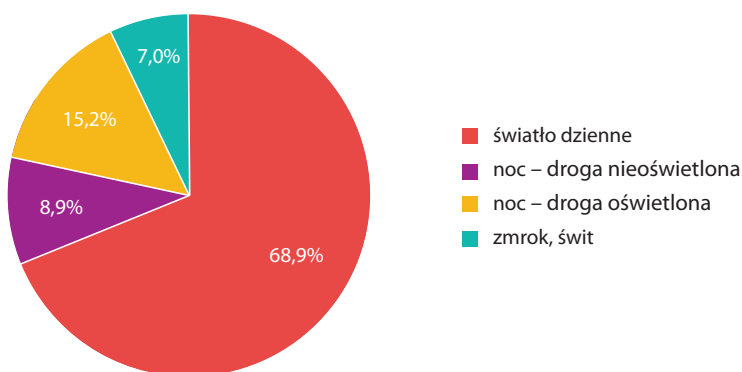
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	21 162	1 827	25 447
Pochmurno	7 262	672	8 835
Opady deszczu	4 162	377	5 064
Opady śniegu, gradu	579	53	708
Oślepiające słońce	798	59	926
Mgła, dym	319	59	399
Silny wiatr	336	53	384

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w prawie co piętnastym wypadku.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		22 698	68,9	1 530	52,1	27 826	70,0
W okresie zmroku, świtu		2 312	7,0	272	9,3	2 666	6,7
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	5 008	15,2	426	14,5	5 749	14,5
	na drogach nieoświetlonych	2 949	8,9	710	24,2	3 537	8,9



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2015 roku zdecydowana większość wypadków, bo 23 658 miało miejsce w obszarze zabudowanym (71,8%), zginęło w nich 1 248 osób, a 27 431 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 9 309 wypadków (28,2% ogółu), zginęło w nich 1 690 osób, a obrażenia ciała odniosło 12 347 uczestników ruchu.

Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru ich występowania

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
Zabudowany	23 658	71,8	1 248	42,5	27 431	69,0
Niezabudowany	9 309	28,2	1 690	57,5	12 347	31,0
Ogółem	32 967	100,0	2 938	100,0	39 778	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, prawie w co szóstym wypadku ginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co dziewiętnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiły 18 004 wypadki. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 9 450 wypadków, śmierć poniosło 427 osób, a obrażeń ciała doznało 11 612 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi *

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	18 004	1 912	20 979	
Zakręt, łuk	3 790	477	5 077	
Spadek	508	58	636	
Wzniesienie	390	50	509	
Wierzchołek wzniesienia	26	4	39	
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	9 450	427	11 612
	o ruchu okrężnym	500	7	592
	dróg równorzędnych	171	4	199

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 3 527 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 2 336 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 2 063 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 637 wypadków
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 067 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 4 561 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 1 036 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 695 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	24 743	75,1	2 234	76,0	30 761	77,3
Przejście dla pieszych*	3 787	11,5	240	8,2	3 782	9,5
Pobocze	1 209	3,7	212	7,2	1 509	3,8
Skarpa, rów	779	2,4	127	4,3	1 054	2,6
Chodnik, droga dla pieszych	681	2,1	16	0,5	707	1,8
Wyjazd z posesji	289	1,0	13	0,4	319	0,8
Parking, plac	212	0,6	6	0,2	217	0,5
Przystanek komunikacji publicznej	165	0,5	5	0,2	193	0,5
Przejazd tramwajowy, torowisko	185	0,6	16	0,5	261	0,7
Droga dla rowerów	555	1,7	6	0,2	571	1,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	118	0,4	10	0,3	154	0,4
Przejazd kolejowy – niestrzeżony	53	0,2	26	0,9	54	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	29	0,1	13	0,4	21	0,1
Pas dzielący jezdnię	32	0,1	5	0,2	35	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	11	0,1	2	0,1	9	0,1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	54	0,2	5	0,2	66	0,2

*dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2015 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 26 713 co stanowi 81% wszystkich wypadków, zginęły w nich 2 600 osób (88,5% ogółu zabitych), a 32 116 osób zostało rannych (80,7%).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Autostrada	380	1,2	61	2,1	525	1,3	
Droga ekspresowa	258	0,8	42	1,4	375	0,9	
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	4 459	13,5	215	7,3	5 413	13,6	
Droga	Jednokierunkowa	1 157	3,5	20	0,7	1 349	3,4
	Dwukierunkowa, jedno jezdniowa	26 713	81,0	2 600	88,5	32 116	80,7

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 5 932 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 753 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 3 243 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 682 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 365 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 1 035 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 687 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 537 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 501 wypadków.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju¹

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 556,4 km doszło do 380 wypadków, w wyniku których 61 osób poniosło śmierć, a 525 zostało rannych.

Nr drogi	2014 rok			2015 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	75	7	120	71	19	76
A 2	84	17	121	89	16	115
A 4	175	33	268	207	25	309
A 6	5	-	5	5	-	10
A 8	13	1	16	8	1	15

Główne przyczyny wypadków na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Niedostosowanie prędkości	127	134	16	14	193	196
Niezachowanie odległości między poj.	59	66	7	4	92	91
Zmęczenie, zaśnięcie	54	36	6	6	92	55
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	20	36	-	3	32	55

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi 19 293 km. Ogółem, na tych drogach miały miejsce 7 602 wypadki (23,1% ogółu wypadków), zginęło w nich 975 osób (33,2% ogółu zabitych), a rany odniosły 9 903 osoby (24,9% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 39,4.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach: nr 1, 94 i 12.

¹ Dane dotyczące długości autostrad oraz dróg krajowych i wojewódzkich (stan na 31.12.2014 r.) pochodzą z publikacji GUS.



Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi

Nr drogi	2014 rok			2015 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	389	25	535	380	25	562
K 2	103	24	134	90	15	124
K 3	147	29	228	130	28	193
K 4	168	10	224	144	3	205
K 5	275	37	395	214	30	291
K 6	134	36	155	112	13	152
K 7	542	71	784	471	55	635
K 8	318	72	445	251	44	358
K 9	157	27	208	145	23	203
K 10	187	25	256	176	21	223
K 11	250	36	318	201	31	243
K 12	349	46	453	284	42	371
K 14	206	17	254	162	6	192
K 19	186	37	237	172	28	196
K 22	158	26	218	164	23	214
K 25	108	19	123	97	15	129
K 72	157	15	202	145	11	171
K 73	130	16	167	114	14	139
K 74	146	32	194	159	23	222
K 78	129	17	146	104	8	136
K 79	280	25	333	258	18	302
K 91	263	27	335	242	12	310
K 92	134	29	160	135	22	171
K 94	316	37	407	328	32	423

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 537 km, doszło do 6 039 wypadków, w wyniku których 684 osoby poniosły śmierć, a 7 493 zostały ranne.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

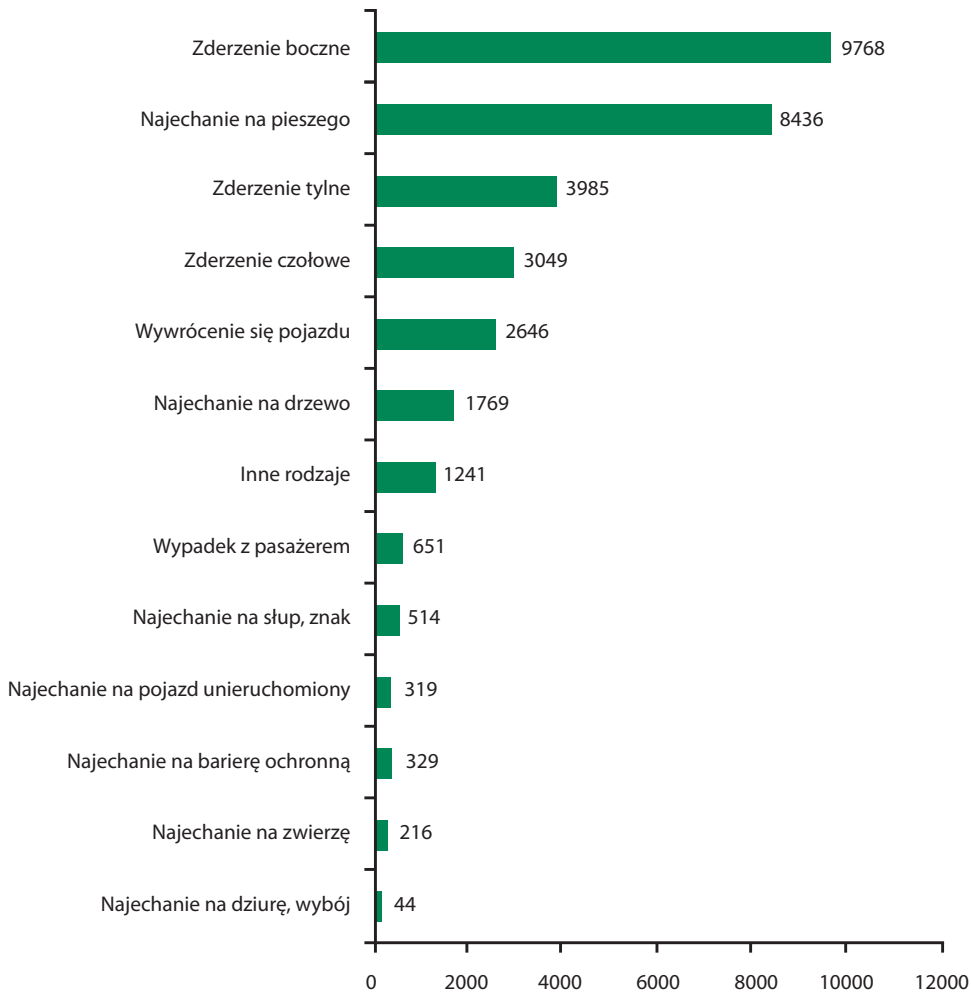
Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2015 roku wypadków takich było 16 802, co stanowiło 50,9% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 270 osób (43,3% wszystkich zabitych), a rannych zostało 22 231 osób (55,9% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 8 436 (25,6%), w ich wyniku zginęło 906 osób (30,8%), a 7 989 zostało rannych (20,1%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	9 768	29,6	548	18,7	12 286	30,9
	czołowe	3 049	9,2	511	17,4	4 837	12,2
	tylne	3 985	12,1	211	7,2	5 108	12,8
Najechanie	na pieszego	8 436	25,6	906	30,8	7 989	20,1
	na drzewo	1 769	5,4	405	13,8	2 167	5,4
	na słup, znak	514	1,6	39	1,3	653	1,6
	na unieruchomiony pojazd	319	1,0	34	1,2	386	1,0
	na barierę ochronną	329	1,0	23	0,8	418	1,1
	na zwierzę	216	0,7	10	0,3	265	0,7
	na dziurę, wybój	44	0,1	4	0,1	52	0,1
Wywrócenie się pojazdu		2 646	8,0	170	5,8	3 336	8,4
Wypadek z pasażerem		651	2,0	5	0,2	842	2,1
Inne rodzaje		1 241	3,7	72	2,4	1 439	3,6
Ogółem		32 967	100,0	2 938	100,0	39 778	100,0

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	27 307	82,8	2 010	68,4	34 086	85,7
Wina pieszych	2 619	7,9	450	15,3	2 238	5,6
Wina pasażerów	125	0,4	4	0,2	130	0,3
Współwina	375	1,1	61	2,1	456	1,1
Pozostałe przyczyny	2 541	7,8	413	14,0	2 868	7,3
Ogółem	32 967	100,0	2 938	100,0	39 778	100,0

V.1. Wypadki z winy kierujących

W 2015 roku z winy kierujących pojazdami powstało 27 307 wypadków (co stanowi 82,8% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 010 osób (68,4%), a 34 086 zostało rannych (85,7%).

Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 7 235 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 807 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 4 146 wypadków.

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

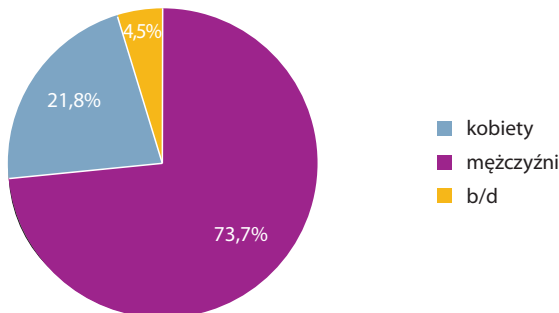
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		7 235	26,5	313	15,6	9 194	27,0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		6 807	24,9	743	37,0	9 219	27,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie		1 472	5,4	215	10,7	1 853	5,4
Nieprawidłowe	omijanie	490	1,8	40	2,0	526	1,5
	wymijanie	438	1,6	49	2,4	565	1,7
	zachowanie wobec pieszych	4 146	15,2	224	11,1	4 148	12,2
	skręcanie	819	3,0	42	2,1	943	2,8
	cofanie	515	1,9	18	0,9	513	1,5
	zmiana pasa ruchu	675	2,5	43	2,1	873	2,6
	zawracanie	137	0,5	10	0,5	188	0,6
	przejeżdżanie drogi dla rowerów	165	0,6	2	0,1	164	0,5
	zatrzymanie, postój	23	0,1	2	0,1	27	0,1
	przejeżdżanie przejść dla pieszych przez rowerzystów	112	0,5	5	0,3	109	0,2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		465	1,7	85	4,2	710	2,1
Jazda bez wymaganego oświetlenia		40	0,1	15	0,7	33	0,1
Wjazd przy czerwonym świetle		371	1,4	23	1,1	507	1,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 372	8,7	49	2,4	3 088	9,1
Gwałtowne hamowanie		212	0,8	3	0,1	249	0,7
Zmęczenie, zaśnięcie		549	2,0	85	4,2	864	2,5
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		124	0,5	11	0,5	164	0,5
Inne przyczyny (od 01.11.)		140	0,5	33	1,6	149	0,4
Ogółem		27 307	100,0	2 010	100,0	34 086	100,0

Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż w 2015 r. sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,7%, natomiast kobiety spowodowały 21,8% wypadków.

