



# **Wypadki drogowe**

---

## **w Polsce w 2009 roku**



# KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁ PROFILAKTYKI I ANALIZ

## Wypadki drogowe w Polsce w 2009 roku





### **Opracowanie:**

Elżbieta SYMON – Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego  
Komendy Głównej Policji

### **Akceptował:**

insp. Marek FIDOS – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

© Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie  
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

### **Koszt opracowania graficznego, składu i druku.**



Instytut Transportu Samochodowego  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa  
[www.its.waw.pl](http://www.its.waw.pl)

### **Projekt i opracowanie graficzne.**



Hillbilly Sp. z o.o.  
[www.hillbilly.pl](http://www.hillbilly.pl)



## Spis treści

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. Przedmowa</b>                                                                | <b>4</b>  |
| <b>II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych</b>                         | <b>5</b>  |
| II.1 Ogólne dane o motoryzacji                                                     | 5         |
| II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2009 roku                                      | 6         |
| <b>III. Czas i miejsce powstawania wypadków drogowych</b>                          | <b>14</b> |
| III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2009 roku                              | 14        |
| III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych                                       | 19        |
| III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju                       | 22        |
| <b>IV. Rodzaje wypadków drogowych</b>                                              | <b>24</b> |
| <b>V. Przyczyny i sprawcy wypadków</b>                                             | <b>26</b> |
| V.1 Wypadki z winy kierujących                                                     | 26        |
| V.2 Wypadki z winy pieszych                                                        | 33        |
| V.3 Wypadki z winy pasażera                                                        | 37        |
| V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu                             | 37        |
| V.5 Wypadki z innych przyczyn                                                      | 38        |
| <b>VI. Ofiary wypadków drogowych</b>                                               | <b>39</b> |
| VI.1 Ofiary wypadków drogowych                                                     | 39        |
| VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych                           | 41        |
| <b>VII. Bezpieczeństwo osób pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu</b> | <b>47</b> |
| VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych                                                 | 47        |
| VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów                                                   | 50        |
| VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów                                                 | 53        |
| VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów                                               | 56        |
| <b>VIII. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego</b>                                 | <b>59</b> |
| <b>IX. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b>                                         | <b>68</b> |
| <b>X. Cudzoziemcy</b>                                                              | <b>73</b> |
| <b>XI. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w krajach Unii Europejskiej</b>              | <b>75</b> |

## I. PRZEDMOWA

### Szanowni Panstwo!

Rok 2009 był rokiem w pewnym sensie przełomowym jeśli chodzi o stan bezpieczeństwa na drogach naszego kraju. Spadek liczby wypadków, a przede wszystkim ograniczenie liczby ofiar tych zdarzeń to jedno z najważniejszych osiągnięć minionego roku.

Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych jest niższa o 16% w stosunku do analogicznego okresu 2008 roku, a zarazem najniższa od 1975 r. To nie przypadek sprawił, że bilans 5,5 tys. osób zabitych w wypadkach drogowych rocznie, został przełamany i uzyskał dotąd nieosiągalny poziom 4,5 tys. To między innymi efekt pracy służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Niewątpliwie obok działań kontrolnych, podejmowanych inicjatyw legislacyjnych, w minionym roku istotną rolę odegrały działania profilaktyczne, w tym ogólnopolska kampania społeczna „Użyj wyobraźni”. Jej niekonwencjonalna – a przez niektórych odbiorców określana jako kontrowersyjna – formuła, miała wpływ na zmianę zachowań różnych grup uczestników ruchu drogowego (motocyklistów, „młodych kierowców” oraz pieszych). Specyficzny przekaz kampanii miał za zadanie uświadomić odbiorców o skutkach niestosowania się do przepisów ruchu drogowego oraz w ten sposób wpłynąć na ich odpowiedzialne zachowania na drogach.

Poprawa bezpieczeństwa w roku 2009 r. to również czytelny sygnał, świadczący o tym, że stale zwiększająca się liczba zarejestrowanych pojazdów nie musi wcale oznaczać większej liczby wypadków drogowych. Wcześniej kraje europejskie, a teraz Polska daje wyraz temu, że stan bezpieczeństwa ruchu drogowego to złożony proces, w którym liczy się systemowe podejście do tej problematyki.

Niniejsza publikacja, obrazuje stan bezpieczeństwa na drogach minionego roku w wybranych obszarach. Jest ona skierowana zarówno do osób zainteresowanych ogólną wiedzą w tym zakresie, jak również stanowić może materiał do prowadzenia dalszych pogłębionych analiz w wybranych obszarach ruchu drogowego.

Zastępca

Komendanta Głównego Policji



nadinsp. Waldemar JARCZEWSKI

## II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

### II.1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat 90. liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

#### Liczba pojazdów silnikowych w latach 1999-2008

| Lata | Pojazdy silnikowe |           | w tym:            |           |                     |           |           |           |
|------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|      |                   |           | samochody osobowe |           | samochody ciężarowe |           | motocykle |           |
|      | Ogółem            | 1999=100% | Ogółem            | 1999=100% | Ogółem              | 1999=100% | Ogółem    | 1999=100% |
| 1999 | 13 169 216        | 100,0     | 9 282 816         | 100,0     | 1 682 887           | 100,0     | 804 461   | 100,0     |
| 2000 | 14 106 078        | 107,1     | 9 991 260         | 107,6     | 1 879 068           | 111,7     | 802 618   | 99,8      |
| 2001 | 14 724 293        | 111,8     | 10 503 052        | 113,1     | 1 979 293           | 117,6     | 802 752   | 99,8      |
| 2002 | 15 525 733        | 117,9     | 11 028 852        | 118,8     | 2 162 614           | 128,5     | 868 850   | 108,0     |
| 2003 | 15 899 195        | 120,7     | 11 243 827        | 121,1     | 2 191 762           | 130,2     | 845 456   | 105,1     |
| 2004 | 16 701 072        | 126,8     | 11 975 191        | 129,0     | 2 262 923           | 134,5     | 835 791   | 103,9     |
| 2005 | 16 815 923        | 127,7     | 12 339 353        | 132,9     | 2 177 901           | 129,4     | 753 648   | 93,7      |
| 2006 | 18 035 047        | 136,9     | 13 384 229        | 144,2     | 2 246 294           | 133,5     | 784 176   | 97,5      |
| 2007 | 19 471 836        | 147,9     | 14 588 739        | 157,2     | 2 345 068           | 139,4     | 825 305   | 102,6     |
| 2008 | 21 336 913        | 162,0     | 16 079 533        | 173,2     | 2 723 945           | 161,9     | 909 144   | 113,0     |

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2009 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **8 655 746** pojazdów, w tym **7 201 931** samochodów osobowych.

#### Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE w 2009 roku

| Odcinek granicy państwowej RP | Liczba pojazdów:  |                     |                |
|-------------------------------|-------------------|---------------------|----------------|
|                               | samochody osobowe | samochody ciężarowe | autobusy       |
| z Federacją Rosyjską          | 558 007           | 97 047              | 17 694         |
| z Republiką Białoruś          | 2 598 661         | 706 301             | 19 307         |
| z Ukrainą                     | 4 045 263         | 542 804             | 70 662         |
| <b>O g ó ł e m</b>            | <b>7 201 931</b>  | <b>1 346 152</b>    | <b>107 663</b> |

## II.2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2009 roku

W 2009 roku wydarzyło się **44 196** wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2007, kiedy to wydarzyło się **49 536** wypadków, liczba ta spadła o **5 340** wypadków (-10,8%),
- w porównaniu z 2008 rokiem, w którym zanotowaliśmy **49 054** wypadki, liczba ta spadła o **4 858** wypadki (-9,9%).

W wyniku wypadków drogowych **4 572** osoby poniosły śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2007, kiedy zginęły **5 583** osoby, nastąpił spadek o **1 011** osób (-18,1%),
- w porównaniu z rokiem 2008, w którym śmierć poniosło **5 437** osób nastąpił spadek o **865** osób (-15,9%).

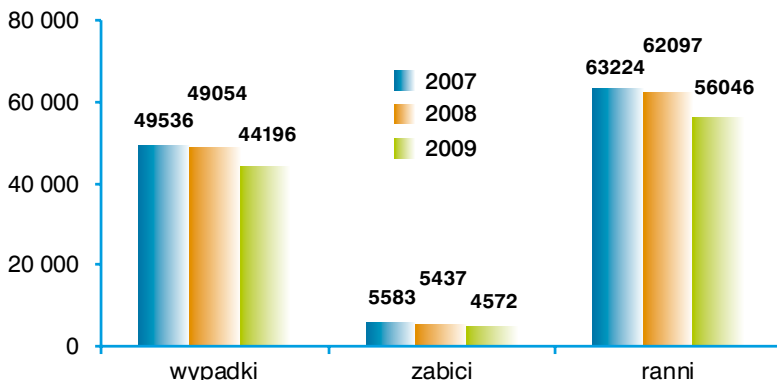
W wypadkach rannych zostało **56 046** osób:

- w porównaniu do 2007 roku, kiedy obrażenia odniosły **63 224** osoby, liczba osób rannych zmniejszyła się o **7 178** (-11,3%),
- w porównaniu do roku 2008 kiedy zanotowano **62 097** osób rannych, liczba ta spadła o **6 051** osób tj. (-9,7%).

W 2009 roku do jednostek Policji zgłoszono **381 769** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2007 roku, w którym zgłoszono Policji **386 934** kolizje, liczba ta zmniejszyła się o **5 165** (-1,3%),
- w porównaniu do 2008 roku, w którym odnotowano **381 520** kolizji liczba zwiększyła się o **249** (+0,1%).

### Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 2007-2009



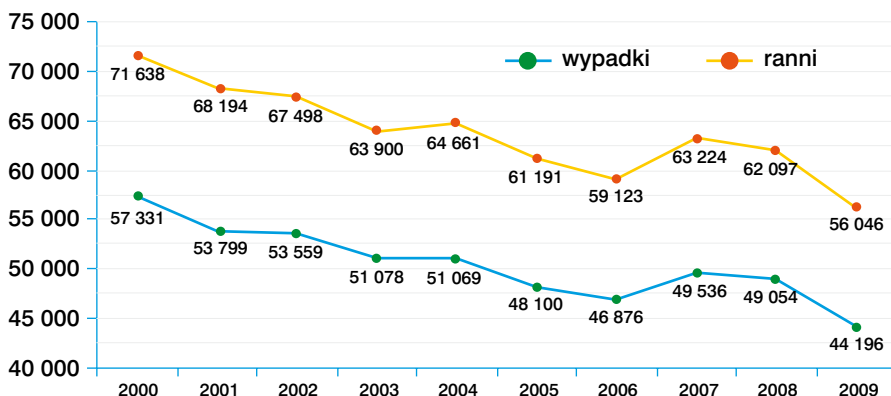
W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych i osób rannych odnotowano w 2000 roku. Od 2001 roku następował spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, natomiast w 2008 i 2009 roku zanotowano spadki.



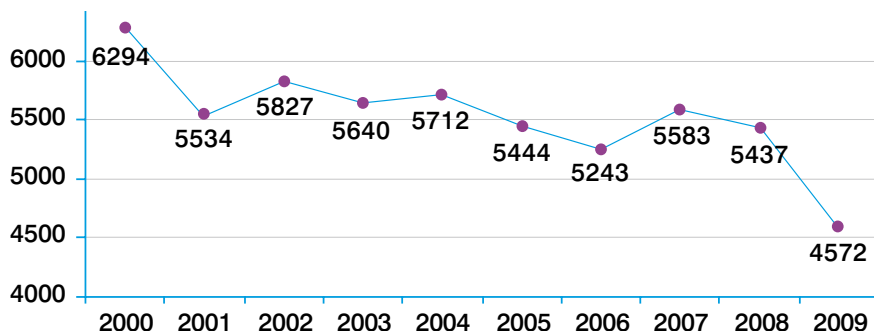
## Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2000-2009

| Lata | Wypadki |           | Zabici |           | Ranni  |           |
|------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
|      | Ogółem  | 2000=100% | Ogółem | 2000=100% | Ogółem | 2000=100% |
| 2000 | 57 331  | 100,0     | 6 294  | 100,0     | 71 638 | 100,0     |
| 2001 | 53 799  | 93,8      | 5 534  | 87,9      | 68 194 | 95,2      |
| 2002 | 53 559  | 93,4      | 5 827  | 92,6      | 67 498 | 94,2      |
| 2003 | 51 078  | 89,1      | 5 640  | 89,6      | 63 900 | 89,2      |
| 2004 | 51 069  | 89,1      | 5 712  | 90,8      | 64 661 | 90,3      |
| 2005 | 48 100  | 83,9      | 5 444  | 86,5      | 61 191 | 85,4      |
| 2006 | 46 876  | 81,8      | 5 243  | 83,3      | 59 123 | 82,5      |
| 2007 | 49 536  | 86,4      | 5 583  | 88,7      | 63 224 | 88,3      |
| 2008 | 49 054  | 85,6      | 5 437  | 86,4      | 62 097 | 86,7      |
| 2009 | 44 196  | 77,1      | 4 572  | 72,6      | 56 046 | 78,2      |

## Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 2000-2009



## Tendencja występowania zabitych w latach 2000-2009



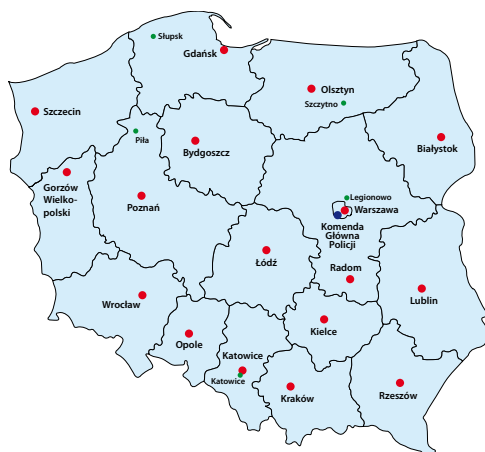
## Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach w 2009 roku

| Województwa               | Wypadki       |             | Zabici       |             | Ranni         |             |
|---------------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                           | Ogółem        | 2008=100%   | Ogółem       | 2008=100%   | Ogółem        | 2008=100%   |
| Dolnośląskie              | 2 668         | 88,8        | 294          | 81,0        | 3 646         | 88,7        |
| Kujawsko-pomorskie        | 1 646         | 86,3        | 231          | 74,3        | 1 943         | 82,9        |
| Lubelskie                 | 2 093         | 88,8        | 318          | 85,5        | 2 674         | 90,5        |
| Lubuskie                  | 992           | 109,5       | 137          | 80,6        | 1 323         | 107,0       |
| Łódzkie                   | 4 709         | 98,7        | 347          | 79,0        | 5 958         | 100,1       |
| Małopolskie               | 4 418         | 94,5        | 314          | 91,3        | 5 603         | 93,8        |
| Mazowieckie (bez KSP)     | 3 307         | 90,5        | 513          | 92,9        | 4 129         | 92,3        |
| Opolskie                  | 912           | 87,4        | 114          | 80,9        | 1 128         | 88,1        |
| Podkarpackie              | 2 173         | 92,2        | 220          | 94,0        | 2 776         | 92,4        |
| Podlaskie                 | 1 041         | 91,6        | 179          | 110,5       | 1 353         | 91,3        |
| Pomorskie                 | 2 848         | 89,0        | 257          | 97,0        | 3 641         | 87,5        |
| Śląskie                   | 5 565         | 94,3        | 414          | 91,0        | 6 854         | 94,0        |
| Świętokrzyskie            | 1 744         | 91,8        | 176          | 73,3        | 2 275         | 96,5        |
| Warmińsko-mazurskie       | 1 817         | 81,1        | 176          | 78,6        | 2 382         | 80,8        |
| Wielkopolskie             | 3 989         | 81,7        | 403          | 72,9        | 5 171         | 82,5        |
| Zachodniopomorskie        | 1 818         | 97,7        | 206          | 84,4        | 2 237         | 95,5        |
| Komenda Stołeczna Policji | 2 456         | 75,5        | 273          | 74,2        | 2 953         | 75,3        |
| <b>Polska</b>             | <b>44 196</b> | <b>90,1</b> | <b>4 572</b> | <b>84,1</b> | <b>56 046</b> | <b>90,3</b> |

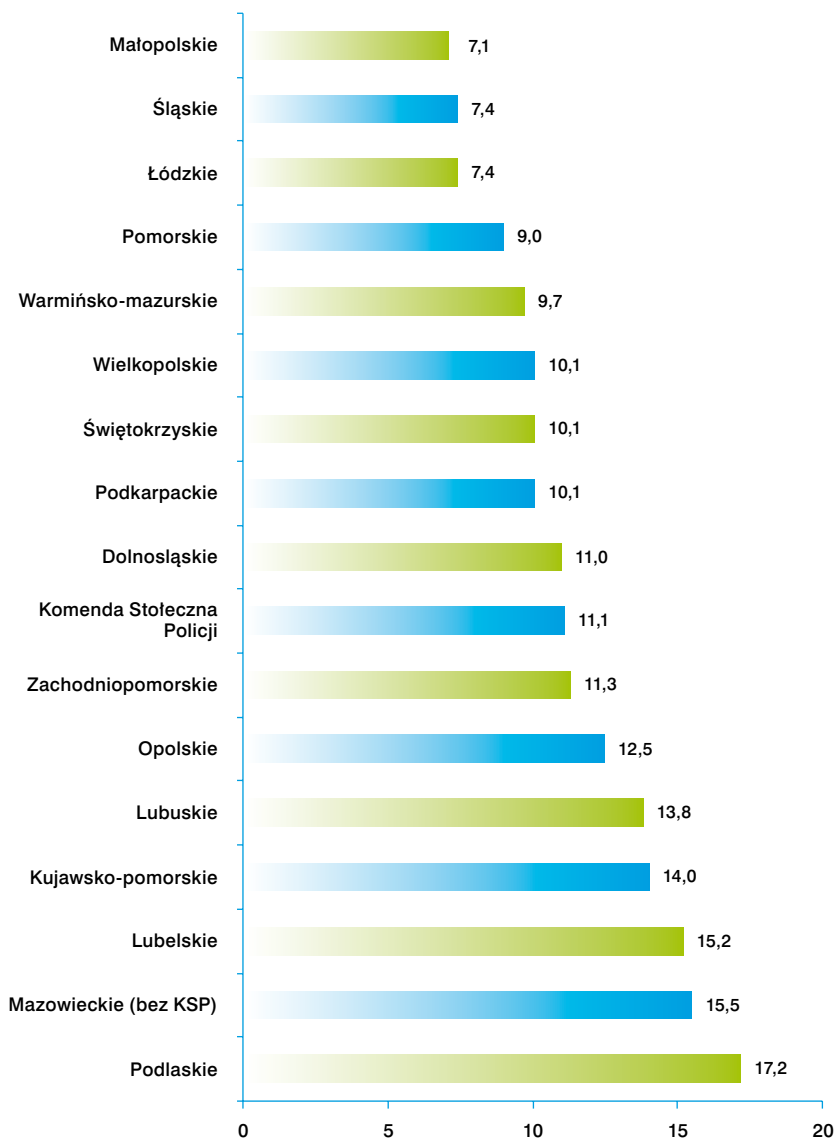
Mając na uwadze różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

#### Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw w 2009 roku

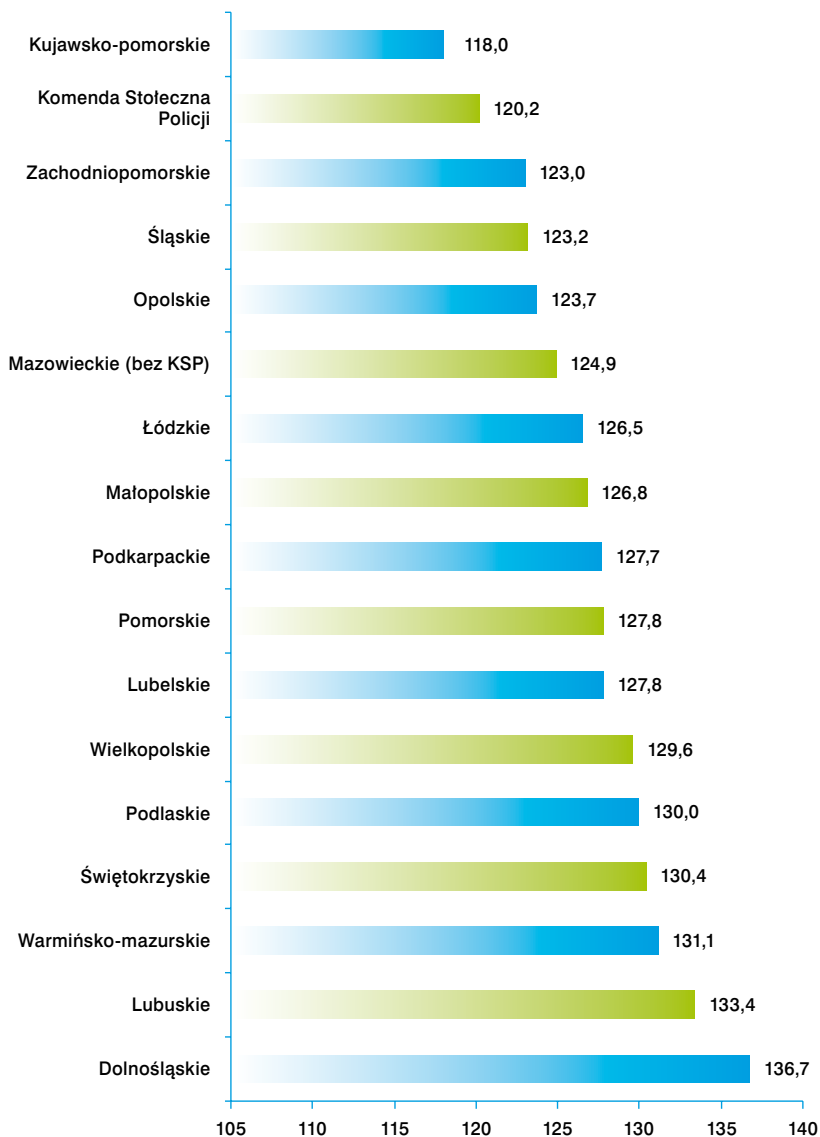
| Województwa               | Wypadki       | Zabici       | Ranni         | Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków | Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków |
|---------------------------|---------------|--------------|---------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Dolnośląskie              | 2 668         | 294          | 3 646         | 11,0                                     | 136,7                                   |
| Kujawsko-pomorskie        | 1 646         | 231          | 1 943         | 14,0                                     | 118,0                                   |
| Lubelskie                 | 2 093         | 318          | 2 674         | 15,2                                     | 127,8                                   |
| Lubuskie                  | 992           | 137          | 1 323         | 13,8                                     | 133,4                                   |
| Łódzkie                   | 4 709         | 347          | 5 958         | 7,4                                      | 126,5                                   |
| Małopolskie               | 4 418         | 314          | 5 603         | 7,1                                      | 126,8                                   |
| Mazowieckie (bez KSP)     | 3 307         | 513          | 4 129         | 15,5                                     | 124,9                                   |
| Opolskie                  | 912           | 114          | 1 128         | 12,5                                     | 123,7                                   |
| Podkarpackie              | 2 173         | 220          | 2 776         | 10,1                                     | 127,7                                   |
| Podlaskie                 | 1 041         | 179          | 1 353         | 17,2                                     | 130,0                                   |
| Pomorskie                 | 2 848         | 257          | 3 641         | 9,0                                      | 127,8                                   |
| Śląskie                   | 5 565         | 414          | 6 854         | 7,4                                      | 123,2                                   |
| Świętokrzyskie            | 1 744         | 176          | 2 275         | 10,1                                     | 130,4                                   |
| Warmińsko-mazurskie       | 1 817         | 176          | 2 382         | 9,7                                      | 131,1                                   |
| Wielkopolskie             | 3 989         | 403          | 5 171         | 10,1                                     | 129,6                                   |
| Zachodniopomorskie        | 1 818         | 206          | 2 237         | 11,3                                     | 123,0                                   |
| Komenda Stołeczna Policji | 2 456         | 273          | 2 953         | 11,1                                     | 120,2                                   |
| <b>Polska</b>             | <b>44 196</b> | <b>4 572</b> | <b>56 046</b> | <b>10,3</b>                              | <b>126,8</b>                            |



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2009 roku



## Wskaźnik rannych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2009 roku



**Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców  
w poszczególnych województwach w 2009 roku**

| Województwo                 | Ludność*          | Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców | Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców | Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Dolnośląskie                | 2 876 641         | 92,7                                            | 10,2                                            | 126,7                                          |
| Kujawsko-pomorskie          | 2 068 809         | 79,6                                            | 11,2                                            | 93,9                                           |
| Lubelskie                   | 2 159 800         | 96,9                                            | 14,7                                            | 123,8                                          |
| Lubuskie                    | 1 009 621         | 98,3                                            | 13,6                                            | 131,0                                          |
| Łódzkie                     | 2 545 493         | 185,0                                           | 13,6                                            | 234,1                                          |
| Małopolskie                 | 3 292 805         | 134,2                                           | 9,5                                             | 170,2                                          |
| Mazowieckie (bez KSP)       | 2 356 909         | 140,3                                           | 21,8                                            | 175,2                                          |
| Opolskie                    | 1 031 922         | 88,4                                            | 11,0                                            | 109,3                                          |
| Podkarpackie                | 2 100 389         | 103,5                                           | 10,5                                            | 132,2                                          |
| Podlaskie                   | 1 190 828         | 87,4                                            | 15,0                                            | 113,6                                          |
| Pomorskie                   | 2 224 942         | 128,0                                           | 11,6                                            | 163,6                                          |
| Śląskie                     | 4 642 942         | 119,9                                           | 8,9                                             | 147,6                                          |
| Świętokrzyskie              | 1 271 213         | 137,2                                           | 13,8                                            | 179,0                                          |
| Warmińsko-mazurskie         | 1 427 671         | 127,3                                           | 12,3                                            | 166,8                                          |
| Wielkopolskie               | 3 403 174         | 117,2                                           | 11,8                                            | 151,9                                          |
| Zachodniopomorskie          | 1 693 284         | 107,4                                           | 12,2                                            | 132,1                                          |
| Komenda Stołeczna Policji** | 2 856 946         | 86,0                                            | 9,6                                             | 103,4                                          |
| <b>Polska</b>               | <b>38 153 389</b> | <b>115,8</b>                                    | <b>12,0</b>                                     | <b>146,9</b>                                   |

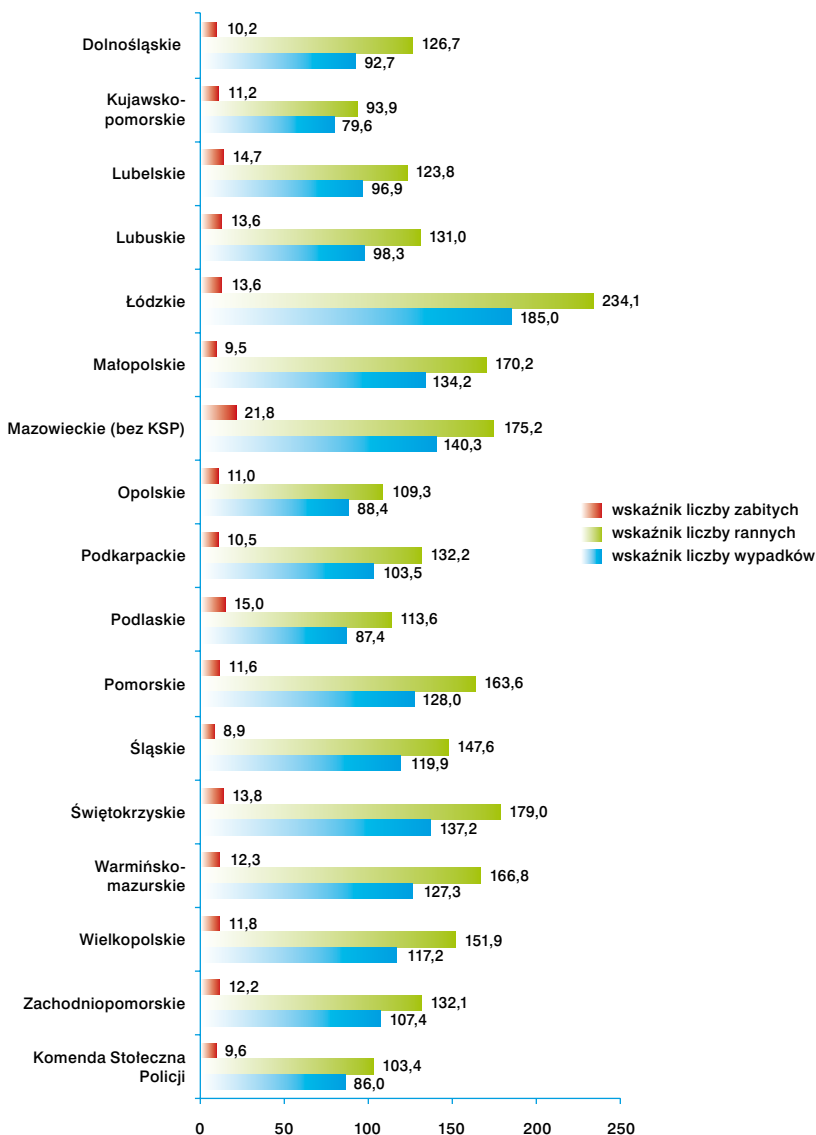
\* dane GUS wg stanu na 30.06.2009 r.

\*\* wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych są niższe od ubiegłorocznych, które wynosiły:

- wypadki – **128,7**
- zabici – **14,3**
- ranni – **162,9**

## Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2009 roku



### III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

#### III.1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2009 roku

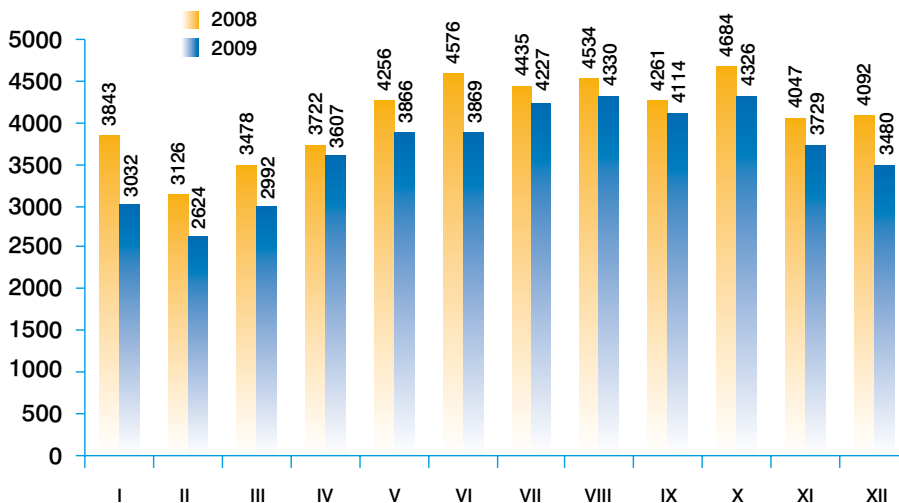
W 2009 r. najwięcej wypadków miało miejsce w sierpniu, w październiku i w lipcu. Liczba wypadków drogowych w sierpniu i październiku stanowiła 9,8% ogółu zdarzeń, w lipcu 9,6%. Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym. Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrażeń pieszych, gdyż stają się one gorzej widoczni.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy w 2009 roku

| Miesiąc            | Wypadki       |             | Zabici       |             | Ranni         |             |
|--------------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                    | 2009          | 2008=100%   | 2009         | 2008=100%   | 2009          | 2008=100%   |
| Styczeń            | 3 032         | 78,9        | 341          | 79,1        | 3 913         | 82,4        |
| Luty               | 2 624         | 83,9        | 263          | 67,6        | 3 411         | 89,2        |
| Marzec             | 2 992         | 86,0        | 289          | 70,8        | 3 703         | 83,0        |
| Kwiecień           | 3 607         | 96,9        | 339          | 86,3        | 4 556         | 99,2        |
| Maj                | 3 866         | 90,8        | 341          | 85,0        | 5 006         | 90,9        |
| Czerwiec           | 3 869         | 84,5        | 371          | 88,1        | 4 966         | 83,1        |
| Lipiec             | 4 227         | 95,3        | 477          | 99,0        | 5 634         | 96,3        |
| Sierpień           | 4 330         | 95,5        | 451          | 93,2        | 5 748         | 94,1        |
| Wrzesień           | 4 114         | 96,6        | 409          | 89,3        | 5 110         | 94,8        |
| Październik        | 4 326         | 92,4        | 481          | 84,5        | 5 261         | 91,2        |
| Listopad           | 3 729         | 92,1        | 427          | 84,6        | 4 505         | 92,1        |
| Grudzień           | 3 480         | 85,0        | 383          | 77,2        | 4 233         | 85,0        |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>44 196</b> | <b>90,1</b> | <b>4 572</b> | <b>84,1</b> | <b>56 046</b> | <b>90,3</b> |



## Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2008 i 2009

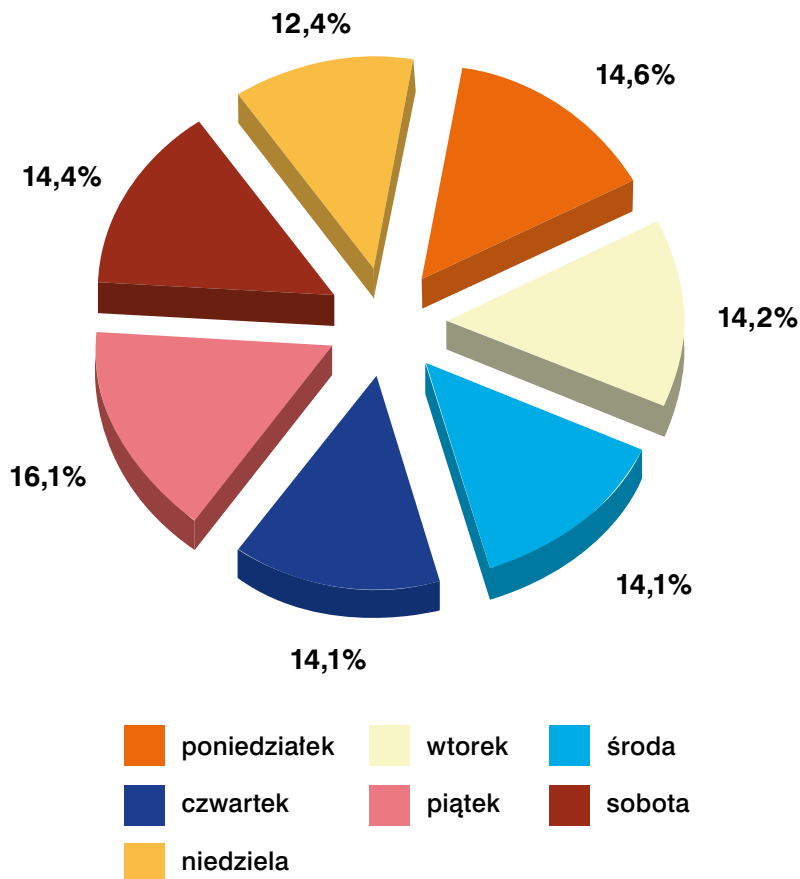


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,1% ogółu). Najwięcej osób (17,1% ogółu) zginęło w soboty, średnio w co ósmym wypadku ginął człowiek, gdzie w piątki w co dziesiątym.

## Wypadki drogowe i ich skutki wg dni tygodnia w 2009 roku

| Dni tygodnia       | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Poniedziałek       | 6 464         | 14,6         | 606          | 13,3         | 7 847         | 14,0         |
| Wtorek             | 6 268         | 14,2         | 562          | 12,3         | 7 616         | 13,6         |
| Środa              | 6 245         | 14,1         | 588          | 12,9         | 7 630         | 13,6         |
| Czwartek           | 6 248         | 14,1         | 598          | 13,1         | 7 668         | 13,7         |
| Piątek             | 7 107         | 16,1         | 731          | 16,0         | 8 826         | 15,7         |
| Sobota             | 6 374         | 14,4         | 784          | 17,1         | 8 520         | 15,2         |
| Niedziela          | 5 490         | 12,4         | 703          | 15,4         | 7 939         | 14,2         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>44 196</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> | <b>56 046</b> | <b>100,0</b> |

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2009 roku



Zarówno w 2009 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 16.00-19.00, a szczególnie między godzinami 16.00-18.00, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24.00-5.00, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

## Wypadki drogowe i ich skutki wg godzin w 2009 roku

| Godziny            | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| 0-0.59             | 551           | 1,2          | 114          | 2,5          | 747           | 1,3          |
| 1-1.59             | 419           | 0,9          | 103          | 2,3          | 599           | 1,1          |
| 2-2.59             | 389           | 0,9          | 91           | 2,0          | 615           | 1,1          |
| 3-3.59             | 374           | 0,8          | 91           | 2,0          | 592           | 1,1          |
| 4-4.59             | 446           | 1,0          | 100          | 2,2          | 633           | 1,1          |
| 5-5.59             | 789           | 1,8          | 123          | 2,7          | 1 051         | 1,9          |
| 6-6.59             | 1 457         | 3,3          | 171          | 3,7          | 1 892         | 3,4          |
| 7-7.59             | 2 015         | 4,6          | 163          | 3,6          | 2 621         | 4,7          |
| 8-8.59             | 1 940         | 4,4          | 137          | 3,0          | 2 411         | 4,3          |
| 9-9.59             | 2 001         | 4,5          | 162          | 3,5          | 2 534         | 4,5          |
| 10-10.59           | 2 214         | 5,0          | 163          | 3,6          | 2 835         | 5,1          |
| 11-11.59           | 2 352         | 5,3          | 165          | 3,6          | 2 972         | 5,3          |
| 12-12.59           | 2 488         | 5,6          | 182          | 4,0          | 3 188         | 5,7          |
| 13-13.59           | 2 710         | 6,1          | 215          | 4,7          | 3 407         | 6,1          |
| 14-14.59           | 3 024         | 6,8          | 216          | 4,7          | 3 849         | 6,9          |
| 15-15.59           | 3 025         | 6,8          | 193          | 4,2          | 3 927         | 7,0          |
| 16-16.59           | 3 453         | 7,8          | 329          | 7,2          | 4 271         | 7,6          |
| 17-17.59           | 3 316         | 7,5          | 320          | 7,0          | 4 023         | 7,2          |
| 18-18.59           | 3 114         | 7,0          | 333          | 7,3          | 3 797         | 6,8          |
| 19-19.59           | 2 570         | 5,8          | 334          | 7,3          | 3 046         | 5,4          |
| 20-20.59           | 1 904         | 4,3          | 268          | 5,9          | 2 393         | 4,3          |
| 21-21.59           | 1 626         | 3,7          | 271          | 5,9          | 1 981         | 3,5          |
| 22-22.59           | 1 209         | 2,7          | 180          | 3,9          | 1 572         | 2,8          |
| 23-23.59           | 810           | 1,8          | 148          | 3,2          | 1 090         | 1,9          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>44 196</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> | <b>56 046</b> | <b>100,0</b> |

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2008, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co trzynastym wypadku.

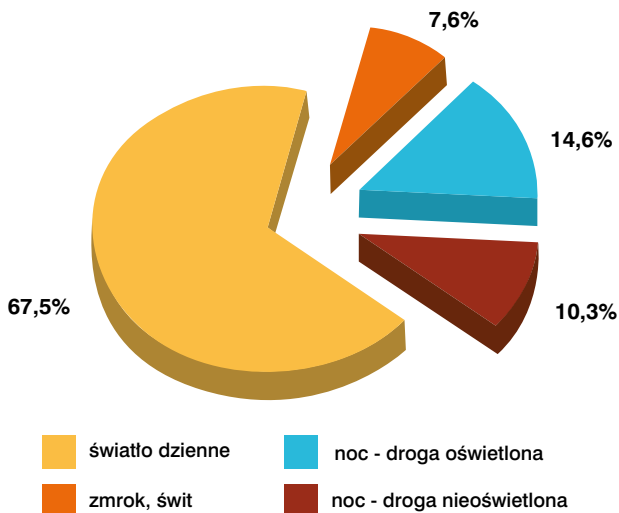
### Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych\* w 2009 roku

| Warunki atmosferyczne       | Wypadki | Zabici | Ranni  |
|-----------------------------|---------|--------|--------|
| Dobre warunki atmosferyczne | 27 226  | 2 738  | 34 206 |
| Pochmurno                   | 10 303  | 1 117  | 13 213 |
| Opady deszczu               | 5 276   | 587    | 6 801  |
| Opady śniegu, gradu         | 1 952   | 183    | 2 587  |
| Oślepiające słońce          | 635     | 38     | 843    |
| Silny wiatr                 | 279     | 47     | 331    |
| Mgła, dym                   | 505     | 88     | 667    |

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

### Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby w 2009 roku

| Oświetlenie             |                             | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|-------------------------|-----------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                         |                             | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| W ciągu dnia            |                             | 29 837  | 67,5 | 2 318  | 50,7 | 38 331 | 68,4 |
| W okresie zmroku, świtu |                             | 3 341   | 7,6  | 468    | 10,2 | 4 062  | 7,2  |
| warunki nocne           | na drogach oświetlonych     | 6 467   | 14,6 | 681    | 14,9 | 7 929  | 14,1 |
|                         | na drogach nie oświetlonych | 4 551   | 10,3 | 1 105  | 24,2 | 5 724  | 10,2 |



### III.2. Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2009 roku zdecydowana większość wypadków, bo 31 599 wydarzyło się na obszarze zabudowanym (71,5%), zginęło w nich 2 171 osób, a 38 277 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 12 597 wypadków (28,5% ogółu). W ich wyniku zginęło 2 401 osób, a obrażenia ciała odniosło 17 769 uczestników ruchu.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania w 2009 roku

| Obszar             | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Liczba        | %            | Liczba       | %            | Liczba        | %            |
| Zabudowany         | 31 599        | 71,5         | 2 171        | 47,5         | 38 277        | 68,3         |
| Niezabudowany      | 12 597        | 28,5         | 2 401        | 52,5         | 17 769        | 31,7         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>44 196</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> | <b>56 046</b> | <b>100,0</b> |

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 24 187 wypadków (55,5%), śmierć w nich poniosło 2 950 osób (65,1%), a rannych zostało 29 432 (53,2%) uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miały miejsce 12 392 wypadki (28,4%), śmierć poniosło 686 osób (15,1% ogółu), a obrażeń doznało 15 938 osób (28,8%).

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi\* w 2009 roku

| Miejsce zdarzenia       |                          | Wypadki | Zabici | Ranni  |
|-------------------------|--------------------------|---------|--------|--------|
| Prosty odcinek drogi    |                          | 24 187  | 2 950  | 29 432 |
| Zakręt, łuk             |                          | 5 265   | 720    | 7 662  |
| Spadek                  |                          | 623     | 87     | 831    |
| Wzniesienie             |                          | 430     | 68     | 549    |
| Wierzchołek wzniesienia |                          | 38      | 6      | 63     |
| Skrzyżowanie            | z drogą z pierwszeństwem | 12 392  | 686    | 15 938 |
|                         | o ruchu okrężnym         | 466     | 6      | 585    |
|                         | dróg równorzędnych       | 179     | 7      | 218    |

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWiK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

### Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **5 977** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **2 557** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 461** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **1 754** wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 534** wypadki.

### Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **5 554** wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 056** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **1 104** wypadki.

### Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **3 537** wypadków,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – **236** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **187** wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie – **199** wypadków.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania w 2009 roku

| Miejsce zdarzenia                    | Wypadki       |      | Zabici       |      | Ranni         |      |
|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|
|                                      | Ogółem        | %    | Ogółem       | %    | Ogółem        | %    |
| Jezdnia                              | <b>35 134</b> | 79,5 | <b>3 698</b> | 80,9 | <b>45 701</b> | 81,5 |
| Przeście dla pieszych                | <b>3 982</b>  | 9,0  | <b>240</b>   | 5,2  | <b>4 017</b>  | 7,2  |
| Pobocze                              | <b>1 732</b>  | 3,9  | <b>314</b>   | 6,9  | <b>2 216</b>  | 4,0  |
| Skarpa, rów                          | <b>1 101</b>  | 2,5  | <b>147</b>   | 3,2  | <b>1 487</b>  | 2,7  |
| Chodnik, droga dla pieszych          | <b>615</b>    | 1,4  | <b>27</b>    | 0,6  | <b>658</b>    | 1,2  |
| Wyjazd z posesji                     | <b>390</b>    | 0,9  | <b>16</b>    | 0,3  | <b>476</b>    | 0,8  |
| Parking, plac                        | <b>260</b>    | 0,6  | <b>6</b>     | 0,1  | <b>272</b>    | 0,5  |
| Przystanek komunikacji publicznej    | <b>215</b>    | 0,5  | <b>15</b>    | 0,3  | <b>243</b>    | 0,4  |
| Przejazd tramwajowy, torowisko       | <b>190</b>    | 0,4  | <b>31</b>    | 0,7  | <b>274</b>    | 0,5  |
| Droga dla rowerów                    | <b>182</b>    | 0,4  | <b>3</b>     | 0,1  | <b>184</b>    | 0,3  |
| Most, wiadukt, estakada, tunel       | <b>141</b>    | 0,3  | <b>12</b>    | 0,3  | <b>178</b>    | 0,3  |
| Przejazd kolejowy niestrzeżony       | <b>73</b>     | 0,2  | <b>36</b>    | 0,8  | <b>91</b>     | 0,2  |
| Przejazd kolejowy strzeżony          | <b>22</b>     | 0,1  | <b>9</b>     | 0,2  | <b>18</b>     | 0,1  |
| Pas dzielący jezdnię                 | <b>57</b>     | 0,1  | <b>7</b>     | 0,2  | <b>74</b>     | 0,1  |
| Przewiązka na drogach dwujezdniowych | <b>14</b>     | 0,1  | <b>2</b>     | 0,1  | <b>19</b>     | 0,1  |

W 2009 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 37 097, co stanowi 83,9% wszystkich wypadków, zginęły w nich 4 062 osoby (88,8% ogółu zabitych), a 47 168 osób zostało rannych (84,2%).

#### Wypadki drogowe wg rodzaju drogi w 2009 roku

| Rodzaj drogi                        |                                | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                     |                                | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Autostrada                          |                                | 237     | 0,6  | 43     | 1,0  | 383    | 0,7  |
| Droga ekspresowa                    |                                | 127     | 0,3  | 23     | 0,5  | 166    | 0,3  |
| O dwóch jezdniach jednokierunkowych |                                | 5 383   | 12,2 | 384    | 8,4  | 6 739  | 12,0 |
| Droga                               | Jednokierunkowa                | 1 345   | 3,0  | 59     | 1,3  | 1 583  | 2,8  |
|                                     | Dwukierunkowa, jedno jezdniowa | 37 097  | 83,9 | 4 062  | 88,8 | 47 168 | 84,2 |

#### Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **9 741** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **7 171** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **3 599** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **2 246** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 688** wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – **961** wypadków.

#### Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **1 358** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **950** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **896** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **383** wypadki.



### III.3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 850,8 km doszło do 237 wypadków, w wyniku których 43 osoby poniosły śmierć, a 383 zostały ranne.

#### Wypadki drogowe i ich skutki na autostradach w 2008 i 2009 roku

| Nr drogi | 2008 rok |        |       | 2009 rok |        |       |
|----------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
|          | Wypadki  | Zabici | Ranni | Wypadki  | Zabici | Ranni |
| A 1      | 14       | 2      | 17    | 19       | 1      | 31    |
| A 2      | 70       | 11     | 104   | 47       | 3      | 80    |
| A 4      | 188      | 18     | 290   | 162      | 33     | 259   |
| A 6      | 7        | -      | 8     | 2        | -      | 3     |
| A 18     | 6        | 4      | 7     | 7        | 6      | 10    |

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi **18 541** km. Ogółem, na tych drogach miało miejsce 10 401 wypadków (23,5% ogółu wypadków), zginęło w nich 1 579 osób (34,5% ogółu zabitych), a rany odniosło 14 257 osób (25,4% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 56.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 1, a następnie drogach: nr 7 i nr 8.





### Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi w 2008 i 2009 roku

| Nr drogi    | 2008 rok |        |       | 2009 rok |        |       |
|-------------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
|             | Wypadki  | Zabici | Ranni | Wypadki  | Zabici | Ranni |
| <b>K 1</b>  | 738      | 137    | 993   | 696      | 77     | 922   |
| <b>K 2</b>  | 391      | 111    | 529   | 288      | 55     | 385   |
| <b>K 3</b>  | 221      | 50     | 381   | 223      | 42     | 373   |
| <b>K 4</b>  | 387      | 62     | 516   | 318      | 43     | 415   |
| <b>K 5</b>  | 429      | 66     | 622   | 380      | 42     | 531   |
| <b>K 7</b>  | 696      | 157    | 929   | 638      | 110    | 930   |
| <b>K 8</b>  | 532      | 136    | 743   | 440      | 86     | 650   |
| <b>K 10</b> | 234      | 54     | 314   | 257      | 38     | 329   |
| <b>K 11</b> | 440      | 54     | 641   | 343      | 53     | 473   |
| <b>K 12</b> | 470      | 101    | 590   | 402      | 65     | 522   |
| <b>K 14</b> | 226      | 15     | 296   | 230      | 21     | 308   |
| <b>K 19</b> | 292      | 56     | 395   | 289      | 60     | 390   |
| <b>K 25</b> | 178      | 41     | 238   | 203      | 19     | 266   |
| <b>K 74</b> | 238      | 44     | 323   | 216      | 34     | 296   |
| <b>K 79</b> | 343      | 44     | 451   | 282      | 30     | 365   |
| <b>K 94</b> | 258      | 34     | 375   | 225      | 32     | 297   |

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 536 km, doszło do 7 273 wypadków, w wyniku których 1 012 osób poniosło śmierć, a 9 758 zostało rannych.

## IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2009 roku wypadków takich było 21 158, co stanowiło 47,9% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 825 osób (39,9% wszystkich zabitych), a rannych zostało 30 096 osób (53,7% ogółu rannych).

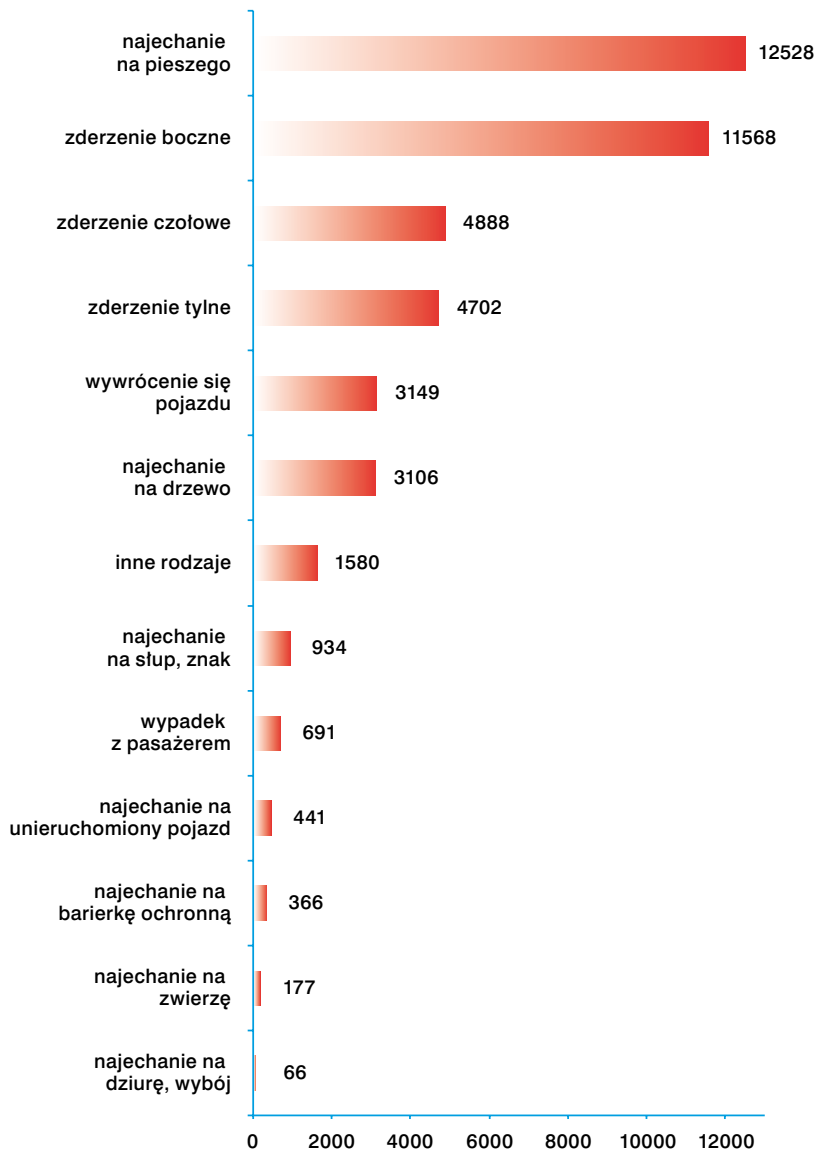
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń w 2009 roku było 12 528 (28,3%), w ich wyniku zginęło 1 455 osób (31,8%), a 11 893 zostały ranne (21,2%).

### Rodzaje wypadków drogowych w 2009 roku

| Rodzaj zdarzenia               |                          | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                                |                          | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Zderzenie się pojazdów w ruchu | boczne                   | 11 568        | 26,2         | 738          | 16,1         | 15 659        | 27,9         |
|                                | czołowe                  | 4 888         | 11,1         | 850          | 18,6         | 8 227         | 14,7         |
|                                | tyłne                    | 4 702         | 10,6         | 237          | 5,2          | 6 210         | 11,1         |
| Najechanie                     | na pieszego              | 12 528        | 28,3         | 1 455        | 31,8         | 11 893        | 21,2         |
|                                | na drzewo                | 3 106         | 7,0          | 718          | 15,7         | 4 170         | 7,4          |
|                                | na słup, znak            | 934           | 2,1          | 105          | 2,3          | 1 296         | 2,3          |
|                                | na unieruchomiony pojazd | 441           | 1,0          | 27           | 0,6          | 552           | 1,0          |
|                                | na barierę ochronną      | 366           | 0,8          | 43           | 0,9          | 484           | 0,9          |
|                                | na zwierzę               | 177           | 0,4          | 7            | 0,2          | 217           | 0,4          |
|                                | na dziurę, wybój         | 66            | 0,1          | 5            | 0,1          | 75            | 0,1          |
| Wywrócenie się pojazdu         |                          | 3 149         | 7,1          | 212          | 4,6          | 4 345         | 7,8          |
| Wypadek z pasażerem            |                          | 691           | 1,6          | 52           | 1,1          | 1 007         | 1,8          |
| Inne rodzaje                   |                          | 1 580         | 3,7          | 123          | 2,8          | 1 911         | 3,5          |
| <b>O g ó ł e m</b>             |                          | <b>44 196</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> | <b>56 046</b> | <b>100,0</b> |



## Rodzaje wypadków drogowych w 2009 roku



## V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa w 2009 roku

| Sprawstwo wypadków | Wypadki       | %            | Zabici       | %            | Ranni         | %            |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Wina kierujących   | 35 044        | 79,3         | 3 139        | 68,7         | 46 710        | 83,3         |
| Wina pieszych      | 5 015         | 11,3         | 771          | 16,9         | 4 361         | 7,8          |
| Wina pasażerów     | 79            | 0,2          | 2            | 0,1          | 87            | 0,2          |
| Współwina          | 677           | 1,5          | 89           | 1,9          | 881           | 1,6          |
| Inne przyczyny     | 3 381         | 7,7          | 571          | 12,4         | 4 007         | 7,1          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>44 196</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> | <b>56 046</b> | <b>100,0</b> |

### V.1. Wypadki z winy kierujących

W 2009 roku **70 266** kierujących pojazdami uczestniczyło w wypadkach drogowych. Z ich winy powstały **35 044** wypadki (co stanowi 79,3% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło **3 139** osób, a **46 710** zostało rannych.

#### Głównymi przyczynami wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **10 934** wypadki,
- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – **8 826** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu) – **4 859** wypadków.

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2009 roku

| Przyczyny                                             |                                 | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                                                       |                                 | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu           |                                 | 10 934        | 31,2         | 1 438        | 45,8         | 15 907        | 34,1         |
| Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu             |                                 | 8 826         | 25,2         | 445          | 14,2         | 12 179        | 26,1         |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie                            |                                 | 2 326         | 6,6          | 316          | 10,1         | 3 244         | 6,9          |
| Nieprawidłowe                                         | omijanie                        | 707           | 2,0          | 75           | 2,4          | 744           | 1,6          |
|                                                       | wymijanie                       | 547           | 1,6          | 57           | 1,8          | 805           | 1,7          |
|                                                       | zachowanie wobec pieszego       | 4 859         | 13,9         | 305          | 9,7          | 4 883         | 10,4         |
|                                                       | skręcanie                       | 1 035         | 3,0          | 63           | 2,0          | 1 235         | 2,6          |
|                                                       | cofanie                         | 610           | 1,7          | 21           | 0,7          | 614           | 1,3          |
|                                                       | zmiana pasa ruchu               | 573           | 1,6          | 39           | 1,2          | 742           | 1,6          |
|                                                       | zawracanie                      | 216           | 0,6          | 20           | 0,6          | 318           | 0,7          |
|                                                       | przejeżdżanie drogi dla rowerów | 38            | 0,1          | 2            | 0,1          | 37            | 0,1          |
|                                                       | zatrzymanie, postój             | 28            | 0,1          | 2            | 0,1          | 30            | 0,1          |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                   |                                 | 853           | 2,4          | 188          | 6,0          | 1 224         | 2,6          |
| Jazda bez wymaganego oświetlenia                      |                                 | 56            | 0,2          | 14           | 0,4          | 51            | 0,1          |
| Wjazd przy czerwonym świetle                          |                                 | 487           | 1,4          | 21           | 0,7          | 720           | 1,5          |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami |                                 | 2 182         | 6,2          | 51           | 1,6          | 2 901         | 6,2          |
| Gwałtowne hamowanie                                   |                                 | 182           | 0,5          | 7            | 0,2          | 231           | 0,5          |
| Zmęczenie, zaśnięcie                                  |                                 | 479           | 1,4          | 64           | 2,0          | 705           | 1,5          |
| Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów            |                                 | 106           | 0,3          | 11           | 0,4          | 140           | 0,3          |
| <b>Ogółem</b>                                         |                                 | <b>35 044</b> | <b>100,0</b> | <b>3 139</b> | <b>100,0</b> | <b>46 710</b> | <b>100,0</b> |

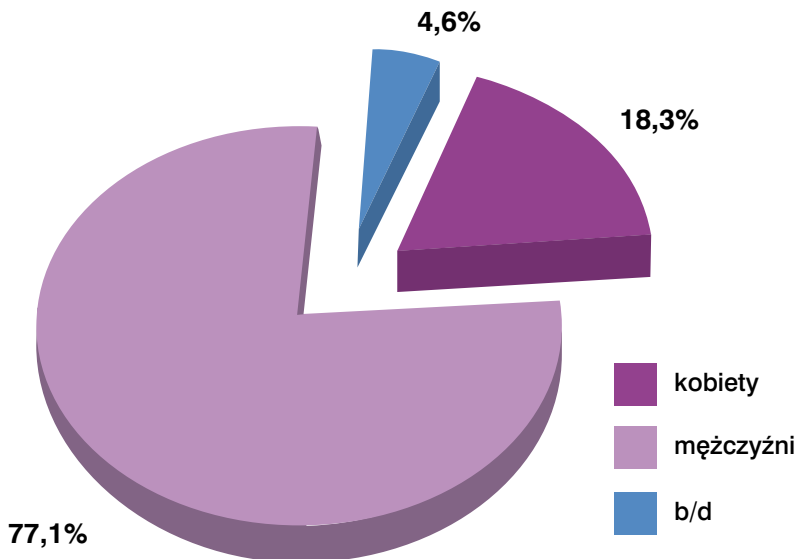


## Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2009 roku



Analizując wiek i płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2009 roku byli mężczyźni – kierujący pojazdami, którzy spowodowali 77,1%, natomiast kobiety spowodowały 18,3% wypadków.

#### Płeć kierujących – sprawców wypadków w 2009 roku



Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 25-39 lat. Spowodowali oni 11 885 wypadków (33,9% wypadków spowodowanych przez kierujących), zginęło w nich 1 079 osób, a 15 925 osób zostało rannych. Dużą liczbę wypadków spowodowali młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata – 8 609 wypadków (24,6% wypadków powstałych z winy kierowców), zginęło w nich 891 osób, a 12 436 zostało rannych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka. Przyczyną 44,5% wypadków, które spowodowali w 2009 roku było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, o ciężkości tych zdarzeń świadczy ponad 60% zabitych spośród uczestników tych zdarzeń.

## Sprawy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych w 2008 i 2009 roku

| Grupy wiekowe | Wypadki |        | Zabici |       | Ranni  |        | Populacja  | Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji 2009 r. |
|---------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|------------|------------------------------------------------------|
|               | 2008    | 2009   | 2008   | 2009  | 2008   | 2009   |            |                                                      |
| 0-6           | 38      | 39     | -      | 4     | 39     | 36     | 2 630 827  | 0,15                                                 |
| 7-14          | 608     | 531    | 14     | 15    | 656    | 565    | 3 184 742  | 1,67                                                 |
| 15-17         | 700     | 590    | 40     | 36    | 885    | 732    | 1 484 358  | 3,97                                                 |
| 18-24         | 9 337   | 8 609  | 1 016  | 891   | 13 563 | 12 436 | 4 107 691  | 20,95                                                |
| 25-39         | 12 670  | 11 885 | 1 246  | 1 079 | 17 026 | 15 925 | 8 858 222  | 13,42                                                |
| 40-59         | 9 633   | 8 493  | 924    | 730   | 12 898 | 11 228 | 10 714 101 | 7,93                                                 |
| 60 plus       | 3 394   | 3 095  | 365    | 322   | 4 062  | 3 762  | 7 173 448  | 4,31                                                 |
| b/d           | 1 938   | 1 802  | 54     | 62    | 2 217  | 2 026  | -          | -                                                    |

\* dane wg stanu na dzień 30.06.2009 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w sierpniu – 3 487 (10% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w lipcu – 3 450 (9,8%) i październiku – 3 370 (9,6%).

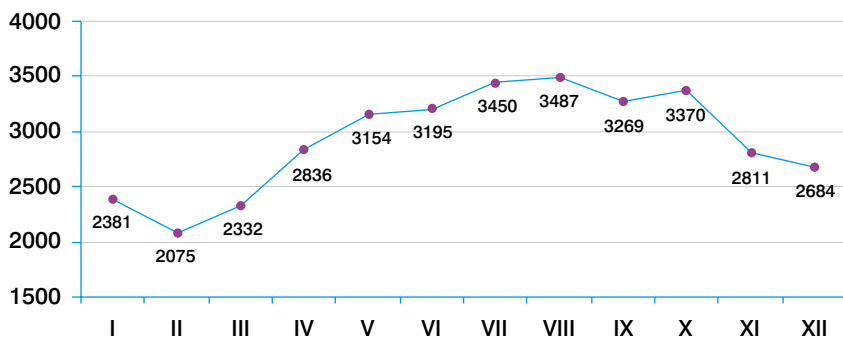




## Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Styczeń            | 2 381         | 6,8          | 228          | 7,3          | 3 239         | 6,9          |
| Luty               | 2 075         | 5,9          | 195          | 6,2          | 2 843         | 6,1          |
| Marzec             | 2 332         | 6,7          | 176          | 5,6          | 3 067         | 6,6          |
| Kwiecień           | 2 836         | 8,1          | 241          | 7,7          | 3 773         | 8,1          |
| Maj                | 3 154         | 9,0          | 245          | 7,8          | 4 242         | 9,1          |
| Czerwiec           | 3 195         | 9,1          | 281          | 9,0          | 4 230         | 9,1          |
| Lipiec             | 3 450         | 9,8          | 372          | 11,9         | 4 783         | 10,2         |
| Sierpień           | 3 487         | 10,0         | 332          | 10,6         | 4 845         | 10,4         |
| Wrzesień           | 3 269         | 9,3          | 282          | 9,0          | 4 212         | 9,0          |
| Październik        | 3 370         | 9,6          | 312          | 9,9          | 4 341         | 9,3          |
| Listopad           | 2 811         | 8,0          | 259          | 8,3          | 3 621         | 7,8          |
| Grudzień           | 2 684         | 7,7          | 216          | 6,9          | 3 514         | 7,5          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>35 044</b> | <b>100,0</b> | <b>3 139</b> | <b>100,0</b> | <b>46 710</b> | <b>100,0</b> |

## Wypadki drogowe z winy kierujących wg miesięcy w 2009 roku



W 2009 roku najwięcej wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami wydarzyło się w godzinach 14.00-18.00 (10 174, co stanowi 29% wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących). W wyniku tych wypadków zginęło 727 osób (23,2%), a rannych zostało 13 375 osób (28,6%).

