

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYDZIAŁ PROFILAKTYKI I ANALIZ

**WYPADKI DROGOWE W POLSCE
W 2008 ROKU**



WARSZAWA 2009

Opracowanie:

Elżbieta SYMON - Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy
Główniej Policji

Akceptował:

nadkom. mgr Rafał KOZŁOWSKI - Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Główniej
Policji

© Wydział Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy
Główniej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem
źródła.

PRZEDMOWA.

Szanowni Państwo!

Mimo wysiłków wielu instytucji i podmiotów związanych z problematyką ruchu drogowego, w 2007 roku stan bezpieczeństwa na drogach naszego kraju uległ pogorszeniu. Ponad 5 tys. ofiar śmiertelnych ukazuje rozmiar zagrożenia, a także obrazuje skalę problemu w wymiarze zarówno społecznym, jak i ekonomicznym, gdzie straty są szacowane na 30 miliardów złotych rocznie.

Wypadki drogowe stały się nieuniknionym elementem stale rozwijającej motoryzacji. Często ułamki sekund decydują o życiu ludzkim lub kalectwie na całe życie. Jak wynika z przeprowadzonych badań opinii publicznej, respondenci w miejscu swojego zamieszkania najbardziej obawiają się zagrożeń wynikających z brawurowej jazdy kierowców.

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej, a następnie wejście do Strefy Schengen spowodowało eskalację migracji przejawiającą się zwiększeniem ruchu tranzytowego. Otwarcie granic spowodowało, że problem bezpieczeństwa ruchu drogowego ma obecnie wymiar ponadnarodowy.

Wspólnym zadaniem nas wszystkich jest ograniczenie liczby tych tragedii. Jednak warunkiem podjęcia ukierunkowanych działań zmierzających do ich eliminacji jest dokonanie wszechstronnej analizy pozwalającej na zdiagnozowanie negatywnych zjawisk i tendencji.

Temu właśnie celowi służy niniejsza publikacja, którą po raz kolejny oddaję w Państwa ręce. Zawarte w niej dane obrazują stan bezpieczeństwa na drogach i mogą stanowić podstawę do pogłębionych analiz w wybranych obszarach ruchu drogowego.

Zachęcam do szczegółowej lektury i jak najszerszego wykorzystania przedstawionych informacji.

**PIERWSZY ZASTĘPCA
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

nadinsp. Arkadiusz PAWEŁCZYK

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych.

II.1 Ogólne dane o motoryzacji.

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 1998- 2007

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	1998=100%	Ogółem	1998=100%	Ogółem	1998=100%	Ogółem	1998=100%
1998	12 709 244	100,0	8 890 763	100,0	1 562 814	100,0	819 902	100,0
1999	13 169 216	103,6	9 282 816	104,4	1 682 887	107,7	804 461	98,1
2000	14 106 078	111,0	9 991 260	112,4	1 879 068	120,2	802 618	97,9
2001	14 724 293	115,9	10 503 052	118,1	1 979 293	126,6	802 752	97,9
2002	15 525 733	122,2	11 028 852	124,0	2 162 614	138,4	868 850	106,0
2003	15 899 195	125,1	11 243 827	126,5	2 191 762	140,2	845 456	103,1
2004	16 701 072	131,4	11 975 191	134,7	2 262 923	144,8	835 791	101,9
2005	16 815 923	132,3	12 339 353	138,8	2 177 901	139,4	753 648	91,9
2006	18 035 047	141,9	13 384 229	150,5	2 246 294	143,7	784 176	95,6
2007	19 471 836	153,2	14 588 739	164,1	2 345 068	150,0	825 305	100,1

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2008 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **8 977 117** pojazdów, w tym 7 324 543 samochody osobowe.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE.

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	841 318	135 761	24 377
z Republiką Białoruś	2 159 368	702 620	22 694
z Ukrainą	4 323 857	697 862	69 260
O g ó ł e m	7 324 543	1 536 243	116 331

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2008 roku.

W 2008 roku wydarzyły się **49 054** wypadki drogowe:

- w porównaniu z rokiem 2006, kiedy to wydarzyło się 46 876 wypadków, liczba ta wzrosła o 2 178 wypadków (+4,6%),
- w porównaniu z 2007 rokiem, w którym zanotowaliśmy 49 536 wypadków, liczba ta spadła o 482 wypadki (-1%).

W wyniku wypadków drogowych **5 437** osób poniosło śmierć:

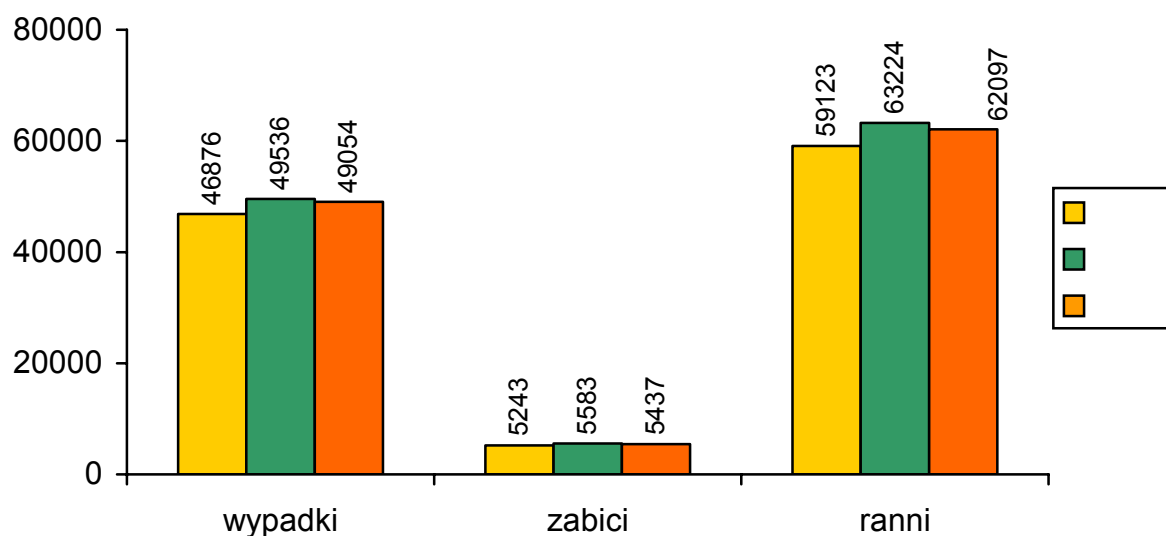
- w porównaniu z rokiem 2006 nastąpił wzrost o 194 osoby (+3,7%),
- w stosunku do roku 2007 - spadek o 146 osób (-2,6%).

W wypadkach rannych zostało **62 097** osób:

- w porównaniu do 2006 roku zwiększyła się liczba osób rannych o 2 974 (+3,3%),
- w porównaniu do roku 2007 kiedy zanotowano 63 224 osoby ranne, liczba ta spadła o 1 127 osób tj. (-1,8%).

W 2008 roku do jednostek Policji zgłoszono **381 520** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2006 roku, w którym zgłoszono 411 727 kolizji, liczba ta zmniejszała się o 30 207 (-7,3%),
- w porównaniu do 2007 roku, w którym odnotowano 386 934 kolizji liczba zmniejszała się o 5 414 (-1,4%).

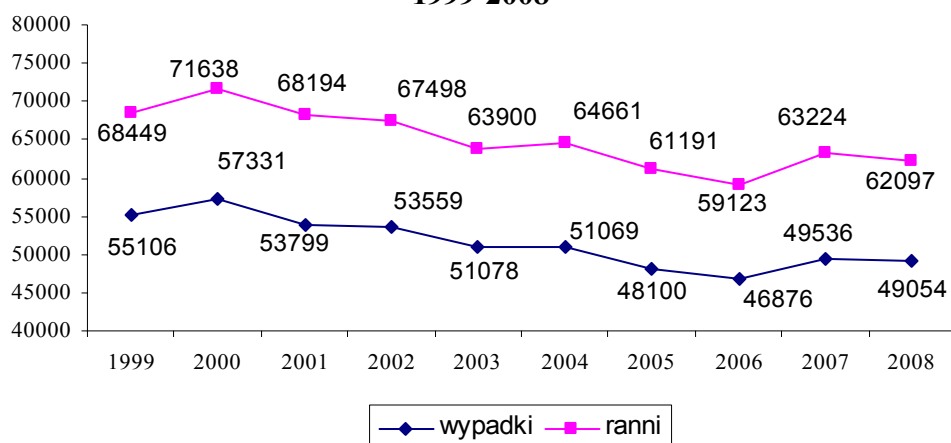


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej ofiar śmiertelnych pochłonął rok 1999, natomiast najwięcej wypadków drogowych i osób rannych odnotowano w 2000 roku. Od 2001 roku następował spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, natomiast w 2008 roku zanotowaliśmy spadki.

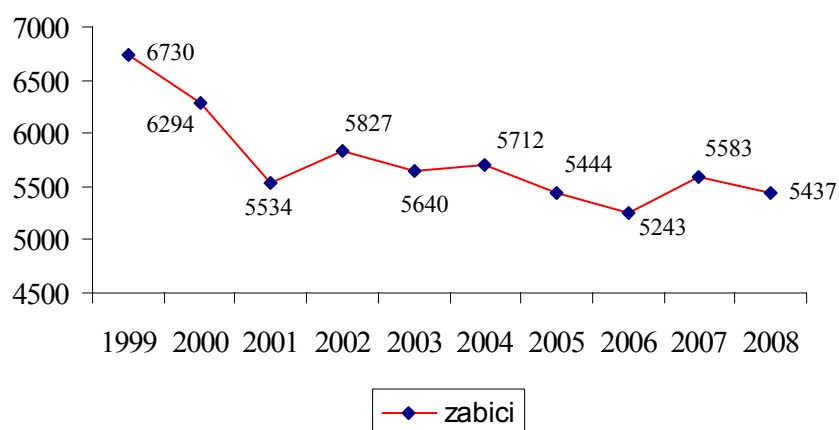
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 1999– 2008

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%
1999	55 106	100,0	6 730	100,0	68 449	100,0
2000	57 331	104,0	6 294	93,5	71 638	104,7
2001	53 799	97,6	5 534	82,2	68 194	99,6
2002	53 559	97,2	5 827	86,6	67 498	98,6
2003	51 078	92,7	5 640	83,8	63 900	93,4
2004	51 069	92,7	5 712	84,9	64 661	94,5
2005	48 100	87,3	5 444	80,9	61 191	89,4
2006	46 876	85,1	5 243	77,9	59 123	86,4
2007	49 536	89,9	5 583	83,0	63 224	92,4
2008	49 054	89,0	5 437	80,8	62 097	90,7

Tendencja występowania wypadków i rannych w latach 1999-2008



Tendencja występowania zabitych w latach 1999 - 2008



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2007= 100%	Ogółem	2007= 100%	Ogółem	2007= 100%
Dolnośląskie	3 003	96,4	363	101,1	4 111	94,8
Kujawsko – pomorskie	1 908	93,6	311	85,4	2 343	91,4
Lubelskie	2 358	97,5	372	106,0	2 955	96,9
Lubuskie	906	99,8	170	109,7	1 236	103,8
Łódzkie	4 773	98,5	439	98,2	5 953	98,6

Małopolskie	4 677	99,1	344	100,9	5 973	97,2
Mazowieckie (bez KSP)	3 655	101,9	552	94,0	4 474	99,6
Opolskie	1 043	96,0	141	103,7	1 281	91,8
Podkarpackie	2 356	103,4	234	91,1	3 003	100,6
Podlaskie	1 136	97,8	162	77,5	1 482	102,8
Pomorskie	3 199	104,6	265	99,6	4 159	104,3
Śląskie	5 903	93,4	455	95,8	7 294	92,7
Świętokrzyskie	1 899	99,0	240	93,8	2 358	98,4
Warmińsko-mazurskie	2 241	114,2	224	82,7	2 948	113,8
Wielkopolskie	4 882	99,9	553	108,2	6 265	98,8
Zachodniopomorskie	1 860	96,0	244	106,6	2 342	97,2
KSP Warszawa	3 255	98,8	368	99,7	3 920	98,1
POLSKA	49 054	99,0	5 437	97,4	62 097	98,2