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących



Płeć kierujących – sprawców wypadków w 2015 roku



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 000 populacji. W 2015 roku byli oni sprawcami 5 583 wypadków (20,4% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 478 osób, a 7 506 zostało rannych. Przyczyną 40% wypadków, które spowodowali było „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 52,5% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka. Podkreślić jednak należy, że w porównaniu z rokiem 2014 liczba wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących zmniejszyła się o 379 (-6,4%), liczba osób zabitych o 33 (-6,5%) oraz liczba osób rannych o 773 (-9,4%).

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2015 r.
	2014	2015	2014	2015	2014	2015		
0 - 6	17	12	-	-	17	13	2 801 306	0,04
7 - 14	362	312	6	6	383	331	2 962 845	1,05
15 - 17	433	340	29	21	498	372	1 178 845	2,88
18 - 24	5 962	5 583	511	478	8 279	7 506	3 381 960	16,51
25 - 39	9 481	8 762	685	675	12 046	11 154	9 243 540	9,48
40 - 59	7 388	7 040	573	503	9 207	8 626	10 362 325	6,79
60 plus	3 799	3 913	353	307	4 463	4 615	8 547 781	4,58
b/d	1 274	1 345	32	20	1 408	1 469	-	-

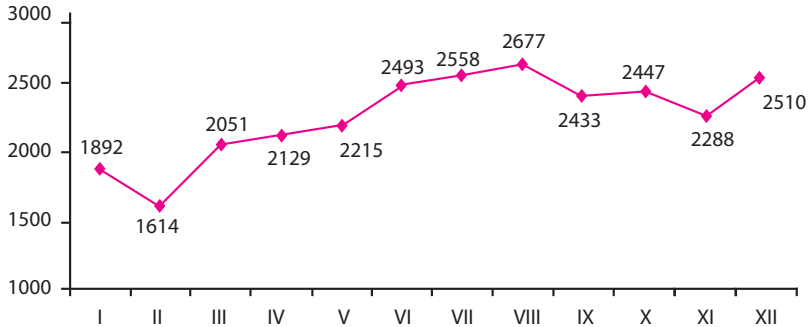
* dane wg stanu na dzień 30.12.2014 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w sierpniu – 2 677 (9,8% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w lipcu – 2 558 (9,4%) oraz w grudniu 2 510 (9,2%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 892	6,9	136	6,8	2 321	6,8
Luty	1 614	5,9	127	6,3	2 094	6,1
Marzec	2 051	7,5	157	7,8	2 526	7,4
Kwiecień	2 129	7,8	156	7,8	2 646	7,8
Maj	2 215	8,1	154	7,7	2 788	8,2
Czerwiec	2 493	9,1	172	8,6	3 162	9,3
Lipiec	2 558	9,4	205	10,2	3 318	9,7
Sierpień	2 677	9,8	187	9,3	3 448	10,1
Wrzesień	2 433	8,9	192	9,6	2 934	8,6
Październik	2 447	9,0	174	8,7	3 021	8,9
Listopad	2 288	8,4	159	7,9	2 815	8,3
Grudzień	2 510	9,2	191	9,5	3 013	8,8
Ogółem	27 307	100,0	2 010	100,0	34 086	100,0

Wypadki z winy kierujących wg miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00-19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miały miejsce 10 123 wypadki (tj. 37,1% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 660 osób (32,8%), a 12 529 zostało rannych (36,8%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.



Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	265	1,0	29	1,4	374	1,1
1-1.59	187	0,7	27	1,3	276	0,8
2-2.59	166	0,6	33	1,6	231	0,7
3-3.59	154	0,6	21	1,0	232	0,7
4-4.59	209	0,8	45	2,2	284	0,8
5-5.59	576	2,1	82	4,1	723	2,1
6-6.59	1 054	3,9	101	5,0	1 362	4,0
7-7.59	1 439	5,3	88	4,4	1 780	5,2
8-8.59	1 300	4,8	66	3,3	1 548	4,5
9-9.59	1 343	4,9	76	3,8	1 639	4,8
10-10.59	1 540	5,6	93	4,6	1 894	5,6
11-11.59	1 511	5,5	87	4,3	1 843	5,4
12-12.59	1 564	5,7	90	4,5	1 953	5,7
13-13.59	1 735	6,4	102	5,1	2 162	6,3
14-14.59	1 993	7,3	132	6,6	2 533	7,4
15-15.59	1 953	7,2	102	5,1	2 417	7,1
16-16.59	2 205	8,1	139	6,9	2 679	7,9
17-17.59	2 191	8,0	156	7,8	2 686	7,9
18-18.59	1 781	6,5	131	6,5	2 214	6,5
19-19.59	1 403	5,1	116	5,8	1 717	5,0
20-20.59	994	3,6	95	4,7	1 223	3,6
21-21.59	763	2,8	84	4,2	974	2,9
22-22.59	565	2,1	61	3,0	760	2,2
23-23.59	416	1,5	54	2,7	582	1,7
Ogółem	27 307	100,0	2 010	100,0	34 086	100,0

W 2015 roku, wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (78%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 21 299 wypadków drogowych, w których zginęły 1 493 osoby, a 27 189 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Rower		1 644	6,0	133	6,6	1 574	4,6
Motorower		726	2,7	39	1,9	765	2,2
Motocykl		855	3,1	114	5,6	874	2,6
Samochód osobowy		21 299	78,0	1 493	74,3	27 189	79,8
Autobus	komunikacji publicznej	293	1,1	7	0,3	412	1,2
	inny	80	0,3	11	0,5	237	0,7
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 012	3,7	98	4,8	1 281	3,8
	z przyczepą	586	2,2	78	3,9	792	2,3
Ciągnik rolniczy		110	0,4	10	0,5	133	0,4
Pojazd uprzywilejowany		21	0,1	1	0,0	40	0,1
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne		4	0,0	2	0,1	2	0,0
Pojazd wolnobieżny		16	0,1	1	0,0	18	0,1
Tramwaj, trolejbus		45	0,2	2	0,1	112	0,3
Inny pojazd		84	0,3	12	0,6	89	0,2
Pojazd nieustalony		532	1,9	9	0,4	568	1,7

V.2. Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2015 roku spowodowali oni 2 619 wypadków (7,9% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 450 osób (15,3% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 2 238 osób (5,6% ogółu rannych). W większości ofiarami w tych wypadkach byli sami piesi.

Najczęstszą przyczyną było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 1 464 wypadki, (tj. 55,9% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 292 wypadki (11,1%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 269 wypadków (10,3%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 216 wypadków (8,2%).

W porównaniu z 2014 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 431 (-14,1%), w których zginęło o 115 osób mniej (-20,4%) oraz mniej o 317 (-12,4%) osób zostało rannych.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	1 464	55,9	208	46,2	1 294	57,8
	zza pojazdu, przeszkody	269	10,3	12	2,7	259	11,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		292	11,2	45	10,0	252	11,3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		216	8,2	21	4,7	199	8,9
Stanie na jezdni, leżenie		184	7,0	103	22,9	89	4,0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		145	5,5	56	12,4	100	4,5
Zatrzymanie się, cofnięcie		23	0,9	-	-	24	1,1
Inne przyczyny (od 01.11.)		26	1,0	5	1,1	21	0,9
Ogółem		2 619	100,0	450	100,0	2 238	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu stania lub leżenia na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących tak i pieszych – sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 67,5% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety – piesze spowodowały 31,6% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 685 (26,2% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 180 tj. (40% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku 40-59 lat. Duże zagrożenie powodują też osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Sprawy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2014	2015	2014	2015	2014	2015		
0 - 6	141	103	5	1	137	103	2 801 306	0,4
7 - 14	461	355	13	5	460	356	2 962 845	1,2
15 - 17	136	125	5	6	134	121	1 178 845	1,1
18 - 24	318	237	44	27	282	214	3 381 960	0,7
25 - 39	501	483	91	72	421	427	9 243 540	0,5
40 - 59	755	685	208	180	561	532	10 362 325	0,7
60 plus	680	592	196	158	497	441	8 547 781	0,7
b/d	58	39	3	1	63	44	-	-

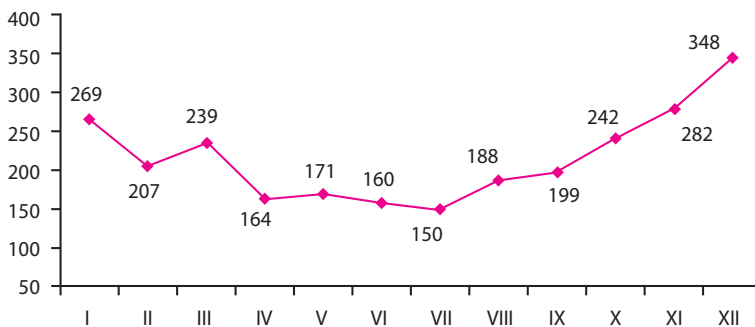
* dane wg stanu na dzień 30.12.2014 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (348 wypadków, 76 zabitych i 280 rannych), listopad (282 wypadki, 53 zabite, 238 rannych) i styczeń (269 wypadków, 53 zabite, 219 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków można zle warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	269	10,3	53	11,8	219	9,8
Luty	207	7,9	42	9,3	167	7,5
Marzec	239	9,1	42	9,3	202	9,0
Kwiecień	164	6,3	20	4,4	150	6,7
Maj	171	6,5	14	3,1	163	7,3
Czerwiec	160	6,1	14	3,1	150	6,7
Lipiec	150	5,7	17	3,8	138	6,2
Sierpień	188	7,2	32	7,1	162	7,2
Wrzesień	199	7,6	35	7,8	168	7,5
Październik	242	9,2	52	11,6	201	9,0
Listopad	282	10,8	53	11,8	238	10,6
Grudzień	348	13,3	76	16,9	280	12,5
Ogółem	2 619	100,0	450	100,0	2 238	100,0

Wypadki z winy pieszych wg miesięcy



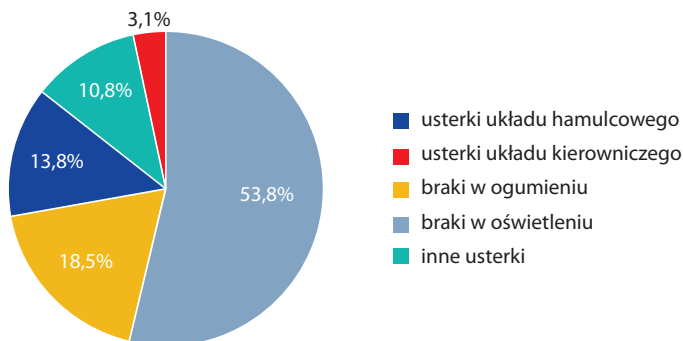
V.3. Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2015 roku spowodowali oni 125 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 130 zostało rannych.

V.4. Niesprawność techniczna pojazdu

W 2015 roku w 41 wypadkach drogowych, w których zginęło 10 osób, a rany odniosło 41 osób stwierdzono usterki techniczne pojazdów. Należy podkreślić, że stwierdzone usterki nie były bezpośrednią przyczyną zaistniałych wypadków, nie można jednak wykluczyć ich pośredniego wpływu. Takich usterek odnotowano 65, najczęściej stwierdzono braków w oświetleniu (53,8% ogółu) oraz niewłaściwy stan ogumienia (18,5%). Jednocześnie wskazać należy, że liczba wypadków nie jest tożsama z liczbą stwierdzonych nieprawidłowości dot. stanu technicznego pojazdu, ponieważ w 1 wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Przyczyny niesprawności technicznej pojazdów w 2015 roku



Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	35
Braki w ogumieniu	12
Usterki układu hamulcowego	9
Usterki układu kierowniczego	2
Inne usterki	7
Ogółem	65

V.5. Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2015 roku miało miejsce 2 541 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 413 osób, a rannych zostało 2 868 osób.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	345	13,6	15	3,6	421	14,7
Nagle zasłabnięcie kierującego, utrata przytomności	141	5,5	11	2,7	175	6,1
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu, niesprawność techniczna*	106	4,2	7	1,7	127	4,4
Niewłaściwy stan jezdni	64	2,5	4	1,0	83	2,9
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	30	1,2	5	1,2	29	1,0
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	8	0,3	-	-	9	0,3
Nieprawidłowa organizacja ruchu	2	0,1	-	-	3	0,1
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja świetlna	-	0,0	-	-	-	0,0
Nieprawidłowo działająca zaporą, rogatka	2	0,1	-	-	2	0,1
Pożar pojazdu	2	0,1	1	0,2	1	0,0
Przyczyny nieustalone	1 093	43,0	314	76,0	1 185	41,3
Inne przyczyny	748	29,4	56	13,6	833	29,0
Ogółem	2 541	100,0	413	100,0	2 868	100,0

* niesprawność, która bezpośrednio przyczyniła się do zaistnienia wypadku



VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1. Ofiary wypadków drogowych

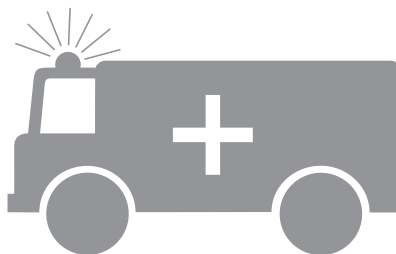
W 2015 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 42 716 osób, w tym śmierć poniosło 2 938 osób, a 39 778 zostało rannych.

W porównaniu do 2014 roku oznacza to mniej ofiar o 3 031 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 264 i rannych o 2 767 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co szóstym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co dziewiętnastym.

W roku 2015 w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (53,5%).

Liczną grupę poszkodowanych stanowili piesi (21%), co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (25,6% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.



