WYPADKI DROGOWE
W POLSCE W 2019 ROKU

WARSAWA 2020
Opracowanie:
Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Akceptował:

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK
wg stanu na dzień:
2018 r. – 10.02.2019 r.
2019 r. – 16.02.2020 r.
I. SPIS TREŚCI ............................................................................................................. 3  
II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH ................. 5  
II.1 Ogólne dane o motoryzacji ............................................................................. 5  
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2019 roku .................................................. 6  
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH ............... 15  
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2019 roku ............................ 15  
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych ........................................... 19  
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju ......................... 23  
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH ..................................................... 25  
V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW ....................................................... 27  
V.1 Wypadki z winy kierujących ....................................................................... 27  
V.2 Wypadki z winy pieszych ........................................................................... 34  
V.3 Wypadki z winy pasażera .......................................................................... 36  
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu ......................... 37  
V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn ................................................................ 38  
VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH ..................................................... 39  
VI.1 Ofiary wypadków drogowych ............................................................... 39  
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych .......................... 41  
VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ............................................................. 48  
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych .................................................................. 48  
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów ................................................................. 55  
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów ................................................................. 59  
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów .......................................................... 63  
VIII. ALKOHOL ...................................................................................................... 67  
IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM ............................................. 78  
X. CUDZOZIEMCY ................................................................................................. 85  
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH ..... 87
II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2010-2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Lata</th>
<th>Pojazdy silnikowe</th>
<th>w tym:</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem 2010 100%</td>
<td>samochody osobowe Ogółem 2010 100%</td>
<td>samochody ciężarowe Ogółem 2010 100%</td>
<td>motocykle Ogółem 2010 100%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>23 037 149 100,0</td>
<td>17 239 800 100,0</td>
<td>2 767 035 100,0</td>
<td>1 013 014 100,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>24 189 370 105,0</td>
<td>18 125 490 105,1</td>
<td>2 892 064 104,5</td>
<td>1 069 195 105,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>24 875 717 108,0</td>
<td>18 744 412 108,7</td>
<td>2 920 779 105,6</td>
<td>1 107 260 109,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>25 683 575 111,5</td>
<td>19 389 446 112,5</td>
<td>2 962 064 107,0</td>
<td>1 153 169 113,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>26 472 274 114,9</td>
<td>20 003 863 116,0</td>
<td>3 037 427 109,8</td>
<td>1 189 527 117,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>27 409 106 119,0</td>
<td>20 723 423 120,2</td>
<td>3 098 376 112,0</td>
<td>1 272 333 125,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2016</td>
<td>28 601 037 124,2</td>
<td>21 675 388 125,7</td>
<td>3 179 655 114,9</td>
<td>1 355 625 133,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2017</td>
<td>29 634 928 128,6</td>
<td>22 503 579 130,5</td>
<td>3 248 538 117,4</td>
<td>1 427 115 140,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>30 800 790 133,7</td>
<td>23 429 016 135,9</td>
<td>3 338 166 120,6</td>
<td>1 502 888 148,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>31 388 643 136,3</td>
<td>23 874 531 138,5</td>
<td>3 387 536 122,4</td>
<td>1 553 370 153,3</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Położenie naszego kraju na mapie Europy oraz jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2019 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało 10 942 504 pojazdy, w tym 8 678 317 to samochody osobowe.
Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Odcinek granicy państwowej RP</th>
<th>Liczba pojazdów:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>samochody osobowe</td>
</tr>
<tr>
<td>z Federacją Rosyjską</td>
<td>1 757 863</td>
</tr>
<tr>
<td>z Republiką Białoruś</td>
<td>2 832 597</td>
</tr>
<tr>
<td>z Ukrainą</td>
<td>4 087 857</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓLEŁ</td>
<td>8 678 317</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2019 rok”

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2019 roku¹

W 2019 roku do Policji zgłoszono 30 288 wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:
- w porównaniu z rokiem 2017, kiedy to miało miejsce 32 760 wypadków, liczba ta spadła o 2 472 wypadki (-7,5%),
- w porównaniu z 2018 rokiem, w którym zanotowaliśmy 31 674 wypadki, liczba ta spadła o 1 386 wypadków (-4,4%).

W wyniku wypadków drogowych 2 909 osób poniosło śmierć:
- w porównaniu z rokiem 2017, kiedy zginęło 2 831 osób, nastąpił wzrost o 78 osób (+2,8%),
- w porównaniu z rokiem 2018, w którym śmierć poniosły 2 862 osoby nastąpił wzrost o 47 osób (+1,6%).

W wypadkach rannych zostało 35 477 osób (w tym ciężko 10 633):
- w porównaniu do 2017 roku, kiedy obrażenia odniosło 39 466 osób, liczba osób ran-nych zmniejszyła się o 3 989 (-10,1%),
- w porównaniu do roku 2018 kiedy zanotowano 37 359 osób rannych, liczba ta spadła o 1 882 osoby tj. (-5,0%).

¹ 2019 r. - dane SEWIK na dzień 16.02.2020 r.
W 2019 roku do jednostek Policji zgłoszono 455 454 kolizje drogowe:

- w porównaniu do 2017 roku, w którym zgłoszono Policji 436 469 kolizji, liczba ta zwiększyła się o 18 985 (+4,3%),
- w porównaniu do 2018 roku, w którym zgłoszono 436 414 kolizji liczba wzrosła o 19 040 (+4,4%).


**Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2010–2019**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Lata</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>2010=100%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>38 832</td>
<td>100,0</td>
<td>3 907</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>40 065</td>
<td>103,2</td>
<td>4 189</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>37 046</td>
<td>95,4</td>
<td>3 571</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>35 847</td>
<td>92,3</td>
<td>3 357</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>34 970</td>
<td>90,1</td>
<td>3 202</td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>32 967</td>
<td>84,9</td>
<td>2 938</td>
</tr>
<tr>
<td>2016</td>
<td>33 664</td>
<td>86,7</td>
<td>3 026</td>
</tr>
<tr>
<td>2017</td>
<td>32 760</td>
<td>84,4</td>
<td>2 831</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>31 674</td>
<td>81,6</td>
<td>2 862</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>30 288</td>
<td>78,0</td>
<td>2 909</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2010 - 2019

#### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

<table>
<thead>
<tr>
<th>Województwo</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>2018=</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>100%</td>
<td></td>
<td>100%</td>
</tr>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>1 929</td>
<td>89,8</td>
<td>215</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko – pomorskie</td>
<td>940</td>
<td>96,9</td>
<td>211</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>1 139</td>
<td>93,7</td>
<td>170</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>660</td>
<td>99,5</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>3 351</td>
<td>89,1</td>
<td>239</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>3 136</td>
<td>92,1</td>
<td>176</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>2 268</td>
<td>99,9</td>
<td>310</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>614</td>
<td>87,1</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>1 481</td>
<td>100,0</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>585</td>
<td>87,1</td>
<td>106</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>2 297</td>
<td>91,7</td>
<td>160</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>2 965</td>
<td>92,0</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>1 056</td>
<td>87,9</td>
<td>131</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko-mazurskie</td>
<td>1 218</td>
<td>95,1</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>3 894</td>
<td>120,5</td>
<td>279</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>1 221</td>
<td>103,3</td>
<td>129</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP</td>
<td>1 534</td>
<td>87,0</td>
<td>159</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>POLSKA</strong></td>
<td>30 288</td>
<td>95,6</td>
<td>2 909</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

### Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

<table>
<thead>
<tr>
<th>Województwa</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
<th>Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków</th>
<th>Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>1 929</td>
<td>215</td>
<td>2 275</td>
<td>11,1</td>
<td>117,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko-pomorskie</td>
<td>940</td>
<td>211</td>
<td>974</td>
<td>22,4</td>
<td>103,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>1 139</td>
<td>170</td>
<td>1 233</td>
<td>14,9</td>
<td>108,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>660</td>
<td>92</td>
<td>775</td>
<td>13,9</td>
<td>117,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>3 351</td>
<td>239</td>
<td>4 047</td>
<td>7,1</td>
<td>120,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>3 136</td>
<td>176</td>
<td>3 716</td>
<td>5,6</td>
<td>118,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>2 268</td>
<td>310</td>
<td>2 678</td>
<td>13,7</td>
<td>118,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>614</td>
<td>73</td>
<td>703</td>
<td>11,9</td>
<td>114,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>1 481</td>
<td>157</td>
<td>1 708</td>
<td>10,6</td>
<td>115,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>585</td>
<td>106</td>
<td>620</td>
<td>18,1</td>
<td>106,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>2 297</td>
<td>160</td>
<td>2 775</td>
<td>7,0</td>
<td>120,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>2 965</td>
<td>199</td>
<td>3 561</td>
<td>6,7</td>
<td>120,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>1 056</td>
<td>131</td>
<td>1 241</td>
<td>12,4</td>
<td>117,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko-mazurskie</td>
<td>1 218</td>
<td>103</td>
<td>1 486</td>
<td>8,5</td>
<td>122,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>3 894</td>
<td>279</td>
<td>4 566</td>
<td>7,2</td>
<td>117,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>1 221</td>
<td>129</td>
<td>1 406</td>
<td>10,6</td>
<td>115,2</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP</td>
<td>1 534</td>
<td>159</td>
<td>1 713</td>
<td>10,4</td>
<td>111,7</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>POLSKA</strong></td>
<td>30 288</td>
<td>2 909</td>
<td>35 477</td>
<td><strong>9,6</strong></td>
<td><strong>117,1</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Wskaźnik liczby zabiłych na 100 wypadków

- Kujawsko-pomorskie: 22,4
- Podlaskie: 18,1
- Lubelskie: 14,9
- Lubuskie: 13,9
- Mazowieckie (bez KSP): 13,7
- Świętokrzyskie: 12,4
- Opolskie: 11,9
- Dolnośląskie: 11,1
- Zachodniopomorskie: 10,6
- Podkarpackie: 10,6
- KSP: 10,4
- Warmińsko-mazurskie: 8,5
- Wielkopolskie: 7,2
- Łódzkie: 7,1
- Pomorskie: 7,0
- Śląskie: 6,7
- Małopolskie: 5,6
Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków

- Warmińsko-mazurskie: 122,0
- Łódzkie: 120,8
- Pomorskie: 120,8
- Śląskie: 120,1
- Małopolskie: 118,5
- Mazowieckie (bez KSP): 118,1
- Dolnośląskie: 117,9
- Świętokrzyskie: 117,5
- Lubuskie: 117,4
- Wielkopolskie: 117,3
- Podkarpackie: 115,3
- Zachodniopomorskie: 115,2
- Opolskie: 114,5
- KSP: 111,7
- Lubelskie: 108,3
- Podlaskie: 106,0
- Kujawsko-pomorskie: 103,6
Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

<table>
<thead>
<tr>
<th>Województwo</th>
<th>Ludność*</th>
<th>Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców</th>
<th>Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców</th>
<th>Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>2 899 986</td>
<td>66,5</td>
<td>7,4</td>
<td>78,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko - pomorskie</td>
<td>2 074 517</td>
<td>45,3</td>
<td>10,2</td>
<td>47,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>2 112 216</td>
<td>53,9</td>
<td>8,0</td>
<td>58,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>1 013 031</td>
<td>65,2</td>
<td>9,1</td>
<td>76,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>2 460 170</td>
<td>136,2</td>
<td>9,7</td>
<td>164,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>3 404 863</td>
<td>92,1</td>
<td>5,2</td>
<td>109,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>2 341 291</td>
<td>96,9</td>
<td>13,2</td>
<td>114,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>984 345</td>
<td>62,4</td>
<td>7,4</td>
<td>71,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>2 127 462</td>
<td>69,6</td>
<td>7,4</td>
<td>80,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>1 179 430</td>
<td>49,6</td>
<td>9,0</td>
<td>52,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>2 337 769</td>
<td>98,3</td>
<td>6,8</td>
<td>118,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>4 524 091</td>
<td>65,5</td>
<td>4,4</td>
<td>78,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>1 237 369</td>
<td>85,3</td>
<td>10,6</td>
<td>100,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko-mazurskie</td>
<td>1 425 967</td>
<td>85,4</td>
<td>7,2</td>
<td>104,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>3 495 470</td>
<td>111,4</td>
<td>8,0</td>
<td>130,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>1 698 344</td>
<td>71,9</td>
<td>7,6</td>
<td>82,8</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP **</td>
<td>3 070 155</td>
<td>50,0</td>
<td>5,2</td>
<td>55,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

** POLSKA **

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ludność*</th>
<th>Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców</th>
<th>Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców</th>
<th>Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>38 386 476</td>
<td>78,9</td>
<td>7,6</td>
<td>92,4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* dane GUS wg stanu na 30.06.2019 r.
** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych, przy wzroście wskaźnika liczby zabitych. W 2018 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **82,5**
- zabici – **7,5**
- ranni – **97,3**
Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2019 roku

Dolnośląskie
Kujawsko - pomorskie
Lubelskie
Lubuskie
Łódzkie
Małopolskie
Mazowieckie (bez KSP)
Opolskie
Podkarpackie
Podlaskie
Pomorskie
Śląskie
Świętokrzyskie
Warmińsko-mazurskie
Wielkopolskie
Zachodniopomorskie
KSP

wskaźnik liczby zabitych
wskaźnik liczby rannych
wskaźnik liczby wypadków
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2019 roku

W 2019 r. najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu (9,9% ogółu), październiku (9,6%) i wrześniu (9,5%). Najwięcej osób zginęło w październiku (10,0%).

Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych spowodowana jest pogarszającymi się warunki atmosferycznymi, a tym samym i drogowymi. Natomiast w okresie letnim zwiększa się natężenie ruchu w związku z wyjazdami wakacyjnymi.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>1 932</td>
<td>6,4</td>
<td>193</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>1 844</td>
<td>6,1</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>2 168</td>
<td>7,2</td>
<td>215</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>2 386</td>
<td>7,9</td>
<td>228</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>2 508</td>
<td>8,3</td>
<td>224</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>3 000</td>
<td>9,9</td>
<td>267</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>2 822</td>
<td>9,3</td>
<td>279</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>2 846</td>
<td>9,4</td>
<td>265</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>2 876</td>
<td>9,5</td>
<td>259</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>2 916</td>
<td>9,6</td>
<td>291</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>2 367</td>
<td>7,8</td>
<td>209</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>2 623</td>
<td>8,7</td>
<td>265</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>30 288</td>
<td>100,0</td>
<td>2 909</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (15,8% ogółu), w tych dniach zarejestrowano też największą liczbę osób rannych (15,5%). Najwięcej osób zabitych było w soboty (16,7%).

### Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dni tygodnia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Poniedziałek</td>
<td>4 584</td>
<td>15,1</td>
<td>436</td>
</tr>
<tr>
<td>Wtorek</td>
<td>4 334</td>
<td>14,3</td>
<td>382</td>
</tr>
<tr>
<td>Środa</td>
<td>4 305</td>
<td>14,2</td>
<td>393</td>
</tr>
<tr>
<td>Czwartek</td>
<td>4 370</td>
<td>14,4</td>
<td>367</td>
</tr>
<tr>
<td>Piątek</td>
<td>4 790</td>
<td>15,8</td>
<td>426</td>
</tr>
<tr>
<td>Sobota</td>
<td>4 398</td>
<td>14,5</td>
<td>485</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedziela</td>
<td>3 507</td>
<td>11,6</td>
<td>420</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td><strong>30 288</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>2 909</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Zarówno w 2019 r. jak i w latach poprzednich, największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 13 – 19, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, w godzinach tych było ok. 43 % wypadków.
Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24 – 5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

### Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

<table>
<thead>
<tr>
<th>Godziny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>0-0.59</td>
<td>323</td>
<td>1,1</td>
<td>59</td>
</tr>
<tr>
<td>1-1.59</td>
<td>225</td>
<td>0,7</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2.59</td>
<td>201</td>
<td>0,7</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>3-3.59</td>
<td>191</td>
<td>0,6</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>4-4.59</td>
<td>260</td>
<td>0,9</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>5-5.59</td>
<td>648</td>
<td>2,1</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>6-6.59</td>
<td>1 118</td>
<td>3,7</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td>7-7.59</td>
<td>1 571</td>
<td>5,2</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>8-8.59</td>
<td>1 394</td>
<td>4,6</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>9-9.59</td>
<td>1 389</td>
<td>4,6</td>
<td>105</td>
</tr>
<tr>
<td>10-10.59</td>
<td>1 586</td>
<td>5,2</td>
<td>110</td>
</tr>
<tr>
<td>11-11.59</td>
<td>1 740</td>
<td>5,7</td>
<td>128</td>
</tr>
<tr>
<td>12-12.59</td>
<td>1 770</td>
<td>5,8</td>
<td>132</td>
</tr>
<tr>
<td>13-13.59</td>
<td>1 938</td>
<td>6,4</td>
<td>150</td>
</tr>
<tr>
<td>14-14.59</td>
<td>2 187</td>
<td>7,2</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td>15-15.59</td>
<td>2 304</td>
<td>7,6</td>
<td>166</td>
</tr>
<tr>
<td>16-16.59</td>
<td>2 388</td>
<td>7,9</td>
<td>204</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2018, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Warunki atmosferyczne</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dobre warunki atmosferyczne</td>
<td>20 281</td>
<td>1871</td>
<td>23 583</td>
</tr>
<tr>
<td>Mgle, dym</td>
<td>254</td>
<td>41</td>
<td>322</td>
</tr>
<tr>
<td>Opady deszczu</td>
<td>3 504</td>
<td>354</td>
<td>4 169</td>
</tr>
<tr>
<td>Opady śniegu, gradu</td>
<td>505</td>
<td>47</td>
<td>624</td>
</tr>
<tr>
<td>Oślepiające słońce</td>
<td>679</td>
<td>50</td>
<td>789</td>
</tr>
<tr>
<td>Pochmurno</td>
<td>5 978</td>
<td>643</td>
<td>7 108</td>
</tr>
<tr>
<td>Silny wiatr</td>
<td>219</td>
<td>33</td>
<td>314</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennnej - w co trzynastym wypadku.
### Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

<table>
<thead>
<tr>
<th>Oświetlenie</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>W ciągu dnia</td>
<td>21 431</td>
<td>70,8%</td>
<td>1 628</td>
</tr>
<tr>
<td>W okresie zmroku, świtu</td>
<td>2 018</td>
<td>6,7%</td>
<td>257</td>
</tr>
<tr>
<td>Warnał nocie</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>na drogach oświetlonych</td>
<td>4 380</td>
<td>14,5%</td>
<td>423</td>
</tr>
<tr>
<td>na drogach nieoświetlonych</td>
<td>2 459</td>
<td>8,1%</td>
<td>601</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2019 roku zdecydowana większość wypadków, bo 21 359 (70,5% ogółu) miało miejsce w obszarze zabudowanym, zginęło w nich 1 177 osób (40,5%), a 24 229 zostało rannych (68,3%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 8 929 wypadków (29,5% ogółu), zginęły w nich 1 732 osoby (59,5%), a obrażenia ciała odniosło 11 248 uczestników ruchu (31,7%).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obszar</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>zabudowany</td>
<td>21 359</td>
<td>70,5%</td>
<td>1 177</td>
</tr>
<tr>
<td>niezabudowany</td>
<td>8 929</td>
<td>29,5%</td>
<td>1 732</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>30 288</td>
<td>100,0%</td>
<td>2 909</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co osiemnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochoście ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 16 698 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 8 688 wypadków, śmierć poniosło 470 osób, a obrażeń ciała doznało 10 461 osób.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi *

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miejsce zdarzenia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Prosty odcinek drogi</td>
<td>16 698</td>
<td>1 819</td>
<td>19 095</td>
</tr>
<tr>
<td>Zakręt, łuk</td>
<td>3 407</td>
<td>518</td>
<td>4 224</td>
</tr>
<tr>
<td>Spadek</td>
<td>475</td>
<td>60</td>
<td>552</td>
</tr>
<tr>
<td>Wzniesienie</td>
<td>381</td>
<td>67</td>
<td>438</td>
</tr>
<tr>
<td>Wierzchołek wzniesienia</td>
<td>17</td>
<td>-</td>
<td>28</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Skrzyżowanie</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>z drogą z pierwszeństwem</td>
<td>8 688</td>
<td>470</td>
<td>10 461</td>
</tr>
<tr>
<td>o ruchu okręznym</td>
<td>531</td>
<td>13</td>
<td>589</td>
</tr>
<tr>
<td>dróg równorzędnych</td>
<td>183</td>
<td>3</td>
<td>209</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 202 wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 2 136 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejeździe - 1 767 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 598 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 907 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 4 511 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejeździe - 960 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 624 wypadki.
Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsce ich powstawania

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miejsce zdarzenia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Jezdnia</td>
<td>22 343</td>
<td>73,8</td>
<td>2256</td>
</tr>
<tr>
<td>Przejście dla pieszych*</td>
<td>3 696</td>
<td>12,2</td>
<td>250</td>
</tr>
<tr>
<td>Pobocze</td>
<td>1 026</td>
<td>3,4</td>
<td>197</td>
</tr>
<tr>
<td>Droga dla rowerów, przejazd, śluza</td>
<td>983</td>
<td>3,2</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodnik, droga dla pieszych</td>
<td>619</td>
<td>2,0</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Skarpa, rów</td>
<td>583</td>
<td>1,9</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>Wyjazd z posesji, poła</td>
<td>245</td>
<td>0,8</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Parking, plac, MOP</td>
<td>201</td>
<td>0,7</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Przejazd tramwajowy, torowisko</td>
<td>175</td>
<td>0,6</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Przystanek komunikacji publicznej</td>
<td>135</td>
<td>0,4</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Most, wiadukt, estakada, tunel</td>
<td>99</td>
<td>0,3</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe</td>
<td>87</td>
<td>0,3</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Przejazd kolejowy - niestreżony</td>
<td>49</td>
<td>0,2</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Przejazd kolejowy – streżony</td>
<td>13</td>
<td>0,0</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Pas dzielący jezdnię</td>
<td>26</td>
<td>0,1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Przewiązka na drogach dwujezdniowych</td>
<td>8</td>
<td>0,0</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2019 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jedno-jezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 24 378 co stanowi 80,5% wszystkich wypadków, zginęło w nich 2 540 osób (87,3% ogółu zabitych), a 28 406 osób zostało rannych (80,1%).
### Wypadki drogowe według rodzaju drogi

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rodzaj drogi</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Autostrada</td>
<td>415</td>
<td>1,4</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Droga ekspresowa</td>
<td>445</td>
<td>1,5</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>O dwóch jezdniach jednokierunkowych</td>
<td>4 009</td>
<td>13,2</td>
<td>190</td>
</tr>
<tr>
<td>Droga jednokierunkowa</td>
<td>1 041</td>
<td>3,4</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Dwukierunkowa, jednojezdniowa</td>
<td>24 378</td>
<td>80,5</td>
<td>2 540</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 5 954 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 5 278 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 2 231 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 578 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 1 193 wypadki.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 998 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 621 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 514 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 393 wypadki.
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju¹

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 696,2 km doszło do 415 wypadków, w wyniku których 70 osób poniosło śmierć, a 594 zostały ranné.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nr drogi</th>
<th>2018 rok</th>
<th>2019 rok</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Wypadki</td>
<td>Zabici</td>
</tr>
<tr>
<td>A 1</td>
<td>115</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>A 2</td>
<td>118</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>A 4</td>
<td>175</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>A 6</td>
<td>7</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>A 8e</td>
<td>19</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Główne przyczyny wypadków na autostradach

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości</td>
<td>149</td>
<td>20</td>
<td>238</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie odległości między poj.</td>
<td>114</td>
<td>9</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Zmęczenie, zaśnięcie</td>
<td>43</td>
<td>2</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</td>
<td>28</td>
<td>2</td>
<td>35</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Łączna długość dróg krajowych w Polsce wynosi 19 410,2 km (w tym odcinki ekspresowe 2 450,3 km). Ogólem, na tych drogach miało miejsce 6 939 wypadków (22,9% ogółu wypadków), zginęło w nich 991 osób (34,1% ogółu zabitych), a rany odniosło 8 650 osób (24,4% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 35,7.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, 8 a następnie drogach: nr 91, 94.

¹ Dane GDDKiA
Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 083,4 km, doszło do 5 875 wypadków, w wyniku których 713 osób poniosło śmierć, a 7 037 zostało rannych.
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2019 roku wypadków takich było 16 421, co stanowiło 54,2% ogółu, śmierć w nich poniosły 1 352 osoby (46,5% wszystkich zabitych), a rannych zostało 20 938 osób (59,0% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 6 721 (22,2%), w ich wyniku zginęło 780 osób (26,8%), a 6 276 zostało rannych (17,7%).

### Rodzaje wypadków drogowych

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rodzaj zdarzenia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Zderzenie się pojazdów w ruchu</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>boczne</td>
<td>9 646</td>
<td>31,8</td>
<td>570</td>
</tr>
<tr>
<td>czołowe</td>
<td>2 938</td>
<td>9,7</td>
<td>585</td>
</tr>
<tr>
<td>tylne</td>
<td>3 837</td>
<td>12,7</td>
<td>197</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Najechanie na</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>pieszego</td>
<td>6 721</td>
<td>22,2</td>
<td>780</td>
</tr>
<tr>
<td>drzewo</td>
<td>1 479</td>
<td>4,9</td>
<td>378</td>
</tr>
<tr>
<td>na słup, znak</td>
<td>434</td>
<td>1,4</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>unieruchomiony pojazd</td>
<td>268</td>
<td>0,9</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>barierę ochronną</td>
<td>307</td>
<td>1,0</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>zwierzę</td>
<td>215</td>
<td>0,7</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>dziurę, wybój</td>
<td>31</td>
<td>0,1</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>zaporę kolejową</td>
<td>3</td>
<td>0,0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Wywrócenie się pojazdu</strong></td>
<td>2 388</td>
<td>7,9</td>
<td>180</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Zdarzenie z pasażerem</strong></td>
<td>554</td>
<td>1,8</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Inne rodzaje</strong></td>
<td>1 467</td>
<td>4,8</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>30 288</td>
<td>100,0</td>
<td>2 909</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Rodzaje wypadków drogowych

- Zderzenie pojazdów boczne: 9 646
- Najechanie na pieszego: 6 721
- Zderzenie pojazdów tylne: 3 837
- Zderzenie pojazdów czołowe: 2 938
- Wywrócenie się pojazdu: 2 388
- Najechanie na drzewo: 1 479
- Inne rodzaj: 1 467
- Zdarzenie z pasażerem: 554
- Najechanie na słup, znak: 434
- Najechanie na barierę ochronną: 307
- Najechanie na pojazd umieruchomiony: 268
- Najechanie na zwierzę: 215
- Najechanie na dziurę, wybój: 31
- Najechanie na zaporę kolejową: 3
V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sprawstwo wypadków</th>
<th>Wypadki</th>
<th>%</th>
<th>Zabici</th>
<th>%</th>
<th>Ranni</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Wina kierujących</td>
<td>26 534</td>
<td>87,6</td>
<td>2 226</td>
<td>76,5</td>
<td>31 910</td>
<td>89,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Wina pieszych</td>
<td>1 879</td>
<td>6,2</td>
<td>372</td>
<td>12,8</td>
<td>1 548</td>
<td>4,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Wina pasażerów</td>
<td>126</td>
<td>0,4</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
<td>136</td>
<td>0,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Współwina</td>
<td>306</td>
<td>1,0</td>
<td>49</td>
<td>1,7</td>
<td>315</td>
<td>0,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Pozostałe przyczyny</td>
<td>1 443</td>
<td>4,8</td>
<td>260</td>
<td>8,9</td>
<td>1 568</td>
<td>4,4</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓLEMI</td>
<td>30 288</td>
<td>100,0</td>
<td>2 909</td>
<td>100,0</td>
<td>35 477</td>
<td>100,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2019 roku z winy kierujących pojazdami powstały 26 534 wypadki (co stanowi 87,6% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 226 osób (76,5%), a 31 910 zostało rannych (89,9%).