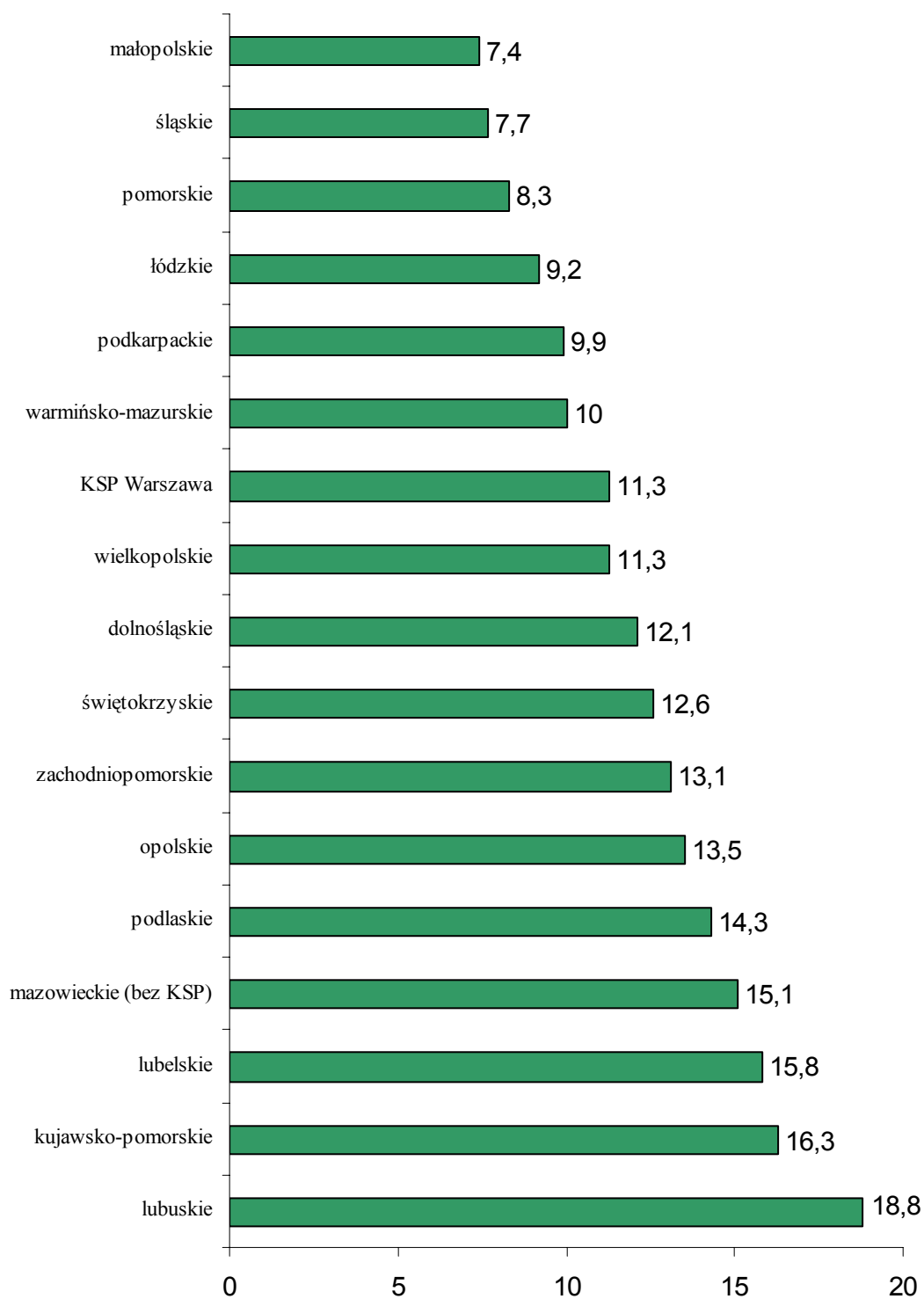
Mając na uwadze różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

Wskaźniki liczby wypadków i liczby rannych w poszczególnych województwach

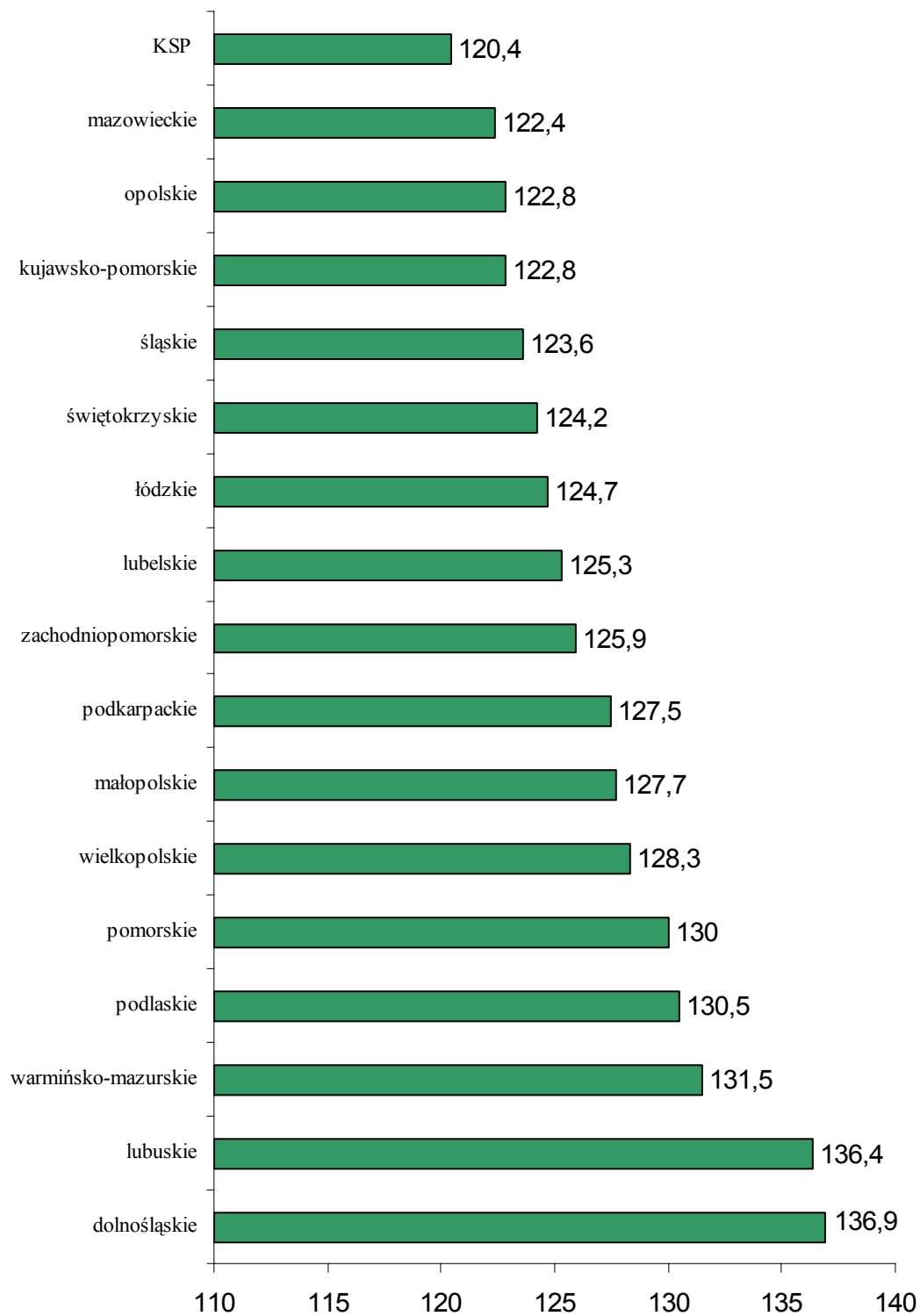
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	3 003	363	4 111	12,1	136,9
Kujawsko-pomorskie	1 908	311	2 343	16,3	122,8
Lubelskie	2 358	372	2 955	15,8	125,3
Lubuskie	906	170	1 236	18,8	136,4
Łódzkie	4 773	439	5 953	9,2	124,7
Małopolskie	4 677	344	5 973	7,4	127,7
Mazowieckie (bez KSP)	3 655	552	4 474	15,1	122,4
Opolskie	1 043	141	1 281	13,5	122,8
Podkarpackie	2 356	234	3 003	9,9	127,5
Podlaskie	1 136	162	1 482	14,3	130,5
Pomorskie	3 199	265	4 159	8,3	130,0

Śląskie	5 903	455	7 294	7,7	123,6
Świętokrzyskie	1 899	240	2 358	12,6	124,2
Warmińsko-mazurskie	2 241	224	2 948	10,0	131,5
Wielkopolskie	4 882	553	6 265	11,3	128,3
Zachodniopomorskie	1 860	244	2 342	13,1	125,9
KSP	3 255	368	3 920	11,3	120,4
POLSKA	49 054	5 437	62 097	11,1	126,6

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków



Wskaźnik rannych na 100 wypadków



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 876 832	104,4	12,6	142,9
Kujawsko - pomorskie	2 066 418	92,3	15,1	113,4
Lubelskie	2 163 437	109,0	17,2	136,6
Lubuskie	1 008 656	89,8	16,9	122,5
Łódzkie	2 551 633	187,1	17,2	233,3
Małopolskie	3 282 378	142,5	10,5	182,0
Mazowieckie (bez KSP)	2 356 874	155,1	23,4	189,8
Opolskie	1 034 656	100,8	13,6	123,8
Podkarpackie	2 097 276	112,3	11,2	143,2
Podlaskie	1 191 925	95,3	13,6	124,3
Pomorskie	2 215 100	144,4	12,0	187,8
Śląskie	4 648 961	127,0	9,8	156,9
Świętokrzyskie	1 273 625	149,1	18,8	185,1
Warmińsko-mazurskie	1 426 401	157,1	15,7	206,7
Wielkopolskie	3 391 256	144,0	16,3	184,7
Zachodniopomorskie	1 692 355	109,9	14,4	138,4
KSP Warszawa**	2 838 126	114,7	13,0	138,1
P o l s k a	38 115 909	128,7	14,3	162,9

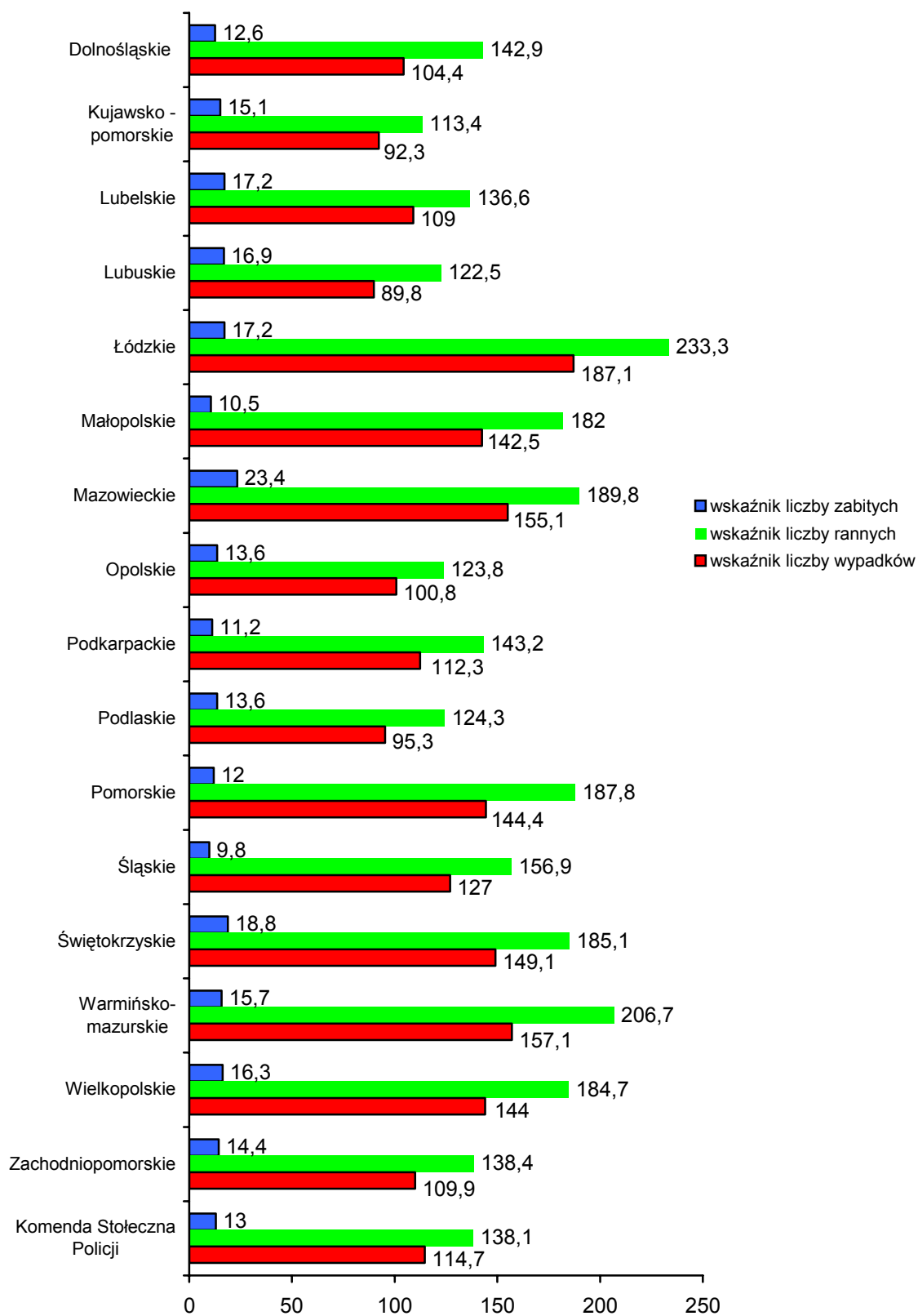
* dane GUS wg stanu na 30.06.2008 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych są niższe od ubiegłorocznych:

- wypadki – 129,9
- zabici – 14,6
- ranni – 165,8

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2008 roku.