Ofiary wypadków wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni
Piesi		8 955	915	8 040
Kierujący	Ogółem, w tym:	21 363	1 485	19 878
	sam. osobowymi	12 753	863	11 890
	rowerami	4 416	300	4 116
	motocyklami	1 891	188	1 703
	motorowerami	1 517	64	1 453
	sam. ciężarowymi	521	43	478
	ciągnikami	66	14	52
	autobusami	65	3	62
	tramwajami, trolejbusami	17	-	17
	innymi pojazdami	117	10	107
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	12 398	538	11 860
	sam. osobowych	10 115	484	9 631
	autobusów	1 297	11	1 286
	sam. ciężarowych	290	17	273
	motorowerów	205	1	204
	motocykli	212	18	194
	tramwajów, trolejbusów	142	-	142
	ciągników	38	2	36
	rowerów	18	-	18
	innych pojazdów	81	5	76
Ogółem		42 716	2 938	39 778

Najliczniejszą grupę zabitych – 835 osób (28,4% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 11 342 osoby (28,5% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.



Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2014	2015	2014	2015	Zabici	Ranni
0 - 6	30	22	1 096	883	7,9	315,2
7 - 14	50	48	2 413	2 195	16,2	740,8
15 - 17	71	67	2 031	1 717	56,8	1456,5
18 - 24	499	444	7 885	7 016	131,3	2074,5
25 - 39	737	694	12 004	11 342	75,1	1227,0
40 - 59	892	826	9 933	9 561	79,7	922,7
60 plus	915	835	7 150	7 033	97,7	822,8
b/d	8	2	33	31	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

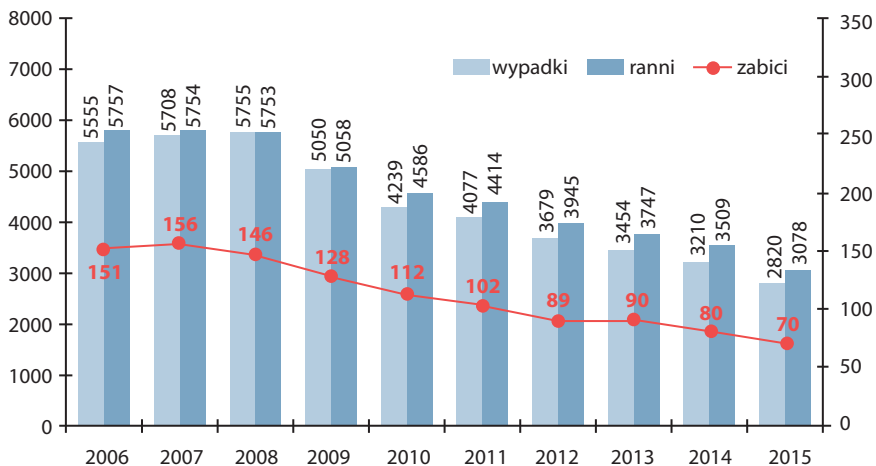
VI.2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2015 roku w Polsce miało miejsce 2 820 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 70 dzieci poniosło śmierć, a 3 078 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2014 zmalała: liczba wypadków o 390 (-12,1%), liczba zabitych dzieci o 10 (-12,5%) i liczba rannych dzieci o 431 (-12,3 %).

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2013-2015

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
0 - 6	31	30	22	1 162	1 096	883
7-14	59	50	48	2 585	2 413	2 195
Ogółem	90	80	70	3 747	3 509	3 078

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w okresie 2006-2015



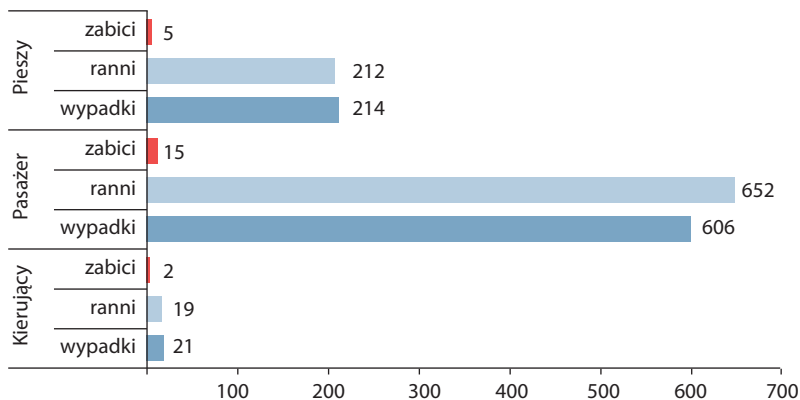
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w okresie 2006-2015

Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2006=100%	Ogółem	2006=100%	Ogółem	2006=100%
2006	5 555	100,0	151	100,0	5 757	100,0
2007	5 708	102,8	156	103,3	5 754	99,9
2008	5 755	103,6	146	96,7	5 753	99,9
2009	5 050	90,9	128	84,8	5 058	87,9
2010	4 239	76,3	112	74,2	4 586	79,7
2011	4 077	73,4	102	67,5	4 414	76,7
2012	3 679	66,2	89	58,9	3 945	68,5
2013	3 454	62,2	90	59,6	3 747	65,1
2014	3 210	57,8	80	53,0	3 509	61,0
2015	2 820	50,8	70	46,4	3 078	53,5

W stosunku do roku 2006 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2015 roku spadła o 49,2%, zabitych o 53,6%, a rannych o 46,5%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – aż 73,7%, w tym ofiary śmiertelne to 68,2%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w 2015 roku

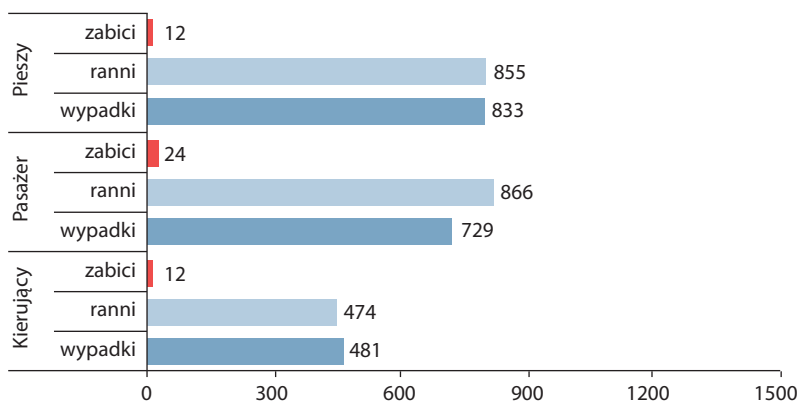


Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2014-2015

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Kierujący	31	21	-	2	31	19
Pasażer	747	606	21	15	802	652
Pieszcy	249	214	9	5	263	212
Ogółem	1 027	841	30	22	1 096	883

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar śmiertelnych oraz rannych było wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w 2015 roku



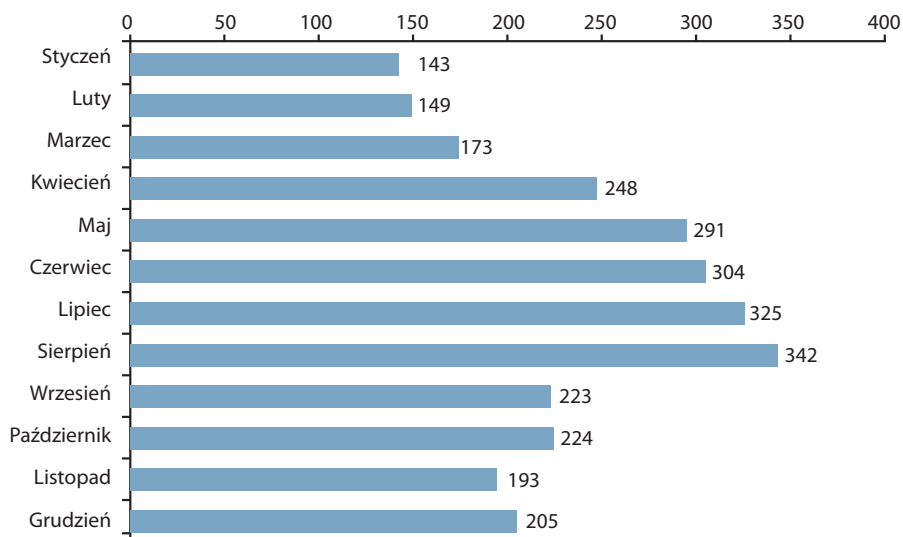
Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2014-2015

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Kierujący	524	481	10	12	514	474
Pasażer	728	729	16	24	971	866
Pieszy	931	833	24	12	928	855
Ogółem	2 183	2 043	50	48	2 413	2 195

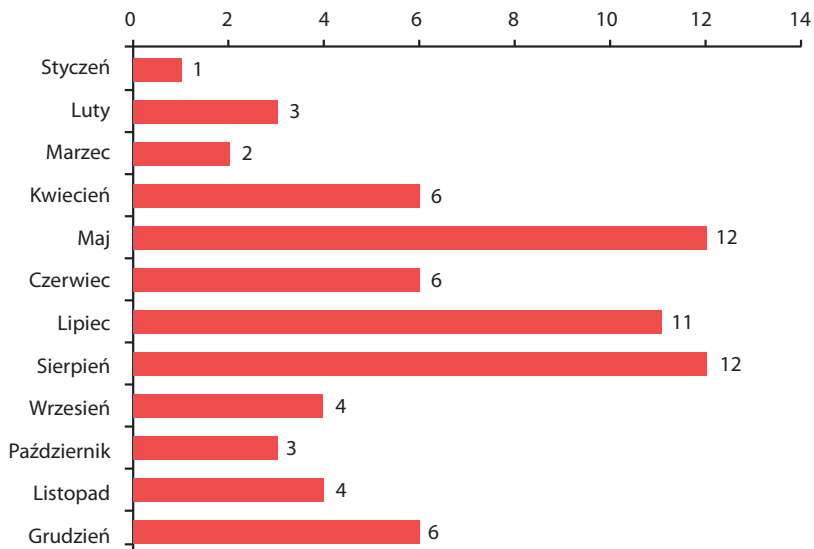
* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w sierpniu – 342, w lipcu – 325 oraz w czerwcu – 304. Najwięcej dzieci zginęło w sierpniu i w maju – po 12.

Wypadki z udziałem dzieci w poszczególnych miesiącach 2015 roku

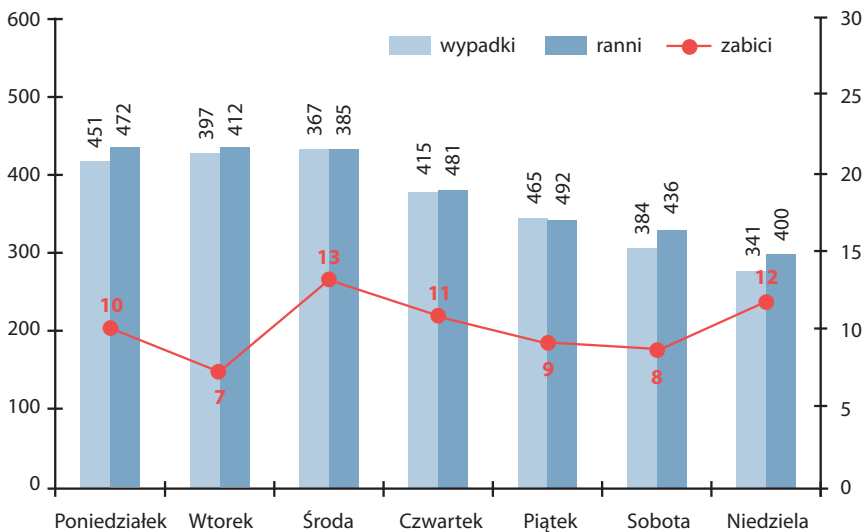


Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2015 roku w wieku 0-14 lat

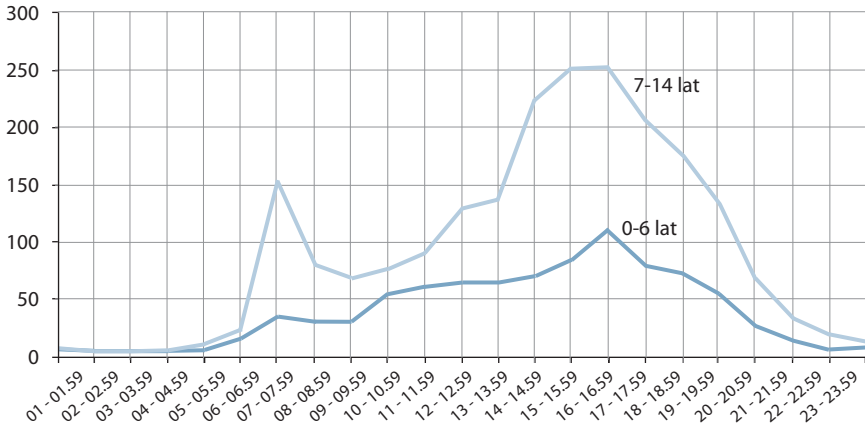


Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najczęściej miało miejsce w piątki i poniedziałki, najczęściej dzieci zginęło w środy – 13 i w niedziele – 12.