#### Wypadki spowodowane przez kierujących wg godzin w 2009 roku

| Godziny            | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| 0-0.59             | 420           | 1,2          | 84           | 2,7          | 611           | 1,3          |
| 1-1.59             | 312           | 0,9          | 61           | 1,9          | 492           | 1,1          |
| 2-2.59             | 310           | 0,9          | 72           | 2,3          | 517           | 1,1          |
| 3-3.59             | 300           | 0,9          | 69           | 2,2          | 516           | 1,1          |
| 4-4.59             | 357           | 1,0          | 72           | 2,3          | 547           | 1,2          |
| 5-5.59             | 669           | 1,9          | 92           | 2,9          | 920           | 2,0          |
| 6-6.59             | 1 245         | 3,6          | 132          | 4,2          | 1 667         | 3,6          |
| 7-7.59             | 1 656         | 4,7          | 131          | 4,2          | 2 218         | 4,7          |
| 8-8.59             | 1 662         | 4,7          | 114          | 3,6          | 2 111         | 4,5          |
| 9-9.59             | 1 697         | 4,8          | 130          | 4,1          | 2 203         | 4,7          |
| 10-10.59           | 1 875         | 5,4          | 127          | 4,0          | 2 456         | 5,3          |
| 11-11.59           | 1 959         | 5,6          | 127          | 4,0          | 2 550         | 5,5          |
| 12-12.59           | 2 001         | 5,7          | 138          | 4,4          | 2 675         | 5,7          |
| 13-13.59           | 2 161         | 6,2          | 170          | 5,4          | 2 826         | 6,1          |
| 14-14.59           | 2 484         | 7,1          | 168          | 5,4          | 3 287         | 7,0          |
| 15-15.59           | 2 457         | 7,0          | 149          | 4,7          | 3 302         | 7,1          |
| 16-16.59           | 2 717         | 7,8          | 226          | 7,2          | 3 524         | 7,5          |
| 17-17.59           | 2 516         | 7,2          | 184          | 5,9          | 3 262         | 7,0          |
| 18-18.59           | 2 335         | 6,7          | 203          | 6,5          | 3 031         | 6,5          |
| 19-19.59           | 1 907         | 5,4          | 208          | 6,6          | 2 415         | 5,2          |
| 20-20.59           | 1 386         | 4,0          | 154          | 4,9          | 1 875         | 4,0          |
| 21-21.59           | 1 158         | 3,3          | 145          | 4,6          | 1 571         | 3,4          |
| 22-22.59           | 857           | 2,4          | 97           | 3,1          | 1 236         | 2,6          |
| 23-23.59           | 603           | 1,7          | 86           | 2,7          | 898           | 1,9          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>35 044</b> | <b>100,0</b> | <b>3 139</b> | <b>100,0</b> | <b>46 710</b> | <b>100,0</b> |

W 2009 roku wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (77,6%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 27 190 wypadków drogowych, w których zginęło 2 375 osób, a 37 285 osób odniosło obrażenia.

### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy w 2009 roku

| Pojazd sprawcy     |                        | Wypadki | %    | Zabici | %    | Ranni  | %    |
|--------------------|------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
| Rower              |                        | 1 770   | 5,1  | 160    | 5,1  | 1 670  | 3,6  |
| Motorower          |                        | 1 024   | 2,9  | 41     | 1,3  | 1 157  | 2,5  |
| Motocykl           |                        | 1 151   | 3,3  | 194    | 6,2  | 1 228  | 2,6  |
| Samochód osobowy   |                        | 27 190  | 77,6 | 2 375  | 75,7 | 37 285 | 79,8 |
| Autobus            | komunikacji publicznej | 272     | 0,8  | 19     | 0,6  | 368    | 0,8  |
|                    | inny                   | 122     | 0,3  | 8      | 0,3  | 354    | 0,8  |
| Samochód ciężarowy | bez przyczepy          | 1 678   | 4,8  | 182    | 5,8  | 2 293  | 4,9  |
|                    | z przyczepą            | 817     | 2,3  | 98     | 3,1  | 1 139  | 2,4  |
| Ciągnik rolniczy   |                        | 159     | 0,5  | 14     | 0,4  | 186    | 0,4  |
| Pojazd wolnobieżny |                        | 28      | 0,1  | 2      | 0,1  | 28     | 0,1  |
| Tramwaj, trolejbus |                        | 51      | 0,1  | 5      | 0,2  | 120    | 0,3  |
| Inny pojazd        |                        | 170     | 0,4  | 13     | 0,4  | 213    | 0,4  |
| Pojazd nieustalony |                        | 612     | 1,7  | 28     | 0,9  | 669    | 1,4  |

## V.2. Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2009 roku spowodowali oni 5 015 wypadków (11,3% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 771 osób (16,9 % ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 4 361 osób (7,8% ogółu rannych).

### Najczęstszą przyczyną było:

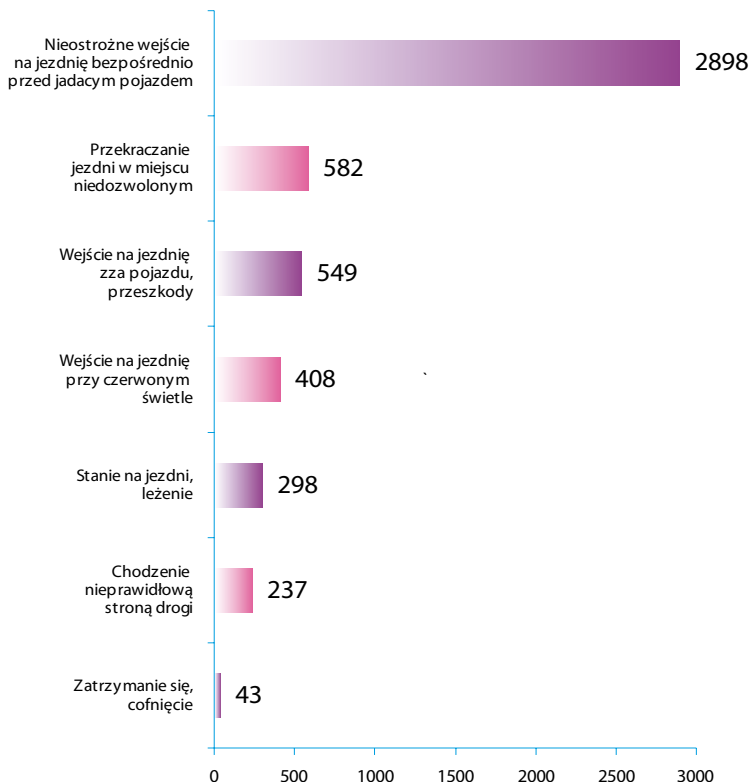
- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – **2 898** wypadków, (tj. 57,8% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **582** wypadki (11,6%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – **549** wypadków (10,9%)
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – **408** wypadków (8,1%).

W większości ofiarami śmiertelnymi, w tego typu wypadkach, byli sami piesi. W porównaniu z 2008 r. zanotowano mniejszą liczbę osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez pieszych o 233 osoby.

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych w 2009 roku

| Przyczyny wypadków                           |                         | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                                              |                         | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Nieostrożne wejście na jezdnię               | przed jadącym poj.      | 2 898        | 57,8         | 407        | 52,8         | 2 559        | 58,7         |
|                                              | zza pojazdu, przeszkody | 549          | 10,9         | 32         | 4,2          | 525          | 12,0         |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym |                         | 582          | 11,6         | 95         | 12,3         | 497          | 11,4         |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle    |                         | 408          | 8,1          | 39         | 5,1          | 373          | 8,6          |
| Stanie na jezdni, leżenie                    |                         | 298          | 5,9          | 144        | 18,7         | 163          | 3,7          |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi         |                         | 237          | 4,7          | 52         | 6,7          | 202          | 4,6          |
| Zatrzymanie się, cofnięcie                   |                         | 43           | 0,9          | 2          | 0,3          | 42           | 1,0          |
| <b>Ogółem</b>                                |                         | <b>5 015</b> | <b>100,0</b> | <b>771</b> | <b>100,0</b> | <b>4 361</b> | <b>100,0</b> |

## Wypadki drogowe z winy pieszego w 2009 roku



Zarówno w przypadku pieszych jak i kierujących – sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 65,1% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn. Kobiety – piesze spowodowały 34,3% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 1 382 (27,6% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 301 tj. (39% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku 40-59 lat.

#### Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych w 2008 i 2009 roku

| Grupy wiekowe | Wypadki |       | Zabici |      | Ranni |       | Populacja* | Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji |
|---------------|---------|-------|--------|------|-------|-------|------------|----------------------------------------------|
|               | 2008    | 2009  | 2008   | 2009 | 2008  | 2009  |            |                                              |
| 0-6           | 249     | 215   | 7      | 6    | 244   | 209   | 2 630 827  | 0,81                                         |
| 7-14          | 1007    | 816   | 17     | 18   | 1008  | 805   | 3 184 742  | 2,56                                         |
| 15-17         | 329     | 276   | 14     | 10   | 322   | 271   | 1 484 358  | 1,86                                         |
| 18-24         | 621     | 469   | 65     | 42   | 575   | 438   | 4 107 691  | 1,14                                         |
| 25-39         | 898     | 730   | 153    | 121  | 766   | 633   | 8 858 222  | 0,82                                         |
| 40-59         | 1801    | 1 382 | 428    | 301  | 1411  | 1 126 | 10 714 101 | 1,29                                         |
| 60 plus       | 1225    | 1 042 | 297    | 249  | 956   | 816   | 7 173 448  | 1,45                                         |
| b/d           | 89      | 85    | 24     | 24   | 84    | 63    | -          |                                              |

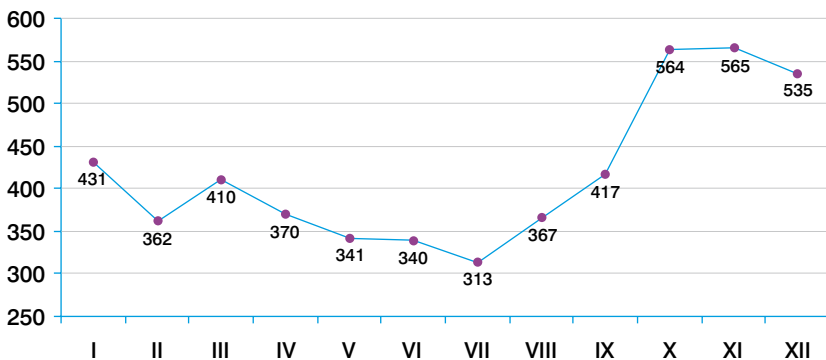
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2009 r.

Najwięcej wypadków, podobnie jak w roku ubiegłym, piesi spowodowali w miesiącach: listopad (565 wypadków, 102 zabite i 475 rannych), październik (564 wypadki, 93 zabite, 479 rannych) i grudzień (535 wypadków, 104 zabite, 442 ranne). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków. W miesiącach tych, w godzinach 16.00-19.00 miało miejsce średnio 45% wypadków powodowanych przez pieszych. W pozostałych miesiącach godzinowy rozkład wypadków był równomierny, przy niewielkim wzroście w godzinach szczytu.

## Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 431          | 8,6          | 71         | 9,2          | 370          | 8,5          |
| Luty               | 362          | 7,2          | 44         | 5,7          | 321          | 7,4          |
| Marzec             | 410          | 8,2          | 66         | 8,6          | 351          | 8,0          |
| Kwiecień           | 370          | 7,4          | 47         | 6,1          | 334          | 7,7          |
| Maj                | 341          | 6,8          | 40         | 5,2          | 310          | 7,1          |
| Czerwiec           | 340          | 6,8          | 32         | 4,2          | 322          | 7,4          |
| Lipiec             | 313          | 6,2          | 46         | 6,0          | 275          | 6,3          |
| Sierpień           | 367          | 7,3          | 60         | 7,8          | 313          | 7,2          |
| Wrzesień           | 417          | 8,3          | 66         | 8,6          | 369          | 8,5          |
| Październik        | 564          | 11,2         | 93         | 12,1         | 479          | 11,0         |
| Listopad           | 565          | 11,3         | 102        | 13,2         | 475          | 10,9         |
| Grudzień           | 535          | 10,7         | 104        | 13,5         | 442          | 10,1         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>5 015</b> | <b>100,0</b> | <b>771</b> | <b>100,0</b> | <b>4 361</b> | <b>100,0</b> |

## Wypadki drogowe z winy pieszych wg miesięcy w 2009 roku



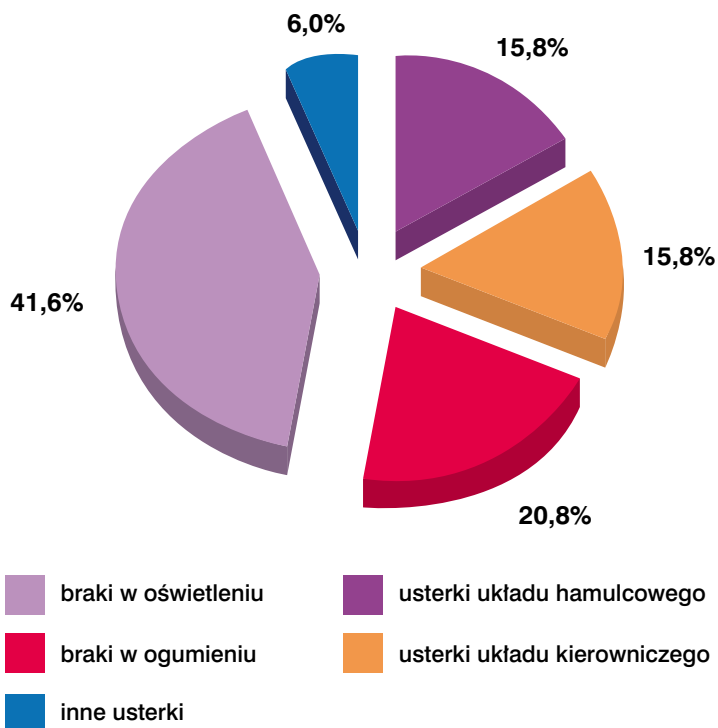
### V.3. Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2009 roku spowodowali oni 79 wypadków, w których 2 osoby zginęły, a 87 zostało rannych.

### V.4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2009 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 101 wypadków drogowych, zginęło w nich 8 osób, a rany odniosło 147. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu 41,6% oraz w ogumieniu 20,8%.

#### Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2009 roku



## Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu w 2009 roku

| Braki techniczne             | Wypadki    |              | Zabici   |              | Ranni      |              |
|------------------------------|------------|--------------|----------|--------------|------------|--------------|
|                              | Ogółem     | %            | Ogółem   | %            | Ogółem     | %            |
| braki w oświetleniu          | 42         | 41,6         | 1        | 12,5         | 65         | 44,2         |
| braki w ogumieniu            | 21         | 20,8         | 1        | 12,5         | 28         | 19,0         |
| usterki układu hamulcowego   | 16         | 15,8         | 1        | 12,5         | 26         | 17,7         |
| usterki układu kierowniczego | 16         | 15,8         | 2        | 25,0         | 19         | 12,9         |
| inne usterki                 | 6          | 6,0          | 3        | 37,5         | 9          | 6,2          |
| <b>O g ó ł e m</b>           | <b>101</b> | <b>100,0</b> | <b>8</b> | <b>100,0</b> | <b>147</b> | <b>100,0</b> |

## V.5. Wypadki z innych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2009 roku miało miejsce 3 381 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 571 osób, a rannych zostało 4 007 osób.

## Inne przyczyny wypadków drogowych w 2009 roku

| Przyczyna                                    | Wypadki      |            | Zabici     |            | Ranni        |            |
|----------------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
|                                              | Ogółem       | %          | Ogółem     | %          | Ogółem       | %          |
| Pożar pojazdu                                | <b>3</b>     | 0,1        | -          | -          | <b>5</b>     | 0,1        |
| Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu | <b>83</b>    | 2,5        | <b>3</b>   | 0,5        | <b>151</b>   | 3,8        |
| Niewłaściwy stan jezdni                      | <b>73</b>    | 2,2        | <b>2</b>   | 0,4        | <b>92</b>    | 2,3        |
| Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe   | <b>9</b>     | 0,3        | <b>1</b>   | 0,2        | <b>14</b>    | 0,3        |
| Nieprawidłowo działająca zaporą, roгатka     | <b>1</b>     | 0,1        | -          | -          | <b>1</b>     | 0,1        |
| Obiekty, zwierzęta na drodze                 | <b>302</b>   | 8,8        | <b>13</b>  | 2,3        | <b>402</b>   | 10,0       |
| Nagle zasłabnięcie kierującego               | <b>83</b>    | 2,5        | <b>17</b>  | 3,0        | <b>104</b>   | 2,6        |
| Oślepienie przez inny pojazd, słońce         | <b>33</b>    | 1,0        | <b>3</b>   | 0,5        | <b>36</b>    | 0,9        |
| Przyczyny nieustalone                        | <b>1 509</b> | 44,6       | <b>373</b> | 65,3       | <b>1 708</b> | 42,5       |
| Inne przyczyny                               | <b>1 285</b> | 38,0       | <b>159</b> | 27,8       | <b>1 494</b> | 37,3       |
| <b>O g ó ł e m</b>                           | <b>3 381</b> | <b>100</b> | <b>571</b> | <b>100</b> | <b>4 007</b> | <b>100</b> |



## VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

### VI.1. Ofiary wypadków drogowych

W 2009 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 60 618 osób, w tym 4 572 poniosły śmierć, a 56 046 zostało rannych.

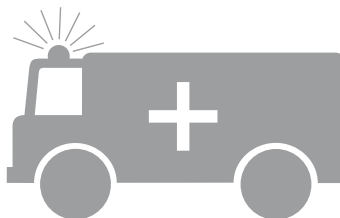
W porównaniu do 2008 roku oznacza to mniej ofiar o 6 916 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 865 i rannych o 6 051 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co piętnastym.

W ostatnich latach wypadki drogowe, które powstały na skutek jazdy z prędkością niedostosowaną do istniejących warunków na drodze, cechowały się dość wysoką częstotliwością zgonów. W roku 2009, podobnie jak w latach wcześniejszych, średnio w co ósmym takim wypadku ginął człowiek.

Bardzo liczną grupę ofiar stanowią piesi, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (28,3% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2009 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (47,7%).



## Ofiary wypadku wg użytkowników dróg w 2009 roku

| Rodzaj użytkownika drogi |                          | Ofiary ogółem | Zabici       | Ranni         |
|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Piesi</b>             |                          | <b>13 492</b> | <b>1 467</b> | <b>12 025</b> |
| <b>Kierujący</b>         | <b>Ogółem, w tym:</b>    | <b>27 301</b> | <b>2 166</b> | <b>25 135</b> |
|                          | sam. osobowymi           | 17 364        | 1 334        | 16 030        |
|                          | rowerami                 | 4 273         | 370          | 3 903         |
|                          | motocyklami              | 2 227         | 269          | 1 958         |
|                          | motorowerami             | 1 932         | 65           | 1 867         |
|                          | sam. ciężarowymi         | 1 085         | 94           | 991           |
|                          | ciągnikami               | 130           | 15           | 115           |
|                          | autobusami               | 77            | 5            | 72            |
|                          | tramwajami, trolejbusami | 19            | -            | 19            |
|                          | innymi pojazdami         | 194           | 14           | 180           |
| <b>Pasażerowie</b>       | <b>Ogółem, w tym:</b>    | <b>19 825</b> | <b>939</b>   | <b>18 886</b> |
|                          | sam. osobowych           | 16 690        | 845          | 15 845        |
|                          | autobusów                | 1 285         | 14           | 1 271         |
|                          | sam. ciężarowych         | 744           | 42           | 702           |
|                          | motorowerów              | 358           | 3            | 355           |
|                          | motocykli                | 357           | 21           | 336           |
|                          | tramwajów, trolejbusów   | 146           | 1            | 145           |
|                          | ciągników                | 68            | 8            | 60            |
|                          | rowerów                  | 26            | 1            | 25            |
|                          | innych pojazdów          | 151           | 4            | 147           |
| <b>O g ó ł e m</b>       |                          | <b>60 618</b> | <b>4 572</b> | <b>56 046</b> |

Wśród ofiar wypadków najliczniejszą grupę stanowili mężczyźni. W 2009 roku zginęło 3 463 mężczyzn (75,7% ogółu zabitych), a 32 836 zostało rannych (59% ogółu). Liczba kobiet – ofiar wypadków wyniosła 1 109 zabitych (24,3%) i 23 210 rannych (41%).

Najliczniejszą grupę zabitych – 1 295 osób (28,3% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 40-59 lat natomiast rannych – 15 090 osób (26,9% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

## Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w 2008 i 2009 roku

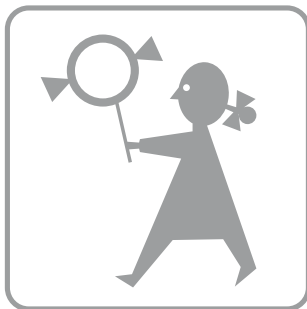
| Grupy wiekowe | Zabici |       | Ranni |        | Na 1 milion populacji 2009 r. |          |
|---------------|--------|-------|-------|--------|-------------------------------|----------|
|               | 2008   | 2009  | 2008  | 2009   | Zabici                        | Ranni    |
| 0-6           | 49     | 43    | 1512  | 1 333  | 16,34                         | 506,68   |
| 7-14          | 97     | 85    | 4241  | 3 725  | 26,69                         | 1 169,64 |
| 15-17         | 185    | 119   | 3671  | 3 260  | 80,17                         | 2 196,24 |
| 18-24         | 947    | 832   | 13539 | 12 011 | 202,55                        | 2 924,03 |
| 25-39         | 1238   | 1 091 | 16236 | 15 090 | 123,16                        | 1 703,50 |
| 40-59         | 1640   | 1 295 | 14562 | 12 951 | 120,87                        | 1 208,78 |
| 60 plus       | 1232   | 1 066 | 8216  | 7 514  | 148,6                         | 1 047,47 |

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

## VI.2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2009 roku miało miejsce 5 050 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych, 128 dzieci poniosło śmierć, a 5 058 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2008 liczba wypadków zmalała o 705 (-12,3%), mniej było rannych o 695 dzieci (-12,1%), i zabitych o 18 (-12,4%).