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

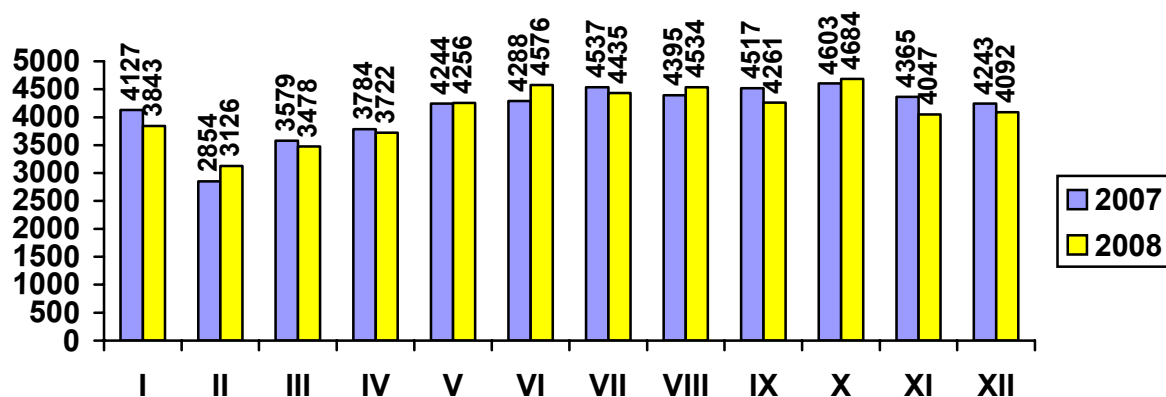
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2008 roku

W 2008 r. najwięcej wypadków miało miejsce w październiku, czerwcu i sierpniu. W październiku liczba wypadków drogowych stanowiła 9,5% ogółu zdarzeń, w czerwcu 9,3%, a w sierpniu 9,2%. Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrąceń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. Natomiast duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2008	2007=100%	2008	2007=100%	2008	2007=100%
Styczeń	3 843	93,1	431	85,7	4 746	94,4
Luty	3 126	109,5	389	126,7	3 824	105,3
Marzec	3 478	97,2	408	111,5	4 459	99,2
Kwiecień	3 722	98,4	393	99,2	4 591	95,1
Maj	4 256	100,3	401	99,8	5 509	99,4
Czerwiec	4 576	106,7	421	90,1	5 975	104,1
Lipiec	4 435	97,8	482	89,1	5 852	96,8
Sierpień	4 534	103,2	484	95,1	6 110	105,7
Wrzesień	4 261	94,3	458	86,6	5 388	93,0
Październik	4 684	101,8	569	108,0	5 771	99,2
Listopad	4 047	92,7	505	102,6	4 892	91,5
Grudzień	4 092	96,4	496	91,2	4 980	96,4
O g ó ł e m	49 054	99,0	5 437	97,4	62 097	98,2

Wypadki drogowe wg. miesięcy w latach 2007 i 2008

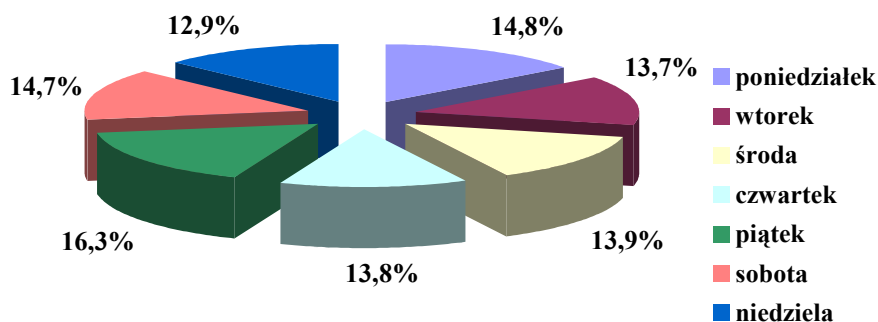


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,3% ogółu), w poniedziałki (14,8 % ogółu) oraz w soboty (14,7 % ogółu). Mimo tego, że najmniej wypadków drogowych miało miejsce w niedziele (12,9% ogółu), to w wypadkach tych zginęło najwięcej osób (16,6% ogółu). W niedziele, średnio w co siódmym wypadku ginął człowiek, gdzie w piątki w co dziewiątym, w soboty w co ósmym, a w pozostałe dni w co dziesiątym.

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	7 278	14,8	756	13,9	9 065	14,6
Wtorek	6 697	13,6	644	11,8	8 140	13,1
Środa	6 806	13,9	694	12,8	8 242	13,3
Czwartek	6 746	13,8	669	12,3	8 122	13,1
Piątek	7 991	16,3	878	16,2	10 004	16,1
Sobota	7 199	14,7	894	16,4	9 563	15,4
Niedziela	6 337	12,9	902	16,6	8 961	14,4
O g ó ł e m	49 054	100,0	5 437	100,0	62 097	100,0

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2008 roku



Zarówno w 2008 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 16 – 19, a szczególnie między godziną 16 a 18, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24 –5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.-0.59	650	1,3	138	2,6	897	1,4
1-1.59	534	1,1	119	2,2	686	1,1
2-2.59	448	0,9	105	1,9	624	1,0
3-3.59	442	0,9	97	1,8	656	1,1
4-4.59	499	1,1	144	2,6	660	1,1
5-5.59	944	1,9	164	3,0	1336	2,2
6-6.59	1 690	3,5	209	3,8	2123	3,4
7-7.59	2 119	4,3	191	3,5	2762	4,4
8-8.59	2 202	4,5	180	3,3	2716	4,4
9-9.59	2 126	4,3	182	3,3	2715	4,4
10-10.59	2 441	5,0	202	3,7	3055	4,9
11-11.59	2 493	5,1	190	3,5	3159	5,1
12-12.59	2 639	5,4	202	3,7	3353	5,4

13-13.59	2 853	5,8	222	4,1	3650	5,9
14-14.59	3 232	6,6	228	4,2	4213	6,8
15-15.59	3 350	6,8	265	4,9	4252	6,8
16-16.59	3 679	7,5	325	6,0	4604	7,4
17-17.59	3 737	7,6	383	7,0	4526	7,3
18-18.59	3 437	7,0	436	8,1	4101	6,6
19-19.59	2 914	5,9	369	6,8	3557	5,7
20-20.59	2 303	4,7	334	6,1	2869	4,6
21-21.59	1 881	3,8	304	5,6	2363	3,8
22-22.59	1 498	3,1	245	4,5	1934	3,1
23-23.59	943	1,9	203	3,8	1286	2,1
O g ó ł e m	49 054	100,0	5 437	100,0	62 097	100,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2007 najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy to jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co 4 takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co dwunastym wypadku.

Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych*

Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	31 003	3 302	38 843
Pochmurno	10 931	1 321	13 917
Opady deszczu	6 524	727	8 545
Opady śniegu, gradu	873	100	1 218
Oślepiające słońce	695	61	856
Silny wiatr	495	84	664
Mgła, dym	466	79	597

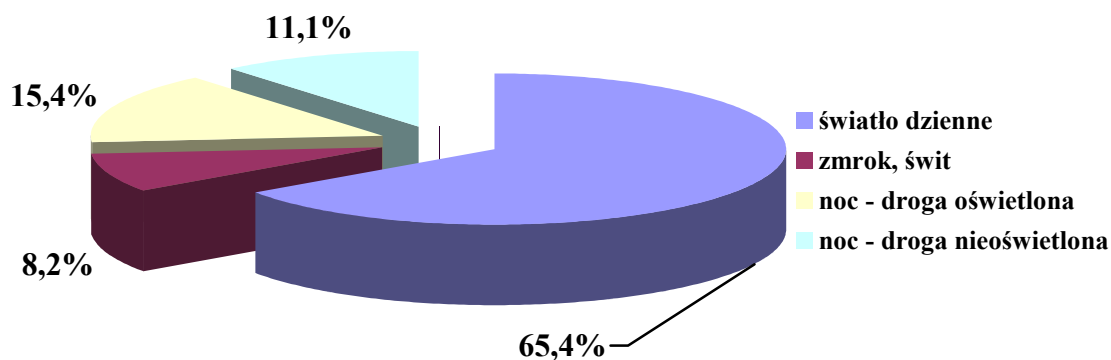
W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

□

-
-
-

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		32 061	65,4	2 594	47,7	41 258	66,4
W okresie zmroku, świtu		4 007	8,2	603	11,1	4889	7,9
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	7 535	15,3	838	15,4	9081	14,6
	na drogach nie oświetlonych	5 451	11,1	1 402	25,8	6869	11,1



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2008 roku zdecydowana większość wypadków, bo 34 881 wydarzyło się na obszarze zabudowanym (71,1%), zginęło w nich 2 499 osób, a 42 012 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miały miejsce 14 173 (28,9%) wypadki. W ich wyniku zginęło 2 938 osób, a obrażenia ciała odniosło 20 085 uczestników ruchu.

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Zabudowany	34 881	71,1	2 499	46,0	42 012	67,7
Niezabudowany	14 173	28,9	2 938	54,0	20 085	32,3
O g ó ł e m	49 054	100,0	5 437	100,0	62 097	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób.

Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 26 997 wypadków (55%), śmierć w nich poniosły 3 552 osoby (65,3%), a rannych zostało 32 679 (52,6%) uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 13 746 wypadków (28%), śmierć poniosło 818 osób (15% ogółu), a obrażeń doznało 17 747 osób (28,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi *

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		26 997	3 552	32 679
Zakręt, łuk		6 001	870	8 685
Spadek		693	89	937
Wzniesienie		482	82	634
Wierzchołek wzniesienia		40	5	59
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	13 746	818	17 747
	o ruchu okrężnym	444	7	568
	dróg równorzędnych	199	9	255

W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

☐

☐

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- ☐ niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 6 330 wypadków,
- ☐ nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 2 815 wypadków,
- ☐ nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 2 662 wypadki,
- ☐ nieprawidłowe wyprzedzanie - 2 000 wypadków,
- ☐ nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 522 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- ☐ nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 6 049 wypadków,
- ☐ nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 2 336 wypadków,
- ☐ niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 1 155 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- ☐ niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 4 054 wypadki,
- ☐ jazda po niewłaściwej stronie drogi - 244 wypadki,
- ☐ nieprawidłowe wyprzedzanie - 219 wypadków,
- ☐ nieprawidłowe wymijanie - 197 wypadków.

☐

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	38 709	78,9	4 375	80,5	49 922	80,4
Przejście dla pieszych	4 502	9,2	304	5,6	4 546	7,3
Pobocze	1 911	3,9	348	6,4	2 607	4,2
Skarpa, rów	1 368	2,8	193	3,6	2 005	3,2
Chodnik, droga dla pieszych	650	1,3	23	0,4	723	1,2
Wyjazd z posesji	525	1,2	43	0,8	601	1,0
Parking, plac	326	0,7	4	0,1	343	0,6
Przystanek komunikacji publicznej	254	0,5	24	0,4	296	0,5
Przejazd tramwajowy, torowisko	216	0,4	28	0,5	333	0,5
Droga dla rowerów	141	0,3	5	0,1	142	0,2
Most, wiadukt, estakada, tunel	164	0,3	31	0,6	206	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	88	0,2	31	0,6	113	0,2
Pas dzielący jezdnię	71	0,1	10	0,2	94	0,2
Przejazd kolejowy – strzeżony	29	0,1	11	0,2	33	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	20	0,1	1	0,0	34	0,1

☐

W 2008 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 41 041, co stanowi 83,7% wszystkich wypadków: zginęło w nich 4 849 osób (89,2% ogółu zabitych), a 52 200 zostało rannych (84,1%).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		283	0,6	35	0,6	427	0,7
Droga ekspresowa		120	0,2	33	0,6	164	0,3
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		6 155	12,5	475	8,8	7 613	12,3
Droga	Jednokierunkowa	1 455	3,0	45	0,8	1 693	2,8
	Dwukierunkowa, jedno jezdniowa	41 041	83,7	4 849	89,2	52 200	84,1

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 10 545 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 7 471 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 3 939 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 2 514 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 764 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 1 114 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 1 457 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 1 101 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 985 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 410 wypadków.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi **766 km** doszło do 281 wypadków, w wyniku których 35 osób poniosło śmierć, a 425 zostało rannych.