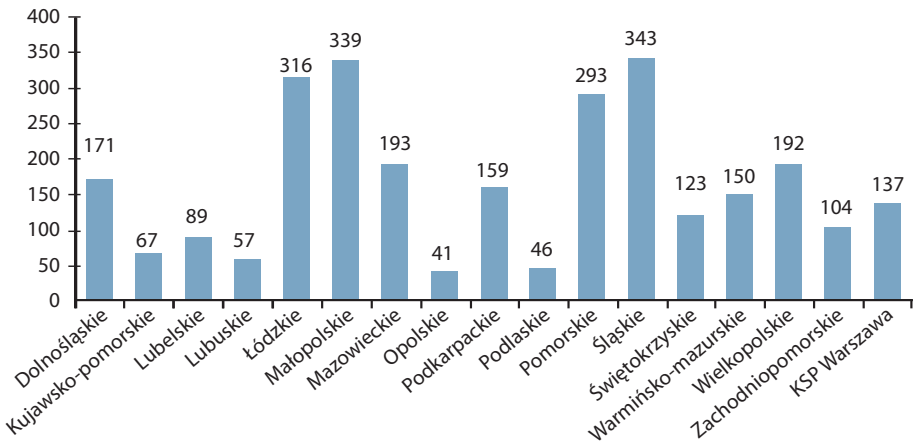
Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2015 roku



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat wg godzin



Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w 2015 roku w poszczególnych województwach



W 2015 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 782 wypadków (spadek o 199 wypadków w stosunku do roku 2014), zginęło w nich 12 dzieci (spadek o 12), a 803 zostało rannych (spadek o 194).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2015 roku

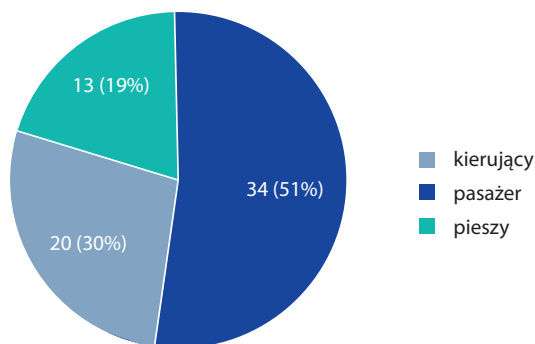
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	12	-	13
	Pieszcy	103	1	103
7-14	Kierujący	312	6	331
	Pieszcy	355	5	356
Ogółem		782	12	803

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2015 roku miało miejsce 1 680 wypadków z udziałem młodzieży (spadek o 329 w stosunku do 2014 roku), zginęło w nich 67 młodych osób (spadek o 4), a 1716 zostało rannych (spadek o 315). W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2015 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Kierujący	690	568	26	20	665	546
Pasażer	804	667	33	34	845	723
Pieszcy	515	445	12	13	521	447
Ogółem	2 009	1 680	71	67	2 031	1 716

Osoby zabite w wypadkach w wieku 15-17 lat w 2015 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1. Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2015 roku odnotowano 8 581 wypadków z udziałem osób pieszych (26% ogółu), w których zginęły 923 osoby (31,4% ogółu), a 8 188 odniosło obrażenia ciała (20,6% ogółu). Sami piesi to – 915 zabitych i 8 040 rannych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych*	Liczba rannych*
Dolnośląskie	586	51	567
Kujawsko-pomorskie	292	33	286
Lubelskie	337	64	287
Lubuskie	162	14	155
Łódzkie	977	80	958
Małopolskie	1 008	89	972
Mazowieckie (bez KSP)	551	99	498
Opolskie	131	19	128
Podkarpackie	394	49	377
Podlaskie	159	23	146
Pomorskie	664	39	648
Śląskie	1 101	106	1 068
Świętokrzyskie	308	50	282
Warmińsko-mazurskie	313	30	306
Wielkopolskie	552	70	510
Zachodniopomorskie	410	34	404
KSP Warszawa	636	73	596
Ogółem	8 581	923	8 188

* wszystkie ofiary, w tym piesi

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż prawie w co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co trzynastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici*	Ranni*
Zabudowany	7 732	604	7 580
Niezabudowany	849	319	608
Ogółem	8 581	923	8 188

* wszystkie ofiary, w tym piesi

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno – zimowych (listopad-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok i gorsza widoczność. W 2015 roku najwięcej osób pieszych zginęło i zostało rannych w grudniu – zabici 171 (18,5% ogółu), ranni 1 152 (14,1% ogółu).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

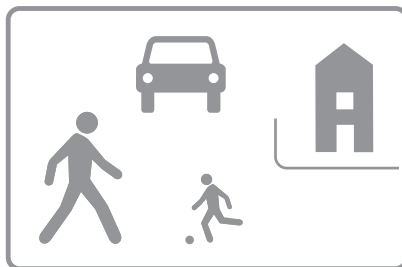
Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	956	11,1	106	11,5	896	10,9
Luty	633	7,4	82	8,9	591	7,2
Marzec	709	8,3	77	8,3	671	8,2
Kwiecień	584	6,8	51	5,5	574	7,0
Maj	478	5,6	25	2,7	489	6,0
Czerwiec	514	6,0	33	3,6	529	6,5
Lipiec	473	5,5	35	3,8	476	5,8
Sierpień	526	6,1	61	6,6	497	6,1
Wrzesień	636	7,4	79	8,6	597	7,3
Październik	760	8,9	89	9,6	707	8,6
Listopad	1 049	12,2	114	12,4	1 009	12,3
Grudzień	1 263	14,7	171	18,5	1 152	14,1
Ogółem	8 581	100,0	923	100,0	8 188	100,0

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki, w dniach tych miało miejsce 1 506 wypadków (17,6% ogółu), w których 174 osoby zginęły (18,9%), a rannych zostało 1 421 osób (17,4%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1 401	16,3	136	14,7	1 367	16,7
Wtorek	1 296	15,1	117	12,7	1 239	15,1
Środa	1 245	14,5	116	12,6	1 181	14,4
Czwartek	1 321	15,4	119	12,9	1 278	15,6
Piątek	1 506	17,6	174	18,9	1 421	17,4
Sobota	1 026	12,0	135	14,6	968	11,8
Niedziela	786	9,2	126	13,7	734	9,0
Ogółem	8 581	100,0	923	100,0	8 188	100,0

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie następuje w godzinach 16-20. W godzinach tych doszło do 3 078 wypadków (35,9% ogółu), zginęło 401 osób (43,4%), a 2 858 osób odniosło obrażenia ciała (34,9%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowy, zaś jeżeli chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym to najwięcej osób zginęło w godz. 16-23, 232 osoby, tj. 72,7%.





Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	85	1,0	19	2,1	74	0,9
1-1.59	51	0,6	9	1,0	47	0,6
2-2.59	46	0,5	11	1,2	37	0,5
3-3.59	49	0,6	11	1,2	45	0,5
4-4.59	45	0,5	13	1,4	36	0,4
5-5.59	144	1,7	19	2,1	129	1,6
6-6.59	338	3,9	36	3,9	315	3,8
7-7.59	404	4,7	19	2,1	411	5,0
8-8.59	334	3,9	17	1,8	334	4,1
9-9.59	315	3,7	12	1,3	321	3,9
10-10.59	381	4,4	28	3,0	368	4,5
11-11.59	418	4,9	19	2,1	418	5,1
12-12.59	424	4,9	21	2,3	435	5,3
13-13.59	413	4,8	28	3,0	416	5,1
14-14.59	477	5,6	28	3,0	483	5,9
15-15.59	500	5,8	20	2,2	509	6,2
16-16.59	786	9,2	91	9,9	746	9,1
17-17.59	959	11,2	126	13,7	877	10,7
18-18.59	747	8,7	108	11,7	682	8,3
19-19.59	586	6,8	76	8,2	553	6,8
20-20.59	409	4,8	73	7,9	368	4,5
21-21.59	313	3,6	68	7,4	272	3,3
22-22.59	226	2,6	48	5,2	196	2,4
23-23.59	131	1,5	23	2,5	116	1,4
Ogółem	8 581	100,0	923	100,0	8 188	100,0

Wśród ofiar – osób pieszych największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60. roku życia.

Piesi – ofiary wypadków wg wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	217	2,4	5	0,5	212	2,6
07 - 14	867	9,7	12	1,3	855	10,6
15 - 17	455	5,1	13	1,4	442	5,5
18 - 24	803	9,0	45	4,9	758	9,4
25 - 39	1 489	16,6	127	13,9	1 362	16,9
40 - 59	2 172	24,3	297	32,5	1 875	23,3
60 plus	2 937	32,8	415	45,4	2 522	31,4
b/d	15	0,2	1	0,1	14	0,2

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechnie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając w nim obrażeń ciała. W 2015 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 8 436, w ich wyniku 906 pieszych zginęło, a 7 989 zostało rannych. Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami, jednakże najwięcej osób zginęło w wypadkach, w których sprawcami byli sami piesi.

Najechnie na pieszego wg sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	5 314	63,0	334	36,9	5 318	66,6
Z winy pieszego	2 537	30,1	450	49,7	2 144	26,8
Z innych przyczyn	444	5,3	88	9,7	383	4,8
Współwina	141	1,6	34	3,7	144	1,8

Najeżdżanie na pieszego – sprawcy kierujący wg pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	4 537	264	4 567
Samochód ciężarowy bez przyczepy	168	33	141
Pojazd nieustalony	226	6	221
Rower	156	1	166
Samochód ciężarowy z przyczepą	48	18	31
Motorower	42	-	49
Motocykl	51	5	60
Autobus komunikacji publicznej	45	3	45
Autobus inny	12	1	12
Ciągnik rolniczy	5	0	5
Tramwaj, trolejbus	12	2	10
Inny pojazd	12	1	11

Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu również na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrażenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości charakteryzowały się tragicznymi skutkami, w co piątym wypadku zginął człowiek.

Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	2 204	41,5	119	35,6	2 213	41,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	1 915	36,0	104	31,1	1 909	35,9
Nieprawidłowe cofanie	388	7,3	15	4,5	379	7,1
Niedostosowanie prędkości	269	5,1	38	11,4	287	5,4
Nieprawidłowe omijanie	227	4,3	24	7,2	216	4,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	64	1,2	10	3,0	62	1,2
Nieprawidłowe wymijanie	44	0,8	4	1,2	41	0,8
Wjazd przy czerwonym świetle	33	0,6	2	0,6	35	0,7

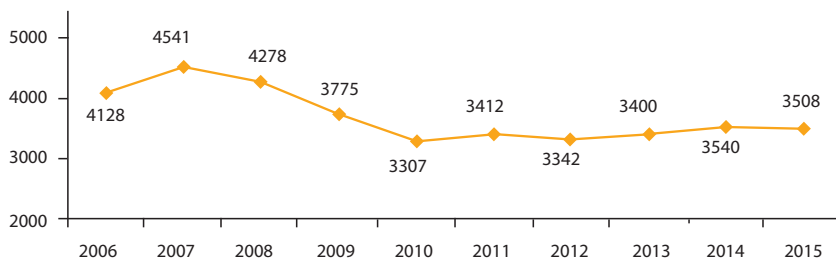
W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 6 503 wypadki, stanowi to 74,2% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosły 403 osoby (43,3% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 6 520 osób (79% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przeście dla pieszych	3 508	228	3 495
Skrzyżowanie	2 408	150	2 423
Chodnik, droga dla pieszych	444	12	463
Pobocze	72	9	70
Przystanek komunikacji publicznej	71	4	69

Z analizy wynika, że liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych malała od 2007 do 2010 roku, w 2011 roku liczba ta wzrosła o 105, a w 2012 w porównaniu z 2011 rokiem ponownie zmniejszyła się o 70, w 2013 roku wzrosła o 58 w porównaniu z 2012 rokiem, w 2014 roku liczba wypadków wzrosła w porównaniu z rokiem 2013 o 140. W 2015 roku, w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek wypadków o 32. Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdem.

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 29,8% w 2001 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 zmniejszył się do 27,4%, w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, w 2010 r. minimalny spadek 29,3%. W 2011 r. nastąpił wzrost do 30,4%, w 2012 r. do 32,4%, w 2013 r. do 35,8%, w 2014 r. do 38,9%, a w 2015 r. do 40,9%.

Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2006-2015



VII.2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2015 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 634 wypadkach drogowych, w których zginęły 303 osoby, a rany odniosły 4 473 osoby. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 300 zabitych oraz 4 111 rannych. W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 216 (-4,5%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 4 011 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 623 wypadkach zginęło 126 osób, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym trzecim.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 011	177	3 942
Niezabudowany	623	126	531
Ogółem	4 634	303	4 473

W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 644 wypadków, w których zginęły 133 osoby, a 1 574 osoby doznały obrażeń ciała. Z porównywalnym okresem roku ubiegłego jest to mniej wypadków o 142 (-7,9%), mniej osób zabitych o 13 (-8,9%) oraz mniej osób rannych o 142 (-8,3%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 606 wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – 208 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 173 wypadki,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 112 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	606	36,9	66	49,6	563	35,8
Nieprawidłowy manewr skrętu	208	12,7	22	16,5	194	12,3
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	173	10,5	4	3,0	174	11,1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	112	6,8	5	3,8	109	6,9
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	57	3,5	1	0,8	59	3,7
Nieprawidłowe omijanie	73	4,4	2	1,5	72	4,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	80	4,9	-	-	85	5,4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	47	2,9	8	6,0	41	2,6
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	52	3,2	1	0,8	52	3,3
Nieprawidłowe wymijanie	56	3,4	2	1,5	59	3,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	38	2,3	-	-	42	2,7
Wjazd przy czerwonym świetle	27	1,6	4	3,0	24	1,5
Jazda bez wymaganego oświetlenia	27	1,6	10	7,5	18	1,1
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	32	1,9	1	0,8	31	2,0

Kierujący rowerem najwięcej wypadków spowodowali w czerwcu – 245 (14,9% ogółu), oraz w lipcu – 243 (14,8%), w w/w miesiącach zginęło też najwięcej osób – po 16 (12%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	34	2,1	4	3,0	30	1,9
Luty	53	3,2	5	3,8	49	3,1
Marzec	76	4,6	10	7,5	68	4,3
Kwiecień	130	7,9	12	9,0	119	7,6
Maj	204	12,4	13	9,8	203	12,9
Czerwiec	245	14,9	16	12,0	238	15,1
Lipiec	243	14,8	16	12,0	245	15,6
Sierpień	234	14,2	14	10,5	230	14,6
Wrzesień	172	10,5	13	9,8	166	10,5
Październik	132	8,0	9	6,8	124	7,9
Listopad	67	4,1	13	9,8	54	3,4
Grudzień	54	3,3	8	6,0	48	3,0
Ogółem	1 644	100,0	133	100,0	1 574	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (16,9 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	232	14,1	19	14,3	221	14,0
Wtorek	253	15,4	21	15,8	233	14,8
Środa	241	14,7	22	16,5	227	14,4
Czwartek	255	15,5	23	17,3	246	15,6
Piątek	278	16,9	23	17,3	268	17,0
Sobota	220	13,4	16	12,0	211	13,4
Niedziela	165	10,0	9	6,8	168	10,7
Ogółem	1 644	100,0	133	100,0	1 574	100,0

Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 447 wypadków (27,2% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 78 osób (58,6%), a 382 zostały ranne (24,3%). W prawie co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci – rowerzyści w wieku 0-14 lat. Z ich winy doszło do 380 wypadków (17% ogółu), w wyniku których zginęło 6 osób (4,5%), a 285 osób doznało obrażeń ciała (18,1%). W stosunku do ubiegłego roku liczba wypadków i ich ofiar spowodowanych przez rowerzystów powyżej 60 roku życia oraz w przedziale 0-14 lat zmalała.