Głównymi przyczynami wypadków było:
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 7 252 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 268 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 924 wypadki.
Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>7 252</td>
<td>27,3</td>
<td>358</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</td>
<td>6 268</td>
<td>23,6</td>
<td>770</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>1 252</td>
<td>4,7</td>
<td>184</td>
</tr>
<tr>
<td>Omijanie</td>
<td>367</td>
<td>1,4</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Wymijanie</td>
<td>523</td>
<td>2,0</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Skręcanie</td>
<td>746</td>
<td>2,8</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>Cofanie</td>
<td>459</td>
<td>1,7</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Zmiana pasa ruchu</td>
<td>663</td>
<td>2,5</td>
<td>61</td>
</tr>
<tr>
<td>Zawracanie</td>
<td>126</td>
<td>0,5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Przejazd przejazdu dla rowerów</td>
<td>255</td>
<td>1,0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Zatrzymanie, postój</td>
<td>14</td>
<td>0,1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych</td>
<td>2 924</td>
<td>11,0</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną</td>
<td>201</td>
<td>0,8</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach</td>
<td>410</td>
<td>1,5</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych</td>
<td>51</td>
<td>0,2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych</td>
<td>6</td>
<td>0,0</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Jazda bez wymaganego oświetlenia</td>
<td>32</td>
<td>0,1</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Niestosowanie się do sygnalizacji świetnej</td>
<td>446</td>
<td>1,7</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</td>
<td>2 216</td>
<td>8,4</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>Gwałtowne hamowanie</td>
<td>204</td>
<td>0,8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Zmęczenie, zaśnięcie</td>
<td>490</td>
<td>1,8</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów</td>
<td>112</td>
<td>0,4</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>1 517</td>
<td>5,7</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓLEMN</strong></td>
<td><strong>26 534</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>2 226</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 7 252
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcanie w drogę: 2 924
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów: 2 216
Nieprawidłowe omijanie: 1 517
Nieprawidłowe wyprzedzanie: 1 252
Nieprawidłowy manewr skrętu: 746
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu: 663
Nieprawidłowe wymijanie: 523
Zmęczenie, zaśnięcie: 490
Nieprawidłowe cofanie: 459
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej: 446
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach: 410
Nieprawidłowe omijanie: 367
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów: 255
Gwałtowne hamowanie: 204
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcanie w drogę: 201
Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,1%, natomiast kobiety spowodowały 22,9% wypadków.

Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2019 roku

Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „mlodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2019 r. byli oni sprawcami 4 910 wypadków (18,5% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęły w nich 462 osoby, a 6 409 zostały rannych. Liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych, wypadki mniej o 203 (-9,8%), ranni mniej o 325 (-4,8%) przy wzroście liczby osób zabitych o 34 (+7,9%).

Przyczyną 37,6% wypadków, które spowodowali było „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 53,2% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

<table>
<thead>
<tr>
<th>Grupy wiekowe</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
<th>Populacja*</th>
<th>Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2019r.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2018</td>
<td>2019</td>
<td>2018</td>
<td>2019</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>0 - 6</td>
<td>15</td>
<td>11</td>
<td>-</td>
<td>15</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>322</td>
<td>289</td>
<td>3</td>
<td>11</td>
<td>330</td>
</tr>
<tr>
<td>15 - 17</td>
<td>304</td>
<td>276</td>
<td>20</td>
<td>14</td>
<td>340</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>5 113</td>
<td>4 910</td>
<td>428</td>
<td>462</td>
<td>6 734</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>8 726</td>
<td>8 326</td>
<td>750</td>
<td>715</td>
<td>10 595</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>7 308</td>
<td>7 142</td>
<td>542</td>
<td>593</td>
<td>8 761</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>4 537</td>
<td>4 465</td>
<td>417</td>
<td>411</td>
<td>5 153</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>1 231</td>
<td>1 115</td>
<td>17</td>
<td>20</td>
<td>1 333</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* dane wg stanu na dzień 30.06.2019 r.
Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – 2 661 (10% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących) najwięcej osób zginęło z winy kierujących w lipcu – 236 (10,6%).

**Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>1 684</td>
<td>6,3</td>
<td>132</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>1 605</td>
<td>6,0</td>
<td>159</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>1 864</td>
<td>7,0</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>2 101</td>
<td>7,9</td>
<td>177</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>2 217</td>
<td>8,4</td>
<td>174</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>2 661</td>
<td>10,0</td>
<td>224</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>2 517</td>
<td>9,5</td>
<td>236</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>2 543</td>
<td>9,6</td>
<td>213</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>2 536</td>
<td>9,6</td>
<td>201</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>2 537</td>
<td>9,6</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>2 030</td>
<td>7,7</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>2 239</td>
<td>8,4</td>
<td>181</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td><strong>26 534</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>2 226</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 18.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miało miejsce 8 013 wypadków (tj. 30,2% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 590 osób (26,5%), a 9 648 zostało rannych (30,2%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

<table>
<thead>
<tr>
<th>Godziny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>0-0.59</td>
<td>270</td>
<td>1,0</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>1-1.59</td>
<td>186</td>
<td>0,7</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2.59</td>
<td>163</td>
<td>0,6</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>3-3.59</td>
<td>158</td>
<td>0,6</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>4-4.59</td>
<td>211</td>
<td>0,8</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>5-5.59</td>
<td>560</td>
<td>2,1</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>6-6.59</td>
<td>1 020</td>
<td>3,8</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>7-7.59</td>
<td>1 449</td>
<td>5,5</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>8-8.59</td>
<td>1 261</td>
<td>4,8</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>9-9.59</td>
<td>1 262</td>
<td>4,8</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>10-10.59</td>
<td>1 445</td>
<td>5,4</td>
<td>95</td>
</tr>
<tr>
<td>11-11.59</td>
<td>1 575</td>
<td>5,9</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td>12-12.59</td>
<td>1 585</td>
<td>6,0</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>13-13.59</td>
<td>1 748</td>
<td>6,6</td>
<td>128</td>
</tr>
<tr>
<td>14-14.59</td>
<td>1 949</td>
<td>7,3</td>
<td>147</td>
</tr>
<tr>
<td>15-15.59</td>
<td>2 061</td>
<td>7,8</td>
<td>133</td>
</tr>
<tr>
<td>16-16.59</td>
<td>2 089</td>
<td>7,9</td>
<td>151</td>
</tr>
<tr>
<td>17-17.59</td>
<td>1 914</td>
<td>7,2</td>
<td>159</td>
</tr>
<tr>
<td>18-18.59</td>
<td>1 705</td>
<td>6,4</td>
<td>135</td>
</tr>
<tr>
<td>19-19.59</td>
<td>1 351</td>
<td>5,1</td>
<td>110</td>
</tr>
<tr>
<td>20-20.59</td>
<td>978</td>
<td>3,7</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td>21-21.59</td>
<td>735</td>
<td>2,8</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>22-22.59</td>
<td>534</td>
<td>2,0</td>
<td>77</td>
</tr>
<tr>
<td>23-23.59</td>
<td>325</td>
<td>1,2</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>26 534</td>
<td>100,0</td>
<td>2 226</td>
</tr>
</tbody>
</table>
W 2019 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę bo (74,7%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 19 833 wypadków drogowych, w których zginęło 1 576 osób, a 24 695 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pojazd sprawcy</th>
<th>Wypadki</th>
<th>%</th>
<th>Zabici</th>
<th>%</th>
<th>Ranni</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Samochód osobowy</td>
<td>19 833</td>
<td>74,7</td>
<td>1 576</td>
<td>70,8</td>
<td>24 695</td>
<td>77,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Rower</td>
<td>1 626</td>
<td>6,1</td>
<td>132</td>
<td>5,9</td>
<td>1 555</td>
<td>4,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorower</td>
<td>590</td>
<td>2,2</td>
<td>46</td>
<td>2,1</td>
<td>586</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Motocykl</td>
<td>856</td>
<td>3,2</td>
<td>146</td>
<td>6,6</td>
<td>813</td>
<td>2,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Motocykli o poj. do 125 cm3</td>
<td>226</td>
<td>0,9</td>
<td>21</td>
<td>0,9</td>
<td>225</td>
<td>0,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobus</td>
<td>297</td>
<td>1,1</td>
<td>11</td>
<td>0,5</td>
<td>379</td>
<td>1,2</td>
</tr>
<tr>
<td>komunikacji publicznej</td>
<td>75</td>
<td>0,3</td>
<td>3</td>
<td>0,1</td>
<td>136</td>
<td>0,4</td>
</tr>
<tr>
<td>inny</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>o DMC do 3,5 t</td>
<td>1 329</td>
<td>5,0</td>
<td>139</td>
<td>6,2</td>
<td>1 583</td>
<td>5,0</td>
</tr>
<tr>
<td>o DMC powyżej 3,5 t</td>
<td>802</td>
<td>3,0</td>
<td>113</td>
<td>5,1</td>
<td>953</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Ciągnik rolniczy</td>
<td>99</td>
<td>0,4</td>
<td>12</td>
<td>0,5</td>
<td>105</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Czterokołowiec</td>
<td>38</td>
<td>0,1</td>
<td>4</td>
<td>0,2</td>
<td>42</td>
<td>0,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Czterokołowiec lekki</td>
<td>27</td>
<td>0,1</td>
<td>1</td>
<td>0,0</td>
<td>31</td>
<td>0,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramwaj, trolejbus</td>
<td>47</td>
<td>0,2</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
<td>81</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Inny pojazd</td>
<td>101</td>
<td>0,4</td>
<td>10</td>
<td>0,4</td>
<td>102</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Pojazd nieustalony</td>
<td>588</td>
<td>2,2</td>
<td>10</td>
<td>0,4</td>
<td>624</td>
<td>2,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>
V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2019 roku spowodowali oni 1 879 wypadków (6,2% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosły 372 osoby (12,8% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 1 548 osób (4,4% ogółu rannych). W porównaniu z 2018 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 240 (-11,3%), w których było mniej osób rannych o 266 (-14,7%) przy wzroście liczby osób zabitych o 24 (+6,9%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 941 wypadków, (tj. 50,1% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 218 wypadków (11,6%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 201 wypadków (10,7%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 155 wypadków (8,2%).

### Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny wypadków</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nieostrożne wejście na jezdnię</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>przed jadącym poj.</td>
<td>941</td>
<td>156</td>
<td>806</td>
</tr>
<tr>
<td>zza pojazdu, przeszkody</td>
<td>201</td>
<td>11</td>
<td>195</td>
</tr>
<tr>
<td>Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym</td>
<td>218</td>
<td>54</td>
<td>166</td>
</tr>
<tr>
<td>Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle</td>
<td>155</td>
<td>14</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni</td>
<td>118</td>
<td>74</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodzenie nieprawidłową stroną drogi</td>
<td>103</td>
<td>42</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>Zatrzymanie się, cofnięcie</td>
<td>10</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>133</td>
<td>20</td>
<td>117</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td><strong>1 879</strong></td>
<td><strong>372</strong></td>
<td><strong>1 548</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.
Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych - sprawców wypadków drogowych - to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 67,1% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 30,8% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 500 (26,6% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 147 tj. (39,5% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku powyżej 60 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

<table>
<thead>
<tr>
<th>Grupy wiekowe</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
<th>Populacja*</th>
<th>Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 - 6</td>
<td>90</td>
<td>62</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
<td>91</td>
</tr>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>298</td>
<td>200</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>293</td>
</tr>
<tr>
<td>15 - 17</td>
<td>80</td>
<td>95</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>161</td>
<td>144</td>
<td>10</td>
<td>20</td>
<td>154</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>393</td>
<td>336</td>
<td>54</td>
<td>57</td>
<td>351</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>494</td>
<td>483</td>
<td>124</td>
<td>131</td>
<td>375</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>561</td>
<td>500</td>
<td>150</td>
<td>147</td>
<td>418</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>42</td>
<td>59</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
<td>51</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* dane wg stanu na dzień 30.06.2019 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (237 wypadków, 60 zabitych i 182 rannych) i październik (191 wypadków, 37 zabitych, 160 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch. Wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>159</td>
<td>8,5</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>145</td>
<td>7,7</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>185</td>
<td>9,8</td>
<td>34</td>
</tr>
</tbody>
</table>

35
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Środki</th>
<th>Lekki</th>
<th>Śmiertelny</th>
<th>Odszedłych</th>
<th>Ogółem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Wiosna</td>
<td>132</td>
<td>7,0</td>
<td>27</td>
<td>7,3</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td>Leto</td>
<td>125</td>
<td>6,7</td>
<td>18</td>
<td>4,8</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Jesień</td>
<td>143</td>
<td>7,6</td>
<td>20</td>
<td>5,4</td>
<td>128</td>
</tr>
<tr>
<td>Liść</td>
<td>107</td>
<td>5,7</td>
<td>11</td>
<td>3,0</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>118</td>
<td>6,3</td>
<td>22</td>
<td>5,9</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>155</td>
<td>8,2</td>
<td>22</td>
<td>5,9</td>
<td>139</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>191</td>
<td>10,2</td>
<td>37</td>
<td>9,9</td>
<td>160</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>182</td>
<td>9,7</td>
<td>35</td>
<td>9,4</td>
<td>148</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>237</td>
<td>12,6</td>
<td>60</td>
<td>16,1</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓLEM</strong></td>
<td><strong>1 879</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>372</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>1 548</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych**

根据月份

![Diagram showing monthly accidents](image)

V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2019 roku spowodowali oni 126 wypadków, w których 2 osoby zginęły, a 136 zostało rannych.
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2019 roku odnotowano 38 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 6 osób, a rany odniosło 40 osób. Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 90 usterek, najwięcej odnotowano: w niewłaściwym stanie ogumienia, oświetleniu (31,1% ogółu) oraz oświetlenia (30,0% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

![Pie chart showing types of technical defects](image)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Braki techniczne</th>
<th>Liczba</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Braki w ogumieniu</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Braki w oświetleniu</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>Usterki układu hamulcowego</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Usterki układu kierowniczego</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne usterki</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td><strong>90</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej przyczyny. W 2019 roku miało miejsce 1 405 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 254 osoby, a rannych zostało 1 528 osób.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pozostałe przyczyny wypadków drogowych</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Obiekty, zwierzęta na drodze</td>
<td>334</td>
<td>23,8</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Utrata przytomności, śmierć kierują-</td>
<td>77</td>
<td>5,5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>cego przed wypadkiem</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Niewłaściwy stan jezdni</td>
<td>49</td>
<td>3,5</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Oślepienie przez inny pojazd, słońce</td>
<td>24</td>
<td>1,7</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowo zabezpieczone roboty</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>drogowe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pożar pojazdu</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Organizacja ruchu</td>
<td>1</td>
<td>0,1</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Przyczyny nieustalone</td>
<td>792</td>
<td>56,4</td>
<td>219</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne</td>
<td>125</td>
<td>8,9</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓLEMM</td>
<td>1 405</td>
<td>100,0</td>
<td>254</td>
</tr>
</tbody>
</table>
VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2019 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 38 386 osób, w tym śmierć poniosło 2 909 osób, a 35 477 zostało rannych (w tym 10 633 ciężko).