Nr drogi	2007 rok			2008 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	9	6	18	14	2	17
A 2	65	10	107	70	11	104
A 4	228	33	407	188	18	290
A 6	4	-	5	7	-	8
A 18	5	4	9	6	4	7

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi ok. 18 400 km. Ogółem, na tych drogach miało miejsce 11 513 wypadków (23,5% ogółu wypadków), zginęło w nich 2 040 osób (37,5% ogółu zabitych), a rany odniosły 15 702 osoby (25,3% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 62.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 1, a następnie drogach: nr 7 i nr 8.

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi

Nr drogi	2007 rok			2008 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	765	141	1 054	738	137	993
K 2	398	75	515	391	111	529
K 3	244	53	406	221	50	381
K 4	394	75	607	387	62	516
K 5	469	67	623	429	66	622
K 6	201	26	283	177	30	247
K 7	765	170	1 157	696	157	929
K 8	624	145	916	532	136	743
K 9	201	46	259	227	30	315
K 10	273	60	386	234	54	314

K 11	469	75	721	440	54	641
K 12	482	77	645	470	101	590
K 14	232	27	308	226	15	296
K 15	181	27	280	194	31	257
K 17	223	53	300	196	39	293
K 19	254	52	342	292	56	395
K 22	162	29	226	179	30	253
K 25	193	23	309	178	41	238
K 28	256	36	350	225	35	308
K 46	192	25	272	180	28	252
K 50	176	57	213	159	35	191
K 60	146	24	185	160	22	207
K 61	129	38	167	122	36	146
K 62	167	34	211	174	41	213
K 72	190	26	250	204	18	278
K 73	166	30	222	182	27	241
K74	272	55	336	238	44	323
K 78	202	19	265	188	34	241
K 79	338	40	448	343	44	451
K 92	165	36	206	187	39	253
K 94	250	43	351	258	34	375

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 455 km, doszło do 7 700 wypadków, w wyniku których 1 061 osób poniosło śmierć, a 10 351 zostało rannych.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

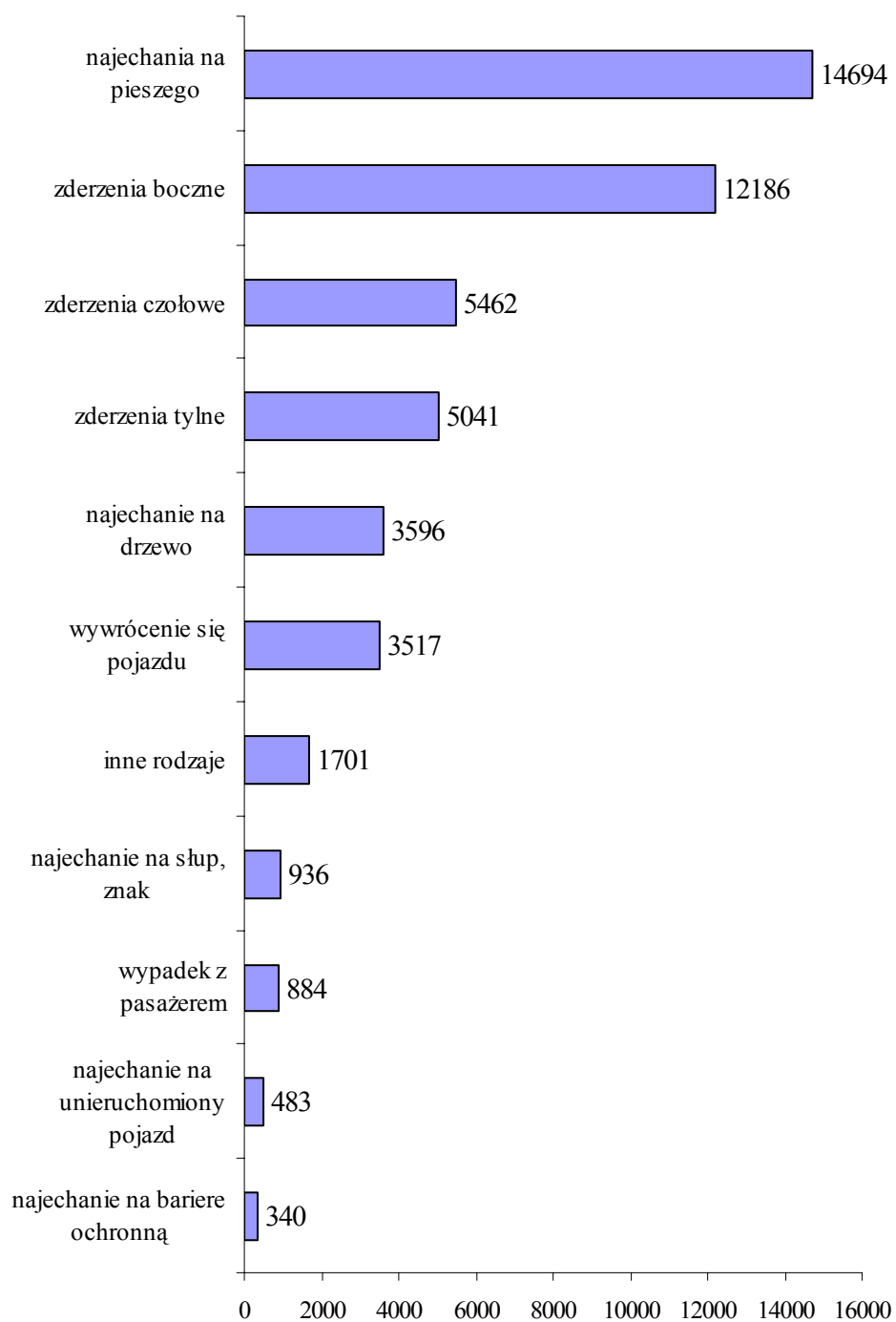
Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „*zderzenie się pojazdów w ruchu*”. W 2008 roku wypadków takich było 22 689, co stanowiło 46,3% ogółu, śmierć w nich poniosło 2 076 osób (38,2% wszystkich zabitych), a rannych zostało 32 576 osób (52,5% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „*najechanie na pieszego*”. Takich zdarzeń w 2008 roku było 14 694 (29,9%), w ich wyniku zginęły 1 852 osoby (34%), a 13 824 zostały ranne (22,3%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	12 186	24,8	850	15,6	16 636	26,8
	czołowe	5 462	11,1	961	17,7	9 274	14,9
	tylne	5 041	10,3	265	4,9	6 666	10,7
Najechanie	na pieszego	14 694	30,0	1 852	34,1	13 824	22,3
	na drzewo	3 596	7,3	848	15,6	4 946	8,0
	na słup, znak	936	1,9	88	1,6	1 244	2,0
	na unieruchomiony pojazd	483	1,0	31	0,6	632	1,0
	na barierę ochronną	340	0,7	32	0,6	449	0,7
	na zwierzę	156	0,3	6	0,1	207	0,3
	na dziurę, wybój	51	0,1	4	0,1	64	0,1
	na zaporę kolejową	7	0,0	-	-	10	0,0
Wywrócenie się pojazdu		3 517	7,2	278	5,1	4 777	7,7
Wypadek z pasażerem		884	1,8	77	1,4	1 251	2,0
Inne rodzaje		1 701	3,5	145	2,7	2 117	3,4
O g ó ł e m		49 054	100,0	5 437	100,0	62 097	100,0

Główne rodzaje wypadków drogowych



- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

☐

V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	Zabici	Ranni
Wina kierujących	38 318	3 659	51 346
Wina pieszych	6 215	1 004	5 363
Współwina	784	117	993
Inne przyczyny	3 737	657	4 395
O g ó ł e m	49 054	5 437	62 097

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2008 roku 77 077 kierujących pojazdami uczestniczyło w wypadkach drogowych. Z ich winy powstało 38 318 wypadków (co stanowi 78,1% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 3 659 osób, a 51 346 zostało rannych.

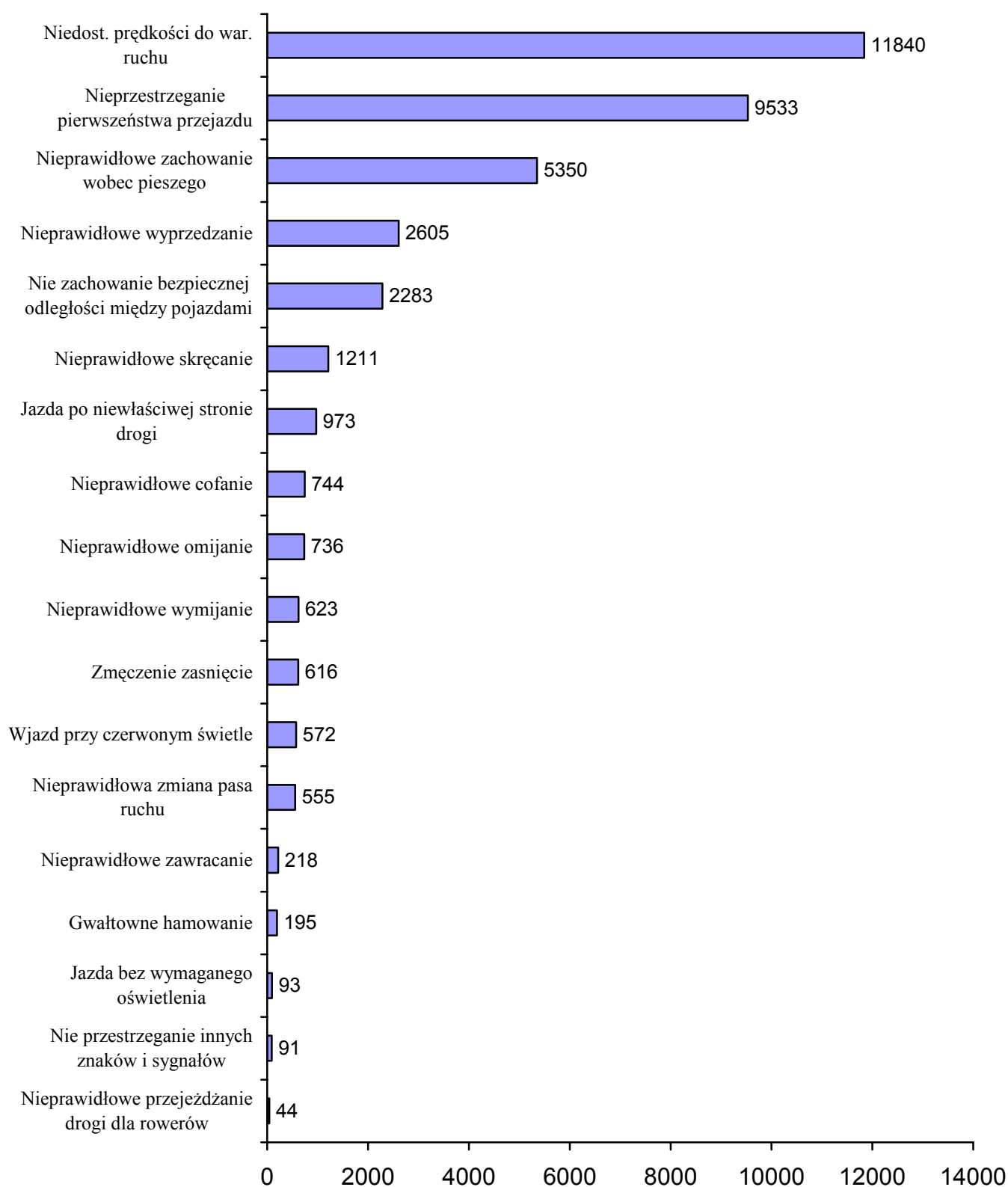
Głównymi przyczynami wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 11 840 wypadków,
- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu - 9 533 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu) - 5 350 wypadków.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących

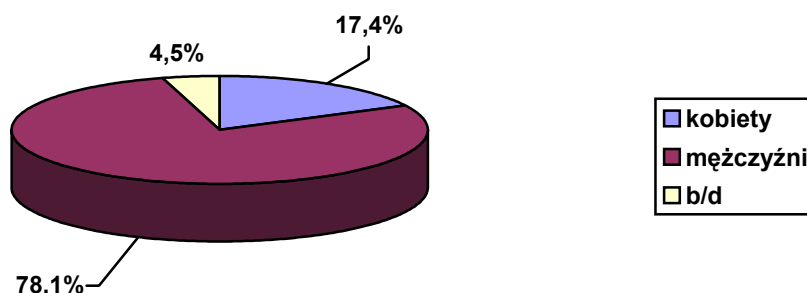
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		11 840	30,9	1 638	44,8	17 169	33,4
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		9 533	24,9	524	14,3	13 205	25,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie		2 605	6,8	363	9,9	3 776	7,4
Nieprawidłowe	Omijanie	736	1,9	76	2,1	831	1,6
	Wymijanie	623	1,6	100	2,7	888	1,7
	Zachowanie wobec pieszego	5 350	14,0	344	9,4	5 398	10,5
	Skręcanie	1 211	3,2	84	2,3	1 453	2,8
	Cofanie	744	1,9	23	0,6	774	1,5
	Zmiana pasa ruchu	555	1,4	54	1,5	745	1,5
	Zawracanie	218	0,6	18	0,5	295	0,6
	Przejeżdżanie drogi dla rowerów	44	0,1	1	0,0	46	0,1
	Zatrzymanie, postój	36	0,1	0	0,0	38	0,1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		973	2,5	186	5,1	1 518	3,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia		93	0,2	25	0,7	94	0,2
Wjazd przy czerwonym świetle		572	1,5	25	0,7	833	1,6
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 283	6,0	64	1,7	3 044	5,9
Gwałtowne hamowanie		195	0,5	7	0,2	256	0,5
Zmęczenie, zaśnięcie		616	1,6	120	3,3	863	1,7
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		91	0,2	7	0,2	120	0,2
O g ó ł e m		38 318	100,0	3 659	100,0	51 346	100,0

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących



Analizując wiek i płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2008 roku byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 78,7%, natomiast kobiety spowodowały 17,4% wypadków.

Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2008 roku



Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 20 – 29 lat. Spowodowali oni 12 562 wypadki (32,8% wypadków spowodowanych przez kierujących), zginęło w nich 1 321 osób, a 17 447 osób zostało rannych. Najwyższy wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji odnotowano jednak wśród kierujących w kategorii wiekowej 18-19 lat. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka. Przyczyną 49% wypadków, które spowodowali w 2008 roku była nadmierna prędkość, o ciężkości tych zdarzeń świadczy 68% zabitych spośród uczestników tych zdarzeń.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Grupy wieku	Wypadki	Zabici	Ranni	Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
0-6	38	-	39	2 560 022	0,15
7-14	608	14	656	3 302 503	1,84
15-17	700	40	885	1 553 575	4,51
18-19	2 406	287	3 724	1 110 615	21,66
20-29	12 562	1 321	17 447	6 339 199	19,82
30-39	7 045	652	9 436	5 461 926	12,90
40-49	4 991	507	6 651	5 066 774	9,85
50-59	4 659	420	6 252	5 747 509	8,11
60-69	1 921	166	2 405	3 272 920	5,87
70 i więcej	1 466	198	1 648	3 700 866	3,96
b/d	1 922	54	2 203	-	-

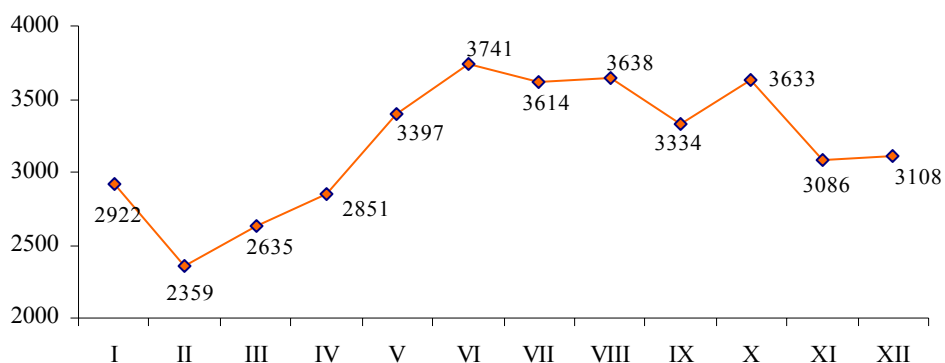
* dane wg stanu na dzień 30.06.2008 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – 3 741 (9,8% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w sierpniu 3 638 (9,5%) i październiku – 3 638 (9,5%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 922	7,6	277	7,6	3 876	7,5
Luty	2 359	6,2	244	6,7	3 089	6,0
Marzec	2 635	6,9	280	7,7	3 624	7,1
Kwiecień	2 851	7,4	256	7,0	3 714	7,2
Maj	3 397	8,9	276	7,5	4 628	9,0
Czerwiec	3 741	9,8	323	8,8	5 081	9,9
Lipiec	3 614	9,4	381	10,4	4 943	9,6
Sierpień	3 638	9,5	343	9,4	5 116	10,0
Wrzesień	3 334	8,7	306	8,4	4 456	8,7
Październik	3 633	9,5	363	9,9	4 744	9,2
Listopad	3 086	8,1	314	8,6	4 002	7,8
Grudzień	3 108	8,1	296	8,1	4 073	7,9
O g ó ł e m	38 318	100,0	3 659	100,0	51 346	100,0

Wypadki drogowe z winy kierujących wg miesięcy



W 2008 roku najwięcej wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami wydarzyło się w godzinach 14.00 – 19.00 (13 575, co stanowi 34,9% wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących). W wyniku tych wypadków zginęło 1 070 osób (29,3%), a rannych zostało 17 631 osób (34,4%).

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	492	1,3	94	2,6	743	1,4
1-1.59	404	1,1	80	2,2	574	1,1
2-2.59	356	0,9	69	1,9	542	1,1
3-3.59	329	0,9	61	1,7	553	1,1
4-4.59	408	1,1	112	3,1	572	1,1
5-5.59	786	2,1	121	3,3	1 129	2,2
6-6.59	1 416	3,7	148	4,0	1 862	3,6
7-7.59	1 742	4,5	156	4,3	2 319	4,5
8-8.59	1 864	4,9	158	4,3	2 381	4,6
9-9.59	1 766	4,6	133	3,6	2 333	4,5
10-10.59	2 036	5,3	146	4,0	2 630	5,1
11-11.59	2 072	5,4	152	4,2	2 711	5,3
12-12.59	2 130	5,6	153	4,2	2 811	5,5
13-13.59	2 292	6,0	177	4,8	3 026	5,9
14-14.59	2 602	6,8	175	4,8	3 532	6,9
15-15.59	2 638	6,9	196	5,4	3 517	6,8

16-16.59	2 834	7,4	226	6,2	3 727	7,3
17-17.59	2 814	7,3	235	6,4	3 638	7,1
18-18.59	2 487	6,5	238	6,5	3 217	6,3
19-19.59	2 098	5,5	206	5,6	2 807	5,5
20-20.59	1 668	4,4	187	5,1	2 282	4,4
21-21.59	1 297	3,4	154	4,2	1 837	3,6
22-22.59	1 080	2,8	147	4,0	1 557	3,0
23-23.59	707	1,8	135	3,7	1 046	2,0
O g ó ł e m	49 054	100,0	5 437	100,0	62 097	100,0

W 2008 roku wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (76,9%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 29 475 wypadków drogowych, w których zginęły 2 762 osoby, a 40 908 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy			Wypadki	Zabici	Ranni
Rower			2 205	231	2 048
Motorower			1 073	56	1 218
Motocykl			1 195	184	1 312
Samochód osobowy			29 475	2 762	40 908
Autobus	komunikacji publicznej		326	19	526
	inny		110	14	232
Samochód ciężarowy	do przewozu ładunku	bez przyczepy	1 922	213	2 541
		z przyczepą	942	128	1 274
Ciągnik rolniczy			182	14	235
Pojazd wolnobieżny			31	1	36
Tramwaj, trolejbus			54	3	122
Inny pojazd			132	10	161
Pojazd nieustalony			669	24	730

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2008 roku spowodowali oni 6 215 wypadków (12,7% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosły 1 004 osoby (18,5 % ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosły 5 363 osoby (8,6% ogółu rannych). Najczęstszą przyczyną było:

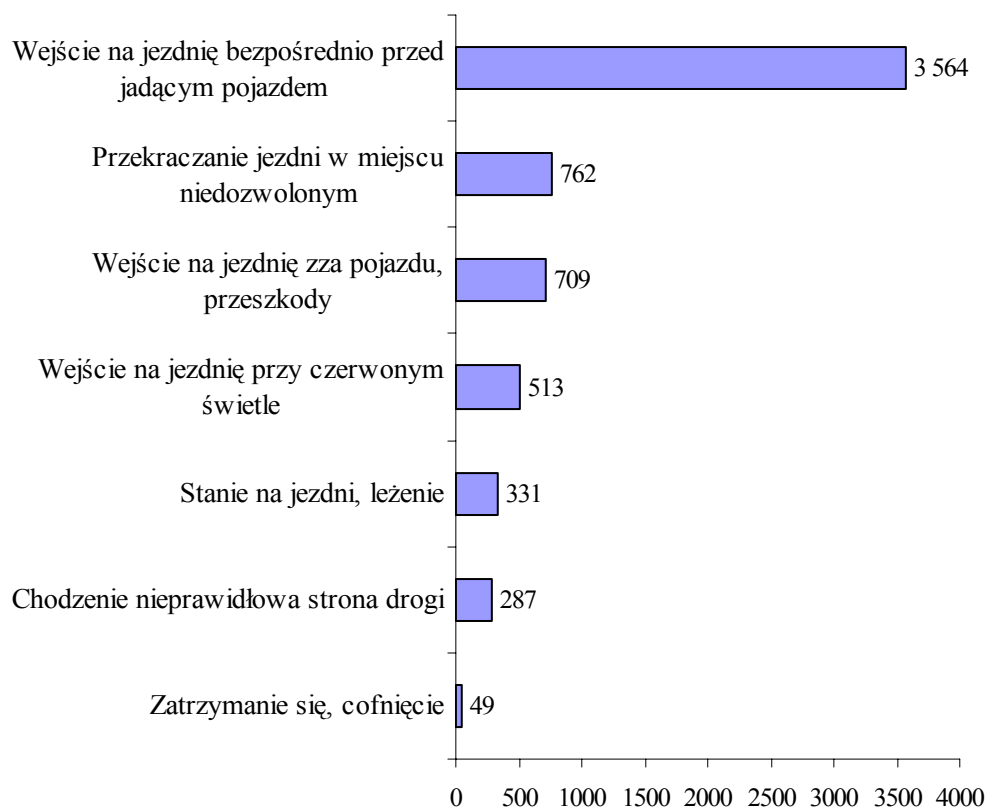
- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 3 564 wypadki, (tj. 57,3% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 762 wypadki (12,3%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 709 wypadków (11,4%)
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 513 wypadków (8,3%).

W większości ofiarami śmiertelnymi, w tego typu wypadkach, byli sami piesi. W porównaniu z 2007 r. zanotowano mniejszą liczbę osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez pieszych o 101 osób.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	3564	57,3	516	51,4	3140	58,5
	zza pojazdu, przeszkody	709	11,4	50	5,0	668	12,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		762	12,3	117	11,7	660	12,3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		513	8,3	58	5,8	468	8,7
Stanie na jezdni, leżenie		331	5,3	165	16,4	174	3,2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		287	4,6	93	9,3	209	3,9
Zatrzymanie się, cofnięcie		49	0,8	5	0,5	44	0,8
O g ó ł e m		6 215	100,0	1 004	100,0	5 363	100,0

Wypadki drogowe z winy pieszego



Zarówno w przypadku pieszych jak i kierujących - sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 66,5 % wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn. Kobiety - piesze spowodowały 32,9 % wypadków.

Najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 237 tj. 24% ogółu, pochłonęły wypadki, które spowodowali piesi w wieku 50-59 lat. Najliczniejszą grupę pieszych, sprawców wypadków, stanowiły osoby w wieku 7 -14 lat, które spowodowały 1007 wypadków. W stosunku do 2007 roku nastąpił niewielki spadek liczby wypadków spowodowanych przez pieszych w tej kategorii wiekowej oraz liczby osób zabitych i osób rannych, w tych wypadkach.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wieku	Wypadki	Zabici	Ranni	Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
0-6	249	7	244	2 560 022	0,97
7-14	1 007	17	1 008	3 302 503	3,05
15-17	329	14	322	1 553 575	2,12
18-19	207	15	195	1 110 615	1,86
20 - 29	748	101	674	6 339 199	1,18
30 - 39	565	106	471	5 461 926	1,03
40 - 49	835	188	667	5 066 774	1,65
50 - 59	963	237	741	5 747 509	1,68
60 - 69	520	124	412	3 272 920	1,59
70 i więcej	707	172	548	3 700 866	1,91
b/d	85	23	81	-	-

* dane wg stanu na dzień 30.06.2008 r.

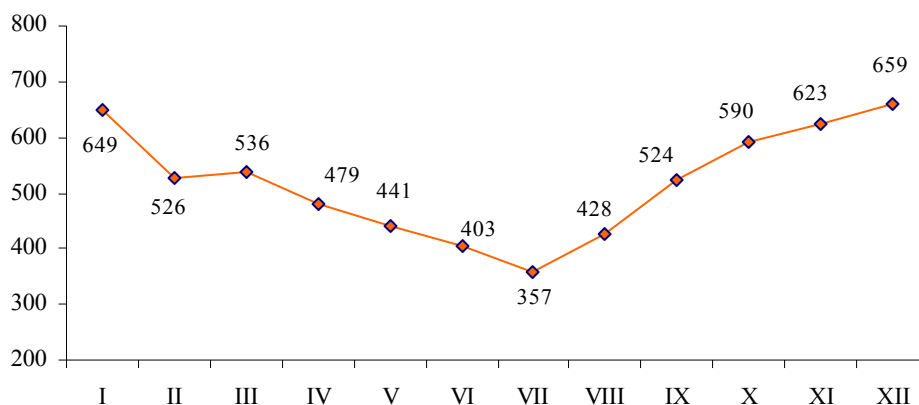
Najwięcej wypadków, podobnie jak w roku ubiegłym, piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (659 wypadków, 123 zabite i 554 ranne), styczeń (649 wypadków, 110 zabitych, 551 rannych) i listopad (623 wypadki, 121 zabitych, 511 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków. W miesiącach tych, w godzinach 16 – 19 miało miejsce średnio 40% wypadków powodowanych przez pieszych. W pozostałych miesiącach godzinowy rozkład wypadków był równomierny, przy niewielkim wzroście w godzinach szczytu.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	649	10,4	110	11,0	551	10,3
Luty	526	8,5	97	9,7	440	8,2
Marzec	536	8,6	81	8,1	464	8,7
Kwiecień	479	7,7	71	7,1	428	8,0
Maj	441	7,1	53	5,3	398	7,4
Czerwiec	403	6,5	51	5,1	367	6,8
Lipiec	357	5,7	33	3,3	334	6,2
Sierpień	428	6,9	63	6,3	371	6,9

Wrzesień	524	8,4	89	8,9	448	8,4
Październik	590	9,5	112	11,2	497	9,3
Listopad	623	10,0	121	12,1	511	9,5
Grudzień	659	10,6	123	12,3	554	10,3
O g ó ł e m	6 215	100,0	1 004	100,0	5 363	100,0

Wypadki drogowe z winy pieszych wg miesięcy



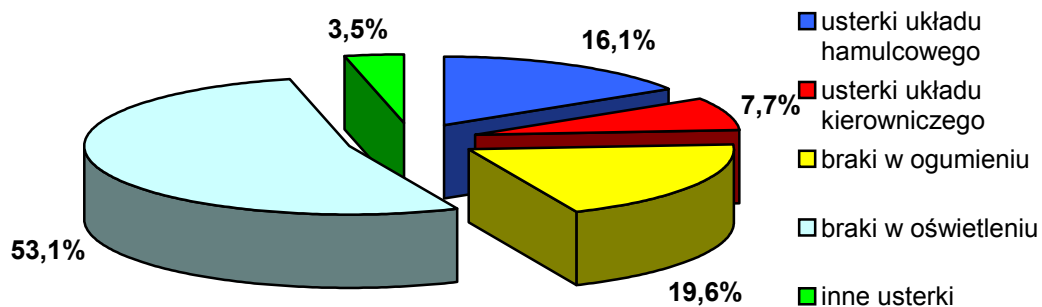
V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2008 roku spowodowali oni 90 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 91 zostało rannych.

V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2008 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 143 wypadków drogowych, zginęło w nich 13 osób, a rany odniosło 185. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu 53,1% oraz w ogumieniu 19,6%.

Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2008 roku



Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

Braki techniczne	Wypadki	Zabici	Ranni
usterki układu hamulcowego	23	3	28
usterki układu kierowniczego	11	1	14
braki w oświetleniu	76	6	96
braki w ogumieniu	28	2	41
inne usterki	5	1	6
Ogółem	143	13	185

V.5 Wypadki z innych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2008 roku miało miejsce 3 647 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosły 653 osoby, a ranne zostały 4 304 osoby.

Inne przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Pożar pojazdu	3	1	2
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	110	8	163
Niewłaściwy stan jezdni	49	2	59
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	7	-	7
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja świetlna	1	-	1
Nieprawidłowo działająca zaporą, rogatka	1	-	1
Obiekty, zwierzęta na drodze	275	9	372
Nagle zasłabnięcie kierującego	111	16	151
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	27	3	28
Przyczyny nieustalone	1 647	436	1 901
Inne przyczyny	1 416	178	1 619
O g ó ł e m	3 647	653	4 304

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

☐

☐

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2008 roku w wypadkach drogowych poszkodowane zostały 67 534 osoby, w tym 5 437 poniosło śmierć, a 62 097 zostało rannych.

W porównaniu do 2007 roku oznacza to mniej ofiar o 1 273 osoby, w tym ofiar śmiertelnych o 146 i rannych o 1 127 osób

☐

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co czternastym. Podobnie było w latach poprzednich.

W ostatnich latach wypadki drogowe, które powstały na skutek jazdy z prędkością niedostosowaną do istniejących warunków na drodze, cechowały się dość wysoką częstotliwością zgonów. W roku 2008, podobnie jak w latach wcześniejszych, średnio w co siódmym takim wypadku ginął człowiek.

Bardzo liczną grupę ofiar stanowią piesi, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (29,9% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2008 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (55,8%).

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

□

□

Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary	Zabici	Ranni
Piesi		15 794	1 882	13 912
Kierujący	Ogółem, w tym:	29 559	2 372	27 187
	sam. osobowymi	18 934	1 465	17 469
	rowerami	4 888	432	4 456
	motocyklami	2 153	241	1 912
	motorowerami	1 910	74	1 836
	sam. ciężarowymi	1 247	126	1 121
	ciągnikami	147	20	127
	autobusami	92	4	88
	tramwajami, trolejbusami	19	-	19
	innymi pojazdami	169	10	159
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	22 181	1 183	20 998
	sam. osobowych	18 721	1 075	17 646
	autobusów	1367	7	1360
	sam. ciężarowych	890	49	841
	motorowerów	399	13	386
	motocykli	379	21	358
	tramwajów, trolejbusów	191	-	191
	ciągników	80	10	70
	rowerów	39	1	38
	innych pojazdów	115	7	108
O g ó ł e m		67 534	5 437	62 097

□

Wśród ofiar wypadków najliczniejszą grupę stanowili mężczyźni. W 2008 roku zginęło 4 116 mężczyzn (60,7% ogółu zabitych), a 36 803 zostało rannych (59,3 % ogółu). Liczba kobiet - ofiar wypadków wyniosła to 1 321 zabitych (24,3%) i 25 294 ranne (40,7%).

Najliczniejszą grupę zabitych – 1 213 osób (22,3% ogółu) i rannych 16 557 osób (26,7% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 20-29 lat.

Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici	Ranni	Na 1 milion populacji	
			Zabici	Ranni
0 – 6	49	1 512	19,14	590,62
7 – 14	97	4 241	29,37	1 284,18
15 – 17	185	3 671	119,08	2 362,94
18 – 19	272	4 015	244,91	3 615,11
20 – 29	1 213	16 557	191,35	2 611,84
30 - 39	701	9 206	128,34	1 685,49
40 - 49	742	7 123	146,44	1 405,83
50 – 59	898	7 439	156,24	1 294,30
60 - 69	498	3 889	152,16	1 188,24
70 i więcej	734	4 327	198,33	1 169,19
b/d	48	117	-	-

VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2008 roku w Polsce miało miejsce 5 755 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 146 dzieci zginęło, a 5 753 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2007 liczba wypadków wzrosła o 47 (+0,8%), zmalała liczba zabitych o 10 (-6,4%) i rannych dzieci o 1 (-0,02%).

Wypadki drogowe i ich ofiary wśród dzieci w wieku 0-14 lat, w latach 1999-2008 oraz populacja dzieci w poszczególnych latach



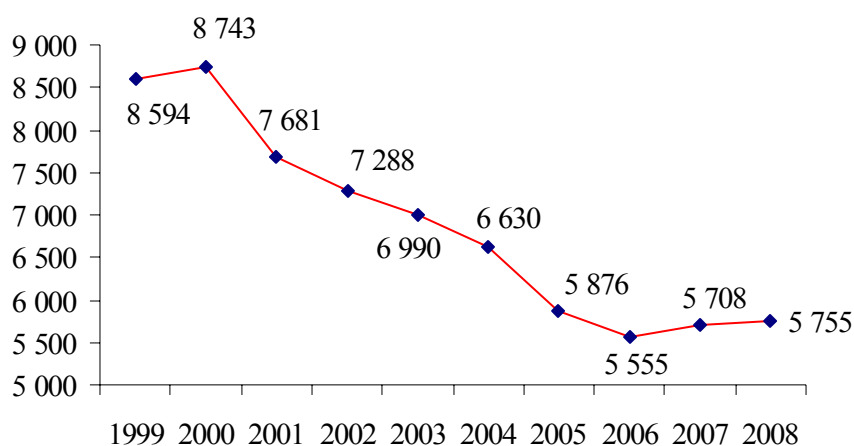
Rok	Wypadki		Zabici		Ranni		Liczba dzieci w wieku 0-14 lat w tys.	% populacji w stosunku do ogólnej liczby ludności
	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%	Ogółem	1999=100%		
1999	8 594	100,0	288	100,0	8 879	100,0	7557,6	19,6
2000	8 743	101,7	265	92,0	9 036	101,8	7294,4	19,1
2001	7 681	89,4	238	82,6	8 063	90,8	7039,3	18,4
2002	7 288	84,8	248	86,1	7 485	84,3	6804,3	17,8

2003	6 990	81,3	241	83,7	7 165	80,7	6580,2	17,2
2004	6 630	77,1	223	77,4	6 883	77,5	6479,6	17,0
2005	5 876	68,4	173	60,1	6 091	68,6	6285,6	16,6
2006	5 555	64,6	151	52,4	5 757	64,8	6104,6	16,0
2007	5 708	66,4	156	54,2	5 754	64,8	6022,7	15,8
2008	5 755	67,0	146	50,7	5 753	64,8	5862,5	15,4

□

□

Tendencja wypadków drogowych z udziałem dzieci w latach 1999-2008



Najwięcej dzieci uczestniczy w wypadkach i zostaje poszkodowanych w wypadkach mających miejsce w miesiącach maj - sierpień. Są to miesiące, w których najmłodsi chętnie wychodzą z domu, spędzają czas na powietrzu, korzystają z dróg jeżdżąc na rowerach, wrotkach.

□

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat wg miesięcy

□

Miesiące	Wiek ofiary	Wypadki	Zabici	Ranni
Styczeń	0 – 6	87	1	86
	7 - 14	239	5	243
Luty	0 – 6	71	-	72
	7 - 14	238	3	239
Marzec	0 – 6	81	2	79
	7 - 14	281	7	283
Kwiecień	0 – 6	136	7	130

	7 - 14	334	4	350
Maj	0 – 6	191	3	193
	7 - 14	457	11	453
Czerwiec	0 – 6	201	7	198
	7 - 14	506	13	508
Lipiec	0 – 6	186	9	179
	7 - 14	437	12	433
Sierpień	0 – 6	181	4	181
	7 - 14	462	13	458
Wrzesień	0 – 6	120	5	116
	7 - 14	357	7	363
Październik	0 – 6	122	6	117
	7 - 14	387	6	392
Listopad	0 – 6	78	2	76
	7 - 14	278	7	277
Grudzień	0 – 6	88	3	85
	7 - 14	237	9	242

Z analizy udziału dzieci w wypadkach wg rodzaju uczestnika, najwięcej ofiar odnotowano w grupie pasażerów – 81 zabitych (55,5% ogółu zabitych dzieci) i 2 591 rannych (45%b rannych dzieci).