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	12	-	13
7 - 14	268	6	272
15 - 17	113	4	113
18 - 24	152	3	157
25 - 39	267	13	269
40 - 59	302	29	283
60 plus	447	78	382
b/d	83	-	85
Ogółem	1 644	133	1 574

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został m.in. rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 123	90	2 096
Samochód ciężarowy bez przyczepy	94	21	85
Pojazd nieustalony	110	2	108
Samochód ciężarowy z przyczepą	43	16	32
Motocykl	12	1	19
Motorower	24	2	25
Autobus	31	1	34
Inny pojazd	16	-	19

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został m.in. rowerzysta.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1 409	28	1 399
Nieprawidłowe wyprzedzanie	376	55	351
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	151	2	150
Niezachowanie bezpiecznej odległości	105	14	101
Niedostosowanie prędkości	97	20	96
Nieprawidłowy manewr skrętu	97	2	96
Nieprawidłowe cofanie	52	2	50
Nieprawidłowe omijanie	34	1	35
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	21	3	27

VII. 3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2015 r. motocykliści uczestniczyli w 2 136 wypadkach drogowych, w których zginęło 225 osób, a 2 188 zostało rannych. Wśród ofiar większość stanowili kierujący motocyklami – 188 zabitych i 1 703 rannych oraz ich pasażerowie – 18 zabitych i 194 rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba ofiar (motocyklistów) – zabitych o 42 (-18,3%) oraz liczba rannych o 261 (-13,3%).

Motocykliści byli sprawcami 855 wypadków, w których zginęło 114 osób, a 874 zostały ranne. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej wypadków o 168 (-16,4%), mniej osób zabitych o 37 (-24,5%) i mniej osób rannych o 187 (-17,6%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków – 501 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 116 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości – 63 wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 48 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	501	58,6	70	61,4	487	55,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	116	13,6	24	21,1	124	14,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	63	7,4	1	0,9	74	8,5
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	48	5,6	3	2,6	55	6,3
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	31	3,6	3	2,6	36	4,1
Nieprawidłowe omijanie	8	0,9	2	1,8	6	0,7
Nieprawidłowe wymijanie	12	1,4	1	0,9	14	1,6
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	1,8	4	3,5	16	1,8
Gwałtowne hamowanie	10	1,2	-	-	10	1,1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	7	0,8	-	-	10	1,1
Nieprawidłowy manewr skrętu	11	1,3	1	0,9	12	1,4

Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj-wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu – 149 (17,4%), zginęło w nich 18 osób (15,8%), a rannych zostało 169 (19,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	4	0,5	-	-	4	0,5
Luty	10	1,2	1	0,9	9	1,0
Marzec	44	5,1	13	11,4	38	4,3
Kwiecień	85	9,9	15	13,2	85	9,7
Maj	129	15,1	18	15,8	127	14,5
Czerwiec	113	13,2	12	10,5	116	13,3
Lipiec	112	13,1	10	8,8	119	13,6
Sierpień	149	17,4	18	15,8	169	19,3
Wrzesień	122	14,3	17	14,9	118	13,5
Październik	60	7,0	10	8,8	60	6,9
Listopad	17	2,0	-	-	18	2,1
Grudzień	10	1,2	-	-	11	1,3
Ogółem	855	100,0	114	100,0	874	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele (21,3% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	82	9,6	10	8,8	83	9,5
Wtorek	88	10,3	13	11,4	84	9,6
Środa	86	10,1	14	12,3	91	10,4
Czwartek	116	13,6	15	13,2	109	12,5
Piątek	131	15,3	20	17,5	131	15,0
Sobota	170	19,9	19	16,7	184	21,1
Niedziela	182	21,3	23	20,2	192	22,0
Ogółem	855	100,0	114	100,0	874	100,0

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy). Spowodowali oni 227 wypadków (26,57% ogółu), w których 33 osoby poniosły śmierć (28,9% ogółu), a 232 osoby zostały ranne (26,5%).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.
7 - 14	5	2	-	-	5	3
15 - 17	50	30	2	2	62	32
18 - 24	293	227	44	33	304	232
25 - 39	489	392	84	56	493	398
40 - 59	152	158	18	20	162	163
60 plus	19	29	2	3	18	27
b/d	15	17	1	-	17	19
Ogółem	1 023	855	151	114	1 061	874

VII.4. Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2015 roku motoroweryści uczestniczyli w 1 727 wypadkach, zginęło w nich 64 kierujących motorowerymi oraz 1 pasażer, a 1 453 motorowerystów i 204 ich pasażerów zostało rannych. Motoroweryści przyczynili się do powstania 726 wypadków, w których zginęło 39 osób, a 765 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motoroweryzistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 254 wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 129 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 88 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motoroweryzistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	254	35,0	9	23,1	271	35,4
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	129	17,8	14	35,9	135	17,6
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	88	12,1	4	10,3	87	11,4
Nieprawidłowy manewr skrętu	55	7,6	1	2,6	57	7,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	38	5,2	1	2,6	42	5,5
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	30	4,1	-	-	36	4,7
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	30	4,1	3	7,7	32	4,2
Nieprawidłowe omijanie	26	3,6	2	5,1	27	3,5
Nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	19	2,6	2	5,1	19	2,5
Nieprawidłowe wymijanie	16	2,2	-	-	19	2,5
Gwałtowne hamowanie	16	2,2	-	-	17	2,2

Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu – 116 (16%), w wypadkach tych zginęło 8 osób (20,5%), a 131 osób zostało rannych (17,1%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motoroweryzistów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	10	1,4	1	2,6	11	1,4
Luty	13	1,8	-	0,0	13	1,7
Marzec	42	5,8	2	5,1	46	6,0
Kwiecień	58	8,0	3	7,7	65	8,5
Maj	84	11,6	2	5,1	87	11,4
Czerwiec	106	14,6	5	12,8	112	14,6
Lipiec	110	15,2	7	17,9	114	14,9
Sierpień	116	16,0	8	20,5	131	17,1
Wrzesień	67	9,2	5	12,8	67	8,8
Październik	54	7,4	2	5,1	55	7,2
Listopad	37	5,1	3	7,7	36	4,7
Grudzień	29	4,0	1	2,6	28	3,7
Ogółem	726	100,0	39	100,0	765	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motorowerystów odnotowano w soboty (18,5 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	101	13,9	5	12,8	111	14,5
Wtorek	98	13,5	4	10,3	103	13,5
Środa	77	10,6	4	10,3	76	9,9
Czwartek	91	12,5	2	5,1	97	12,7
Piątek	125	17,2	5	12,8	126	16,5
Sobota	134	18,5	12	30,8	146	19,1
Niedziela	100	13,8	7	17,9	106	13,9
Ogółem	726	100,0	39	100,0	765	100,0

Z analizy wieku sprawców – motorowerystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 139 wypadków (19,1% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 7 osób (17,9%), a 155 zostało rannych (20,3%).

Sprawcy wypadków – motoroweryści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.	2014 r.	2015 r.
7 - 14	55	38	2	-	59	50
15 - 17	198	139	9	7	219	155
18 - 24	158	148	6	5	177	154
25 - 39	181	142	9	7	198	151
40 - 59	161	133	7	11	162	132
60 plus	97	117	16	9	86	114
b/d	5	9	-	-	5	9
Ogółem	855	726	49	39	906	765

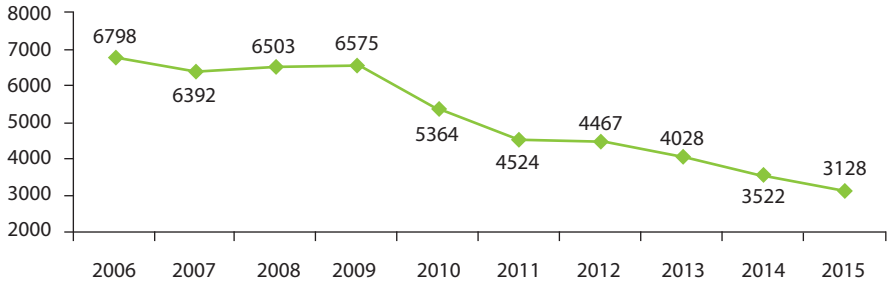
VIII. ALKOHOL

W 2015 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 3 128 wypadkach drogowych (9,5% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 407 osób (13,8% ogółu zabitych), a 3 564 osoby odniosło obrażenia (9% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 394 (-11,2%), mniej zabitych o 63 osoby (-13,4%) i mniej osób rannych o 482 (-11,9%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	209	6,7	15	3,7	249	7,0
Kujawsko-pomorskie	95	3,0	16	3,9	107	3,0
Lubelskie	173	5,5	20	4,9	206	5,8
Lubuskie	50	1,6	1	0,2	72	2,0
Łódzkie	369	11,8	58	14,3	405	11,4
Małopolskie	332	10,6	26	6,4	362	10,2
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	270	8,6	59	14,5	320	9,0
Opolskie	61	2,0	14	3,4	65	1,8
Podkarpackie	165	5,3	24	5,9	183	5,1
Podlaskie	93	3,0	24	5,9	105	2,9
Pomorskie	235	7,5	24	5,9	258	7,2
Śląskie	365	11,7	37	9,1	416	11,7
Świętokrzyskie	168	5,4	18	4,4	198	5,6
Warmińsko-mazurskie	178	5,7	22	5,4	209	5,9
Wielkopolskie	155	5,0	26	6,4	172	4,8
Zachodniopomorskie	117	3,7	11	2,7	132	3,7
KSP Warszawa	93	3,0	12	2,9	105	2,9
Polska	3 128	100,0	407	100,0	3 564	100,0

Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2006–2015



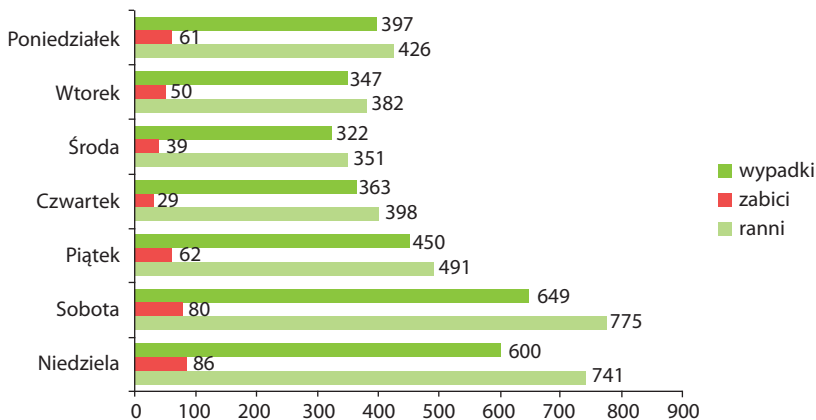
Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: soboty (20,7%) i niedziele (19,2%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem osób będących pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	397	12,7	61	15,0	426	12,0
Wtorek	347	11,1	50	12,3	382	10,7
Środa	322	10,3	39	9,6	351	9,8
Czwartek	363	11,6	29	7,1	398	11,2
Piątek	450	14,4	62	15,2	491	13,8
Sobota	649	20,7	80	19,7	775	21,7
Niedziela	600	19,2	86	21,1	741	20,8
Ogółem	3 128	100,0	407	100,0	3 564	100,0



Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia



W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 23.00. W 2015 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 687 wypadkach, co stanowi 53,9% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 241 osób (59,2%), a ranne zostały 1 833 osoby (49,3%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co siódmym wypadku zginął człowiek.