W porównaniu do 2018 roku oznacza to mniej ofiar o 1 835 osób, zanotowano mniej rannych o 1 882 osoby, przy wzroście zabitych o 47.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co osiemnastym.

W 2019 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (52,7%).

Piesi stanowili (18,6%) wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (22,2% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.
## Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rodzaj użytkownika drogi</th>
<th>Ofiary ogółem</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
<th>w tym: ciężko</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>PIESI</strong></td>
<td>7 154</td>
<td>793</td>
<td>6 361</td>
<td>2 474</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Ogółem, w tym:</strong></td>
<td>20 456</td>
<td>1 570</td>
<td>18 886</td>
<td>5 643</td>
</tr>
<tr>
<td>sam. osobowymi</td>
<td>11 524</td>
<td>853</td>
<td>10 671</td>
<td>2 561</td>
</tr>
<tr>
<td>rowerami</td>
<td>4 236</td>
<td>257</td>
<td>3 979</td>
<td>1 366</td>
</tr>
<tr>
<td>motocyklami</td>
<td>2 443</td>
<td>282</td>
<td>2 161</td>
<td>983</td>
</tr>
<tr>
<td>motorowerami</td>
<td>1 134</td>
<td>82</td>
<td>1 052</td>
<td>411</td>
</tr>
<tr>
<td>sam. ciężarowymi</td>
<td>838</td>
<td>74</td>
<td>764</td>
<td>230</td>
</tr>
<tr>
<td>ciągnikami</td>
<td>53</td>
<td>7</td>
<td>46</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>czterokołowcami</td>
<td>68</td>
<td>5</td>
<td>63</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>autobusami</td>
<td>51</td>
<td>2</td>
<td>49</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>tramwajami, trolejbusami</td>
<td>13</td>
<td>-</td>
<td>13</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>innymi pojazdami</td>
<td>96</td>
<td>8</td>
<td>88</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Ogółem, w tym:</strong></td>
<td>10 776</td>
<td>546</td>
<td>10 230</td>
<td>2 516</td>
</tr>
<tr>
<td>sam. osobowych</td>
<td>8 697</td>
<td>480</td>
<td>8 217</td>
<td>2 023</td>
</tr>
<tr>
<td>autobusów</td>
<td>1 040</td>
<td>8</td>
<td>1 032</td>
<td>184</td>
</tr>
<tr>
<td>sam. ciężarowych</td>
<td>442</td>
<td>36</td>
<td>406</td>
<td>113</td>
</tr>
<tr>
<td>motorowerów</td>
<td>106</td>
<td>5</td>
<td>101</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>motocykli</td>
<td>234</td>
<td>13</td>
<td>221</td>
<td>89</td>
</tr>
<tr>
<td>tramwajów, trolejbusów</td>
<td>139</td>
<td>-</td>
<td>139</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>ciągników</td>
<td>24</td>
<td>3</td>
<td>21</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>rowerów</td>
<td>21</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>czterokołowców</td>
<td>19</td>
<td>-</td>
<td>19</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>innych pojazdów</td>
<td>54</td>
<td>-</td>
<td>54</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>38 386</td>
<td>2 909</td>
<td>35 477</td>
<td>10 633</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Najliczniejszą grupę zabitych – 914 osób (31,4% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 9 743 (27,5% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25 - 39 lat.

### Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

<table>
<thead>
<tr>
<th>Grupy wiekowe</th>
<th>Zabici 2018</th>
<th>Zabici 2019</th>
<th>Ranni 2018</th>
<th>Ranni 2019</th>
<th>Na 1 milion populacji Zabici</th>
<th>Na 1 milion populacji Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 - 6</td>
<td>16</td>
<td>22</td>
<td>861</td>
<td>790</td>
<td>8,2</td>
<td>296,1</td>
</tr>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>41</td>
<td>46</td>
<td>2 097</td>
<td>1 831</td>
<td>14,4</td>
<td>571,4</td>
</tr>
<tr>
<td>15 - 17</td>
<td>64</td>
<td>50</td>
<td>1 524</td>
<td>1 494</td>
<td>46,9</td>
<td>1 402,3</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>374</td>
<td>382</td>
<td>5 728</td>
<td>5 374</td>
<td>135,5</td>
<td>1 906,0</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>675</td>
<td>713</td>
<td>10 446</td>
<td>9 743</td>
<td>81,5</td>
<td>1 114,1</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>741</td>
<td>770</td>
<td>9 306</td>
<td>9 113</td>
<td>74,9</td>
<td>886,2</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>949</td>
<td>914</td>
<td>7 341</td>
<td>7 087</td>
<td>95,2</td>
<td>738,1</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>2</td>
<td>12</td>
<td>56</td>
<td>45</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

### VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2019 roku w Polsce miało miejsce 2 387 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 68 dzieci poniosło śmierć, a 2 621 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2018 zmalała: liczba wypadków o 293 (-10,9%) i liczba rannych dzieci o 337 (-11,4%) natomiast wzrosła liczba zabitych dzieci o 11 (+19,3 %).

### Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2017-2019

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 - 6</td>
<td>19</td>
<td>16</td>
<td>22</td>
<td>1 018</td>
<td>861</td>
<td>790</td>
</tr>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>37</td>
<td>41</td>
<td>46</td>
<td>2 098</td>
<td>2 097</td>
<td>1 831</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>56</td>
<td>57</td>
<td>68</td>
<td>3 116</td>
<td>2 958</td>
<td>2 621</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2010 - 2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rok</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>2010=100%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>4 239</td>
<td>100,0</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>4 077</td>
<td>96,2</td>
<td>102</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>3 679</td>
<td>86,8</td>
<td>89</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>3 454</td>
<td>81,5</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>3 210</td>
<td>75,7</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>2 820</td>
<td>66,5</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>2016</td>
<td>2 973</td>
<td>70,1</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>2017</td>
<td>2 822</td>
<td>66,6</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>2 680</td>
<td>63,2</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>2019</td>
<td>2 387</td>
<td>56,3</td>
<td>68</td>
</tr>
</tbody>
</table>

W stosunku do roku 2010 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2019 roku spadła o 43,7%, zabitych o 39,3%, a rannych o 42,8%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów - aż 80,7%, w tym ofiary śmiertelne to 81,8%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodsi są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.
Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2018-2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wypadek*</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kierujący</td>
<td>18</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Pasażer</td>
<td>650</td>
<td>571</td>
</tr>
<tr>
<td>Pieszy</td>
<td>197</td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>OŚRODEK</td>
<td>865</td>
<td>729</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar śmiertelnych było wśród kierujących, a rannych wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2018-2019

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wypadek*</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kierujący</td>
<td>494</td>
<td>476</td>
</tr>
<tr>
<td>Pasażer</td>
<td>920</td>
<td>727</td>
</tr>
<tr>
<td>Pieszy</td>
<td>678</td>
<td>583</td>
</tr>
<tr>
<td>OŚRODEK</td>
<td>2 092</td>
<td>1 786</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych
Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu - 312, w sierpniu – 253 oraz w lipcu - 243. Najwięcej dzieci zginęło w czerwcu – 18 i w sierpniu - 10.
Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najwięcej miało miejsce w piątki – 385, najwięcej dzieci zginęło w soboty i środę – po 12.

### Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2019 roku w wieku 0-14 lat

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiąc</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Ranni</th>
<th>Zabici</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2019 roku

- **Wypadki**
- **Ranni**
- **Zabici**
W 2019 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 562 wypadków (spadek o 163 wypadki w stosunku do roku 2018), zginęło w nich 20 dzieci (wzrost o 10), a 563 zostało rannych (spadek o 166).

**Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2019 roku**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wiek sprawcy</th>
<th>Rodzaj uczestnika</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0-6</td>
<td>Kierujący</td>
<td>11</td>
<td>0</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pieszy</td>
<td>62</td>
<td>3</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>7-14</td>
<td>Kierujący</td>
<td>289</td>
<td>11</td>
<td>293</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pieszy</td>
<td>200</td>
<td>6</td>
<td>198</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td></td>
<td>562</td>
<td>20</td>
<td>563</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2019 roku miało miejsce 1 511 wypadków z udziałem młodzieży, zginęło w nich 50 młodych osób, a 1 494 zostały ranne. W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

**Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2019 roku**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>2018</td>
<td>2019</td>
<td>2018</td>
</tr>
<tr>
<td>Kierujący</td>
<td>578</td>
<td>504</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>Pasażer</td>
<td>615</td>
<td>636</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Pieszy</td>
<td>384</td>
<td>371</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>1 516</td>
<td>1 511</td>
<td>64</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

![Diagram osoby w wieku 15-17 lat zabite w wypadkach w 2019 roku]
VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwnieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2019 roku odnotowano 7 005 wypadków z udziałem osób pieszych (23,1% ogółu), w których zginęło 793 pieszych (27,3% ogółu), a 6 361 pieszych odniosło obrażenia ciała (17,9% ogółu).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg województw

<table>
<thead>
<tr>
<th>Województwo</th>
<th>Liczba wypadków</th>
<th>Liczba zabitych</th>
<th>Liczba rannych</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>493</td>
<td>52</td>
<td>447</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko-pomorskie</td>
<td>268</td>
<td>44</td>
<td>228</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>253</td>
<td>55</td>
<td>204</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>148</td>
<td>15</td>
<td>134</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>701</td>
<td>70</td>
<td>650</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>742</td>
<td>63</td>
<td>691</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>438</td>
<td>79</td>
<td>365</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>101</td>
<td>15</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>331</td>
<td>55</td>
<td>280</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>127</td>
<td>27</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>556</td>
<td>43</td>
<td>533</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>796</td>
<td>60</td>
<td>757</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>255</td>
<td>43</td>
<td>221</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko-mazurskie</td>
<td>230</td>
<td>18</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>760</td>
<td>67</td>
<td>713</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>336</td>
<td>28</td>
<td>318</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP</td>
<td>470</td>
<td>59</td>
<td>411</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>7 005</td>
<td>793</td>
<td>6 361</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż prawie w co drugim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co dwunastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg obszaru

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obszar</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zabudowany</td>
<td>6 312</td>
<td>510</td>
<td>5 938</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezabudowany</td>
<td>693</td>
<td>283</td>
<td>423</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>7 005</td>
<td>793</td>
<td>6 361</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesiennoo-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza gorsza widoczność przy wcześnie zapadającym zmierzchu.

Najwięcej osób pieszych zginęło w grudniu - 127 (16% ogółu zabitych pieszych) i w styczniu – 95 (12%) natomiast najwięcej pieszych rannych było w grudniu – 874 (13,7%).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>666</td>
<td>9,5</td>
<td>95</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>537</td>
<td>7,7</td>
<td>77</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>568</td>
<td>8,1</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>464</td>
<td>6,6</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>472</td>
<td>6,7</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>464</td>
<td>6,6</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>414</td>
<td>5,9</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>398</td>
<td>5,7</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>550</td>
<td>7,9</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>738</td>
<td>10,5</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>764</td>
<td>10,9</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>970</td>
<td>13,8</td>
<td>127</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>7 005</td>
<td>100,0</td>
<td>793</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki, w dniach tych miało miejsce 1 191 wypadków (17,0% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 134 osoby zginęły (16,9%), a rannych zostało 1 085 osób (17,1%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg dni tygodnia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dni tygodnia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Poniedziałek</td>
<td>1 128</td>
<td>16,1</td>
<td>117</td>
</tr>
<tr>
<td>Wtorek</td>
<td>1 085</td>
<td>15,5</td>
<td>108</td>
</tr>
<tr>
<td>Środa</td>
<td>1 100</td>
<td>15,7</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>Czwartek</td>
<td>1 026</td>
<td>14,6</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Piątek</td>
<td>1 191</td>
<td>17,0</td>
<td>134</td>
</tr>
<tr>
<td>Sobota</td>
<td>889</td>
<td>12,7</td>
<td>124</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedziela</td>
<td>586</td>
<td>8,4</td>
<td>95</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>7 005</td>
<td>100,0</td>
<td>793</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16 – 19. W godzinach tych doszło do 1 948 wypadków (27,8% ogółu), zginęło 249 osób (31,4%), a 1 754 osoby odniosły obrażenia ciała (27,6%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowym, zaś jeżeli chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym to najwięcej osób zginęło w godz. 16 – 23 179 osób, tj. 63,2% zabitych poza obszarem zabudowanym.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg godzin

<table>
<thead>
<tr>
<th>Godziny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>0-0.59</td>
<td>60</td>
<td>0,9</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>1-1.59</td>
<td>35</td>
<td>0,5</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2.59</td>
<td>30</td>
<td>0,4</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>3-3.59</td>
<td>26</td>
<td>0,4</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>4-4.59</td>
<td>41</td>
<td>0,6</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>5-5.59</td>
<td>143</td>
<td>2,0</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>6-6.59</td>
<td>278</td>
<td>4,0</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>7-7.59</td>
<td>350</td>
<td>5,0</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>8-8.59</td>
<td>281</td>
<td>4,0</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>9-9.59</td>
<td>279</td>
<td>4,0</td>
<td>28</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