Z przedstawionych danych wynika, że tendencja spadkowa liczby wypadków i ich ofiar z udziałem najmłodszych zdecydowanie się utrzymuje.



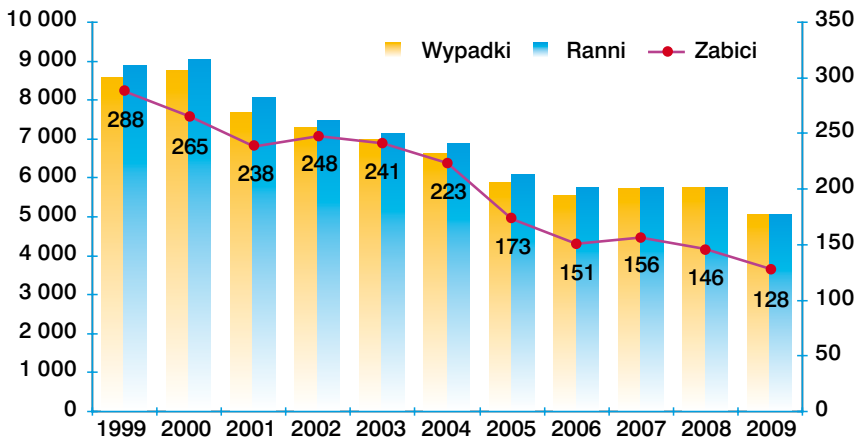
## Ofiary wypadków drogowych – dzieci w latach 2008-2009

| Grupy wiekowe | Zabici |      | Różnica | Ranni |       | Różnica |
|---------------|--------|------|---------|-------|-------|---------|
|               | 2008   | 2009 |         | 2008  | 2009  |         |
| 0-6           | 49     | 43   | -6      | 1 512 | 1 333 | -179    |
| 7-14          | 97     | 85   | -12     | 4 241 | 3 725 | -516    |

## Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat i ich skutki w latach 1999-2009

| Rok  | Wypadki |           | Zabici |           | Ranni  |           |
|------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
|      | Ogółem  | 1999=100% | Ogółem | 1999=100% | Ogółem | 1999=100% |
| 1999 | 8 594   | 100,0     | 288    | 100,0     | 8 879  | 100,0     |
| 2000 | 8 743   | 101,7     | 265    | 92,0      | 9 036  | 101,8     |
| 2001 | 7 681   | 89,4      | 238    | 82,6      | 8 063  | 90,8      |
| 2002 | 7 288   | 84,8      | 248    | 86,1      | 7 485  | 84,3      |
| 2003 | 6 990   | 81,3      | 241    | 83,7      | 7 165  | 80,7      |
| 2004 | 6 630   | 77,1      | 223    | 77,4      | 6 883  | 77,5      |
| 2005 | 5 876   | 68,4      | 173    | 60,1      | 6 091  | 68,6      |
| 2006 | 5 555   | 64,6      | 151    | 52,4      | 5 757  | 64,8      |
| 2007 | 5 708   | 66,4      | 156    | 54,2      | 5 754  | 64,8      |
| 2008 | 5 755   | 67,0      | 146    | 50,7      | 5 753  | 64,8      |
| 2009 | 5 050   | 58,7      | 128    | 44,4      | 5 058  | 56,9      |

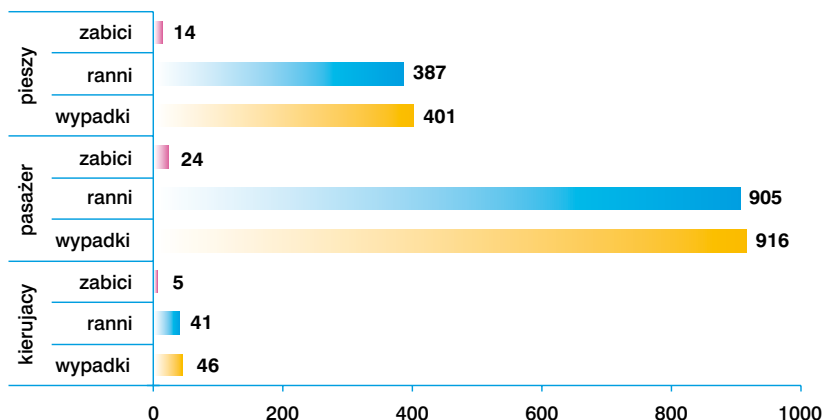
## Tendencja wypadków drogowych z udziałem dzieci w latach 1999-2009





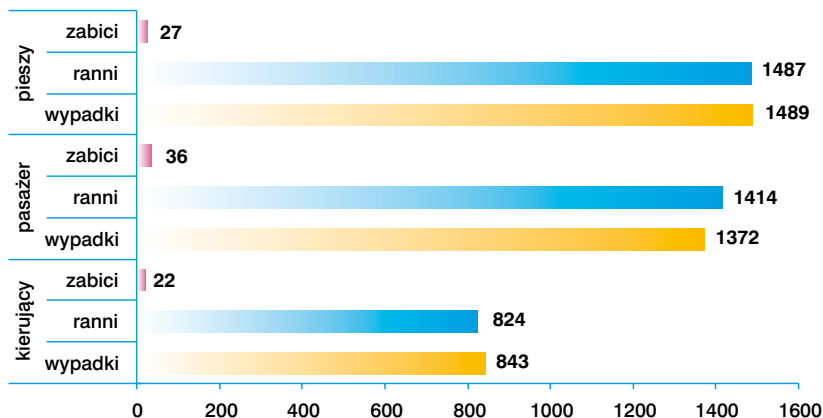
Zdecydowana większość ofiar wypadków wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 67,5%, w tym ofiary śmiertelne to 55,8%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca, albowiem świadczy o tym, że bardzo często najmłodsi są narażeni na utratę życia bądź zdrowia z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi, siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

#### Wypadki i ich ofiary z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2009 roku



W przypadku dzieci w starszej grupie wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar było pieszych -39,7%, jednak ofiar śmiertelnych, podobnie jak w przypadku młodszych dzieci, najwięcej odnotowano w grupie pasażerów – 42,3%.

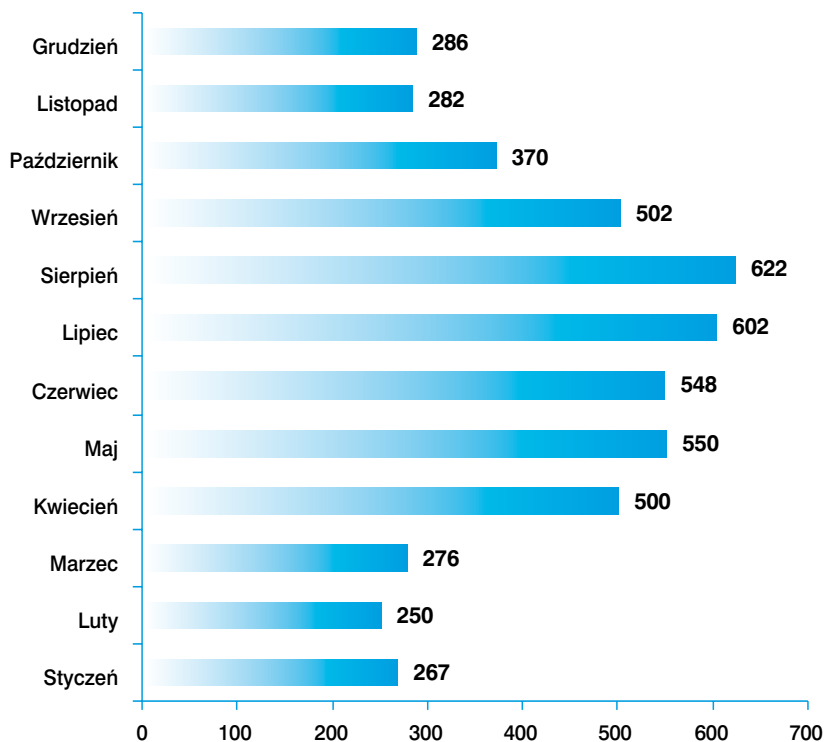
#### Wypadki i ich ofiary z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2009 roku



Podobnie jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach wiosenno-letnich – od maja do września.

W 2009 roku najwięcej tych zdarzeń odnotowano w lipcu – 602, i w sierpniu – 622. W miesiącach tych zginęło aż 44 dzieci tj. 34,3% ofiar śmiertelnych wśród dzieci.

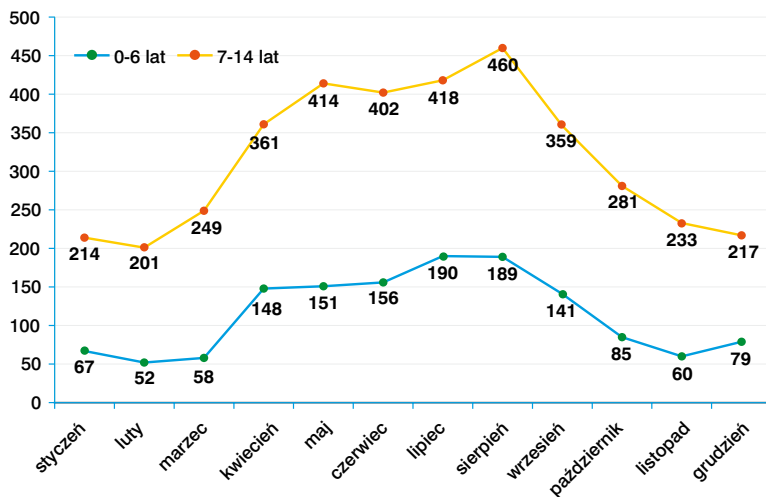
### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych miesiącach 2009 roku



## Ofiary wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat w 2009 roku

| Miesiące    | Wiek ofiary | Zabici | Ranni |
|-------------|-------------|--------|-------|
| Styczeń     | 0-6         | 1      | 66    |
|             | 7-14        | 5      | 209   |
| Luty        | 0-6         | 2      | 50    |
|             | 7-14        | 2      | 199   |
| Marzec      | 0-6         | 2      | 56    |
|             | 7-14        | 6      | 243   |
| Kwiecień    | 0-6         | 3      | 145   |
|             | 7-14        | 11     | 350   |
| Maj         | 0-6         | 5      | 146   |
|             | 7-14        | 3      | 411   |
| Czerwiec    | 0-6         | 2      | 154   |
|             | 7-14        | 8      | 394   |
| Lipiec      | 0-6         | 5      | 185   |
|             | 7-14        | 11     | 407   |
| Sierpień    | 0-6         | 13     | 176   |
|             | 07-14       | 15     | 445   |
| Wrzesień    | 0-6         | 4      | 137   |
|             | 7-14        | 10     | 349   |
| Październik | 0-6         | 3      | 82    |
|             | 7-14        | 5      | 276   |
| Listopad    | 0-6         | 3      | 57    |
|             | 7-14        | 6      | 227   |
| Grudzień    | 0-6         | 0      | 79    |
|             | 7-14        | 3      | 214   |

## Dzieci – ofiary wypadków drogowych (zabici i ranni) w poszczególnych miesiącach 2009 roku



W 2009 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 1 593 wypadków drogowych, zginęło w nich 42 dzieci a 1 608 zostało rannych. Większość sprawców w tej grupie wiekowej to osoby piesze, które przyczyniły się do spowodowania 1 027 wypadków, śmierć poniosło w nich 23 dzieci, przede wszystkim w wieku 7-14 lat, a 1 011 zostało rannych. Główną przyczyną tych zdarzeń było nagłe wtargnięcie na jezdnię.

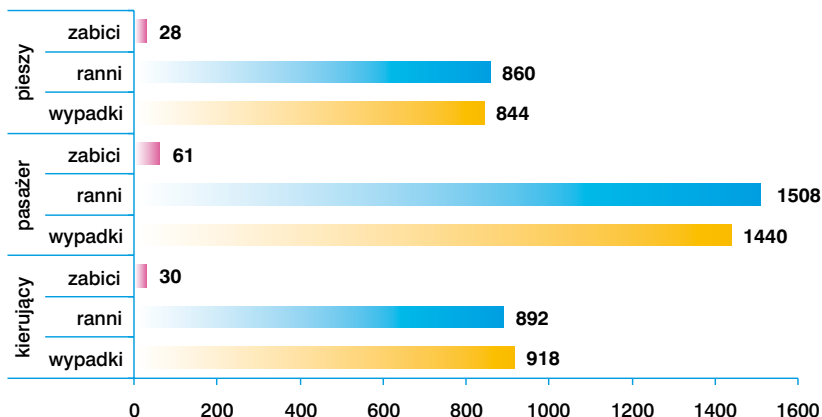
## Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2009 roku

| Wiek sprawcy       | Rodzaj uczestnika | Wypadki      | Zabici    | Ranni        |
|--------------------|-------------------|--------------|-----------|--------------|
| 0-6 lat            | kierujący         | 39           | 4         | 36           |
|                    | pieszy            | 215          | 6         | 209          |
| 7-14 lat           | kierujący         | 527          | 15        | 561          |
|                    | pieszy            | 812          | 17        | 802          |
| <b>O g ó ł e m</b> |                   | <b>1 593</b> | <b>42</b> | <b>1 608</b> |

Jako kierujący – dzieci były sprawcami 566 wypadków, w zdarzeniach tych zginęło ich 19, a 597 odniosło obrażenia ciała, głównie byli to rowerzyści.

Zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2009 roku odnotowano 3 202 wypadki z udziałem młodzieży, spadek w stosunku do 2008 roku o 469 (-12,8%), zginęło w nich 119 młodych osób, spadek o 66 (-35,7%), a 3 256 zostało rannych, mniej o 415, (-11,4%). W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

## Wypadki i ich ofiary z udziałem młodzieży w wieku 15-17 lat w 2009 roku





## VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 37% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

### VII.1. Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2009 roku odnotowano 12 834 wypadki z udziałem osób pieszych (29% ogółu), w których zginęło 1 477 osób (32,3% ogółu), a 12 328 odniosło obrażenia ciała (22% ogółu).

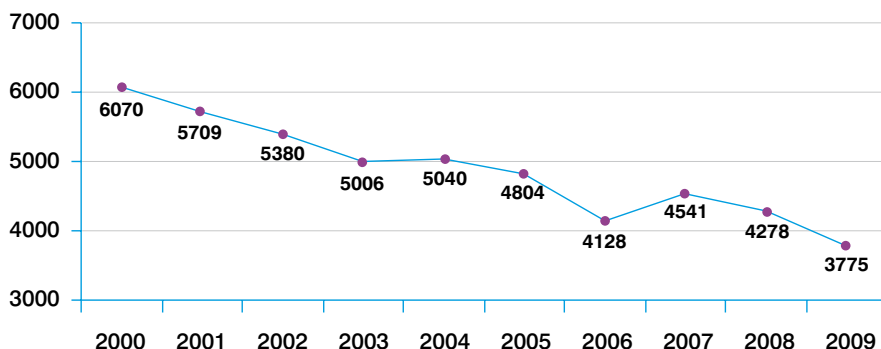
W większości poszkodowanymi byli sami piesi, którzy swoim zachowaniem często powodują duże zagrożenie. W omawianym roku spowodowali oni 11,3% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego zanotowano 8 211 wypadków, stanowi to 64% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 530 osób (36,1% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 8 320 osób (69,2% ogółu rannych pieszych).

#### Wypadki drogowe i ich skutki w miejscach ruchu pieszych w 2009 roku

| Wybrane miejsca ruchu pieszych    | Wypadki | Zabici | Ranni |
|-----------------------------------|---------|--------|-------|
| Przeście dla pieszych             | 3 775   | 230    | 3 809 |
| Skrzyżowanie                      | 3 711   | 246    | 3 741 |
| Chodnik, droga dla pieszych       | 420     | 21     | 450   |
| Pobocze                           | 159     | 22     | 165   |
| Przystanek komunikacji publicznej | 146     | 11     | 155   |

### Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2000-2009



Mimo tego, że liczba wypadków na przejściach dla pieszych maleje od 2001 roku, to jednak potrącenia w tych miejscach powinny budzić niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni.

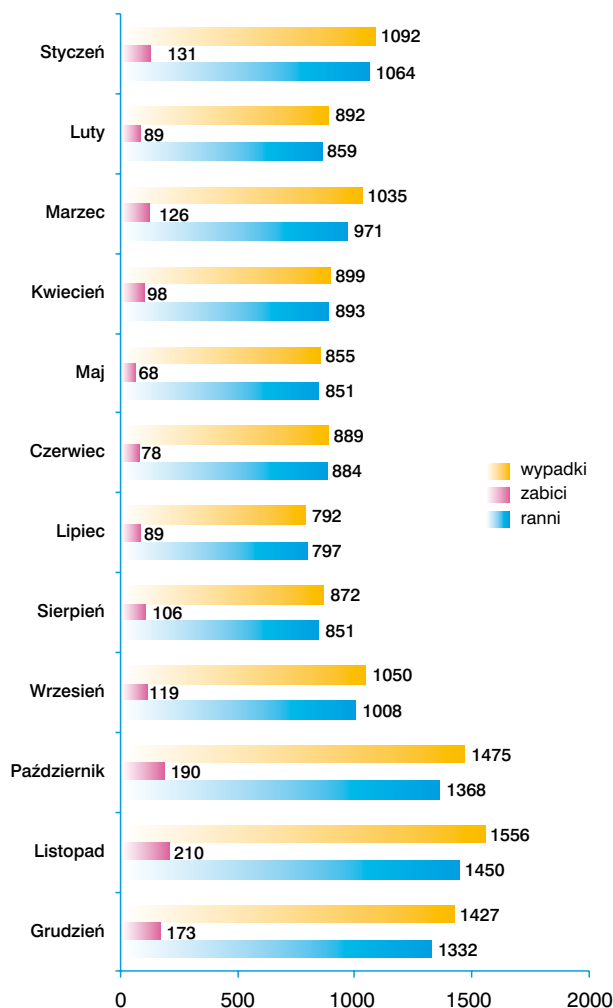
Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 28,9% w 2000 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 r. zmniejszył się do 27,4%, w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%, a w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%.

### Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki       |              | Zabici       |              | Ranni         |              |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                    | Ogółem        | %            | Ogółem       | %            | Ogółem        | %            |
| Styczeń            | 1 092         | 8,5          | 131          | 8,9          | 1 064         | 8,6          |
| Luty               | 892           | 7,0          | 89           | 6,0          | 859           | 7,0          |
| Marzec             | 1 035         | 8,1          | 126          | 8,5          | 971           | 7,9          |
| Kwiecień           | 899           | 7,0          | 98           | 6,6          | 893           | 7,2          |
| Maj                | 855           | 6,7          | 68           | 4,6          | 851           | 6,9          |
| Czerwiec           | 889           | 6,9          | 78           | 5,3          | 884           | 7,2          |
| Lipiec             | 792           | 6,2          | 89           | 6,0          | 797           | 6,5          |
| Sierpień           | 872           | 6,8          | 106          | 7,2          | 851           | 6,9          |
| Wrzesień           | 1 050         | 8,2          | 119          | 8,1          | 1008          | 8,2          |
| Październik        | 1 475         | 11,5         | 190          | 12,9         | 1 368         | 11,1         |
| Listopad           | 1 556         | 12,1         | 210          | 14,2         | 1 450         | 11,8         |
| Grudzień           | 1 427         | 11,1         | 173          | 11,7         | 1 332         | 10,8         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>12 834</b> | <b>100,0</b> | <b>1 477</b> | <b>100,0</b> | <b>12 328</b> | <b>100,0</b> |

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok, gorsza widoczność i śliskość jezdni (wydłużona droga hamowania).

### Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy w 2009 roku



## VII.2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2009 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 513 wypadkach drogowych, w których zginęło 389 osób, a rany odniosło 4 306 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 371 zabitych oraz 3 928 rannych.

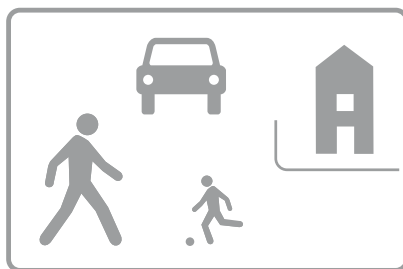
W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 770 wypadków, w których zginęło 160 osób, a 1 670 osób doznało obrażeń ciała. Z winy rowerzystów większość wypadków wystąpiła na obszarze zabudowanym – 1 447, na obszarze niezabudowanym zaś wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 323 wypadków zginęło 67 osób, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co czternastym.

### Wypadki drogowe powodowany przez rowerzystów wg obszaru w 2009 roku

| Obszar             | Wypadki      | Zabici     | Ranni        |
|--------------------|--------------|------------|--------------|
| zabudowany         | 1 447        | 93         | 1 398        |
| niezabudowany      | 323          | 67         | 272          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 770</b> | <b>160</b> | <b>1 670</b> |

### Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – **780** wypadków,
- nieprawidłowo wykonywany manewr skrętu – **300** wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – **105** wypadków.



## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów w 2009 roku

| Przyczyny                                                       | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|-----------------------------------------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                                                 | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu                       | 780     | 44,1 | 74     | 46,3 | 731    | 43,8 |
| Nieprawidłowe skręcanie                                         | 300     | 16,9 | 38     | 23,8 | 270    | 16,2 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych                | 105     | 5,9  | 6      | 3,8  | 101    | 6,0  |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                             | 94      | 5,3  | 12     | 7,5  | 86     | 5,1  |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu                     | 84      | 4,7  | 2      | 1,3  | 84     | 5,0  |
| Nieprawidłowe omijanie                                          | 70      | 4,0  | 3      | 1,9  | 70     | 4,2  |
| Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu                                 | 69      | 3,9  | 7      | 4,4  | 64     | 3,8  |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu                            | 64      | 3,6  | -      | -    | 71     | 4,3  |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu | 42      | 2,4  | 2      | 1,3  | 43     | 2,6  |
| Jazda bez wymaganego oświetlenia                                | 33      | 1,9  | 12     | 7,5  | 24     | 1,4  |

Kierujący rowerem najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj-październik, co wynikało z warunków pogodowych umożliwiających poruszanie się po drogach rowerzystom. Największą liczbę wypadków – 269 zanotowano w sierpniu, w wypadkach tych było też najwięcej zabitych – 20 osób i rannych – 260 osób oraz w lipcu (246 wypadków, 20 zabitych, 236 rannych).



### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg miesięcy w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 40           | 2,3          | 4          | 2,5          | 36           | 2,2          |
| Luty               | 37           | 2,1          | 11         | 6,9          | 27           | 1,6          |
| Marzec             | 91           | 5,1          | 10         | 6,3          | 85           | 5,1          |
| Kwiecień           | 168          | 9,5          | 13         | 8,1          | 160          | 9,6          |
| Maj                | 193          | 10,9         | 10         | 6,3          | 187          | 11,2         |
| Czerwiec           | 205          | 11,6         | 18         | 11,3         | 196          | 11,7         |
| Lipiec             | 246          | 13,9         | 20         | 12,5         | 236          | 14,1         |
| Sierpień           | 269          | 15,2         | 20         | 12,5         | 260          | 15,6         |
| Wrzesień           | 215          | 12,1         | 18         | 11,3         | 203          | 12,2         |
| Październik        | 139          | 7,9          | 11         | 6,9          | 134          | 8,0          |
| Listopad           | 105          | 5,9          | 14         | 8,8          | 95           | 5,7          |
| Grudzień           | 62           | 3,5          | 11         | 6,9          | 51           | 3,1          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 770</b> | <b>100,0</b> | <b>160</b> | <b>100,0</b> | <b>1 670</b> | <b>100,0</b> |

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (16,7% ogółu) we wtorki (15,4% ogółu) oraz w poniedziałki (15,3% ogółu).

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg dni tygodnia w 2009 roku

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 271          | 15,3         | 17         | 10,6         | 263          | 15,7         |
| Wtorek             | 272          | 15,4         | 23         | 14,4         | 257          | 15,4         |
| Środa              | 260          | 14,7         | 30         | 18,8         | 236          | 14,1         |
| Czwartek           | 257          | 14,5         | 23         | 14,4         | 242          | 14,5         |
| Piątek             | 296          | 16,7         | 32         | 20,0         | 275          | 16,5         |
| Sobota             | 236          | 13,3         | 19         | 11,9         | 225          | 13,5         |
| Niedziela          | 178          | 10,1         | 16         | 10,0         | 172          | 10,3         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 770</b> | <b>100,0</b> | <b>160</b> | <b>100,0</b> | <b>1 670</b> | <b>100,0</b> |

Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują dzieci i osoby starsze, przy czym wypadki z udziałem osób starszych pochłonęły zdecydowanie więcej ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 537 wypadków (30,4% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 84 osoby (52,5%), a 468 zostało rannych (28%). W co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Z kolei dzieci w wieku 7-14 lat spowodowały 345 wypadków (19,5% ogółu) w wyniku których zginęło 11 osób (6,9%), a 338 osób doznało obrażeń ciała (20,2%).

### Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku w 2009 roku

| Wiek          | Wypadki      | Zabici     | Ranni        |
|---------------|--------------|------------|--------------|
| 0-6           | 33           | 3          | 30           |
| 7-14          | 345          | 11         | 338          |
| 15-17         | 96           | 2          | 96           |
| 18-24         | 159          | 9          | 160          |
| 25-39         | 195          | 15         | 192          |
| 40-59         | 344          | 35         | 317          |
| 60 plus       | 537          | 84         | 468          |
| b/d           | 61           | 1          | 69           |
| <b>Ogółem</b> | <b>1 770</b> | <b>160</b> | <b>1 670</b> |

### VII.3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2009 roku motocykliści uczestniczyli w 2 576 wypadkach, w tym z ich winy zaistniało 1 151 wypadków, zginęły w nich 194 osoby, a 1 228 osób doznało obrażeń ciała.

#### Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **622** wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **163** wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **93** wypadki.

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów w 2009 roku

| Przyczyny                                             | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|-------------------------------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                                       | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Niedostosowanie prędkości                             | 622     | 54,0 | 123    | 63,4 | 627    | 51,0 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie                            | 163     | 14,1 | 32     | 16,5 | 181    | 14,7 |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 93      | 8,1  | 6      | 3,1  | 102    | 8,3  |
| Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu                | 86      | 7,5  | 7      | 3,6  | 98     | 8,0  |
| Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego               | 49      | 4,3  | 6      | 3,1  | 56     | 4,6  |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                   | 37      | 3,2  | 11     | 5,7  | 44     | 3,6  |
| Nieprawidłowe omijanie                                | 22      | 1,9  | -      | 0,0  | 26     | 2,1  |
| Nieprawidłowe skręcanie                               | 19      | 1,6  | 2      | 1,0  | 21     | 1,7  |

Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach kwiecień-wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków – 193 zanotowano w sierpniu, w wypadkach tych 35 osób zginęło, a 214 osób zostało rannych oraz w lipcu – 188 wypadków, 33 osoby zabite i 198 rannych.

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg miesięcy w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 3            | 0,3          | -          | -            | 3            | 0,2          |
| Luty               | 10           | 0,9          | 2          | 1,0          | 9            | 0,7          |
| Marzec             | 54           | 4,7          | 9          | 4,6          | 53           | 4,3          |
| Kwiecień           | 179          | 15,5         | 33         | 17,0         | 190          | 15,5         |
| Maj                | 149          | 12,9         | 21         | 10,8         | 162          | 13,2         |
| Czerwiec           | 126          | 11,0         | 23         | 11,9         | 133          | 10,9         |
| Lipiec             | 188          | 16,3         | 33         | 17,0         | 198          | 16,1         |
| Sierpień           | 193          | 16,8         | 35         | 18,0         | 214          | 17,4         |
| Wrzesień           | 155          | 13,5         | 24         | 12,4         | 164          | 13,3         |
| Październik        | 51           | 4,4          | 7          | 3,6          | 54           | 4,4          |
| Listopad           | 32           | 2,8          | 5          | 2,6          | 33           | 2,7          |
| Grudzień           | 11           | 1,0          | 2          | 1,0          | 15           | 1,2          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 151</b> | <b>100,0</b> | <b>194</b> | <b>100,0</b> | <b>1 228</b> | <b>100,0</b> |



Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe: w soboty (21,9 % ogółu), w niedziele (20,7% ogółu) oraz w piątki (14,3% ogółu).

#### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg dni tygodnia w 2009 roku

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 142          | 12,3         | 34         | 17,5         | 138          | 11,2         |
| Wtorek             | 112          | 9,7          | 7          | 3,6          | 128          | 10,4         |
| Środa              | 116          | 10,1         | 15         | 7,7          | 133          | 10,8         |
| Czwartek           | 126          | 11,0         | 15         | 7,7          | 133          | 10,9         |
| Piątek             | 165          | 14,3         | 32         | 16,5         | 179          | 14,6         |
| Sobota             | 252          | 21,9         | 50         | 25,8         | 256          | 20,8         |
| Niedziela          | 238          | 20,7         | 41         | 21,1         | 261          | 21,2         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 151</b> | <b>100,0</b> | <b>194</b> | <b>100,0</b> | <b>1 228</b> | <b>100,0</b> |

Z analizy wieku sprawców – motocyklistów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 25-39 lat, byli oni sprawcami 512 wypadków (44,4% ogółu wypadków spowodowanych przez motocyklistów), zginęły w nich 93 osoby (47,9%), a 521 zostało rannych (42,4%). Duże zagrożenie powodują też młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata. Spowodowali oni 402 wypadki (34,9% ogółu), w których 86 osób poniosło śmierć (44,3%) ogółu, a 439 osób zostało rannych (35,7%).

#### Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku w 2008 i 2009 roku

| Wiek               | Wypadki      |              | Zabici     |            | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|
|                    | 2008 r.      | 2009 r.      | 2008 r.    | 2009 r.    | 2008 r.      | 2009 r.      |
| 7-14               | 15           | 9            | -          | -          | 21           | 11           |
| 15-17              | 87           | 69           | 9          | 6          | 110          | 80           |
| 18-24              | 464          | 402          | 72         | 86         | 532          | 439          |
| 25-39              | 485          | 512          | 84         | 93         | 499          | 521          |
| 40-59              | 99           | 105          | 15         | 8          | 103          | 120          |
| 60 plus            | 16           | 16           | 2          | 1          | 16           | 17           |
| b/d                | 29           | 38           | 2          | -          | 31           | 40           |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 195</b> | <b>1 151</b> | <b>184</b> | <b>194</b> | <b>1 312</b> | <b>1 228</b> |

## VII.4. Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2009 roku motorowerzyści uczestniczyli w 2 294 wypadkach, a przyczynili się do powstania 1 024 wypadków, w których zginęło 41 osób, a 1 157 doznało obrażeń ciała.

**Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:**

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **329 wypadków**,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **239 wypadków**,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **91 wypadków**.

**Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów w 2009 roku**

| Przyczyny                                              | Wypadki |      | Zabici |      | Ranni  |      |
|--------------------------------------------------------|---------|------|--------|------|--------|------|
|                                                        | Ogółem  | %    | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Niedostosowanie prędkości                              | 329     | 32,1 | 9      | 22,0 | 373    | 32,2 |
| Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu                  | 239     | 23,3 | 16     | 39,0 | 275    | 23,8 |
| Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 91      | 8,9  | 1      | 2,4  | 102    | 8,8  |
| Nieprawidłowe skręcanie                                | 83      | 8,1  | 4      | 9,8  | 94     | 8,1  |
| Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego                | 53      | 5,2  | 1      | 2,4  | 63     | 5,4  |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie                             | 51      | 5,0  | 2      | 4,9  | 54     | 4,7  |
| Nieprawidłowe omijanie                                 | 43      | 4,2  | -      | 0,0  | 47     | 4,1  |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi                    | 39      | 3,8  | 1      | 2,4  | 44     | 3,8  |

Największą liczbę wypadków – 174 zanotowano w lipcu, w wypadkach tych 9 osób zginęło, a 199 osób zostało rannych.



### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerzystów wg miesięcy w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici    |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem    | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | 10           | 1,0          | -         | -            | 10           | 0,9          |
| Luty               | 18           | 1,8          | -         | -            | 20           | 1,7          |
| Marzec             | 35           | 3,4          | 1         | 2,4          | 38           | 3,3          |
| Kwiecień           | 100          | 9,8          | 1         | 2,4          | 116          | 10,0         |
| Maj                | 109          | 10,6         | 6         | 14,6         | 125          | 10,8         |
| Czerwiec           | 137          | 13,4         | 2         | 4,9          | 164          | 14,2         |
| Lipiec             | 174          | 17,0         | 9         | 22,0         | 199          | 17,2         |
| Sierpień           | 165          | 16,1         | 5         | 12,2         | 191          | 16,5         |
| Wrzesień           | 145          | 14,2         | 10        | 24,4         | 157          | 13,6         |
| Październik        | 66           | 6,4          | 3         | 7,3          | 68           | 5,9          |
| Listopad           | 45           | 4,4          | 2         | 4,9          | 48           | 4,1          |
| Grudzień           | 20           | 2,0          | 2         | 4,9          | 21           | 1,8          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 024</b> | <b>100,0</b> | <b>41</b> | <b>100,0</b> | <b>1 157</b> | <b>100,0</b> |

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motorowerzystów odnotowano: w piątki (16,2% ogółu), czwartki (15,5%) oraz niedziele (14,9%).

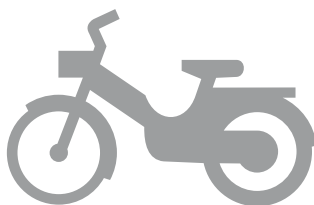
### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerzystów wg dni tygodnia w 2009 roku

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici    |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem    | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 142          | 13,9         | 5         | 12,2         | 165          | 14,3         |
| Wtorek             | 126          | 12,3         | 4         | 9,8          | 138          | 11,9         |
| Środa              | 131          | 12,8         | 6         | 14,6         | 141          | 12,2         |
| Czwartek           | 159          | 15,5         | 3         | 7,3          | 183          | 15,8         |
| Piątek             | 166          | 16,2         | 8         | 19,5         | 181          | 15,6         |
| Sobota             | 147          | 14,4         | 9         | 22,0         | 169          | 14,6         |
| Niedziela          | 153          | 14,9         | 6         | 14,6         | 180          | 15,6         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 024</b> | <b>100,0</b> | <b>41</b> | <b>100,0</b> | <b>1 157</b> | <b>100,0</b> |

Z analizy wieku sprawców – motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 296 wypadków (28,9% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 10 osób (24,4%), a 349 zostało rannych (30,2%). Drugą grupą wiekową, stwarzającą duże zagrożenie, jest grupa 18-24 lata. Byli oni sprawcami 235 wypadków (22,9%), w których zginęło 7 osób (17,1%), a rannych zostało 269 osób (23,2%).

#### Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku w 2008 i 2009 roku

| Wiek          | Wypadki      |              | Zabici    |           | Ranni        |              |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|
|               | 2008 r.      | 2009 r.      | 2008 r.   | 2009 r.   | 2008 r.      | 2009 r.      |
| 7-14          | 143          | 141          | 3         | 2         | 173          | 167          |
| 15-17         | 308          | 296          | 8         | 10        | 364          | 349          |
| 18-24         | 236          | 235          | 10        | 7         | 279          | 269          |
| 25-39         | 181          | 137          | 16        | 5         | 188          | 151          |
| 40-59         | 122          | 110          | 8         | 8         | 133          | 118          |
| 60 plus       | 73           | 83           | 11        | 9         | 71           | 81           |
| b/d           | 10           | 22           | -         | -         | 10           | 22           |
| <b>Ogółem</b> | <b>1 073</b> | <b>1 024</b> | <b>56</b> | <b>41</b> | <b>1 218</b> | <b>1 157</b> |



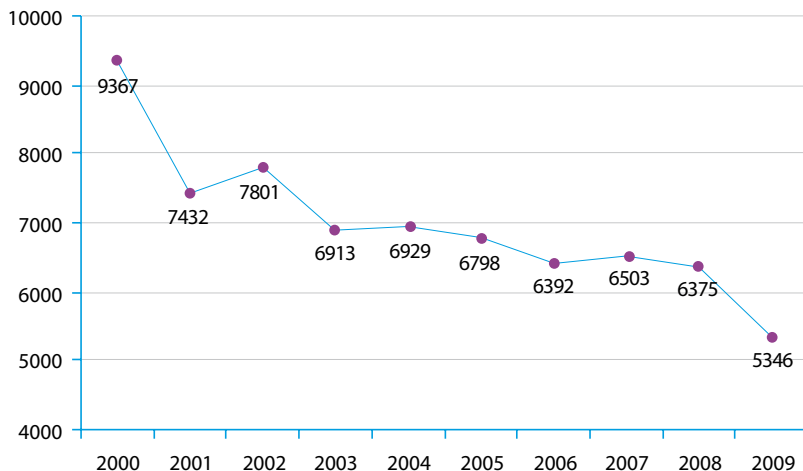
## VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

W 2009 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 5 346 wypadkach drogowych (12,1% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 571 osób (12,5% ogółu zabitych), a 6 795 odniosło obrażenia (12,1% ogółu rannych).

**Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw w 2009 roku**

| Województwa               | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                           | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Dolnośląskie              | 291          | 5,4          | 16         | 2,8          | 376          | 5,5          |
| Kujawsko-pomorskie        | 164          | 3,1          | 22         | 3,9          | 220          | 3,2          |
| Lubelskie                 | 369          | 6,9          | 48         | 8,4          | 503          | 7,4          |
| Lubuskie                  | 115          | 2,2          | 10         | 1,8          | 162          | 2,4          |
| Łódzkie                   | 566          | 10,6         | 55         | 9,6          | 709          | 10,4         |
| Małopolskie               | 514          | 9,6          | 50         | 8,8          | 618          | 9,1          |
| Mazowieckie (bez KSP)     | 394          | 7,4          | 52         | 9,1          | 514          | 7,6          |
| Opolskie                  | 108          | 2,0          | 7          | 1,2          | 132          | 1,9          |
| Podkarpackie              | 303          | 5,7          | 35         | 6,1          | 368          | 5,4          |
| Podlaskie                 | 152          | 2,8          | 28         | 4,9          | 195          | 2,9          |
| Pomorskie                 | 299          | 5,6          | 32         | 5,6          | 386          | 5,7          |
| Śląskie                   | 764          | 14,3         | 63         | 11,0         | 923          | 13,6         |
| Świętokrzyskie            | 319          | 6,0          | 35         | 6,1          | 409          | 6,0          |
| Warmińsko-mazurskie       | 294          | 5,5          | 28         | 4,9          | 394          | 5,8          |
| Wielkopolskie             | 337          | 6,3          | 51         | 8,9          | 420          | 6,2          |
| Zachodniopomorskie        | 201          | 3,8          | 28         | 4,9          | 261          | 3,8          |
| Komenda Stołeczna Policji | 156          | 2,9          | 11         | 1,9          | 205          | 3,0          |
| <b>Polska</b>             | <b>5 346</b> | <b>100,0</b> | <b>571</b> | <b>100,0</b> | <b>6 795</b> | <b>100,0</b> |

## Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych w latach 2000-2009



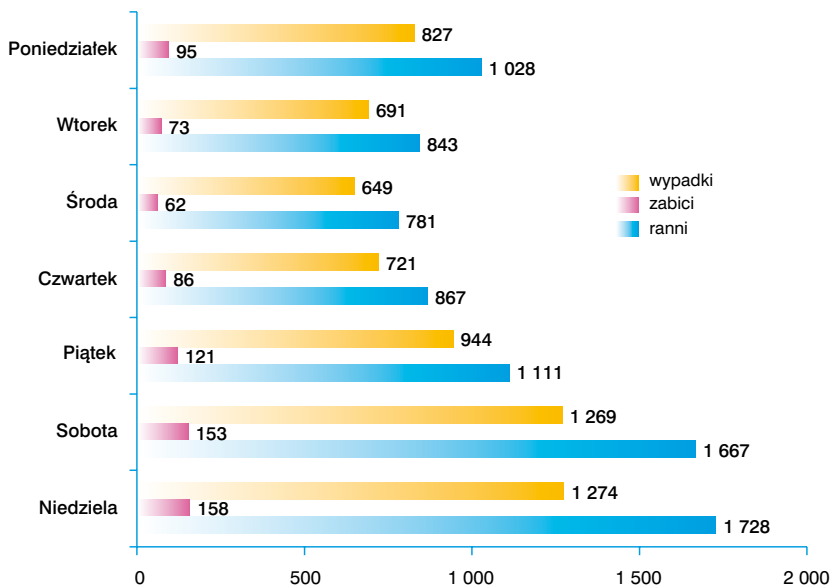
W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba osób nietrzeźwych uczestniczących w wypadkach drogowych o 1 029 osób (-16,1%).

Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: piątki (15,5%), soboty (19,2%) i niedziele (19,3%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

## Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych wg dni tygodnia w 2009 roku

| Dni tygodnia       | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Poniedziałek       | 630          | 11,8         | 65         | 11,4         | 750          | 11,0         |
| Wtorek             | 601          | 11,2         | 70         | 12,3         | 711          | 10,5         |
| Środa              | 610          | 11,4         | 68         | 11,9         | 725          | 10,7         |
| Czwartek           | 620          | 11,6         | 51         | 8,9          | 797          | 11,7         |
| Piątek             | 827          | 15,5         | 77         | 13,5         | 1 004        | 14,8         |
| Sobota             | 1 025        | 19,2         | 118        | 20,7         | 1 324        | 19,5         |
| Niedziela          | 1 033        | 19,3         | 122        | 21,3         | 1 483        | 21,8         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>5 346</b> | <b>100,0</b> | <b>571</b> | <b>100,0</b> | <b>6 795</b> | <b>100,0</b> |

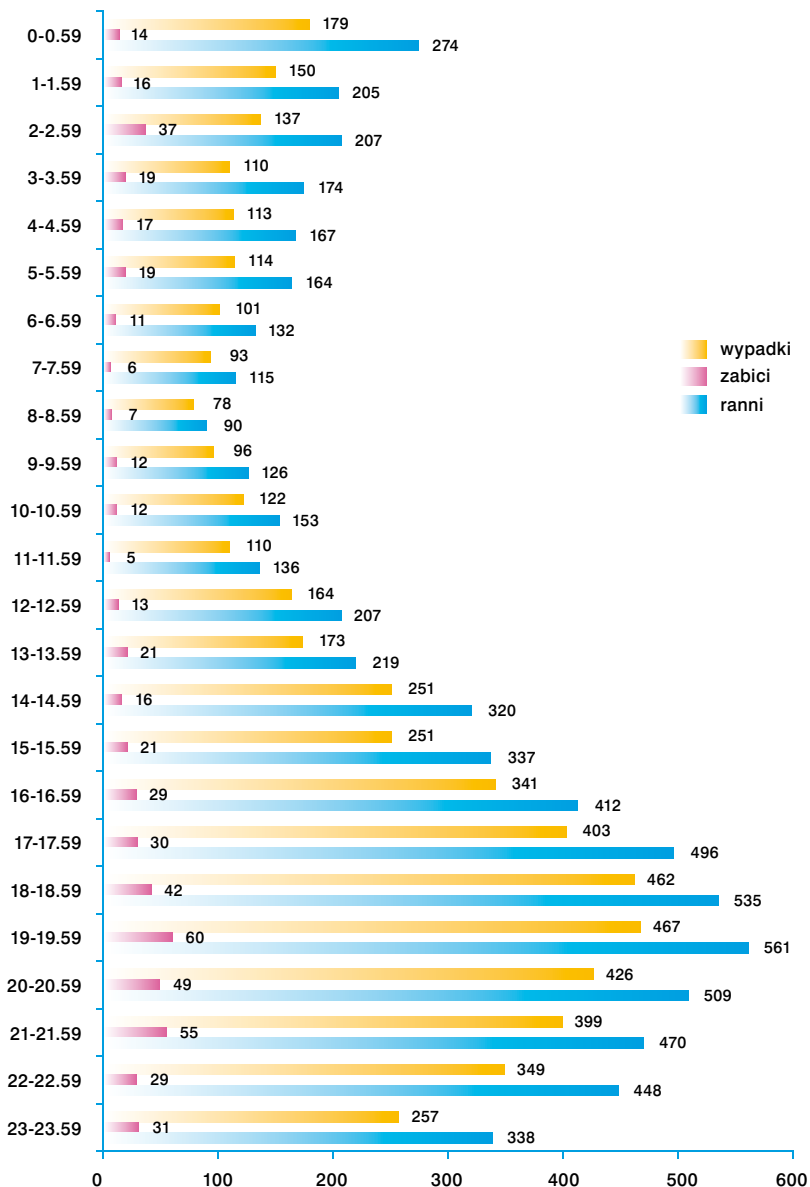
## Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia w 2009 roku



W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 17.00 a 22.00. W 2009 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 157 wypadkach, co stanowi 40% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 236 osób (41,3%), a rannych zostało 2 571 osób (37,8%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. Jednakże mimo, że w godzinach nocnych, szczególnie między godz. 2.00 a 6.00 odnotowano mniejszą liczbę wypadków, to ich skutki były poważniejsze – w co piątym takim wypadku ginął człowiek, podczas gdy w godzinach gdzie wystąpiła kulminacja, w co dziewiątym wypadku.



## Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin w 2009 roku





W 2009 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 4 139 wypadków (9,4% ogółu), w których zginęło 466 osób (10,2%), a rannych zostało 5 318 osób (9,5%). Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 3 007 wypadków, w których zginęły 333 osoby, a ranne zostały 4 243 osoby. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 8,6%. W porównaniu do 2008 roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 522 (-14,8%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 2 428 wypadków (80,7% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku poprzednim (2008 – 78,9%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęły 282 osoby, tj. 84,7% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2008 rok – 83,4%), a rannych zostało 3 565 osób, tj. 84% (2008 rok – 83,1%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 186 wypadków (6,2%), w których zginęło 13 osób, a 178 zostało rannych oraz motocykliści, którzy byli sprawcami 120 wypadków (4%), 17 ofiar śmiertelnych i 143 ranne.

Najwięcej wypadków wśród kierujących samochodami osobowymi i motocyklami spowodowali kierujący w przedziale wiekowym 25-39 lat, natomiast rowerzyści w wieku 40-59 lat.

#### Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2009 roku wg rodzajów pojazdów

| Rodzaj pojazdu<br>sprawcy | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                           | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Samochód osobowy          | 2 428        | 80,7         | 282        | 84,7         | 3 565        | 84,0         |
| Rower                     | 186          | 6,2          | 13         | 3,9          | 178          | 4,2          |
| Motocykl                  | 120          | 4,0          | 17         | 5,1          | 143          | 3,4          |
| Motorower                 | 138          | 4,6          | 2          | 0,6          | 164          | 3,9          |
| Samochód ciężarowy        | 69           | 2,3          | 13         | 3,9          | 115          | 2,7          |
| Ciągnik rolniczy          | 19           | 0,6          | 2          | 0,6          | 20           | 0,5          |
| Inny pojazd               | 40           | 1,3          | 4          | 1,2          | 45           | 1,1          |
| Autobus                   | 4            | 0,1          | -          | -            | 10           | 0,2          |
| Pojazd wolnobieżny        | 3            | 0,1          | -          | -            | 3            | 0,1          |
| <b>O g ó ł e m</b>        | <b>3 007</b> | <b>100,0</b> | <b>333</b> | <b>100,0</b> | <b>4 243</b> | <b>100,0</b> |

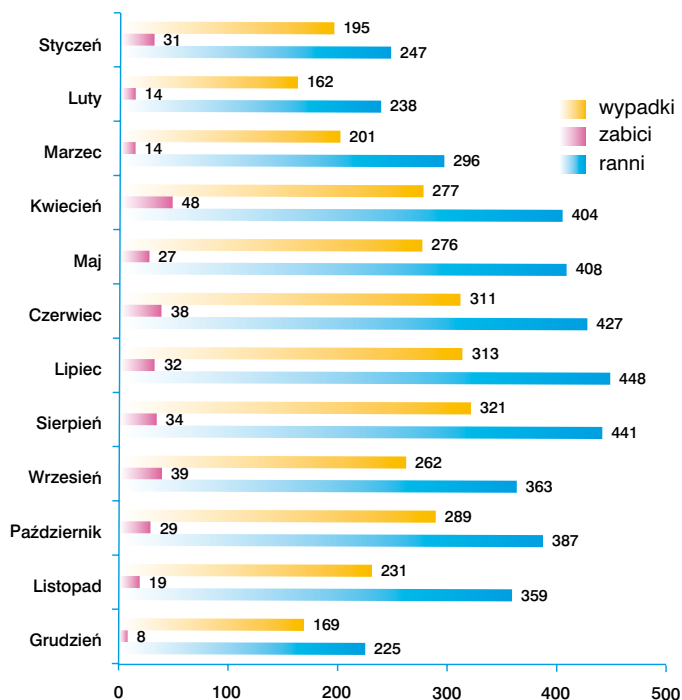
### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w 2008 i 2009 roku

| Przyczyny wypadków                          |              | Wypadki |              | Zabici  |            | Ranni   |              |
|---------------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|------------|---------|--------------|
|                                             |              | 2008 r. | 2009 r.      | 2008 r. | 2009 r.    | 2008 r. | 2009 r.      |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu |              | 2 073   | <b>1 841</b> | 278     | <b>213</b> | 2 962   | <b>2 700</b> |
| Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu       |              | 402     | <b>313</b>   | 26      | <b>26</b>  | 582     | <b>451</b>   |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi         |              | 224     | <b>151</b>   | 33      | <b>24</b>  | 383     | <b>205</b>   |
| Nieprawidłowe                               | wyprzedzanie | 141     | <b>144</b>   | 32      | <b>21</b>  | 191     | <b>189</b>   |
|                                             | omijanie     | 86      | <b>69</b>    | 9       | <b>10</b>  | 107     | <b>78</b>    |
|                                             | skręcanie    | 93      | <b>79</b>    | 4       | <b>1</b>   | 106     | <b>102</b>   |
|                                             | wymijanie    | 85      | <b>53</b>    | 9       | <b>9</b>   | 122     | <b>81</b>    |
| Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego |              | 112     | <b>99</b>    | 12      | <b>16</b>  | 110     | <b>93</b>    |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości        |              | 124     | <b>119</b>   | 6       | <b>3</b>   | 178     | <b>175</b>   |

### Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni        |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem       | %            |
| Styczeń            | <b>195</b>   | 6,5          | <b>31</b>  | 9,3          | <b>247</b>   | 5,8          |
| Luty               | <b>162</b>   | 5,4          | <b>14</b>  | 4,2          | <b>238</b>   | 5,6          |
| Marzec             | <b>201</b>   | 6,7          | <b>14</b>  | 4,2          | <b>296</b>   | 7,0          |
| Kwiecień           | <b>277</b>   | 9,2          | <b>48</b>  | 14,4         | <b>404</b>   | 9,5          |
| Maj                | <b>276</b>   | 9,2          | <b>27</b>  | 8,1          | <b>408</b>   | 9,6          |
| Czerwiec           | <b>311</b>   | 10,4         | <b>38</b>  | 11,4         | <b>427</b>   | 10,1         |
| Lipiec             | <b>313</b>   | 10,4         | <b>32</b>  | 9,6          | <b>448</b>   | 10,6         |
| Sierpień           | <b>321</b>   | 10,7         | <b>34</b>  | 10,2         | <b>441</b>   | 10,4         |
| Wrzesień           | <b>262</b>   | 8,7          | <b>39</b>  | 11,7         | <b>363</b>   | 8,5          |
| Październik        | <b>289</b>   | 9,6          | <b>29</b>  | 8,7          | <b>387</b>   | 9,1          |
| Listopad           | <b>231</b>   | 7,7          | <b>19</b>  | 5,7          | <b>359</b>   | 8,5          |
| Grudzień           | <b>169</b>   | 5,6          | <b>8</b>   | 2,4          | <b>225</b>   | 5,3          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>3 007</b> | <b>100,0</b> | <b>333</b> | <b>100,0</b> | <b>4 243</b> | <b>100,0</b> |

## Nietrzeźwi kierujący – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2009 roku



Z analizy miesięcznego rytmu powstawania wypadków w 2009 roku wynika, że największą liczbę zdarzeń z ofiarami w ludziach powodowali nietrzeźwi kierujący w miesiącach letnich oraz w październiku.

W porównaniu z rokiem 2008 zanotowano wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 4 712 osób.

## Liczba ujawnionych kierujących pod działaniem alkoholu wg naruszonego przepisu w 2008 i 2009 roku

| Naruszony przepis | 2008 r.        | 2009 r.        |
|-------------------|----------------|----------------|
| Art. 87 § 1 KW    | 16 869         | 19 143         |
| Art. 87 § 2 KW    | 8 058          | 8 735          |
| Art. 178a § 1 KK  | 80 115         | 83 524         |
| Art. 178a § 2 KK  | 63 570         | 61 922         |
| <b>Ogółem</b>     | <b>168 612</b> | <b>173 324</b> |

### Liczby ujawnionych przez Policję osób kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu wg województw w 2008 i 2009 roku

| Województwo                | Art. 87 KW    |               | Art. 178a KK   |                | R a z e m      |                |
|----------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                            | 2008          | 2009          | 2008           | 2009           | 2008           | 2009           |
| Dolnośląskie               | 2 126         | 2 660         | 11 448         | 12 387         | 13 574         | 15 047         |
| Kujawsko-pomorskie         | 877           | 1 041         | 7 645          | 8 037          | 8 522          | 9 078          |
| Lubelskie                  | 1 027         | 1 210         | 8 420          | 9 082          | 9 447          | 10 292         |
| Lubuskie                   | 1 204         | 1 201         | 7 809          | 7 101          | 9 013          | 8 302          |
| Łódzkie                    | 1 487         | 1 487         | 10 951         | 10 695         | 12 438         | 12 182         |
| Małopolskie                | 2 339         | 2 799         | 8 775          | 9 434          | 11 114         | 12 233         |
| Mazowieckie (bez KSP)      | 1 535         | 1 622         | 10 994         | 10 422         | 12 529         | 12 044         |
| Opolskie                   | 926           | 987           | 5 153          | 5 065          | 6 079          | 6 052          |
| Podkarpackie               | 848           | 1 013         | 7 085          | 6 685          | 7 933          | 7 698          |
| Podlaskie                  | 974           | 968           | 4 758          | 4 765          | 5 732          | 5 733          |
| Pomorskie                  | 1 830         | 1 638         | 7 729          | 7 308          | 9 559          | 8 946          |
| Śląskie                    | 2 528         | 2 826         | 12 754         | 12 764         | 15 282         | 15 590         |
| Świętokrzyskie             | 1 134         | 1 007         | 5 905          | 5 811          | 7 039          | 6 818          |
| Warmińsko-mazurskie        | 1 077         | 1 124         | 6 416          | 6 151          | 7 493          | 7 275          |
| Wielkopolskie              | 2 177         | 2 429         | 13 859         | 14 189         | 16 036         | 16 618         |
| Zachodnio-pomorskie        | 1 665         | 2 437         | 8 992          | 10 188         | 10 657         | 12 625         |
| Komenda Stołeczna Policji* | 1 173         | 1 429         | 4 992          | 5 362          | 6 165          | 6 791          |
| <b>O g ó ł e m</b>         | <b>24 927</b> | <b>27 878</b> | <b>143 685</b> | <b>145 446</b> | <b>168 612</b> | <b>173 324</b> |

\* dane dot. wyłącznie służby ruchu

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 044 wypadki, w ich wyniku śmierć poniosło 116 osób, a 959 zostało rannych. W porównaniu do roku 2008 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 293 (-21,9%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (analogicznie do roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spada, w roku 2009 stanowiła 2,4% wszystkich wypadków (2004 – 3,3%, 2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%, 2008 – 2,7%).

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – **607** wypadków, (tj. 58,1% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **133** wypadki (12,7%),
- stanie, leżenie na jezdni – **117** wypadków (11,2%).

### Przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych w 2009 roku

| Przyczyny wypadków                           |                          | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni      |              |
|----------------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
|                                              |                          | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem     | %            |
| Nieostrożne wejście na jezdnię               | przed jadącym pojazdem   | 607          | 58,1         | 58         | 50,0         | 565        | 58,9         |
|                                              | z za pojazdu, przeszkody | 45           | 4,3          | 2          | 1,7          | 43         | 4,5          |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym |                          | 133          | 12,7         | 4          | 3,4          | 131        | 13,7         |
| Stanie na jezdni, leżenie                    |                          | 117          | 11,2         | 40         | 34,5         | 82         | 8,6          |
| Chodzenie nieprawidłową stroną drogi         |                          | 70           | 6,7          | 11         | 9,5          | 66         | 6,9          |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle    |                          | 58           | 5,6          | 1          | 0,9          | 57         | 5,9          |
| Zatrzymanie, cofnięcie się                   |                          | 14           | 1,3          | -          | -            | 15         | 1,6          |
| <b>O g ó ł e m</b>                           |                          | <b>1 044</b> | <b>100,0</b> | <b>116</b> | <b>100,0</b> | <b>959</b> | <b>100,0</b> |

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy w 2009 roku

| Miesiące           | Wypadki      |              | Zabici     |              | Ranni      |              |
|--------------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
|                    | Ogółem       | %            | Ogółem     | %            | Ogółem     | %            |
| Styczeń            | 110          | 10,5         | 11         | 9,5          | 100        | 10,4         |
| Luty               | 83           | 7,9          | 5          | 4,3          | 79         | 8,2          |
| Marzec             | 87           | 8,3          | 14         | 12,1         | 76         | 7,9          |
| Kwiecień           | 65           | 6,2          | 4          | 3,4          | 65         | 6,8          |
| Maj                | 53           | 5,1          | 9          | 7,8          | 49         | 5,1          |
| Czerwiec           | 53           | 5,1          | 7          | 6,0          | 52         | 5,4          |
| Lipiec             | 55           | 5,3          | 5          | 4,3          | 50         | 5,2          |
| Sierpień           | 96           | 9,2          | 10         | 8,6          | 87         | 9,1          |
| Wrzesień           | 71           | 6,8          | 7          | 6,0          | 66         | 6,9          |
| Październik        | 143          | 13,7         | 16         | 13,8         | 130        | 13,5         |
| Listopad           | 120          | 11,5         | 17         | 14,7         | 103        | 10,7         |
| Grudzień           | 108          | 10,4         | 11         | 9,5          | 102        | 10,7         |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>1 044</b> | <b>100,0</b> | <b>116</b> | <b>100,0</b> | <b>959</b> | <b>100,0</b> |

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, tj. październik, listopad, grudzień, styczeń.

## IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2009 roku na terenie kraju wydarzyły się 4 144 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co dziewiątym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 4 862 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zmniejszeniu o 718 wypadków (-14,8%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 69,6% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe to zgony w szpitalu, mające miejsce w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### Wypadki śmiertelne wg województw w 2009 roku

| Województwa               | Wypadki      | Zabici na miejscu | Zgony w ciągu 30 dni |
|---------------------------|--------------|-------------------|----------------------|
| Dolnośląskie              | 263          | 203               | 91                   |
| Kujawsko-pomorskie        | 220          | 167               | 64                   |
| Lubelskie                 | 288          | 216               | 102                  |
| Lubuskie                  | 121          | 96                | 41                   |
| Łódzkie                   | 320          | 239               | 108                  |
| Małopolskie               | 292          | 199               | 115                  |
| Mazowieckie (bez KSP)     | 456          | 401               | 112                  |
| Opolskie                  | 102          | 85                | 29                   |
| Podkarpackie              | 205          | 163               | 57                   |
| Podlaskie                 | 159          | 129               | 50                   |
| Pomorskie                 | 216          | 184               | 73                   |
| Śląskie                   | 375          | 257               | 157                  |
| Świętokrzyskie            | 163          | 116               | 60                   |
| Warmińsko-mazurskie       | 154          | 129               | 47                   |
| Wielkopolskie             | 363          | 272               | 131                  |
| Zachodniopomorskie        | 190          | 146               | 60                   |
| Komenda Stołeczna Policji | 257          | 179               | 94                   |
| <b>Polska</b>             | <b>4 144</b> | <b>3 181</b>      | <b>1 391</b>         |

Z analizy wypadków ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany wynika, że liczba wypadków i osób zabitych jest większa w obszarze niezabudowanym. Podobnie jest w przypadku osób, które zginęły na miejscu zdarzenia. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w szpitalu, w ciągu 30 dni od dnia wypadku, znacznie większą ich liczbę zanotowano w wyniku wypadków mających miejsce na obszarze zabudowanym.

#### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszary w 2009 roku

| Obszar        | Wypadki | Zabici na miejscu | Zgony w ciągu 30 dni |
|---------------|---------|-------------------|----------------------|
| Niezabudowany | 2 101   | 1 876             | 525                  |
| Zabudowany    | 2 043   | 1 304             | 867                  |

W 2009 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w październiku – 450, tj. 10,9% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w lipcu – 408 (9,8%) i w listopadzie – 400 (9,7%).

#### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy w 2009 roku

| Miesiące      | Wypadki      | %            | Zabici       | %            |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Styczeń       | 300          | 7,2          | 341          | 7,5          |
| Luty          | 243          | 5,9          | 263          | 5,8          |
| Marzec        | 264          | 6,4          | 289          | 6,3          |
| Kwiecień      | 307          | 7,4          | 339          | 7,4          |
| Maj           | 308          | 7,4          | 341          | 7,5          |
| Czerwiec      | 330          | 8,0          | 371          | 8,1          |
| Lipiec        | 408          | 9,8          | 477          | 10,4         |
| Sierpień      | 397          | 9,6          | 451          | 9,9          |
| Wrzesień      | 379          | 9,1          | 409          | 8,9          |
| Październik   | 450          | 10,9         | 481          | 10,5         |
| Listopad      | 400          | 9,7          | 427          | 9,3          |
| Grudzień      | 358          | 8,6          | 383          | 8,4          |
| <b>Ogółem</b> | <b>4 144</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> |

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w soboty – 701 wypadków (16,9%), piątki – 675 wypadków (16,3%) i niedziele – 602 (14,5%). Przyczyną takiego stanu rzeczy może być to, że w te dni, wolne od pracy, odbywa się najczęściej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

### Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia w 2009 roku

| Dni tygodnia  | Wypadki      | %            | Zabici       | %            |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Poniedziałek  | 552          | 13,3         | 606          | 13,3         |
| Wtorek        | 524          | 12,6         | 562          | 12,3         |
| Środa         | 543          | 13,1         | 588          | 12,9         |
| Czwartek      | 547          | 13,2         | 598          | 13,1         |
| Piątek        | 675          | 16,3         | 731          | 16,0         |
| Sobota        | 701          | 16,9         | 784          | 17,1         |
| Niedziela     | 602          | 14,5         | 703          | 15,4         |
| <b>Ogółem</b> | <b>4 144</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> |

Szczególne nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach 16.00-20.00. W godzinach tych miało miejsce 1 213 wypadków (29,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 1 316 osób (28,8% ogółu zabitych).





## Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg godzin w 2009 roku

| Godziny            | Wypadki      | %            | Zabici       | %            |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0-0.59             | 101          | 2,4          | 114          | 2,5          |
| 1-1.59             | 80           | 1,9          | 103          | 2,3          |
| 2-2.59             | 76           | 1,8          | 91           | 2,0          |
| 3-3.59             | 81           | 2,0          | 91           | 2,0          |
| 4-4.59             | 85           | 2,1          | 100          | 2,2          |
| 5-5.59             | 106          | 2,6          | 123          | 2,7          |
| 6-6.59             | 157          | 3,8          | 171          | 3,7          |
| 7-7.59             | 144          | 3,5          | 163          | 3,6          |
| 8-8.59             | 127          | 3,1          | 137          | 3,0          |
| 9-9.59             | 150          | 3,6          | 162          | 3,5          |
| 10-10.59           | 149          | 3,6          | 163          | 3,6          |
| 11-11.59           | 152          | 3,7          | 165          | 3,6          |
| 12-12.59           | 167          | 4,0          | 182          | 4,0          |
| 13-13.59           | 193          | 4,7          | 215          | 4,7          |
| 14-14.59           | 194          | 4,7          | 216          | 4,7          |
| 15-15.59           | 175          | 4,2          | 193          | 4,2          |
| 16-16.59           | 298          | 7,2          | 329          | 7,2          |
| 17-17.59           | 298          | 7,2          | 320          | 7,0          |
| 18-18.59           | 309          | 7,5          | 333          | 7,3          |
| 19-19.59           | 308          | 7,4          | 334          | 7,3          |
| 20-20.59           | 247          | 6,0          | 268          | 5,9          |
| 21-21.59           | 252          | 6,1          | 271          | 5,9          |
| 22-22.59           | 166          | 4,0          | 180          | 3,9          |
| 23-23.59           | 129          | 3,1          | 148          | 3,2          |
| <b>O g ó ł e m</b> | <b>4 144</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> |

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwają się zderzenia pojazdów w ruchu. W 2009 roku wypadków takich było 1 562, co stanowiło 37,7% ogółu. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 825 osób (39,9% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia czołowe – 681 wypadków i 850 osób zabitych, a także zderzenia boczne – 660 wypadków i 738 osób zabitych.