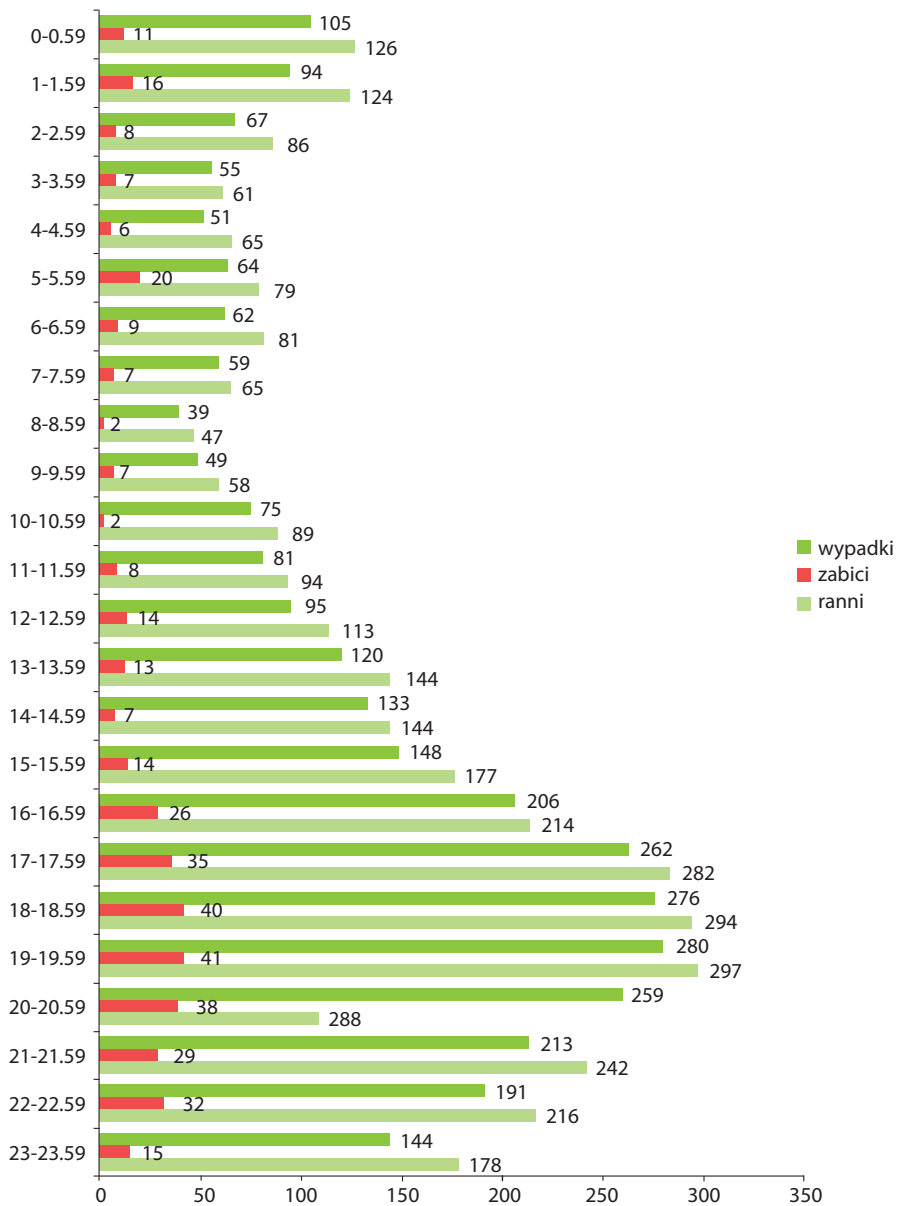


Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	105	3,4	11	2,7	126	3,5
1-1.59	94	3,0	16	3,9	124	3,5
2-2.59	67	2,1	8	2,0	86	2,4
3-3.59	55	1,8	7	1,7	61	1,7
4-4.59	51	1,6	6	1,5	65	1,8
5-5.59	64	2,0	20	4,9	79	2,2
6-6.59	62	2,0	9	2,2	81	2,3
7-7.59	59	1,9	7	1,7	65	1,8
8-8.59	39	1,2	2	0,5	47	1,3
9-9.59	49	1,6	7	1,7	58	1,6
10-10.59	75	2,4	2	0,5	89	2,5
11-11.59	81	2,6	8	2,0	94	2,6
12-12.59	95	3,0	14	3,4	113	3,2
13-13.59	120	3,8	13	3,2	144	4,0
14-14.59	133	4,3	7	1,7	144	4,0
15-15.59	148	4,7	14	3,4	177	5,0
16-16.59	206	6,6	26	6,4	214	6,0
17-17.59	262	8,4	35	8,6	282	7,9
18-18.59	276	8,8	40	9,8	294	8,2
19-19.59	280	9,0	41	10,1	297	8,3
20-20.59	259	8,3	38	9,3	288	8,1
21-21.59	213	6,8	29	7,1	242	6,8
22-22.59	191	6,1	32	7,9	216	6,1
23-23.59	144	4,6	15	3,7	178	5,0
Ogółem	3 128	100,0	407	100,0	3 564	100,0



Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu wg godzin



W 2015 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 2 211 wypadków (6,7% ogółu), w których zginęło 318 osób (10,8%), a rannych zostało 2 535 osób (6,4%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 1 575 wypadków, w których zginęło 218 osób, a ranne zostały 1973 osoby. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 5,8%. W porównaniu do 2014 roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 263 (-14,3%), osób zabitych o 38 (-14,8 %) i osób rannych o 340 (-14,7%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 119 wypadków (71% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęły 174 osoby, tj. 79,8% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2014 rok – 83,6%), a rannych w tych wypadkach zostały 1 503 osoby tj. 76,2% (2014 rok – 76%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 177 wypadków (11,2%), w których zginęło 12 osób (5,5%), a 169 zostało rannych (8,6%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1 119	71,0	174	79,8	1 503	76,2
Rower	177	11,2	12	5,5	169	8,6
Motorower	121	7,7	5	2,3	130	6,6
Motocykl	84	5,3	14	6,4	86	4,4
Samochód ciężarowy	33	2,1	8	3,7	43	2,2
Ciągnik rolniczy	14	0,9	3	1,4	13	0,7
Inny pojazd	24	1,6	2	0,9	26	1,4
Pojazd wolnobieżny	2	0,1	-	-	2	0,1
Autobus	1	0,1	-	-	1	0,1

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania i niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 100	920	175	143	1 438	1 176
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		204	166	20	13	232	215
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		82	60	10	4	127	85
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	72	77	13	21	87	102
	omijanie	43	35	6	3	40	36
	skręcanie	58	52	1	4	68	57
	wymijanie	37	28	5	-	40	41
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		67	51	3	8	70	49
Niezachowanie bezpiecznej odległości		78	76	6	4	103	98
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		20	22	4	2	18	23
Zmęczenie, zaśnięcie		25	24	3	2	26	28
Jazda bez wymaganego oświetlenia		12	13	4	3	8	10
Wjazd na czerwone światło		14	7	3	1	17	9

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, należy zwrócić uwagę na grupę 18-24 lata (przedział siedmioletni), gdzie odnotowano znaczny odsetek wypadków, chociażby w porównaniu do grupy 25-39, gdzie przedział wiekowy obejmuje 15 lat.

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07 - 14	1	0,1	-	-	1	0,1
15 - 17	23	1,5	2	0,9	30	1,5
18 - 24	365	23,2	51	23,4	527	26,7
25 - 39	663	42,1	98	45,0	829	42,0
40 - 59	419	26,6	53	24,3	481	24,4
60 plus	101	6,4	14	6,4	102	5,2
b/d	3	0,2	-	-	3	0,2

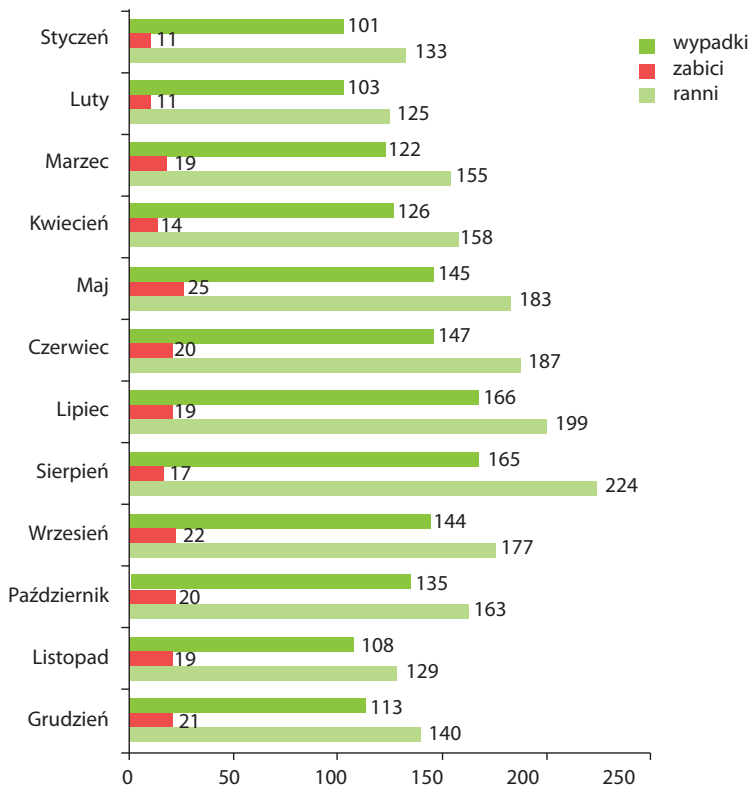
Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w miesiącach letnich, szczególnie w lipcu i w sierpniu po 10,5%. Jest to spowodowane tym, że jest to okres urlopowy, jest większa swoboda, odbywa się więcej imprez towarzyskich jak również plenerowych.

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	101	6,4	11	5,0	133	6,7
Luty	103	6,5	11	5,0	125	6,3
Marzec	122	7,7	19	8,7	155	7,9
Kwiecień	126	8,0	14	6,4	158	8,0
Maj	145	9,2	25	11,5	183	9,3
Czerwiec	147	9,3	20	9,2	187	9,5
Lipiec	166	10,5	19	8,7	199	10,1
Sierpień	165	10,5	17	7,8	224	11,4
Wrzesień	144	9,1	22	10,1	177	9,0
Październik	135	8,6	20	9,2	163	8,3
Listopad	108	6,9	19	8,7	129	6,5
Grudzień	113	7,2	21	9,6	140	7,1
Ogółem	1 575	100,0	218	100,0	1 973	100,0



Kierujący będący pod działaniem alkoholu – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2015 roku



W 2015 roku, w porównaniu z 2014 roku, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **12 207** osób.

Naruszony przepis	2014 r.	2015 r.
Art. 87 § 1 KW	27 648	23 297
Art. 87 § 2 KW	6 982	6 780
Art. 178a § 1 KK	75 598	67 946
87§1a KW	30 975	30 973
Ogółem	141 203	128 996

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		Razem	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Dolnośląskie	2 227	2 066	7 009	6 791	9 236	8 857
Kujawsko-pomorskie	1 865	1 617	5 883	5 196	7 748	6 813
Lubelskie	1 833	1 595	7 009	6 611	8 842	8 206
Lubuskie	1 519	991	4 068	3 258	5 587	4 249
Łódzkie	1 657	1 555	7 261	7 046	8 918	8 601
Małopolskie	3 630	3 423	8 496	8 196	12 126	11 619
Mazowieckie	1 858	1 430	7 897	6 879	9 755	8 309
Opolskie	1 241	950	3 834	3 376	5 075	4 326
Podkarpackie	1 711	1 567	5 557	5 319	7 268	6 886
Podlaskie	923	704	3 279	2 652	4 202	3 356
Pomorskie	1 596	1 741	4 714	5 007	6 310	6 748
Śląskie	5 173	4 516	11 072	10 152	16 245	14 668
Świętokrzyskie	999	835	3 318	3 035	4 317	3 870
Warmińsko-mazurskie	1 209	891	4 293	3 355	5 502	4 246
Wielkopolskie	3 455	2 835	11 521	9 782	14 976	12 617
Zachodniopomorskie	1 716	1 488	5 426	5 144	7 142	6 632
KSP Warszawa	2 018	1 873	5 936	7 120	7 954	8 993
Ogółem	34 630	30 077	106 573	98 919	141 203	128 996

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 48 wypadków, w których 14 osób zginęło, a 56 zostało rannych oraz 87 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 21 wypadków, 7 zabitych, 23 rannych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 7 wypadków, 3 zabitych, 7 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 5 wypadków, 2 zabitych, 3 rannych,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 4 wypadki, 7 rannych,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu – 3 wypadki, 1 zabity, 5 rannych.

Wiek sprawców wypadków – kierujących będących pod działanie innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
18-24	28	10	30
25-39	19	4	25
40-59	1	-	1
Ogółem	48	14	56

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 600 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 87 osób, a 528 zostało rannych. W porównaniu do roku 2014 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 101 (-14,4%).

Co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (na poziomie roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi pieszy systematycznie spadała do 2010 roku (2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%, 2008 – 2,7%, 2009 i 2010 – 2,4%), w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w roku 2012 spadła do 2,7%, w 2013 r. do 2,3%, w 2014 r. do 2%, w 2015 r. było to 1,8%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 343 wypadki, (tj. 57,2% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- stanie, leżenie na jezdni – 75 wypadków (12,5%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 58 wypadków (9,7%).

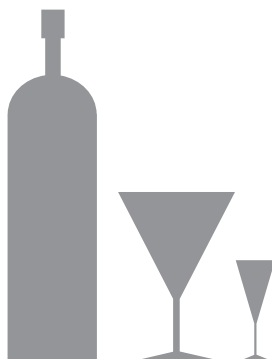
Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	343	57,2	43	49,4	311	58,9
	zza pojazdu, przeszkody	29	4,8	2	2,3	27	5,1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		58	9,7	3	3,4	55	10,4
Stanie na jezdni, leżenie		75	12,5	26	29,9	50	9,5
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		42	7,0	7	8,0	38	7,2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		37	6,2	5	5,7	32	6,1
Zatrzymanie, cofnięcie się		8	1,3	-	-	8	1,5
Ogółem		600	100,0	450	100,0	2 238	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w styczniu i listopadzie po 12,8% ogółu oraz w grudniu (12,2%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	77	12,8	16	18,4	61	11,6
Luty	59	9,8	12	13,8	47	8,9
Marzec	56	9,3	9	10,3	49	9,3
Kwiecień	24	4,0	7	8,0	20	3,8
Maj	21	3,5	2	2,3	20	3,8
Czerwiec	32	5,3	3	3,4	31	5,9
Lipiec	41	6,8	4	4,6	39	7,4
Sierpień	46	7,7	6	6,9	42	8,0
Wrzesień	45	7,5	6	6,9	39	7,4
Październik	49	8,2	9	10,3	42	8,0
Listopad	77	12,8	6	6,9	72	13,6
Grudzień	73	12,2	7	8,0	66	12,5
Ogółem	600	100,0	87	100,0	528	100,0



IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2015 roku wydarzyło się **2 687** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w prawie co 12 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 954 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmniejszyła się o 267 (-9%). Ze statystyk wynika, że najczęściej osób, bo 68,2% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe, to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg województw

Województwo	Wypadki		Zabici	
	2014	2015	2014	2015
Dolnośląskie	217	168	242	185
Kujawsko-pomorskie	161	137	179	153
Lubelskie	174	176	195	188
Lubuskie	76	82	81	92
Łódzkie	241	214	256	236
Małopolskie	223	188	234	198
Mazowieckie (bez KSP)	302	280	323	317
Opolskie	89	97	104	102
Podkarpackie	139	123	144	136
Podlaskie	114	103	126	118
Pomorskie	166	157	181	170
Śląskie	236	238	249	255
Świętokrzyskie	121	99	130	108
Warmińsko-mazurskie	134	128	148	140
Wielkopolskie	247	220	268	245
Zachodniopomorskie	128	115	147	125
KSP Warszawa	186	162	195	170
Polska	2 954	2 687	3 202	2 938

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2014	2015	2014	2015
Niezabudowany	1 549	1 497	1 736	1 690
Zabudowany	1 405	1 190	1 466	1 248
Ogółem	2 954	2 687	3 202	2 938

W 2015 roku najczęściej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w grudniu – 309, tj.11,5% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz we wrześniu – 255 (9,5%), najczęściej osób zginęło również w grudniu 326 (11,1% ogółu).