**Piesi – ofiary wypadków wg wieku**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wiek</th>
<th>Ogółem</th>
<th>%</th>
<th>Zabici</th>
<th>%</th>
<th>Ranni</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 - 6</td>
<td>143</td>
<td>2,0</td>
<td>4</td>
<td>0,5</td>
<td>139</td>
<td>2,2</td>
</tr>
<tr>
<td>07 - 14</td>
<td>594</td>
<td>8,3</td>
<td>11</td>
<td>1,4</td>
<td>583</td>
<td>9,2</td>
</tr>
<tr>
<td>15 - 17</td>
<td>383</td>
<td>5,4</td>
<td>9</td>
<td>1,1</td>
<td>374</td>
<td>5,9</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>573</td>
<td>8,0</td>
<td>41</td>
<td>5,2</td>
<td>532</td>
<td>8,4</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>1097</td>
<td>15,3</td>
<td>95</td>
<td>12,0</td>
<td>1002</td>
<td>15,8</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>1629</td>
<td>22,8</td>
<td>226</td>
<td>28,5</td>
<td>1403</td>
<td>22,1</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>2706</td>
<td>37,8</td>
<td>399</td>
<td>50,3</td>
<td>2307</td>
<td>36,3</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>29</td>
<td>0,4</td>
<td>8</td>
<td>1,0</td>
<td>21</td>
<td>0,3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechanie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając w nim obrażeń ciała. W 2019 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 6 721, w ich wyniku 780 osób zginęło, a 6 276 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, a przede wszystkim kierujący samochodami osobowymi.
Najechanie na pieszego wg sprawstwa

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Liczba</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Z winy kierującego</td>
<td>4 591</td>
</tr>
<tr>
<td>Z winy pieszego</td>
<td>1 770</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Najechanie na pieszego - sprawcy kierujący wg pojazdu

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pojazd</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Samochód osobowy</td>
<td>3 769</td>
<td>257</td>
<td>3 702</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</td>
<td>217</td>
<td>29</td>
<td>195</td>
</tr>
<tr>
<td>Rower</td>
<td>151</td>
<td>2</td>
<td>139</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</td>
<td>61</td>
<td>20</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobus komunikacji publicznej</td>
<td>54</td>
<td>4</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>Motocykl</td>
<td>46</td>
<td>5</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorower</td>
<td>21</td>
<td>1</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>Inny pojazd</td>
<td>17</td>
<td>2</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobus inny</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Tramwaj, trolejbus</td>
<td>12</td>
<td>2</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Ciągnik rolniczy</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Czterokołowiec</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Pojazd nieustalony</td>
<td>220</td>
<td>6</td>
<td>217</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Głównymi przyczynami potrąceń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrącenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości charakteryzowały się tragicznymi skutkami, w prawie co szóstym wypadku zginął człowiek.
Główne przyczyny potrąceń pieszych z winy kierujących*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyna</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Liczba</td>
<td>%</td>
<td>Liczba</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych</td>
<td>2 898</td>
<td>63,1</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach</td>
<td>400</td>
<td>8,7</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe cofanie</td>
<td>344</td>
<td>7,5</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>229</td>
<td>5,0</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną</td>
<td>196</td>
<td>4,3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości</td>
<td>157</td>
<td>3,4</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe omijanie</td>
<td>147</td>
<td>3,2</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>46</td>
<td>1,0</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych</td>
<td>41</td>
<td>0,9</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wymijanie</td>
<td>30</td>
<td>0,7</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</td>
<td>28</td>
<td>0,6</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 3 466 wypadków drogowych, stanowi to 49,5% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosły 234 osoby (29,5% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 3 375 osób (53,1% ogółu rannych pieszych).
Liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych w 2011 r wzrosła o 105, w porównaniu do 2010 r., a w 2012 w porównaniu z 2011 rokiem ponownie zmniejszyła się o 70, w 2013 roku wzrosła o 58 w porównaniu z 2012 rokiem, w 2014 roku liczba wypadków wzrosła w porównaniu z rokiem 2013 o 140. W 2015 roku, w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek wypadków o 32, zaś w 2016 r. liczba wzrosła. Podobnie było w 2017 r. W 2018 roku liczba wypadków i osób rannych na przejściach zmniejszyła się przy wzroście osób zabitych. W 2019 r. zanotowano spadki: liczby wypadków, osób zabitych i rannych. Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdami.

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi w 2010 r. wynosił 29,3%. W 2011 r. nastąpił wzrost do 30,4%, w 2012 r. do 32,4%, w 2013 r. do 35,8%, w 2014 r. do 38,9%, a w 2015 r. do 40,9%, w 2016 r. do 48,1%, zaś w 2017 r. wzrosła do 49,9%. W 2018 r. udział procentowy w stosunku do roku ubiegłego zmaleń do 49,5%, a w 2019 r. wyniósł 49,5%.
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2019 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 426 wypadkach drogowych, w których zginęło 257 rowerzystów i 1 pasażer roweru, a rany odniosło 3 999 osób (3 979 kierujących rowerami i 20 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 286 (-6,1%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 3 811 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 615 wypadkach zginęły 123 osoby, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym ósmym.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obszar</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zabudowany</td>
<td>3 811</td>
<td>135</td>
<td>3 504</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezabudowany</td>
<td>615</td>
<td>123</td>
<td>495</td>
</tr>
<tr>
<td>OŚRÓDEM</td>
<td>4 426</td>
<td>258</td>
<td>3 999</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Kierujący rowerem najczęściej uczestniczyli w wypadkach w czerwcu - 624 (14,1% ogółu) i w sierpniu - 601 (13,6%), najwięcej rowerzystów zginęło we wrześniu - 34 (13,2%) i w październiku - 33 osoby (12,8%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - wg miesiący

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>97</td>
<td>2,2</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>155</td>
<td>3,5</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>220</td>
<td>5,0</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>361</td>
<td>8,2</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>408</td>
<td>9,2</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>624</td>
<td>14,1</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>544</td>
<td>12,3</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>601</td>
<td>13,6</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>481</td>
<td>10,9</td>
<td>34</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Październik | 453 | 10,2 | 33 | 12,8 | 408 | 10,2
Listopad | 262 | 5,9 | 20 | 7,8 | 232 | 5,8
Grudzień | 220 | 5,0 | 16 | 6,2 | 190 | 4,8
OGÓŁEM | 4 426 | 100,0 | 258 | 100,0 | 3 999 | 100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów i rannych było w czwartki: wypadki - 731 (16,3% ogółu), ranni – 661 (16,5%). Najwięcej zabitych zanotowano w piątki 41 (15,9%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - wg dni tygodnia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dni tygodnia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hai</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Poniedziałek</td>
<td>690</td>
<td>15,6</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Wtorek</td>
<td>650</td>
<td>14,7</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Środa</td>
<td>668</td>
<td>15,1</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Czwartek</td>
<td>731</td>
<td>16,5</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Piątek</td>
<td>722</td>
<td>16,3</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>Sobota</td>
<td>547</td>
<td>12,4</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedziela</td>
<td>418</td>
<td>9,4</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>4 426</td>
<td>100,0</td>
<td>258</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pojazd</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Samochód osobowy</td>
<td>2 040</td>
<td>76</td>
<td>1 974</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</td>
<td>124</td>
<td>11</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Pojazd nieustalony</td>
<td>130</td>
<td>2</td>
<td>129</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</td>
<td>64</td>
<td>8</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>Motocykl</td>
<td>19</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobus</td>
<td>13</td>
<td>1</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorower</td>
<td>17</td>
<td>-</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Inny pojazd</td>
<td>15</td>
<td>-</td>
<td>14</td>
</tr>
</tbody>
</table>
W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyna</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>1 377</td>
<td>10</td>
<td>1 365</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>299</td>
<td>32</td>
<td>269</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów</td>
<td>242</td>
<td>1</td>
<td>242</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>99</td>
<td>8</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości</td>
<td>96</td>
<td>20</td>
<td>77</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości</td>
<td>77</td>
<td>17</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe skręcanie</td>
<td>66</td>
<td>-</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe cofanie</td>
<td>45</td>
<td>1</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe omijanie</td>
<td>24</td>
<td>6</td>
<td>18</td>
</tr>
</tbody>
</table>

W 2019 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 626 wypadków, w których zginęły 132 osoby, a 1 555 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2018 rokiem jest to mniej: wypadków o 87 (-5,1%) i osób rannych o 81 (-5,0%). Liczba osób zabitych na poziomie roku ubiegłego.

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 584 wypadki,
- inne przyczyny - 287 wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 159 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 139 wypadków.
Przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>584</td>
<td>35,9</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowy manewr skrętu</td>
<td>159</td>
<td>9,8</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</td>
<td>139</td>
<td>8,5</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego</td>
<td>98</td>
<td>6,0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wymijanie</td>
<td>69</td>
<td>4,2</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe omijanie</td>
<td>54</td>
<td>3,3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</td>
<td>43</td>
<td>2,6</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzędzającego pojazdu</td>
<td>42</td>
<td>2,6</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</td>
<td>34</td>
<td>2,1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>35</td>
<td>2,2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprzestrzeganie innych sygnałów</td>
<td>27</td>
<td>1,7</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Gwałtowne hamowanie</td>
<td>15</td>
<td>0,9</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Jazda bez wymaganego oświetlenia</td>
<td>22</td>
<td>1,4</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów</td>
<td>11</td>
<td>0,7</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe zawracanie</td>
<td>7</td>
<td>0,4</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>287</td>
<td>17,7</td>
<td>14</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 419 wypadków (25,8% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 67 osób (50,8%), a 358 zostało rannych (23,0%). W co szóstym takim wypadku zginął rowerzysta. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci w wieku 7-14 lat (ośmioletni przedział wiekowy). Z ich winy doszło do 244 wypadków (15,0% ogółu), w wyniku których zginęło 7 osób (5,3%), a 241 osób doznało obrażeń ciała (15,5%).
Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wiek</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 - 6</td>
<td>10</td>
<td>-</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>244</td>
<td>7</td>
<td>241</td>
</tr>
<tr>
<td>15 - 17</td>
<td>96</td>
<td>5</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>121</td>
<td>2</td>
<td>126</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>310</td>
<td>14</td>
<td>314</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>344</td>
<td>36</td>
<td>328</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>419</td>
<td>67</td>
<td>358</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>82</td>
<td>1</td>
<td>84</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>1 626</td>
<td>132</td>
<td>1 555</td>
</tr>
</tbody>
</table>

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2019 r. motocykliści uczestniczyli w 2 630 wypadkach drogowych, w których zginęło 282 kierujących motocyklami i 13 ich pasażerów, a 2 161 motocyklistów i 221 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba wypadków o 45 (-1,7%) liczba rannych o 79 (-3,5%) przy wzroście liczby zabitych motocyklistów o 56 (+24,8%), a ich pasażerów - zabici wzrost o 1 osobę (+8,3%), ranni spadek o 12 (-5,2%).

Kierujący motocykłami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach czerwiec - sierpień. Największą liczbę wypadków zanotowano w czerwcu – 474 (18,0%) i w sierpniu - 451, (17,1%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 56 (19,0%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - wg miesięcy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>6</td>
<td>0,2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>37</td>
<td>1,4</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>139</td>
<td>5,3</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>254</td>
<td>9,7</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>291</td>
<td>11,1</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>474</td>
<td>18,0</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>368</td>
<td>14,0</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>451</td>
<td>17,1</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>289</td>
<td>11,0</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>242</td>
<td>9,2</td>
<td>29</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, największej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele - 513 wypadków (19,5% ogółu), w których zginęło najwięcej osób - 67 (22,7%) i zostało rannych – 472 (19,8%).

### Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów wg dni tygodnia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dni tygodnia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Poniedziałek</td>
<td>276</td>
<td>10,5</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Wtorek</td>
<td>294</td>
<td>11,2</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>Środa</td>
<td>290</td>
<td>11,0</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Czwartek</td>
<td>383</td>
<td>14,6</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>Piątek</td>
<td>377</td>
<td>14,3</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Sobota</td>
<td>497</td>
<td>18,9</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedziela</td>
<td>513</td>
<td>19,5</td>
<td>67</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>2 630</td>
<td>100,0</td>
<td>295</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Do 51,5% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

### Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pojazd</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Samochód osobowy</td>
<td>1 156</td>
<td>77</td>
<td>1 138</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t</td>
<td>65</td>
<td>10</td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t</td>
<td>32</td>
<td>7</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>Rower</td>
<td>38</td>
<td>1</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Pojazd nieustalony</td>
<td>30</td>
<td>-</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Ciągnik rolniczy</td>
<td>15</td>
<td>-</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobus</td>
<td>7</td>
<td>-</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Inny pojazd</td>
<td>7</td>
<td>2</td>
<td>5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyna</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>933</td>
<td>65</td>
<td>901</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowy manewr skrętu</td>
<td>110</td>
<td>10</td>
<td>96</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</td>
<td>97</td>
<td>2</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>48</td>
<td>7</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>34</td>
<td>1</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe zawracanie</td>
<td>33</td>
<td>4</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości</td>
<td>24</td>
<td>-</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wymijanie</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości</td>
<td>18</td>
<td>3</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</td>
<td>15</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Motocykliści byli sprawcami 1 082 wypadków, w których zginęło 167 osób, a 1 038 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to więcej: wypadków o 16 (+1,5%), osób zabitych o 21 (+14,4%) oraz mniej osób rannych o 21 (-2,0%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków 594 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 121 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 114 wypadków,
Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości</td>
<td>594</td>
<td>54,9</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>121</td>
<td>11,2</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</td>
<td>114</td>
<td>10,5</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedzielenie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>66</td>
<td>6,1</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>57</td>
<td>5,3</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego</td>
<td>28</td>
<td>2,6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Gwałtowne hamowanie</td>
<td>24</td>
<td>2,2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe manewr skrętu</td>
<td>18</td>
<td>1,7</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowy wymijanie</td>
<td>16</td>
<td>1,5</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</td>
<td>16</td>
<td>1,5</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe omijanie</td>
<td>13</td>
<td>1,2</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi kierowcy w wieku 25-39 lat. Spowodowali oni 450 wypadków (41,6% ogółu z winy motocyklistów), w których 85 osób poniosło śmierć (50,9%) ogółu, a 418 osób zostało rannych (40,3%).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wiek</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>4</td>
<td>9</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>15 – 17</td>
<td>52</td>
<td>56</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>205</td>
<td>176</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>462</td>
<td>450</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>283</td>
<td>318</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>50</td>
<td>63</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>1 066</td>
<td>1 082</td>
<td>146</td>
</tr>
</tbody>
</table>