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń w 2009 roku było 1 437 (34,7%), w ich wyniku zginęło 1 455 osób (34,1%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 619 takich zdarzeń (14,9% ogółu), zginęło w nich 718 osób (15,7% ogółu zabitych).

### Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2009 roku

| Rodzaj wypadku               |                                    | Wypadki      |              | Zabici       |              |
|------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |                                    | Ogółem       | %            | Ogółem       | %            |
| Zderzenie się pojazdów ruchu | czołowe                            | 681          | 16,4         | 850          | 18,6         |
|                              | boczne                             | 660          | 15,9         | 738          | 16,1         |
|                              | tyłne                              | 221          | 5,3          | 237          | 5,2          |
| Najeżdżanie                  | na pieszego                        | 1 437        | 34,7         | 1 455        | 31,8         |
|                              | na drzewo                          | 619          | 14,9         | 718          | 15,7         |
|                              | na słup, znak, inny obiekt drogowy | 127          | 3,0          | 148          | 3,2          |
|                              | na unieruchomiony pojazd           | 25           | 0,6          | 27           | 0,6          |
|                              | na zwierzę                         | 6            | 0,1          | 7            | 0,2          |
|                              | na dziurę, wybój garb              | 4            | 0,1          | 5            | 0,1          |
| Wywrócenie się pojazdu       |                                    | 205          | 4,9          | 212          | 4,6          |
| Wypadek z pasażerem          |                                    | 42           | 1,0          | 52           | 1,1          |
| Inne rodzaje                 |                                    | 117          | 2,8          | 123          | 2,7          |
| <b>O g ó ł e m</b>           |                                    | <b>4 144</b> | <b>100,0</b> | <b>4 572</b> | <b>100,0</b> |

**Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 2 773 (66,9%) spowodowali kierujący pojazdami, a szczególnie osoby w wieku 25-39 lat. Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:**

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 1 219 wypadków
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 409 wypadków
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 302 wypadki
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 276 wypadków

**Natomiast piesi byli sprawcami 768 wypadków (18,5%) z następujących przyczyn:**

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 405 wypadków
- stanie, leżenie na jezdni – 144 wypadki
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 95 wypadków
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 51 wypadków

## X. CUDZOZIEMCY

W 2009 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 285 wypadków drogowych, w których zginęło 35 osób, a 446 zostało rannych. Do zdecydowanej większości wypadków przyczynili się kierujący pojazdami – 274, tj. 96,1%.

Najwięcej spowodowali kierujący pojazdami, będący obywatelami takich państw jak: Niemcy (97 wypadków – 19,6%), Ukraina (66 wypadków – 13,3%), Litwa (29 wypadków – 5,9%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

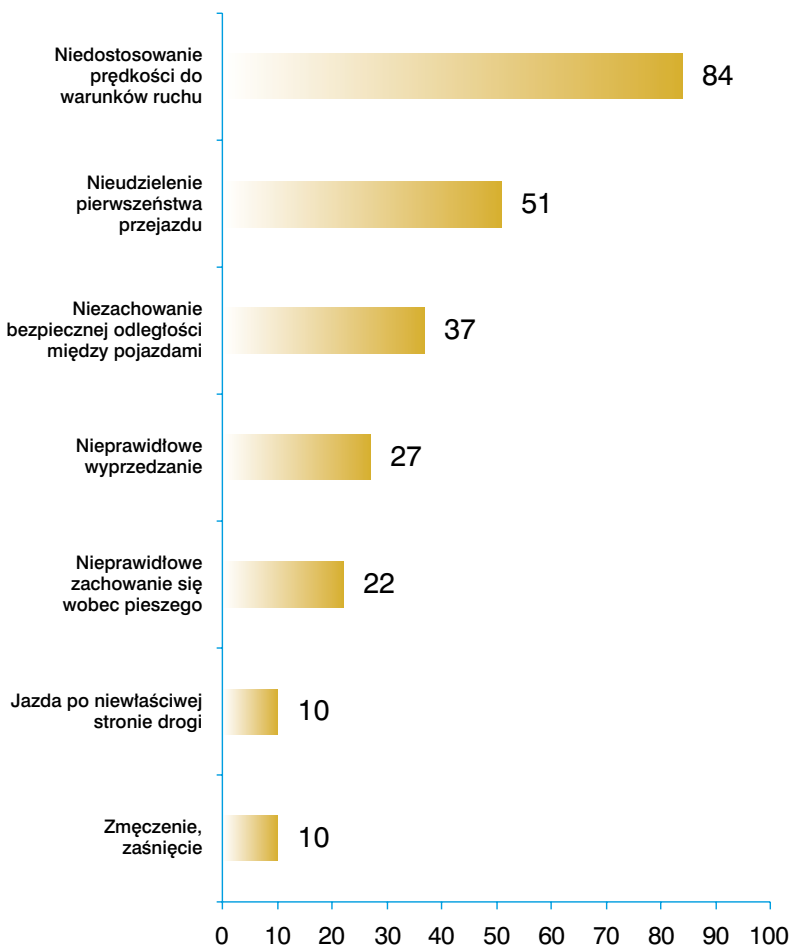
### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących pojazdami w układzie województw w 2009 roku

| Województwa               | Wypadki |     | Zabici |      | Ranni  |      |
|---------------------------|---------|-----|--------|------|--------|------|
|                           | Ogółem  | %   | Ogółem | %    | Ogółem | %    |
| Dolnośląskie              | 22      | 7,7 | 5      | 14,3 | 43     | 9,6  |
| Kujawsko-pomorskie        | 1       | 0,4 | -      | -    | 2      | 0,4  |
| Lubelskie                 | 17      | 6,0 | 2      | 5,7  | 27     | 6,1  |
| Lubuskie                  | 22      | 7,7 | 1      | 2,9  | 41     | 9,2  |
| Łódzkie                   | 25      | 8,8 | 3      | 8,6  | 32     | 7,2  |
| Małopolskie               | 23      | 8,1 | 1      | 2,9  | 35     | 7,8  |
| Mazowieckie (bez KSP)     | 22      | 7,7 | 6      | 17,1 | 36     | 8,1  |
| Opolskie                  | 6       | 2,1 | 1      | 2,9  | 8      | 1,8  |
| Podkarpackie              | 17      | 6,0 | 1      | 2,9  | 28     | 6,3  |
| Podlaskie                 | 23      | 8,1 | 8      | 22,9 | 32     | 7,2  |
| Pomorskie                 | 13      | 4,6 | 1      | 2,9  | 21     | 4,7  |
| Śląskie                   | 26      | 9,1 | 1      | 2,9  | 49     | 11,0 |
| Świętokrzyskie            | 7       | 2,5 | -      | -    | 12     | 2,7  |
| Warmińsko-mazurskie       | 7       | 2,5 | -      | -    | 9      | 2,0  |
| Wielkopolskie             | 23      | 8,1 | -      | -    | 31     | 7,0  |
| Zachodniopomorskie        | 18      | 6,3 | 3      | 8,6  | 27     | 6,1  |
| Komenda Stołeczna Policji | 13      | 4,6 | 2      | 5,8  | 13     | 2,9  |

## Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **84** wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **51** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. – **37** wypadków.

## Wypadki drogowe z winy kierujących cudzoziemców w 2009 roku



## XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

W 2008 roku (Europejska baza danych o pojazdach CARE, luty 2010) na obszarze krajów Unii Europejskiej doszło do 1 232 722 wypadków drogowych, w których zginęło 38 875 osób, a 1 631 416 osób doznało obrażeń ciała.

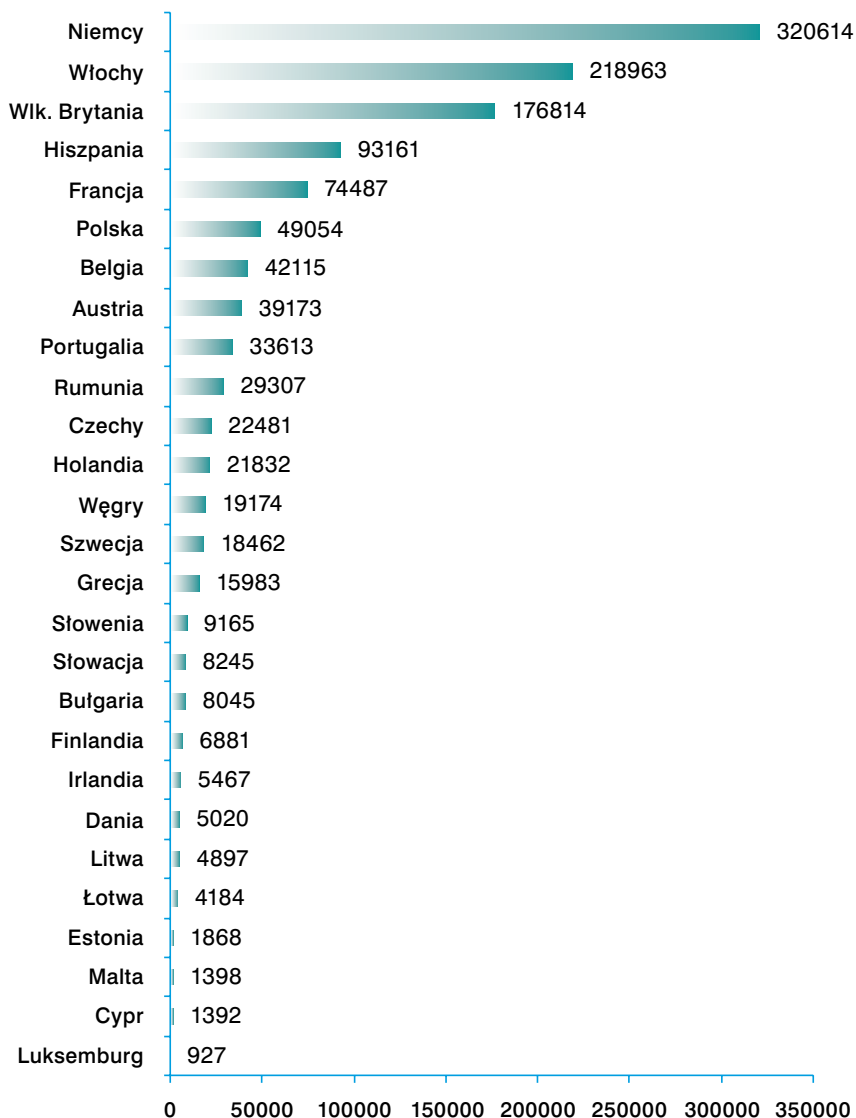
Najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 320 614, we Włoszech 218 963 oraz w Wielkiej Brytanii – 176 814. Polska z liczbą wypadków 49 054 uplasowała się na szóstym miejscu.

Największą liczbę osób zabitych odnotowano niestety w naszym kraju, Polska znalazła się na pierwszym niechlubnym miejscu wśród krajów członkowskich UE z liczbą 5 437 osób zabitych. Poza Polską, najwięcej ofiar śmiertelnych zanotowano we Włoszech – 4 731 osób, w Niemczech – 4 477 osób, we Francji – 4 275 osób.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 409 047 osób, we Włoszech – 310 739 osób oraz Wielkiej Brytanii – 237 811 osób, Polska znalazła się na szóstym miejscu.

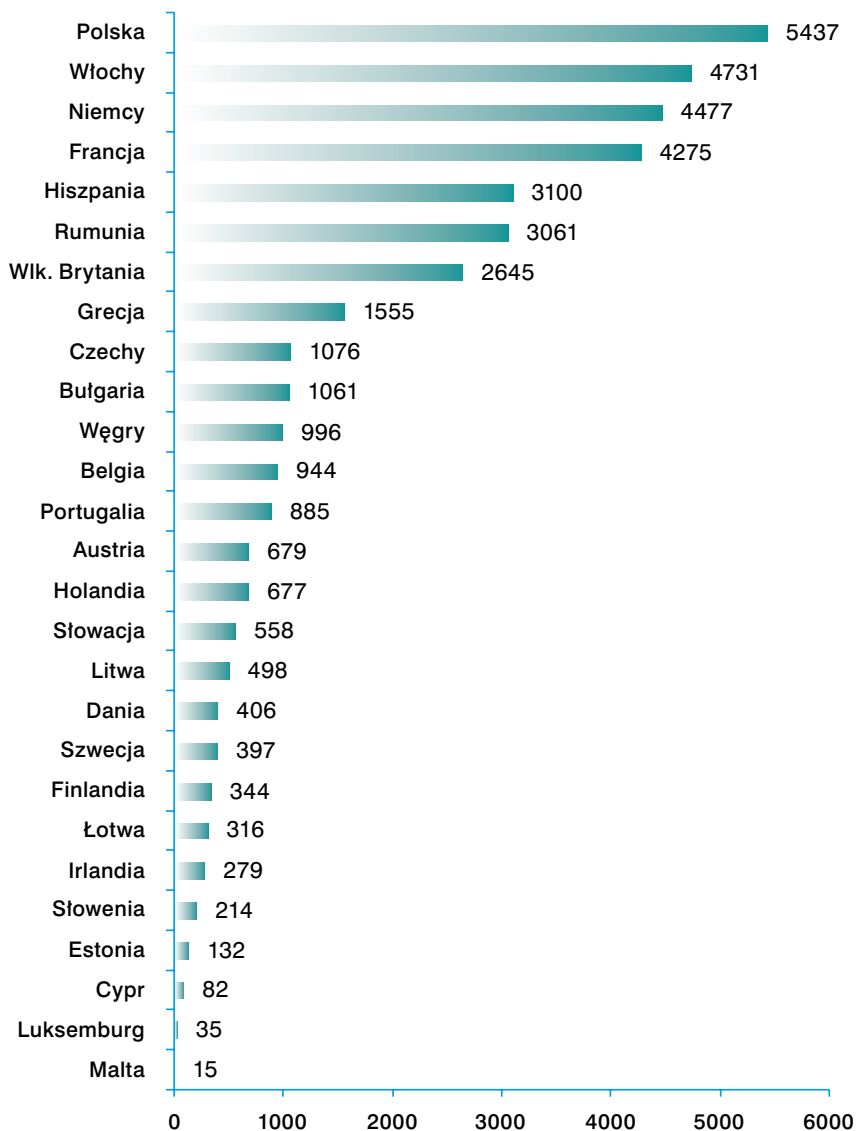
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Bułgarii (13,2), Polska znalazła się na drugim miejscu – 11,1. Zaś najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków ma Irlandia – 143,9, Szwecja – 142,2 oraz Włochy – 141,9. Polska znalazła się na osiemnastym miejscu.

## Liczba wypadków w krajach UE w 2008 roku

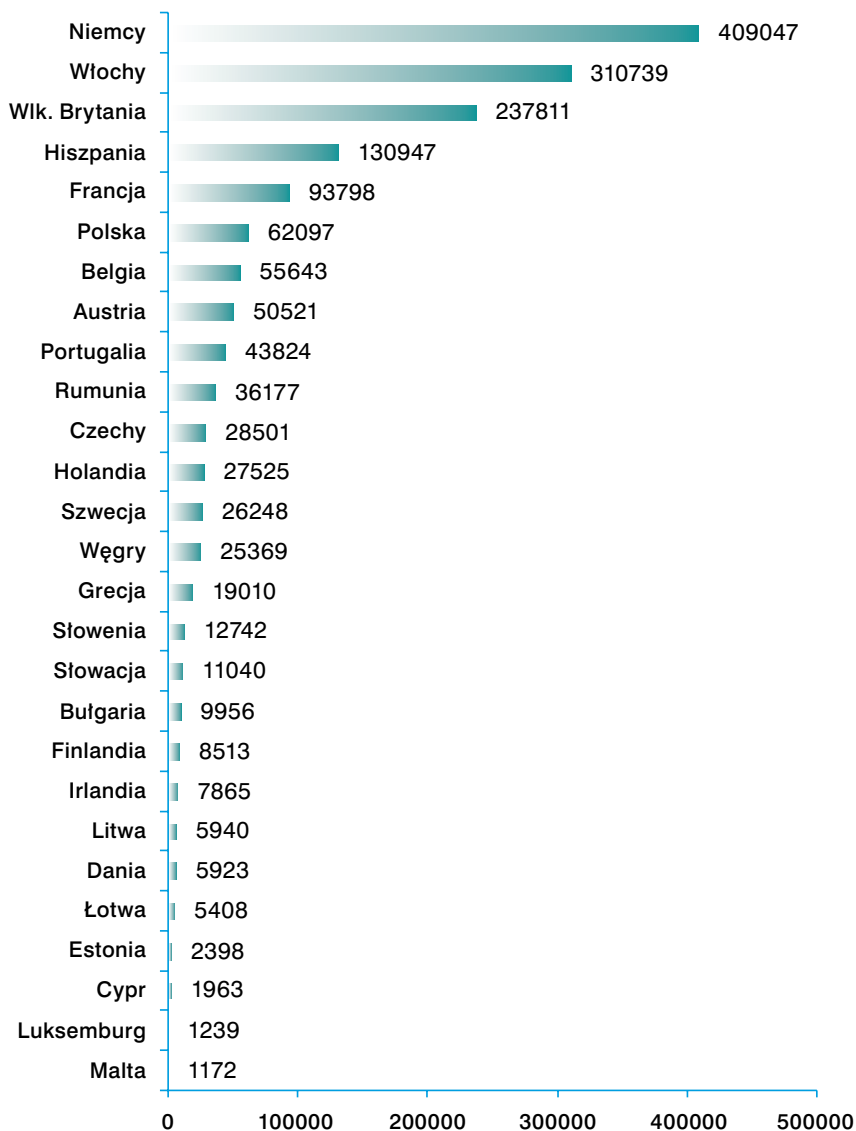




## Liczba zabitych w krajach UE w 2008 roku



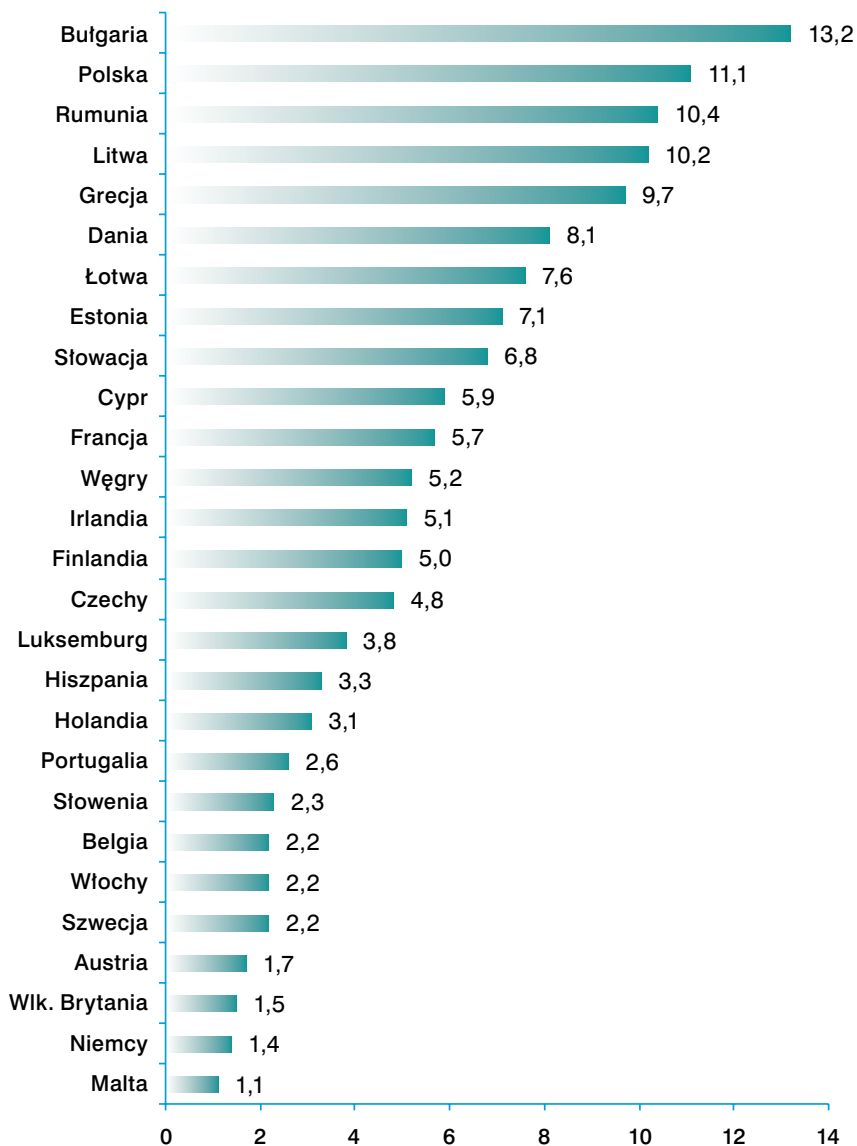
## Liczba rannych w krajach UE w 2008 roku







### Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2008 roku



## Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2008 roku