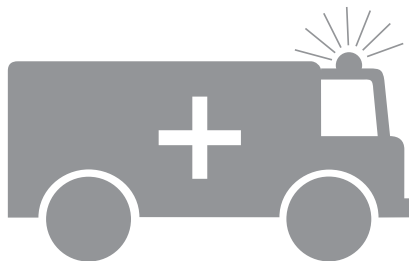
Miesiące	Wypadki 2014	Wypadki 2015	Zabici 2014	Zabici 2015
Styczeń	204	198	216	211
Luty	195	179	210	192
Marzec	212	219	217	233
Kwiecień	208	191	231	216
Maj	227	179	258	201
Czerwiec	248	193	275	217
Lipiec	252	228	275	266
Sierpień	266	252	293	273
Wrzesień	287	255	312	280
Październik	299	245	323	272
Listopad	251	239	272	251
Grudzień	305	309	320	326
Ogółem	2 954	2 687	3 202	2 938

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 465 wypadków, (17,3% ogółu) i 500 osób zabitych (17% ogółu) oraz soboty – 425 wypadków (15,8% ogółu) i 477 osób zabitych (16,2 % ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2014	2015	2014	2015
Poniedziałek	422	374	451	399
Wtorek	392	354	428	377
Środa	379	321	407	348
Czwartek	368	365	394	398
Piątek	471	465	504	500
Sobota	470	425	515	477
Niedziela	452	383	503	439
Ogółem	2 954	2 687	3 202	2 938

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 16.00-21.00. W godzinach tych miały miejsce **993** wypadki (37% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęły **1 053** osoby (35,8% ogółu zabitych).



Godziny	Wypadki		Zabici	
	2014	2015	2014	2015
0-0.59	64	48	68	50
1-1.59	56	35	61	41
2-2.59	43	43	53	50
3-3.59	62	29	69	34
4-4.59	54	54	58	66
5-5.59	80	86	88	106
6-6.59	117	115	126	129
7-7.59	109	104	115	112
8-8.59	103	78	116	82
9-9.59	77	88	83	99
10-10.59	108	109	122	113
11-11.59	126	94	131	105
12-12.59	133	107	144	121
13-13.59	137	118	145	125
14-14.59	149	153	168	170
15-15.59	149	123	165	134
16-16.59	209	201	219	211
17-17.59	211	247	228	263
18-18.59	234	211	245	221
19-19.59	197	183	215	194
20-20.59	193	151	208	164
21-21.59	135	134	138	147
22-22.59	130	105	144	115
23-23.59	78	71	93	86
Ogółem	2 954	2 687	3 202	2 938

Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu, wypadków takich było 1 112, co stanowiło 41,4% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 270 osób (43,29% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne – 489 wypadków i 548 osób zabitych oraz zderzenia czołowe – 433 wypadki i 511 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 894 (33,3%), w ich wyniku zginęło 906 osób (30,8%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 352 wypadki (13,1% ogółu), zginęło w nich 405 osób (13,8% ogółu zabitych).



Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2014	2015	2014	2015
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	502	489	535	548
	czołowe	441	433	537	511
	tylne	187	190	206	211
Najeżdżanie	na pieszego	1 084	894	1 104	906
	na drzewo	373	352	421	405
	na słup, znak	52	37	56	39
	na barierę ochronną	35	21	41	23
	na pojazd unieruchomiony	30	27	32	34
	na zwierzę	8	9	8	10
Wywrócenie się pojazdu		164	159	176	170
Wypadek z pasażerem		7	5	7	5
Inne rodzaje		71	71	79	76

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 802 (67,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 647 wypadków, 743 zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 287 wypadków, 313 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 227 wypadków, 229 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 185 wypadków, 215 zabitych.



Główne przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		647	35,9	743	37,0
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		287	15,9	313	15,6
Nieprawidłowe wyprzedzanie		185	10,3	215	10,7
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu		105	5,9	107	5,3
Nieprawidłowe	omijanie	40	2,2	40	2,0
	wymijanie	40	2,2	49	2,4
	przejeżdżanie przejść dla pieszych*	122	6,8	122	6,1
	skręcanie	41	2,3	42	2,1
	cofanie	18	1,0	18	0,9
	zmiana pasa ruchu	41	2,3	43	2,1
	zawracanie	10	0,6	10	0,5
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		77	4,3	85	4,2
Wjazd przy czerwonym świetle		21	1,2	23	1,1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		46	2,6	49	2,4
Zmęczenie, zaśnięcie		64	3,6	85	4,2
Jazda bez wymaganego oświetlenia		14	0,8	15	0,7
Inne przyczyny		41	2,4	51	2,4

* dane dot. potrąceń pieszych oraz innych zdarzeń

Sprawy wypadków ze skutkiem śmiertelnym – kierujący wg wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07 - 14	6	0,3	6	0,3
15 - 17	19	1,1	21	1,0
18 - 24	406	22,5	478	23,8
25 - 39	607	33,7	675	33,6
40 - 59	461	25,6	503	25,0
60 plus	285	15,8	307	15,3
b/d	18	1,0	20	1,0
Ogółem	1 802	100,0	2 010	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji kategorii wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 406 (22,5% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie najechania na drzewo – 102 wypadki, 122 zabitych, zderzenia czołowe – 82 wypadki, 105 zabitych, zderzenia boczne – 71 wypadków, 85 zabitych, najechania na pieszych – 66 wypadków, 67 zabitych.



Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 212 wypadków, 255 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 46 wypadków, 58 zabitych,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 46 wypadków, 51 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 36 wypadków, 37 zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 191 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (10,6% ogółu wypadków z winy kierujących), w których zginęło 218 osób (10,8% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 12 wypadków, które pociągnęły za sobą 14 ofiar śmiertelnych.

Piesi byli sprawcami 447 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (16,6%) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 206 wypadków, 208 zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni – 103 wypadki, 103 zabitych,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 55 wypadków, 56 zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 45 wypadków, 45 zabitych,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 21 wypadków, 21 zabitych.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 87 wypadków, w których zginęło 87 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 43 wypadki (49,4% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz stania lub leżenia na jezdni – 26 wypadków (29,9%).



X. CUDZOZIEMCY

W 2015 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 442 wypadkach drogowych, w których zginęły 63 osoby, a 648 zostało rannych oraz w 8 450 kolizjach, w tym kierujący pojazdami uczestniczyli w 411 wypadkach, w których 56 osób zginęło, a 603 zostały ranne oraz w 8 405 kolizjach.

Cudzoziemcy byli sprawcami 282 wypadków, w których zginęło 37 osób, a 390 zostało rannych oraz 5 682 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	28	9,9	2	5,4	49	12,6
Kujawsko-pomorskie	1	0,4	-	-	1	0,3
Lubelskie	15	5,3	3	8,1	22	5,6
Lubuskie	16	5,7	3	8,1	24	6,2
Łódzkie	20	7,1	2	5,4	27	6,9
Małopolskie	33	11,7	2	5,4	37	9,5
Mazowieckie (bez terenu działania KSP)	10	3,5	2	5,4	15	3,8
Opolskie	1	0,4	1	2,7	-	-
Podkarpackie	23	8,2	3	8,1	39	10,0
Podlaskie	21	7,4	8	21,6	26	6,7
Pomorskie	13	4,6	-	-	18	4,6
Śląskie	31	11,0	1	2,7	42	10,8
Świętokrzyskie	6	2,1	2	5,4	9	2,3
Warmińsko-mazurskie	14	5,0	4	10,8	15	3,8
Wielkopolskie	10	3,5	3	8,1	10	2,6
Zachodniopomorskie	23	8,2	1	2,7	27	6,9
KSP Warszawa	17	6,0	-	-	29	7,4
Ogółem	282	100,0	37	100,0	390	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców – kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 67 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 60 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 33 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 24 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 22 wypadki,
- zmęczenie, zaśnięcie – 18 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu – 16 wypadków.



Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami uczestniczący w zdarzeniach drogowych byli z takich państw jak: Ukraina (97 wypadków – 23,6%), Niemcy (60 wypadków – 14,6%), Białoruś (23 wypadki – 5,6%), Słowacja (23 wypadki – 5,6%), Litwa (21 wypadków – 5,1%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych wg kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Ukraina	97	20	185	1 881
Niemcy	60	6	87	1 338
Białoruś	23	4	27	698
Słowacja	23	1	27	302
Litwa	21	1	31	586
Czechy	18	2	20	504
Rumunia	13	4	19	271
Bułgaria	12	2	18	208
Rosja	11	3	15	346



XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH

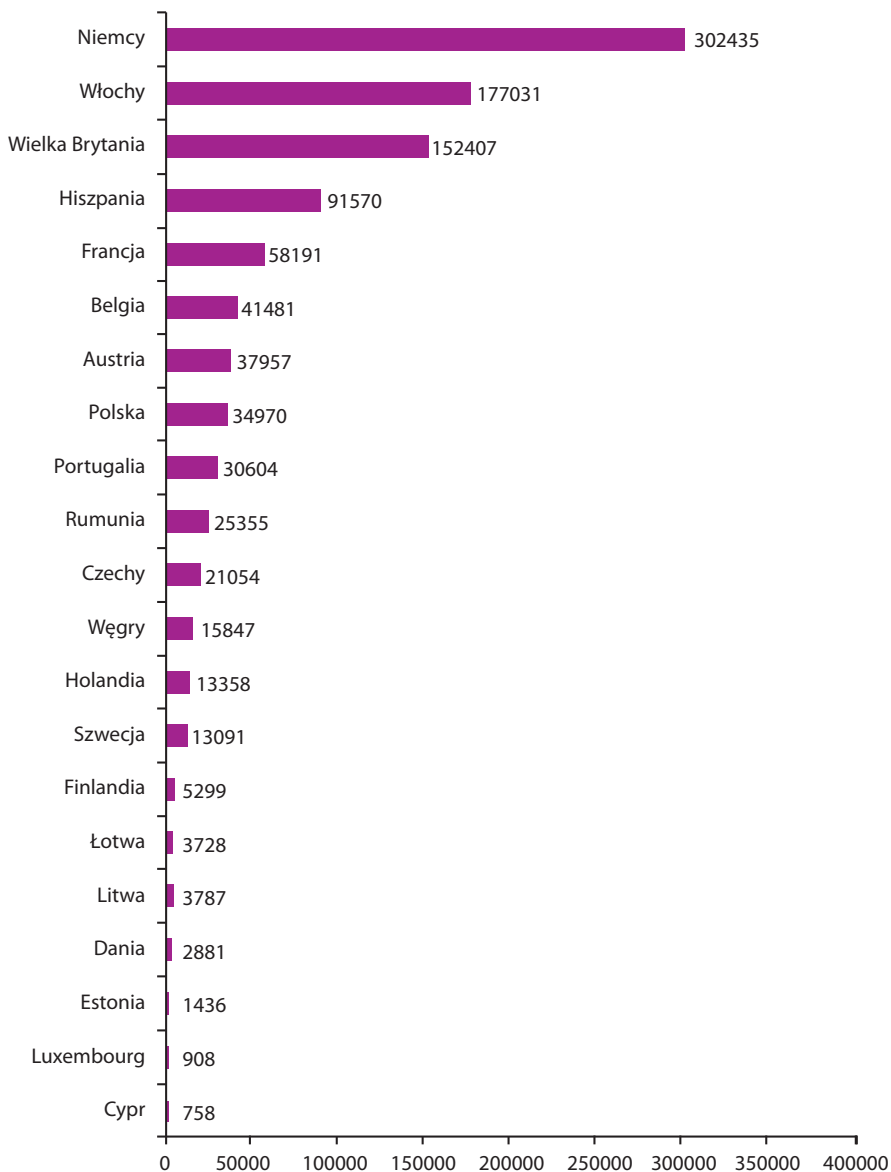
W 2014 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z wybranych krajów europejskich, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 302 435, we Włoszech – 177 031 oraz w Wielkiej Brytanii – 152 407.

Największą liczbę osób zabitych w 2014 roku odnotowano we Francji – 3 384 osoby, we Włoszech – 3 3817 oraz w Niemczech – 3 377.