62
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2019 roku motorowerzyści uczestniczyli w 1 242 wypadkach, zginęło w nich 82 kierujących motorowerami oraz 5 pasażerów, a 1 052 motorowerzystów i 101 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2018 jest to mniej: wypadków o 120 (-8,8%) i mniej rannych o 102 (-8,8%) przy wzroście zabitych motorowerzystów o 9 (+12,3%), a ich pasażerów - zabici wzrost o 3 osoby, ranni spadek o 11 (-9,8%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerzystów miała miejsce w miesiącach letnich, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Najwięcej wypadków było w czerwcu 180 (14,5%), najwięcej osób zginęło w lipcu 17 osób (19,5%), a najwięcej rannych odnotowano w czerwcu 168 (14,6%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - wg miesięcy

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>17</td>
<td>1,4</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>41</td>
<td>3,3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>74</td>
<td>6,0</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>112</td>
<td>9,0</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>103</td>
<td>8,3</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>180</td>
<td>14,5</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>148</td>
<td>11,9</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>165</td>
<td>13,3</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>132</td>
<td>10,6</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>149</td>
<td>12,0</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>68</td>
<td>5,5</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>53</td>
<td>4,3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>1 242</td>
<td>100,0</td>
<td>87</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z motorowerzystami odnotowano w piątki - wypadki 199 (16,0% ogółu), najwięcej osób zginęło w środę - 21 (24,1%) a rannych zostało w piątki 190 (16,5%).

### Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - wg dni tygodnia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dni tygodnia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Poniedziałek</td>
<td>162</td>
<td>13,0</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Wtorek</td>
<td>174</td>
<td>14,0</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Środa</td>
<td>179</td>
<td>14,4</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>Czwartek</td>
<td>182</td>
<td>14,7</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Piątek</td>
<td>199</td>
<td>16,0</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Sobota</td>
<td>189</td>
<td>15,2</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedziela</td>
<td>157</td>
<td>12,6</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>1 242</td>
<td>100,0</td>
<td>87</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

### Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pojazd</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Samochód osobowy</td>
<td>450</td>
<td>21</td>
<td>444</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy</td>
<td>58</td>
<td>7</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>Pojazd nieustalony</td>
<td>16</td>
<td>1</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Motocykl</td>
<td>8</td>
<td>-</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Rower</td>
<td>7</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Ciągnik rolniczy</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobus</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Inny pojazd</td>
<td>3</td>
<td>-</td>
<td>3</td>
</tr>
</tbody>
</table>
W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyna</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>349</td>
<td>8</td>
<td>350</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>62</td>
<td>7</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowy manewr skrętu</td>
<td>41</td>
<td>1</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości</td>
<td>31</td>
<td>3</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości</td>
<td>14</td>
<td>4</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</td>
<td>11</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe omijanie</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 590 wypadków, w których zginęło 46 osób, a 586 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 189 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 119 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 54 wypadki.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości</td>
<td>189</td>
<td>8</td>
<td>190</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>119</td>
<td>20</td>
<td>110</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>93</td>
<td>15,8</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</td>
<td>54</td>
<td>9,2</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowy manewr skrętu</td>
<td>36</td>
<td>6,1</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wymijanie</td>
<td>19</td>
<td>3,2</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</td>
<td>16</td>
<td>2,7</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>16</td>
<td>2,7</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe omijanie</td>
<td>15</td>
<td>2,5</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe zachowanie wobec pieśnego</td>
<td>12</td>
<td>2,0</td>
<td>12</td>
</tr>
</tbody>
</table>

65
Z analizy wieku sprawców - motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat (trzyletni przedział wiekowy), byli oni sprawcami 66 wypadków (11,2% ogółu wypadków spowodowanych przez motorowerzystów), w których 2 osoby zginęły (4,3%) a rannych zostało 68 osób (11,6%).

Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wiek</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>27</td>
<td>23</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>15 – 17</td>
<td>71</td>
<td>66</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>94</td>
<td>73</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>131</td>
<td>148</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>182</td>
<td>164</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>122</td>
<td>110</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>8</td>
<td>6</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>635</td>
<td>590</td>
<td>45</td>
</tr>
</tbody>
</table>
VIII. ALKOHOL

W 2019 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 717 wypadkach drogowych (9,0% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 326 osób (11,2% ogółu zabitych), a 3 081 osób odniosło obrażenia (8,7% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 62 (-2,2%), mniej zabitych o 44 osoby (-11,9%) i mniej osób rannych o 31 (-1,0%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

<table>
<thead>
<tr>
<th>Województwa</th>
<th>Wypadki Ogólem</th>
<th>Wypadki %</th>
<th>Zabici Ogólem</th>
<th>Zabici %</th>
<th>Ranni Ogólem</th>
<th>Ranni %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>175</td>
<td>6,4</td>
<td>18</td>
<td>5,5</td>
<td>205</td>
<td>6,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko – pomorskie</td>
<td>83</td>
<td>3,1</td>
<td>20</td>
<td>6,1</td>
<td>80</td>
<td>2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>155</td>
<td>5,7</td>
<td>24</td>
<td>7,4</td>
<td>164</td>
<td>5,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>73</td>
<td>2,7</td>
<td>3</td>
<td>0,9</td>
<td>86</td>
<td>2,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>310</td>
<td>11,4</td>
<td>27</td>
<td>8,3</td>
<td>390</td>
<td>12,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>271</td>
<td>10,0</td>
<td>10</td>
<td>3,1</td>
<td>298</td>
<td>9,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>275</td>
<td>10,1</td>
<td>51</td>
<td>15,6</td>
<td>305</td>
<td>9,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>64</td>
<td>2,4</td>
<td>9</td>
<td>2,8</td>
<td>80</td>
<td>2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>107</td>
<td>3,9</td>
<td>15</td>
<td>4,6</td>
<td>122</td>
<td>4,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>70</td>
<td>2,6</td>
<td>15</td>
<td>4,6</td>
<td>67</td>
<td>2,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>166</td>
<td>6,1</td>
<td>24</td>
<td>7,4</td>
<td>186</td>
<td>6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>286</td>
<td>10,5</td>
<td>22</td>
<td>6,7</td>
<td>331</td>
<td>10,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>131</td>
<td>4,8</td>
<td>10</td>
<td>3,1</td>
<td>144</td>
<td>4,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko-mazurskie</td>
<td>134</td>
<td>4,9</td>
<td>30</td>
<td>9,2</td>
<td>163</td>
<td>5,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>219</td>
<td>8,1</td>
<td>29</td>
<td>8,9</td>
<td>239</td>
<td>7,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>134</td>
<td>4,9</td>
<td>14</td>
<td>4,3</td>
<td>147</td>
<td>4,8</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP</td>
<td>64</td>
<td>2,4</td>
<td>5</td>
<td>1,5</td>
<td>74</td>
<td>2,4</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>POLSKA</strong></td>
<td><strong>2 717</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>326</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>3 081</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2010 - 2019

Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: soboty (21,4%) i niedziele (20,1%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dni tygodnia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Poniedziałek</td>
<td>327</td>
<td>12,0</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Wtorek</td>
<td>292</td>
<td>10,7</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Środa</td>
<td>291</td>
<td>10,7</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Czwartek</td>
<td>312</td>
<td>11,5</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Piątek</td>
<td>366</td>
<td>13,5</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Sobota</td>
<td>582</td>
<td>21,4</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedziela</td>
<td>547</td>
<td>20,1</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>OGOŁEM</td>
<td>2 717</td>
<td>100,0</td>
<td>326</td>
</tr>
</tbody>
</table>
W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2019 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 284 wypadkach, co stanowi 47,3% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 141 osób (43,3 %), a rannych zostało 1 399 osób (45,4%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co dziewiątym wypadku zginął człowiek.
Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu wg godzin

<table>
<thead>
<tr>
<th>Godziny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>0-0.59</td>
<td>94</td>
<td>3,5</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>1-1.59</td>
<td>68</td>
<td>2,5</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2.59</td>
<td>50</td>
<td>1,8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>3-3.59</td>
<td>54</td>
<td>2,0</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>4-4.59</td>
<td>44</td>
<td>1,6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>5-5.59</td>
<td>67</td>
<td>2,5</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>6-6.59</td>
<td>64</td>
<td>2,4</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>7-7.59</td>
<td>47</td>
<td>1,7</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8-8.59</td>
<td>57</td>
<td>2,1</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>9-9.59</td>
<td>55</td>
<td>2,0</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>10-10.59</td>
<td>75</td>
<td>2,8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>11-11.59</td>
<td>69</td>
<td>2,5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>12-12.59</td>
<td>83</td>
<td>3,1</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>13-13.59</td>
<td>115</td>
<td>4,2</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>14-14.59</td>
<td>116</td>
<td>4,3</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>15-15.59</td>
<td>134</td>
<td>4,9</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>16-16.59</td>
<td>216</td>
<td>7,9</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>17-17.59</td>
<td>200</td>
<td>7,4</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>18-18.59</td>
<td>249</td>
<td>9,2</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>19-19.59</td>
<td>212</td>
<td>7,8</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>20-20.59</td>
<td>224</td>
<td>8,2</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>21-21.59</td>
<td>183</td>
<td>6,7</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>22-22.59</td>
<td>139</td>
<td>5,1</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>23-23.59</td>
<td>102</td>
<td>3,8</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓŁEM</td>
<td>2 717</td>
<td>100,0</td>
<td>326</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu wg godzin

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>14</td>
<td>18</td>
<td>2</td>
<td>10</td>
<td>6</td>
<td>13</td>
<td>8</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>8</td>
<td>7</td>
<td>12</td>
<td>14</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
<td>18</td>
<td>26</td>
<td>25</td>
<td>26</td>
<td>23</td>
<td>23</td>
<td>17</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>94</td>
<td>68</td>
<td>50</td>
<td>54</td>
<td>44</td>
<td>64</td>
<td>64</td>
<td>47</td>
<td>56</td>
<td>55</td>
<td>75</td>
<td>69</td>
<td>85</td>
<td>81</td>
<td>115</td>
<td>116</td>
<td>163</td>
<td>216</td>
<td>200</td>
<td>212</td>
<td>232</td>
<td>218</td>
<td>249</td>
<td>271</td>
</tr>
</tbody>
</table>
W 2019 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 2 089 wypadków (6,9% ogółu), w których zginęło 265 osób (9,1%), a rannych zostało 2 389 osób (6,7%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 655 wypadków, w których zginęły 192 osoby, a rannych zostało 2 015 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 6,2%. W porównaniu do 2018 roku nastąpił wzrost: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 41 (+2,5%) i osób rannych o 50 (+2,5%) oraz spadek liczby osób zabitych o 11 (-5,4%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 092 wypadki (66,0% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 147 osób, tj. 76,6% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2018 rok – 79,3%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 448 osób tj. 71,9% (2018 rok – 70,3%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 243 wypadki (14,7%), w których zginęło 18 osób (9,4%), a 237 zostało rannych (11,8%).

### Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rodzaj pojazdu sprawcy</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód osobowy</td>
<td>1 092</td>
<td>66,0</td>
<td>147</td>
</tr>
<tr>
<td>Rower</td>
<td>243</td>
<td>14,7</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorower</td>
<td>126</td>
<td>7,6</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Motocykl</td>
<td>109</td>
<td>6,6</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Samochód ciężarowy</td>
<td>45</td>
<td>2,7</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Czterokołowiec</td>
<td>22</td>
<td>1,3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Ciągnik rolniczy</td>
<td>8</td>
<td>0,5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Inny pojazd</td>
<td>10</td>
<td>0,6</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.
Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny wypadków</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</td>
<td>867</td>
<td>52,4</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>186</td>
<td>11,2</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>wyprzedzanie</td>
<td>59</td>
<td>3,6</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>omijanie</td>
<td>31</td>
<td>1,9</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>skręcanie</td>
<td>41</td>
<td>2,5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>wymijanie</td>
<td>51</td>
<td>3,1</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego</td>
<td>51</td>
<td>3,1</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości</td>
<td>78</td>
<td>4,7</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</td>
<td>25</td>
<td>1,5</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Zmęczenie, zaśnięcie</td>
<td>12</td>
<td>0,7</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</td>
<td>14</td>
<td>0,8</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>200</td>
<td>12,1</td>
<td>23</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Grupy wiekowe</th>
<th>Wypadki</th>
<th>%</th>
<th>Zabici</th>
<th>%</th>
<th>Ranni</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7 - 14</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
</tr>
<tr>
<td>15 – 17</td>
<td>24</td>
<td>1,5</td>
<td>3</td>
<td>1,6</td>
<td>30</td>
<td>1,5</td>
</tr>
<tr>
<td>18 – 24</td>
<td>323</td>
<td>19,5</td>
<td>50</td>
<td>26,0</td>
<td>450</td>
<td>22,3</td>
</tr>
<tr>
<td>25 – 39</td>
<td>708</td>
<td>42,8</td>
<td>83</td>
<td>43,2</td>
<td>856</td>
<td>42,5</td>
</tr>
<tr>
<td>40 – 59</td>
<td>438</td>
<td>26,5</td>
<td>45</td>
<td>23,4</td>
<td>500</td>
<td>24,8</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>158</td>
<td>9,5</td>
<td>11</td>
<td>5,7</td>
<td>175</td>
<td>8,7</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2</td>
<td>0,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w sierpniu 190 (11,5%) oraz w czerwcu i lipcu po 188 (po 11,4% ogółu).
Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th></th>
<th>Zabici</th>
<th></th>
<th>Ranni</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>90</td>
<td>5,4</td>
<td>11</td>
<td>5,7</td>
<td>111</td>
<td>5,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>106</td>
<td>6,4</td>
<td>23</td>
<td>12,0</td>
<td>134</td>
<td>6,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>130</td>
<td>7,9</td>
<td>17</td>
<td>8,9</td>
<td>173</td>
<td>8,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>127</td>
<td>7,7</td>
<td>12</td>
<td>6,3</td>
<td>170</td>
<td>8,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>115</td>
<td>6,9</td>
<td>19</td>
<td>9,9</td>
<td>139</td>
<td>6,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>188</td>
<td>11,4</td>
<td>16</td>
<td>8,3</td>
<td>229</td>
<td>11,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>188</td>
<td>11,4</td>
<td>26</td>
<td>13,5</td>
<td>219</td>
<td>10,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>190</td>
<td>11,5</td>
<td>21</td>
<td>10,9</td>
<td>217</td>
<td>10,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>156</td>
<td>9,4</td>
<td>19</td>
<td>9,9</td>
<td>174</td>
<td>8,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>136</td>
<td>8,2</td>
<td>10</td>
<td>5,2</td>
<td>166</td>
<td>8,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>102</td>
<td>6,2</td>
<td>9</td>
<td>4,7</td>
<td>123</td>
<td>6,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>127</td>
<td>7,7</td>
<td>9</td>
<td>4,7</td>
<td>160</td>
<td>7,9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Ogółem</strong></td>
<td><strong>1 655</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>192</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>2 015</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2019 roku