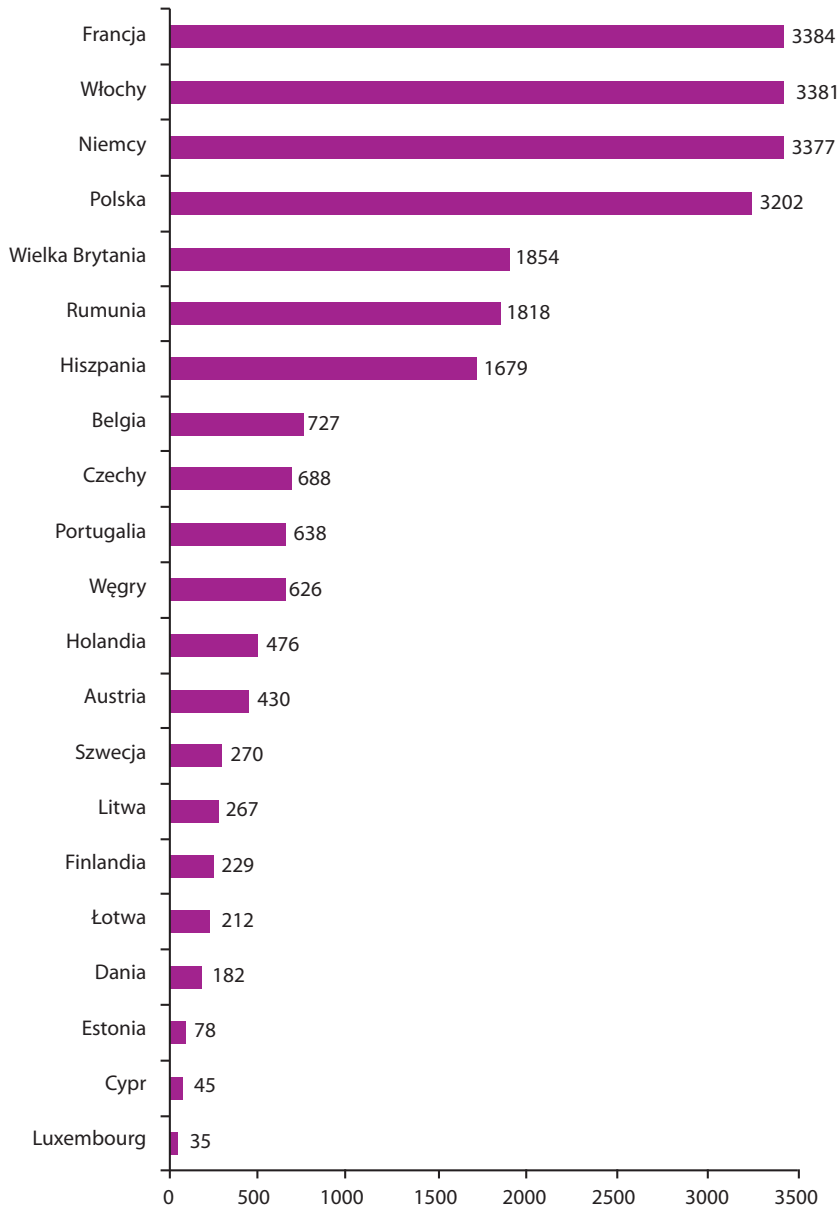
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 302 435 osób, we Włoszech – 251 147 oraz w Wielkiej Brytanii – 202 011 osób.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 9,2 oraz na Litwie – 8,2. Zaś najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano we Włoszech – 141,9 oraz na Cyprze – 141,2.

Wypadki drogowe w krajach UE w 2014 r.

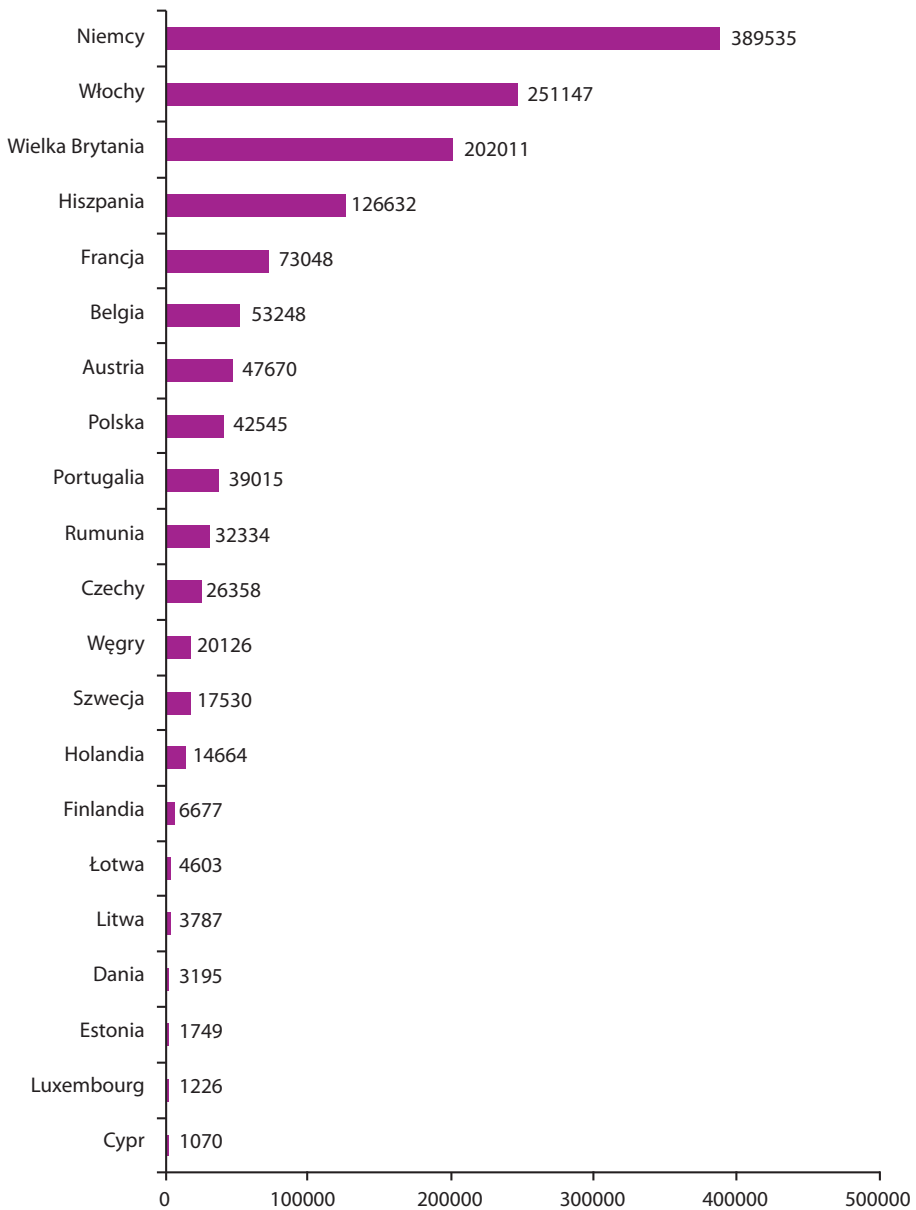


Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2014 r.

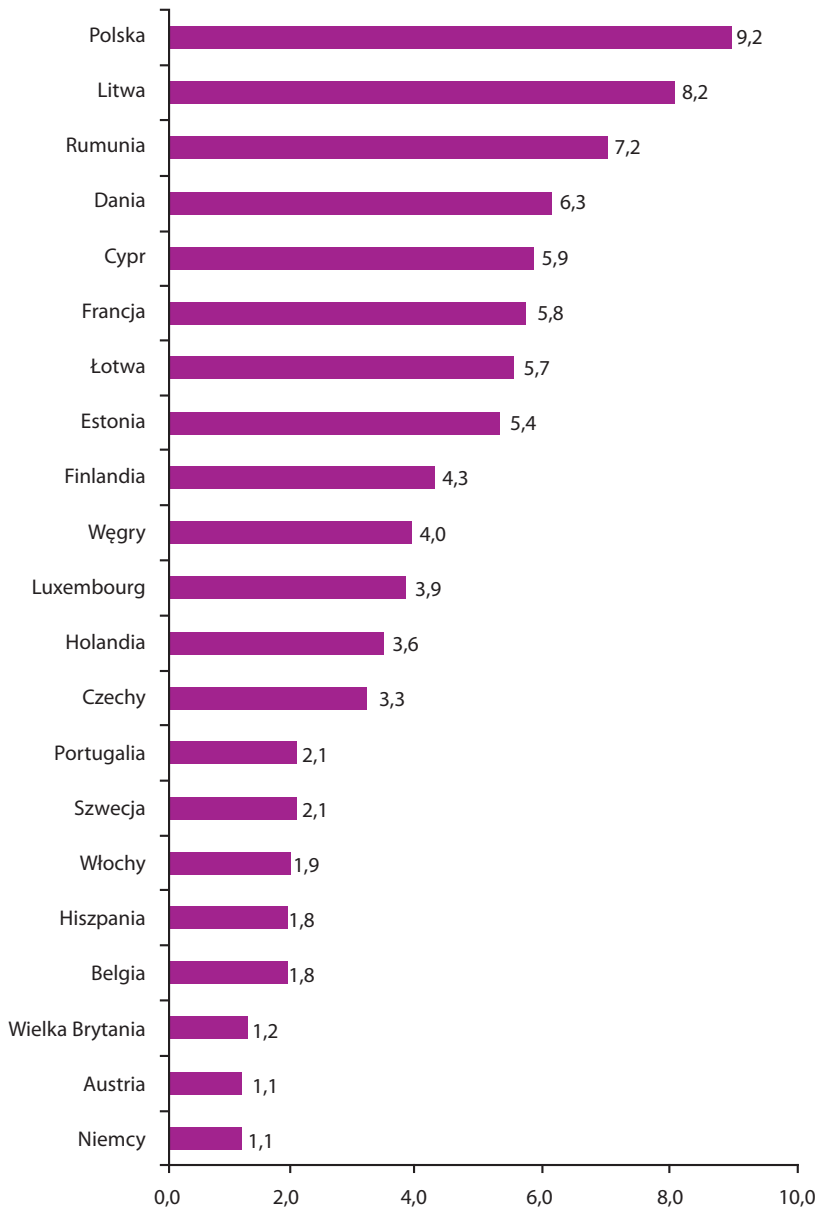




Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2014 r.

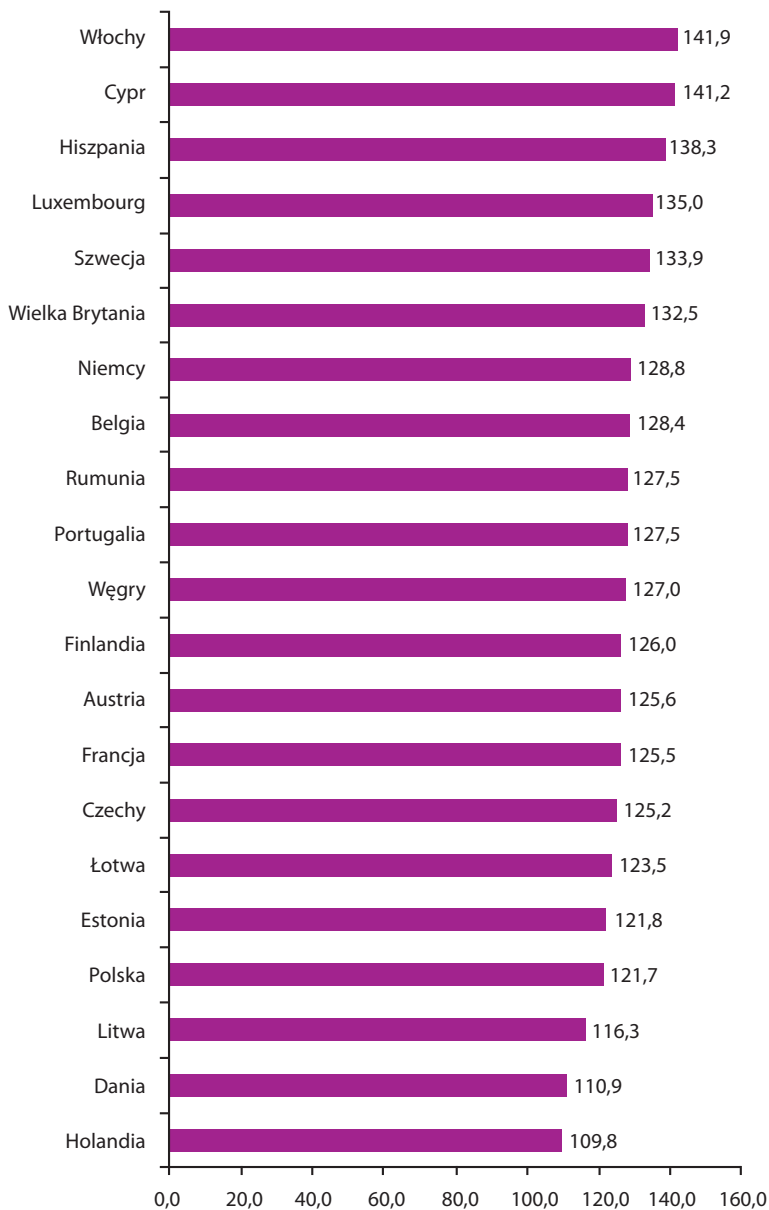


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2014 r.





Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2014 r.





Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego to jednostka wspierająca władze centralne i lokalne w procesie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Powstało ono zgodnie z Narodowym Programem BRD 2013-2020. Jego podstawowym zadaniem jest stworzenie systemu zbierania i przetwarzania danych o bezpieczeństwie ruchu, a analizy danych oraz wynikające z nich wnioski, są rozpo-

wszechniane wśród władz różnych szczebli, specjalistów zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz społeczeństwa. Dane te mogą służyć m.in. do oceny skuteczności podejmowanych działań, kreowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia świadomości społeczeństwa w obszarze zagrożeń w ruchu drogowym.

System informatyczny POBR składa się z dwóch części: hurtowni danych i portalu informacyjnego. W hurtowni danych, zgromadzono dane o wypadkach i kolizjach (źródło: policyjna baza SEWiK), dane statystyczne o liczbie mieszkańców, powierzchni, liczbie pojazdów, długości dróg (źródło: GUS), dane o natężeniach ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich (źródło: Generalny Pomiar Ruchu GDDKiA), dane o kierowcach (źródło: CEPiK).

Portal POBR www.obserwatoriumbrd.pl publikuje stan wiedzy dotyczący najważniejszych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak alkohol w ruchu drogowym, młodzi kierowcy jako grupa szczególnego ryzyka, zagrożenie pieszych, zagrożenie osób starszych itp. Portal udostępnia także mapę przedstawiającą rozmieszczenie wypadków na sieci dróg. W zależności od indywidualnych potrzeb można uzyskać informacje dla całej Polski, poszczególnych województw, powiatów, gmin i miast.

Dane i informacje zgromadzone w POBR są przeznaczone dla: przedstawicieli władz państwowych i samorządowych, zarządców dróg wszystkich szczebli, specjalistów z różnych dziedzin – projektantów, psychologów, nauczycieli, prawników, policjantów, studentów, a także przedstawicieli mediów.

Ponadto POBR współpracuje z instytucjami zajmującymi się problematyką brd w kraju i za granicą, w tym jako reprezentant Polski z bazami danych CARE i IRTAD.

System informatyczny POBR utworzono dzięki współfinansowaniu Unii Europejskiej ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

przy Instytucie Transportu Samochodowego

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80

tel.: 22 43-85-122, fax: 22 43-85-401, e-mail: info@obserwatoriumbrd.pl