![Diagram](image-url)
W 2019 roku, w porównaniu z 2018 roku, nastąpił wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 6 370 osób, zwiększyła się liczba kontroli trzeźwości o 376 414.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naruszony przepis</th>
<th>2018 r.</th>
<th>2019 r.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Art. 87 § 1 KW</td>
<td>16 857</td>
<td>16 243</td>
</tr>
<tr>
<td>Art. 87 § 2 KW</td>
<td>7 483</td>
<td>6 815</td>
</tr>
<tr>
<td>Art. 178a § 1 KK</td>
<td>52 281</td>
<td>58 077</td>
</tr>
<tr>
<td>Art. 87 § 1a KW</td>
<td>27 980</td>
<td>29 836</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>104 601</td>
<td>110 971</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2018 r.</th>
<th>2019 r.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>16 468 116</td>
<td>16 844 530</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>1 943</td>
<td>1 710</td>
<td>6 901</td>
<td>7 389</td>
<td>8 844</td>
<td>9 099</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko – pomorskie</td>
<td>1 184</td>
<td>1 244</td>
<td>3 906</td>
<td>4 749</td>
<td>5 090</td>
<td>5 993</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>1 233</td>
<td>955</td>
<td>5 212</td>
<td>5 667</td>
<td>6 445</td>
<td>6 622</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>595</td>
<td>494</td>
<td>2 126</td>
<td>2 415</td>
<td>2 721</td>
<td>2 909</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>1 687</td>
<td>1 394</td>
<td>5 982</td>
<td>6 889</td>
<td>7 669</td>
<td>8 283</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>2 669</td>
<td>2 516</td>
<td>6 350</td>
<td>6 639</td>
<td>9 019</td>
<td>9 155</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>1 357</td>
<td>1 138</td>
<td>5 701</td>
<td>5 935</td>
<td>7 058</td>
<td>7 073</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>683</td>
<td>625</td>
<td>2 638</td>
<td>2 743</td>
<td>3 321</td>
<td>3 368</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>1 151</td>
<td>976</td>
<td>3 397</td>
<td>4 062</td>
<td>4 548</td>
<td>5 038</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>678</td>
<td>726</td>
<td>2 319</td>
<td>2 559</td>
<td>2 997</td>
<td>3 285</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>1 550</td>
<td>1 470</td>
<td>3 829</td>
<td>4 385</td>
<td>5 379</td>
<td>5 855</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>3 269</td>
<td>3 250</td>
<td>9 279</td>
<td>10 211</td>
<td>12 548</td>
<td>13 461</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>877</td>
<td>702</td>
<td>3 194</td>
<td>3 420</td>
<td>4 071</td>
<td>4 122</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko – mazurskie</td>
<td>855</td>
<td>756</td>
<td>3 244</td>
<td>3 151</td>
<td>4 099</td>
<td>3 907</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>1 947</td>
<td>1 717</td>
<td>6 665</td>
<td>6 759</td>
<td>8 612</td>
<td>8 476</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>1 337</td>
<td>1 426</td>
<td>4 554</td>
<td>5 104</td>
<td>5 891</td>
<td>6 530</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP</td>
<td>1 325</td>
<td>1 959</td>
<td>4 964</td>
<td>5 836</td>
<td>6 289</td>
<td>7 795</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>24 340</td>
<td>23 058</td>
<td>80 261</td>
<td>87 913</td>
<td>104 601</td>
<td>110 971</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 91 wypadków, w których 23 osoby zginęły, a 99 zostało rannych oraz 217 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 32 wypadki, 5 zabitych, 36 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego 10 wypadków, 5 zabitych, 7 rannych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 9 wypadków, 2 zabite, 14 rannych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 6 wypadków, 2 zabite, 6 rannych.

### Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działaniem innego środka

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wiek</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>15 - 17</td>
<td>1</td>
<td>-</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>23</td>
<td>4</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>58</td>
<td>16</td>
<td>61</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>9</td>
<td>3</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓLEMN</td>
<td>91</td>
<td>23</td>
<td>99</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 397 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosły 64 osoby, a 339 zostało rannych. W porównaniu do roku 2018 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 92 (-18.8%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (wskaźnik niższy niż w roku ubiegłym). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi w 2010 roku stanowiła 2,4%, w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w roku 2012 spadła do 2,7%, w 2013 r. do 2,3%, w 2014 r. do 2,0%, w 2015 r. do 1,8%, w 2016 r. było to 1,4%, w 2017 wyniosła 1,6%, w 2018 1,5%, a w 2019 r. – 1,3%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 203 wypadki, (tj. 51,1% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu),
- leżenie, siedzenie na jezdni – 51 wypadków (12,8%).
Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny wypadków</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem</td>
<td>203</td>
<td>51,1</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>18</td>
<td>4,5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym</td>
<td>34</td>
<td>8,6</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni</td>
<td>51</td>
<td>12,8</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodzenie nieprawidłową stronę drogi</td>
<td>36</td>
<td>9,1</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle</td>
<td>24</td>
<td>6,0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>31</td>
<td>7,8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Ogółem</strong></td>
<td><strong>397</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>64</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w grudniu (15,1% ogółu) w marcu (12,6%) oraz w listopadzie (12,3%). Najwięcej osób zginęło w marcu - 11 (17,2% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu wg miesiące

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
</tr>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>32</td>
<td>8,1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>34</td>
<td>8,6</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>50</td>
<td>12,6</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>25</td>
<td>6,3</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>14</td>
<td>3,5</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>23</td>
<td>5,8</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>25</td>
<td>6,3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>25</td>
<td>6,3</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>26</td>
<td>6,5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>34</td>
<td>8,6</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>49</td>
<td>12,3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>60</td>
<td>15,1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Ogółem</strong></td>
<td><strong>397</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
<td><strong>64</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2019 roku wydarzyły się 2 672 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co jedenastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 638 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zwiększyła się o 34 (+1,3%). W wypadkach zginęło 2 909 osób, 67,2% zginęło na miejscu, a pozostałe (32,8%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg województw

<table>
<thead>
<tr>
<th>Województwo</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Liczba</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>191</td>
<td>7,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko-pomorskie</td>
<td>190</td>
<td>7,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>158</td>
<td>5,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>79</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>220</td>
<td>8,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>168</td>
<td>6,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>280</td>
<td>10,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>69</td>
<td>2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>146</td>
<td>5,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>95</td>
<td>3,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>151</td>
<td>5,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>188</td>
<td>7,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>120</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko-mazurskie</td>
<td>95</td>
<td>3,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>257</td>
<td>9,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>114</td>
<td>4,3</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP</td>
<td>151</td>
<td>5,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

OGÓŁEM 2 672 100,0 2 909 100,0 1 954 955

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.
Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obszar</th>
<th>Wypadki</th>
<th></th>
<th>Zabici</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezabudowany</td>
<td>1 539</td>
<td>57,6</td>
<td>1 732</td>
<td>59,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Zabudowany</td>
<td>1 133</td>
<td>42,4</td>
<td>1 177</td>
<td>40,5</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>2 672</td>
<td>100,0</td>
<td>2 909</td>
<td>100,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

W 2019 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w październiku - 274, tj. 10,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w lipcu 256 (9,6%) oraz w grudniu 249 (9,3%). Najwięcej osób zginęło w październiku - 291 (10,0% ogółu) oraz w lipcu 279 (9,6%).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Miesiące</th>
<th>Wypadki</th>
<th>%</th>
<th>Zabici</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Styczeń</td>
<td>178</td>
<td>6,7</td>
<td>193</td>
<td>6,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Luty</td>
<td>193</td>
<td>7,2</td>
<td>214</td>
<td>7,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Marzec</td>
<td>195</td>
<td>7,3</td>
<td>215</td>
<td>7,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Kwiecień</td>
<td>211</td>
<td>7,9</td>
<td>228</td>
<td>7,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Maj</td>
<td>208</td>
<td>7,8</td>
<td>224</td>
<td>7,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Czerwiec</td>
<td>233</td>
<td>8,7</td>
<td>267</td>
<td>9,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Lipiec</td>
<td>256</td>
<td>9,6</td>
<td>279</td>
<td>9,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Sierpień</td>
<td>238</td>
<td>8,9</td>
<td>265</td>
<td>9,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Wrzesień</td>
<td>239</td>
<td>8,9</td>
<td>259</td>
<td>8,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Październik</td>
<td>274</td>
<td>10,3</td>
<td>291</td>
<td>10,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Listopad</td>
<td>198</td>
<td>7,4</td>
<td>209</td>
<td>7,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Grudzień</td>
<td>249</td>
<td>9,3</td>
<td>265</td>
<td>9,1</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td>2 672</td>
<td>100,0</td>
<td>2 909</td>
<td>100,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w soboty: 443 wypadki (16,6% ogółu) i 485 osób zabitych (16,7% ogółu) oraz w poniedziałek – 402 wypadki (15,0% ogółu) i 436 osób zabitych (15,0% ogółu).
Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dni tygodnia</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>Poniedziałek</td>
<td>402</td>
<td>15,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Wtorek</td>
<td>353</td>
<td>13,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Środa</td>
<td>366</td>
<td>13,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Czwartek</td>
<td>341</td>
<td>12,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Piątek</td>
<td>394</td>
<td>14,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Sobota</td>
<td>443</td>
<td>16,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Niedziela</td>
<td>373</td>
<td>14,0</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td><strong>2 672</strong></td>
<td><strong>100,0</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 14.00 – 20.00. W godzinach tych miały miejsce 1 062 wypadki (39,7% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 1 141 osób (39,2% ogółu zabitych).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Godzyny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
</tr>
<tr>
<td>0-0.59</td>
<td>54</td>
<td>2,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1-1.59</td>
<td>47</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>2-2.59</td>
<td>35</td>
<td>1,3</td>
</tr>
<tr>
<td>3-3.59</td>
<td>43</td>
<td>1,6</td>
</tr>
<tr>
<td>4-4.59</td>
<td>50</td>
<td>1,9</td>
</tr>
<tr>
<td>5-5.59</td>
<td>100</td>
<td>3,7</td>
</tr>
<tr>
<td>6-6.59</td>
<td>109</td>
<td>4,1</td>
</tr>
<tr>
<td>7-7.59</td>
<td>91</td>
<td>3,4</td>
</tr>
<tr>
<td>8-8.59</td>
<td>82</td>
<td>3,1</td>
</tr>
<tr>
<td>9-9.59</td>
<td>103</td>
<td>3,9</td>
</tr>
<tr>
<td>10-10.59</td>
<td>97</td>
<td>3,6</td>
</tr>
<tr>
<td>11-11.59</td>
<td>117</td>
<td>4,4</td>
</tr>
<tr>
<td>12-12.59</td>
<td>123</td>
<td>4,6</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu, wypadków takich było 1 193, co stanowiło 44,6% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosły 1 352 osoby (46,5% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 510 wypadków i 570 osób zabitych oraz zderzenia czołowe - 505 wypadków i 585 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 773 (28,9%), w ich wyniku zginęło 780 osób (26,8%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 335 wypadków (12,5% ogółu), zginęło w nich 378 osób (13,0% ogółu zabitych).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rodzaj wypadku</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Zderzenie się pojazdów w ruchu</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>boczne</td>
<td>510</td>
<td>570</td>
</tr>
<tr>
<td>czołowe</td>
<td>505</td>
<td>585</td>
</tr>
<tr>
<td>tylnie</td>
<td>178</td>
<td>197</td>
</tr>
<tr>
<td>Najechanie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>na pieszego</td>
<td>773</td>
<td>780</td>
</tr>
<tr>
<td>na drzewo</td>
<td>335</td>
<td>378</td>
</tr>
<tr>
<td>na słup, znak</td>
<td>53</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>na barierę ochronną</td>
<td>33</td>
<td>33</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 2 013 (75,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 677 wypadków, 770 zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 322 wypadki, 358 zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 197 wypadków, 199 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 169 wypadków, 184 zabite.

Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

<table>
<thead>
<tr>
<th>Przyczyny</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td>Ogółem</td>
<td>%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</td>
<td>677</td>
<td>33,6</td>
<td>770</td>
<td>34,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu</td>
<td>322</td>
<td>16,0</td>
<td>358</td>
<td>16,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych</td>
<td>197</td>
<td>9,8</td>
<td>199</td>
<td>8,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego</td>
<td>36</td>
<td>1,8</td>
<td>36</td>
<td>1,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe wyprzedzanie</td>
<td>169</td>
<td>8,4</td>
<td>184</td>
<td>8,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprawidłowe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>skręcanie</td>
<td>47</td>
<td>2,3</td>
<td>50</td>
<td>2,2</td>
</tr>
<tr>
<td>wymijanie</td>
<td>70</td>
<td>3,5</td>
<td>78</td>
<td>3,5</td>
</tr>
<tr>
<td>zmiana pasa ruchu</td>
<td>56</td>
<td>2,8</td>
<td>61</td>
<td>2,7</td>
</tr>
<tr>
<td>omijanie</td>
<td>36</td>
<td>1,8</td>
<td>37</td>
<td>1,7</td>
</tr>
<tr>
<td>cofanie</td>
<td>12</td>
<td>0,6</td>
<td>12</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>zawracanie</td>
<td>7</td>
<td>0,3</td>
<td>7</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Zmęczenie, zaśnięcie</td>
<td>64</td>
<td>3,2</td>
<td>78</td>
<td>3,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</td>
<td>61</td>
<td>3,0</td>
<td>71</td>
<td>3,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</td>
<td>21</td>
<td>1,0</td>
<td>28</td>
<td>1,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów</td>
<td>15</td>
<td>0,7</td>
<td>18</td>
<td>0,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Jazda bez wymaganego oświetlenia</td>
<td>13</td>
<td>0,6</td>
<td>13</td>
<td>0,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Inne przyczyny</td>
<td>210</td>
<td>10,4</td>
<td>226</td>
<td>10,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym - kierujący wg wieku

<table>
<thead>
<tr>
<th>Wiek</th>
<th>Wypadki</th>
<th>%</th>
<th>Zabici</th>
<th>%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>07 - 14</td>
<td>11</td>
<td>0,5</td>
<td>11</td>
<td>0,5</td>
</tr>
<tr>
<td>15 - 17</td>
<td>13</td>
<td>0,6</td>
<td>14</td>
<td>0,6</td>
</tr>
<tr>
<td>18 - 24</td>
<td>396</td>
<td>19,7</td>
<td>462</td>
<td>20,8</td>
</tr>
<tr>
<td>25 - 39</td>
<td>644</td>
<td>32,0</td>
<td>715</td>
<td>32,1</td>
</tr>
<tr>
<td>40 - 59</td>
<td>546</td>
<td>27,1</td>
<td>593</td>
<td>26,6</td>
</tr>
<tr>
<td>60 plus</td>
<td>383</td>
<td>19,0</td>
<td>411</td>
<td>18,5</td>
</tr>
<tr>
<td>b/d</td>
<td>20</td>
<td>1,0</td>
<td>20</td>
<td>0,9</td>
</tr>
<tr>
<td>OGÓLEMEM</td>
<td>2 013</td>
<td>100,0</td>
<td>2 226</td>
<td>100,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Główne przyczyny tych wypadków to:
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 209 wypadków, 247 zabitych,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 36 wypadków, 47 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 30 wypadków, 32 zabite,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego 26 wypadków, 28 zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 176 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (8,7% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęły 192 osoby (8,6% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 19 wypadków, które pociągnęły za sobą 23 ofiary śmiertelne.

Piesi byli sprawcami 372 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (13,9% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 156 wypadków, 156 zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 74 wypadki, 74 zabite,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym  - 54 wypadki,  54 zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi  - 42 wypadki,  42 zabite.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 64 wypadki, w których zginęły 64 osoby, głównie z powodu stania lub leżenia na jezdni - 25 wypadków (39,0% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz nieostrożnego wejścia na jezdnię - 20 wypadków (31,2%).
X. CUDZOZIEMCY

W 2019 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 1 445 wypadkach drogowych, w których zginęło 286 osób (w tym 108 cudzoziemców), a 2 392 osoby (w tym 920 cudzoziemców) zostały ranne oraz uczestniczyli w 28 027 kolizjach. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 144 wypadkach, w których 181 osób zginęło, a 1 513 zostało rannych oraz uczestniczyli w 27 802 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 708 wypadków, w których zginęło 84 osoby, a 921 zostało rannych oraz 19 573 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 74 wypadki, w których 13 osób zginęło, a 61 zostało rannych oraz 85 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących wg województw

<table>
<thead>
<tr>
<th>Województwo</th>
<th>Wypadki Ogółem</th>
<th>Zabici Ogółem</th>
<th>Ranni Ogółem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dolnośląskie</td>
<td>68 9,6%</td>
<td>5 6,0%</td>
<td>99 10,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Kujawsko - pomorskie</td>
<td>8 1,1%</td>
<td>2 2,4%</td>
<td>10 1,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubelskie</td>
<td>41 5,8%</td>
<td>8 9,5%</td>
<td>56 6,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lubuskie</td>
<td>25 3,5%</td>
<td>6 7,1%</td>
<td>32 3,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Łódzkie</td>
<td>59 8,3%</td>
<td>7 8,3%</td>
<td>79 8,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Małopolskie</td>
<td>86 12,1%</td>
<td>6 7,1%</td>
<td>107 11,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mazowieckie (bez KSP)</td>
<td>52 7,3%</td>
<td>4 4,8%</td>
<td>70 7,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Opolskie</td>
<td>15 2,1%</td>
<td>2 2,4%</td>
<td>31 3,4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Podkarpackie</td>
<td>18 2,5%</td>
<td>4 4,8%</td>
<td>25 2,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Podlaskie</td>
<td>26 3,7%</td>
<td>7 8,3%</td>
<td>27 2,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Pomorskie</td>
<td>45 6,4%</td>
<td>3 3,6%</td>
<td>67 7,3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Śląskie</td>
<td>48 6,8%</td>
<td>2 2,4%</td>
<td>59 6,4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Świętokrzyskie</td>
<td>7 1,0%</td>
<td>1 1,2%</td>
<td>8 0,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Warmińsko-mazurskie</td>
<td>17 2,4%</td>
<td>3 3,6%</td>
<td>24 2,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielkopolskie</td>
<td>95 13,4%</td>
<td>14 16,7%</td>
<td>122 13,2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Zachodniopomorskie</td>
<td>35 4,9%</td>
<td>2 2,4%</td>
<td>40 4,3%</td>
</tr>
<tr>
<td>KSP</td>
<td>63 8,9%</td>
<td>8 9,5%</td>
<td>65 7,1%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OGÓŁEM</strong></td>
<td><strong>708 100,0%</strong></td>
<td><strong>84 100,0%</strong></td>
<td><strong>921 100,0%</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 208 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 181 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 65 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 61 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 28 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 22 wypadki,
- zmęczenie, zaśnięcie - 22 wypadki.

Najczęściej cudzoziemia kierujący pojazdami uczestniczący w zdarzeniach drogowych byli z takich państw jak: Ukraina (640 wypadków – 55,9%), Białoruś (86 wypadków – 7,5%), Niemcy (78 wypadków – 6,8%), Rosja (40 wypadków – 3,5%), Litwa (39 wypadków – 3,4%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych, szczególnie z linii wschód – zachód.

### Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych wg kraju pochodzenia

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kraj</th>
<th>Wypadki</th>
<th>Zabici</th>
<th>Ranni</th>
<th>Kolizje</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>UKRAINIA</td>
<td>640</td>
<td>86</td>
<td>836</td>
<td>13 617</td>
</tr>
<tr>
<td>BIAŁORUŚ</td>
<td>86</td>
<td>18</td>
<td>95</td>
<td>2 750</td>
</tr>
<tr>
<td>NIEMCY</td>
<td>78</td>
<td>20</td>
<td>104</td>
<td>3 049</td>
</tr>
<tr>
<td>ROSJA</td>
<td>40</td>
<td>11</td>
<td>51</td>
<td>731</td>
</tr>
<tr>
<td>LITWA</td>
<td>39</td>
<td>5</td>
<td>51</td>
<td>1 139</td>
</tr>
<tr>
<td>CZECHY</td>
<td>29</td>
<td>3</td>
<td>44</td>
<td>865</td>
</tr>
<tr>
<td>SŁOWACJA</td>
<td>23</td>
<td>1</td>
<td>28</td>
<td>555</td>
</tr>
<tr>
<td>BUŁGARIA</td>
<td>21</td>
<td>2</td>
<td>30</td>
<td>288</td>
</tr>
<tr>
<td>GRUZJA</td>
<td>20</td>
<td>3</td>
<td>24</td>
<td>759</td>
</tr>
<tr>
<td>MOŁDAWIA</td>
<td>19</td>
<td>2</td>
<td>31</td>
<td>212</td>
</tr>
<tr>
<td>RUMUNIA</td>
<td>15</td>
<td>3</td>
<td>17</td>
<td>442</td>
</tr>
</tbody>
</table>
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH

W 2018 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, największe wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 308 721, we Włoszech – 172 553 w Wielkiej Brytanii – 128 384 oraz w Hiszpanii – 102 299.

Największą liczbę osób zabitych w 2018 roku odnotowano we Włoszech - 3 334, w Niemczech – 3 275 oraz we Francji - 3 246 osób.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 396 018 osób, we Włoszech – 242 919, w Wielkiej Brytanii - 167 478 oraz w Hiszpanii – 138 609 osób.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano na Cyprze – 9,8 i w Bułgarii - 9,1. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano na Cyprze – 148,5 we Włoszech - 140,8 i w Hiszpanii – 135,5.

\[1\] Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS
## Wypadki drogowe w krajach UE w 2018 r.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kraj</th>
<th>Liczba wypadków</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Niemcy</td>
<td>308 721</td>
</tr>
<tr>
<td>Włochy</td>
<td>172 553</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielka Brytania</td>
<td>128 384</td>
</tr>
<tr>
<td>Hiszpania</td>
<td>102 299</td>
</tr>
<tr>
<td>Francja</td>
<td>55 762</td>
</tr>
<tr>
<td>Belgia</td>
<td>38 455</td>
</tr>
<tr>
<td>Austria</td>
<td>36 846</td>
</tr>
<tr>
<td>Polska</td>
<td>31 674</td>
</tr>
<tr>
<td>Rumunia</td>
<td>30 202</td>
</tr>
<tr>
<td>Czechy</td>
<td>21 890</td>
</tr>
<tr>
<td>Holandia</td>
<td>19 270</td>
</tr>
<tr>
<td>Węgry</td>
<td>16 951</td>
</tr>
<tr>
<td>Szwecja</td>
<td>14 233</td>
</tr>
<tr>
<td>Grecja</td>
<td>10 737</td>
</tr>
<tr>
<td>Chorwacja</td>
<td>10 450</td>
</tr>
<tr>
<td>Bułgaria</td>
<td>6 684</td>
</tr>
<tr>
<td>Słowenia</td>
<td>6 013</td>
</tr>
<tr>
<td>Finlandia</td>
<td>4 312</td>
</tr>
<tr>
<td>Łotwa</td>
<td>3 975</td>
</tr>
<tr>
<td>Dania</td>
<td>2 964</td>
</tr>
<tr>
<td>Estonia</td>
<td>1 474</td>
</tr>
<tr>
<td>Malta</td>
<td>1 346</td>
</tr>
<tr>
<td>Luksemburg</td>
<td>947</td>
</tr>
<tr>
<td>Cypr</td>
<td>499</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2018 r.

- Włochy: 3 334
- Niemcy: 3 275
- Francja: 3 246
- Polska: 2 862
- Rumunia: 1 867
- Wielka Brytania: 1 839
- Hiszpania: 1 806
- Grecja: 700
- Czechy: 656
- Węgry: 633
- Bułgaria: 610
- Belgia: 604
- Holandia: 598
- Austria: 409
- Szwecja: 324
- Chorwacja: 317
- Finlandia: 239
- Dania: 171
- Łotwa: 148
- Słowenia: 91
- Estonia: 67
- Cypr: 49
- Luksemburg: 36
- Malta: 18
Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2018 r.

- Niemcy: 396 018
- Włochy: 242 919
- Wielka Brytania: 167 478
- Hiszpania: 138 609
- Francja: 69 885
- Belgia: 48 750
- Austria: 46 528
- Rumenia: 38 709
- Polska: 37 359
- Czechy: 27 591
- Węgry: 21 999
- Holandia: 21 041
- Szwecja: 18 501
- Chorwacja: 13 989
- Grecja: 13 149
- Bułgaria: 8 459
- Słowenia: 7 688
- Finlandia: 5 303
- Łotwa: 4 798
- Dania: 3 287
- Estonia: 1 831
- Malta: 1 657
- Luksemburg: 1 218
- Cypr: 741
<table>
<thead>
<tr>
<th>Kraj</th>
<th>Wskaźnik zabić na 100 wypadków w krajach UE w 2018 r.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cypr</td>
<td>9,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Bułgaria</td>
<td>9,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Polska</td>
<td>9,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Grecja</td>
<td>6,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Rumunia</td>
<td>6,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Francja</td>
<td>5,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Dania</td>
<td>5,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Finlandia</td>
<td>5,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Estonia</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Luksemburg</td>
<td>3,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Węgry</td>
<td>3,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Łotwa</td>
<td>3,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Holandia</td>
<td>3,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Chorwacja</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Czechy</td>
<td>3,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Szwecja</td>
<td>2,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Włochy</td>
<td>1,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Hiszpania</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Belgia</td>
<td>1,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Słowenia</td>
<td>1,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Wielka Brytania</td>
<td>1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Malta</td>
<td>1,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Austria</td>
<td>1,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Niemcy</td>
<td>1,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2018 r.

Cypr: 148,5
Włochy: 140,8
Hiszpania: 135,5
Chorwacja: 133,9
Wielka Brytania: 130,5
Szwecja: 130,0
Węgry: 129,8
Luksenburg: 128,6
Niemcy: 128,3
Rumunia: 128,2
Słowenia: 127,9
Belgia: 126,8
Bułgaria: 126,6
Austria: 126,3
Czechy: 126,0
Francja: 125,3
Estonia: 124,2
Malta: 123,1
Finlandia: 123,0
Grecja: 122,5
Lotwa: 120,7
Polska: 117,9
Dania: 110,9
Holandia: 109,2