Udział dzieci w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika

Rodzaj uczestnika	Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
Pieszy	0 - 6	470	15	455
	7 - 14	1 784	32	1 797
Pasażer	0 - 6	1 027	34	1 012
	7 - 14	1 557	47	1 579
Kierujący	0 - 6	45	-	45
	7 - 14	872	18	865
O g ó ł e m	0 - 14	5 755	146	5 753

W 2008 roku najwięcej ofiar odnotowano wśród dzieci w przedziale wiekowym 7-14 lat., 97 zabitych i 4 241 rannych. W grupie wiekowej 0-6 lat zginęło 49 dzieci, a 1 512 zostało rannych.

Dzieci były sprawcami tylko 1 902 wypadków drogowych (33% ogółu wypadków z ich udziałem), w których zginęło 38 dzieci (26% zabitych dzieci) i rannych zostało 1.947 (33,8% rannych dzieci). Pozostała większość wypadków z udziałem dzieci i ofiar wśród nich (3 853 wypadki, 108 zabitych i 3 806 rannych) spowodowana była przez dorosłych, bardzo często przez samych rodziców.

Grupą bardzo zagrożoną wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. Na ogół są to osoby, które aktywnie uczestniczą w ruchu drogowym. Częściej niż młodsze dzieci poruszają się samodzielnie po drogach, zarówno jako piesi jak i kierujący rowerami oraz motorowerami. W tej grupie wiekowej odnotowano w 2008 roku wzrost liczby ofiar.

Ofiary wypadków drogowych w wieku 0-17 lat w latach 2005-2008

Grupy wieku	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni
	2005		2006		2007		2008	
0-6 lat	59	1 526	50	1 446	59	1 480	49	1 512
7-14 lat	114	4 565	101	4 311	97	4 274	97	4 241
15-17 lat	165	3 388	149	3 156	180	3 527	185	3 671

□

VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 41% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

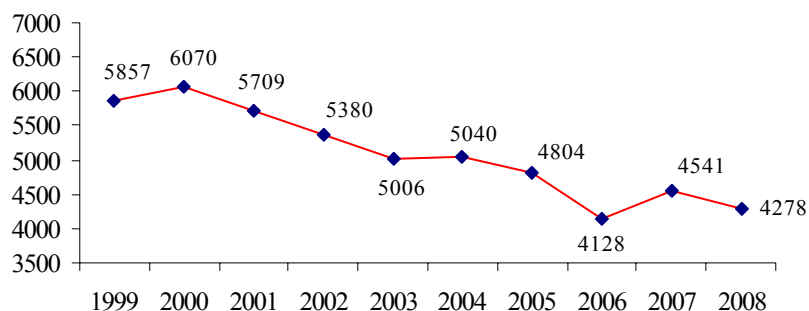
W 2008 roku odnotowano 15 024 wypadki z udziałem osób pieszych (30,6% ogółu), w których zginęły 1 893 osoby (34,8% ogółu), a 14 263 odniosły obrażenia ciała (23% ogółu).

W większości poszkodowanymi byli sami piesi, którzy swoim zachowaniem często powodują duże zagrożenie. W omawianym roku piesi spowodowali oni 12,7% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego zanotowano 9 343 wypadki, stanowi to 62,2% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 686 osób (36,4% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 9 426 osób (67,7% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Skrzyżowanie	4 321	330	4 343
Przejście dla pieszych	4 278	295	4 298
Chodnik, droga dla pieszych	441	15	477
Pobocze	152	27	158
Przystanek komunikacji publicznej	151	19	150

Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych



Mimo tego, że liczba wypadków na przejściach dla pieszych maleje od 2000 roku, to jednak potrącenia w tych miejscach powinny budzić niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni.

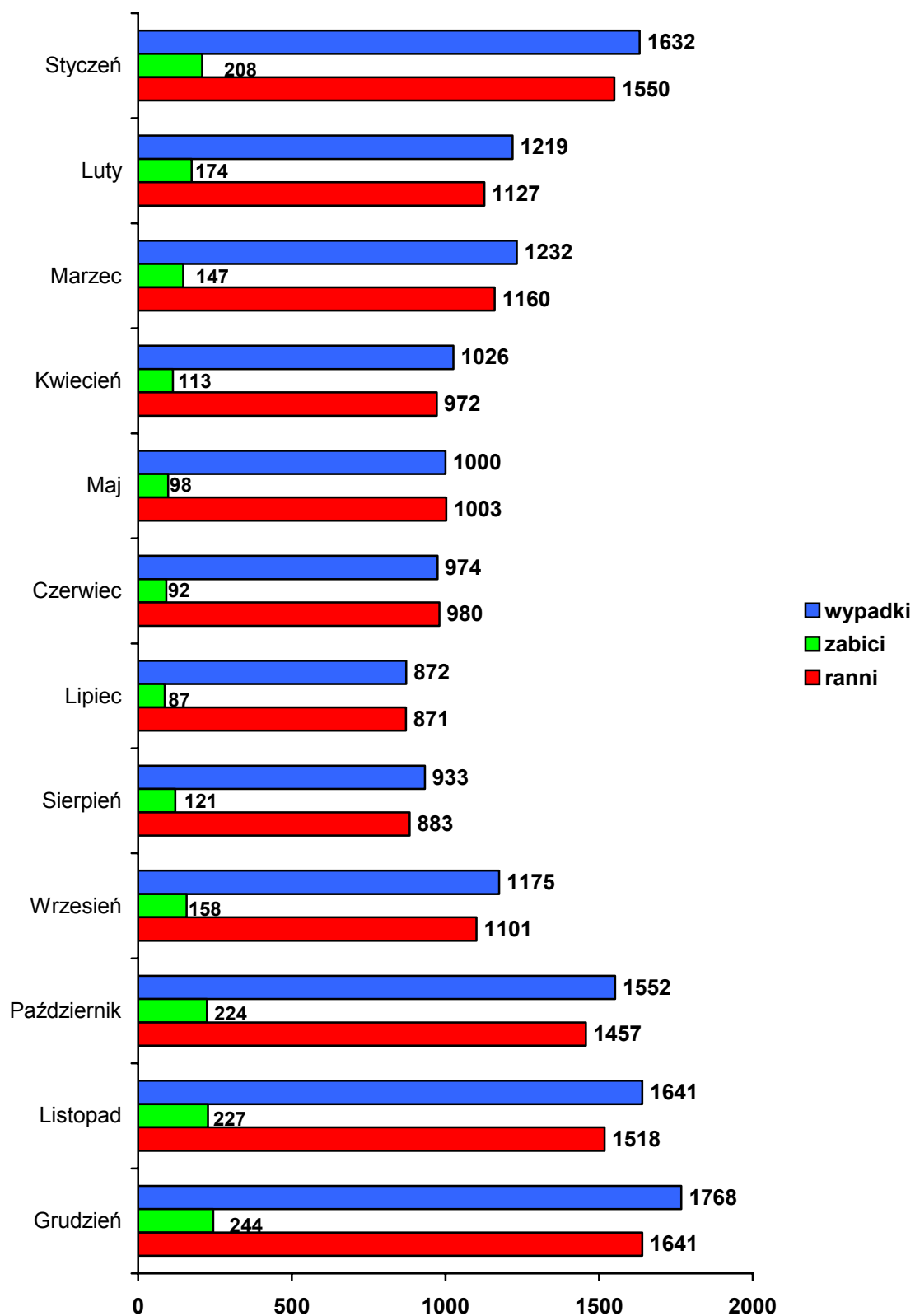
Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 28,9% w 2000 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 r. zmniejszył się do 27,4%, a w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%.

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (listopad – styczeń). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok, gorsza widoczność i śliskość jezdni (wydłużona droga hamowania).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 632	10,9	208	11,0	1 550	10,9
Luty	1 219	8,1	174	9,2	1 127	7,9
Marzec	1 232	8,2	147	7,8	1 160	8,1
Kwiecień	1 026	6,8	113	6,0	972	6,8
Maj	1 000	6,7	98	5,2	1 003	7,0
Czerwiec	974	6,5	92	4,9	980	6,9
Lipiec	872	5,8	87	4,6	871	6,1
Sierpień	933	6,2	121	6,4	883	6,2
Wrzesień	1 175	7,8	158	8,3	1 101	7,7
Październik	1 552	10,3	224	11,8	1 457	10,2
Listopad	1 641	10,9	227	12,0	1 518	10,6
Grudzień	1 768	11,8	244	12,9	1 641	11,5
O g ó ł e m	15 024	100,0	1 893	100,0	14 263	100,0

Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2008 roku rowerzyści uczestniczyli w 5 150 wypadkach drogowych, w których zginęło 449 osób, a rany odniosło 4 927 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 433 zabitych oraz 4 494 rannych.

W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 2 205 wypadków, w których zginęło 231 osób, a 2 048 osób doznało obrażeń ciała. Z winy rowerzystów najwięcej wypadków miało miejsce na obszarze zabudowanym – 1 784 wypadki, na obszarze niezabudowanym zaś wypadki cechowały się wysoką ofiarno-chłonnością, w 421 wypadków zginęły 102 osoby, tj. w co czwartym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co czternastym.

Wypadki drogowe powodowany przez rowerzystów wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	1 784	129	1 712
niezabudowany	421	102	336
O g ó ł e m	2 205	231	2 048

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 031 wypadków,
- nieprawidłowo wykonywany manewr skrętu - 373 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 120 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	1 031	46,8	117	50,6	944	46,1
Nieprawidłowe skręcanie	373	16,9	44	19,0	339	16,6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	120	5,4	1	0,4	124	6,1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	116	5,3	19	8,2	97	4,7

Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	99	4,5	6	2,6	96	4,7
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	74	3,4	13	5,6	65	3,2
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	68	3,1	-	0,0	75	3,7
Jazda bez wymaganego oświetlenia	62	2,8	19	8,2	47	2,3
Nieprawidłowe omijanie	55	2,5	-	0,0	55	2,7

Kierujący rowerem najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj - październik, co wynikało z warunków pogodowych umożliwiających poruszanie się po drogach rowerzystom. Największą liczbę wypadków – 336 zanotowano w czerwcu, w wypadkach tych było też najwięcej zabitych – 27 osób i rannych – 324 osoby. W październiku zginęło również 27 osób. Należy zwrócić uwagę, że w listopadzie, mimo że liczba wypadków z udziałem rowerzystów była znacznie mniejsza - 111, to liczba ofiar śmiertelnych wyniosła 23 osoby, co oznacza, że w co piątym wypadku zginął człowiek, gdzie w sierpniu, przy takiej samej liczbie osób zabitych, w co 11 wypadku była ofiara śmiertelna.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	55	2,5	11	4,8	45	2,2
Luty	91	4,1	17	7,4	76	3,7
Marzec	106	4,8	17	7,4	91	4,4
Kwiecień	172	7,8	12	5,2	163	8,0
Maj	266	12,1	24	10,4	247	12,1
Czerwiec	336	15,2	27	11,7	324	15,8
Lipiec	297	13,5	15	6,5	291	14,2
Sierpień	265	12,0	23	10,0	258	12,6
Wrzesień	214	9,7	21	9,1	204	10,0
Październik	209	9,5	27	11,7	189	9,2
Listopad	111	5,0	23	10,0	89	4,3
Grudzień	83	3,8	14	6,1	71	3,5
O g ó ł e m	2 205	100,0	231	100,0	2 048	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (17,4 % ogółu), środy (16,2 % ogółu) oraz we wtorki (15,8 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	331	15,0	32	13,9	310	15,1
Wtorek	349	15,8	26	11,3	340	16,6
Środa	358	16,2	39	16,9	325	15,9
Czwartek	292	13,2	31	13,4	269	13,1
Piątek	384	17,4	48	20,8	343	16,7
Sobota	283	12,8	31	13,4	271	13,2
Niedziela	208	9,4	24	10,4	190	9,3
O g ó ł e m	2 205	100,0	231	100,0	2 048	100,0

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują dzieci i osoby starsze, przy czym wypadki z udziałem osób starszych pochłonęły zdecydowanie więcej ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 70 roku życia, byli sprawcami 416 wypadków (18,9% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 93 osoby (40,2%), a 330 zostało rannych (16,1%). W co piątym takim wypadku zginął człowiek. Z kolei dzieci w wieku 7-14 lat spowodowały 417 wypadków (18,9% ogółu) w wyniku których zginęło 10 osób (4,3%), a 423 osoby doznały obrażeń ciała (20,6%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 – 6	31	0	31
7 - 14	417	10	423
15 – 17	143	1	152
18 – 19	78	2	84
20 - 29	211	12	214
30 – 39	123	12	117

40 – 49	164	20	147
50 - 59	285	41	247
60 69	273	38	239
70 plus	416	93	330
b/d	64	2	64
O g ó ł e m	2 205	231	2 048

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2008 roku motocykliści uczestniczyli w 2 880 wypadkach, w tym z ich winy zaistniało 1 195 wypadków, zginęły w nich 184 osoby, a 1 312 osób doznało obrażeń ciała.

Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 683 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 172 wypadki,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 89 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	683	57,2	116	63,0	692	52,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	172	14,4	31	16,8	195	14,9
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	89	7,4	7	3,8	120	9,1
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	62	5,2	5	2,7	70	5,3
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	59	4,9	11	6,0	69	5,3
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	26	2,2	4	2,2	35	2,7
Nieprawidłowe skręcanie	24	2,0	1	0,5	36	2,7

Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj - wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków – 199 zanotowano w czerwcu, w wypadkach tych 31 osób zginęło, a 218 osób zostało rannych oraz w sierpniu – 198 wypadków, 33 osoby zabite i 220 rannych.. Natomiast najwięcej osób – 35, zginęło w lipcu.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	10	0,8	0	0,0	12	0,9
Luty	31	2,6	6	3,3	32	2,4
Marzec	46	3,8	11	6,0	49	3,7
Kwiecień	112	9,4	16	8,7	116	8,8
Maj	160	13,4	23	12,5	182	13,9
Czerwiec	199	16,7	31	16,8	218	16,6
Lipiec	166	13,9	35	19,0	185	14,1
Sierpień	198	16,6	33	17,9	220	16,8
Wrzesień	132	11,0	13	7,1	148	11,3
Październik	106	8,9	11	6,0	118	9,0
Listopad	26	2,2	3	1,6	24	1,8
Grudzień	9	0,8	2	1,1	8	0,6
O g ó ł e m	1 195	100,0	184	100,0	1 312	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe: w niedziele (24,8 % ogółu), w soboty (19,4 % ogółu) oraz w piątki (12,2 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	125	10,5	19	10,3	136	10,4
Wtorek	138	11,5	16	8,7	161	12,3
Środa	120	10,0	22	12,0	122	9,3
Czwartek	138	11,5	19	10,3	151	11,5
Piątek	146	12,2	21	11,4	161	12,3
Sobota	232	19,4	44	23,9	253	19,3
Niedziela	296	24,8	43	23,4	328	25,0

O g ó ł e m	1 195	100,0	184	100,0	1 312	100,0
--------------------	--------------	--------------	------------	--------------	--------------	--------------

Z analizy wieku sprawców - motocyklistów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 20 - 29 lat, byli oni sprawcami 640 wypadków (53,6% ogółu wypadków spowodowanych przez motocyklistów), zginęło w nich 106 osób (57,6%), a 710 zostało rannych (54,1%).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	15	0	21
15 – 17	88	9	111
18 – 19	106	17	119
20 - 29	640	106	710
30 – 39	204	33	202
40 – 49	73	12	75
50 - 59	26	3	28
60 - 69	12	2	11
70 plus	4	0	5
b/d	28	2	30
O g ó ł e m	1 195	184	1 312

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2008 roku motorowerzyści uczestniczyli w 2 728 wypadkach, a przyczynili się do powstania 1 073 wypadków, w których zginęło 56 osób, a 1 218 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 356 wypadków
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 256 wypadków,
- nieprawidłowe skręcanie – 87 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	356	29,8	8	4,3	397	30,3
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	256	21,4	24	13,0	290	22,1
Nieprawidłowe skręcanie	87	7,3	12	6,5	88	6,7
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	77	6,4	1	0,5	85	6,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	66	5,5	1	0,5	77	5,9
Nieprawidłowe omijanie	57	4,8	1	0,5	71	5,4
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	45	3,8	4	2,2	56	4,3
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	42	3,5	-	-	51	3,9

Największą liczbę wypadków – 177 zanotowano w czerwcu, w wypadkach tych 10 osób zginęło, a 206 osób zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	11	1,0	2	3,6	12	1,0
Luty	24	2,2	1	1,8	31	2,5
Marzec	29	2,7	0	0,0	33	2,7
Kwiecień	67	6,2	7	12,5	71	5,8
Maj	115	10,7	9	16,1	125	10,3
Czerwiec	177	16,5	10	17,9	206	16,9
Lipiec	158	14,7	10	17,9	176	14,4
Sierpień	160	14,9	1	1,8	191	15,7
Wrzesień	124	11,6	6	10,7	142	11,7
Październik	118	11,0	7	12,5	131	10,8
Listopad	48	4,5	1	1,8	55	4,5
Grudzień	42	3,9	2	3,6	45	3,7
O g ó ł e m	1 073	100,0	56	100,0	1 218	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z winy motorowerzystów odnotowano w dni weekendowe: w soboty (16,8 % ogółu), niedziele (16,1%) oraz w poniedziałki (16,2 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerzystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	174	16,2	11	19,6	193	15,8
Wtorek	134	12,5	4	7,1	149	12,2
Środa	124	11,6	6	10,7	137	11,2
Czwartek	132	12,3	8	14,3	149	12,2
Piątek	156	14,5	10	17,9	174	14,3
Sobota	180	16,8	8	14,3	215	17,7
Niedziela	173	16,1	9	16,1	201	16,5
O g ó ł e m	1 073	100,0	56	100,0	1 218	100,0

Z analizy wieku sprawców - motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 308 wypadków (28,7% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 8 osób (14,3%), a 364 zostały ranne (29,9%). Drugą grupą wiekową, stwarzającą duże zagrożenie, jest grupa 20-29 lat. Byli oni sprawcami 215 wypadków (20%), w których zginęło 13 osób (23%), a rannych zostało 248 osób (20,4%).

Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	143	3	172
15 – 17	308	8	364
18 – 19	98	2	115
20 - 29	215	13	248
30 – 39	103	11	103
40 – 49	65	2	73
50 - 59	58	6	62
60 - 69	32	3	32
70 plus	41	8	39
b/d	10	0	10
O g ó ł e m	1 073	56	1 218

VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO

W 2008 roku nietrzeźwi uczestniczyli w 6 375 wypadkach drogowych (13% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 748 osób (13,8% ogółu zabitych), a 8 025 odniosło obrażenia (12,9% ogółu rannych).

□

□

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	445	7,0	40	5,3	665	8,3
Kujawsko – pomorskie	217	3,4	30	4,0	272	3,4
Lubelskie	452	7,1	51	6,8	606	7,6
Lubuskie	123	1,9	23	3,1	178	2,2
Łódzkie	595	9,3	71	9,5	721	9,0
Małopolskie	558	8,8	44	5,9	637	7,9
Mazowieckie	465	7,3	52	7,0	605	7,5
Opolskie	144	2,3	17	2,3	174	2,2
Podkarpackie	322	5,1	57	7,6	371	4,6
Podlaskie	195	3,1	38	5,1	265	3,3
Pomorskie	375	5,9	36	4,8	502	6,3
Śląskie	793	12,4	50	6,7	929	11,6
Świętokrzyskie	355	5,6	48	6,4	427	5,3
Warmińsko-mazurskie	369	5,8	42	5,6	470	5,9
Wielkopolskie	484	7,6	83	11,1	595	7,4
Zachodniopomorskie	258	4,0	36	4,8	327	4,1
Komenda Stołeczna Policji	225	3,5	30	4,0	281	3,5
POLSKA	6 375	100,0	748	100,0	8 025	100,0

□

□

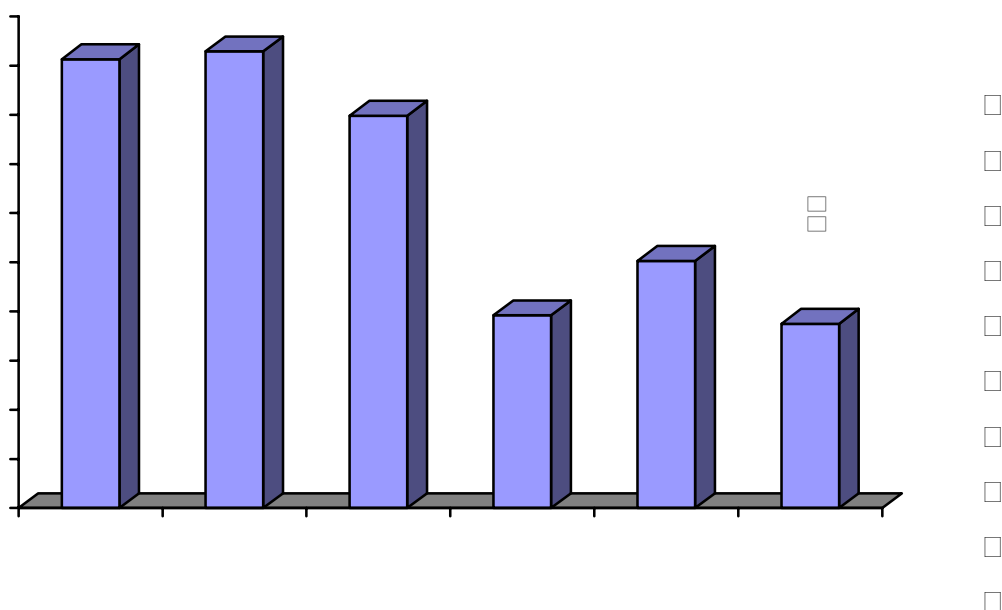
□

□

□

□

Wypadki z udziałem nietrzeźwych w latach 2003 - 2008



W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba osób nietrzeźwych uczestniczących w wypadkach drogowych o 128 osób (-2%).

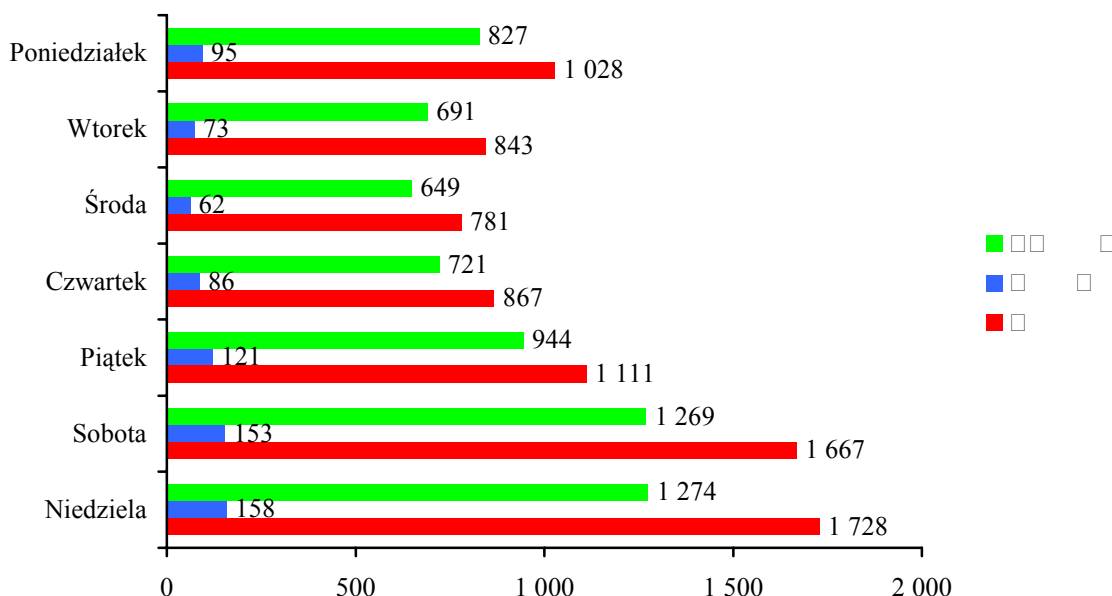
Nietrzeźwi najczęściej uczestniczą w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: piątek (14,8%), sobota (19,9%) i niedziela (20%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	827	13,0	95	12,7	1 028	12,8
Wtorek	691	10,8	73	9,8	843	10,5
Środa	649	10,2	62	8,3	781	9,7
Czwartek	721	11,3	86	11,5	867	10,8
Piątek	944	14,8	121	16,2	1 111	13,8
Sobota	1 269	19,9	153	20,5	1 667	20,8
Niedziela	1 274	20,0	158	21,1	1 728	21,5
O g ó ł e m	6 375	100,0	748	100,0	8 025	100,0

□

Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia



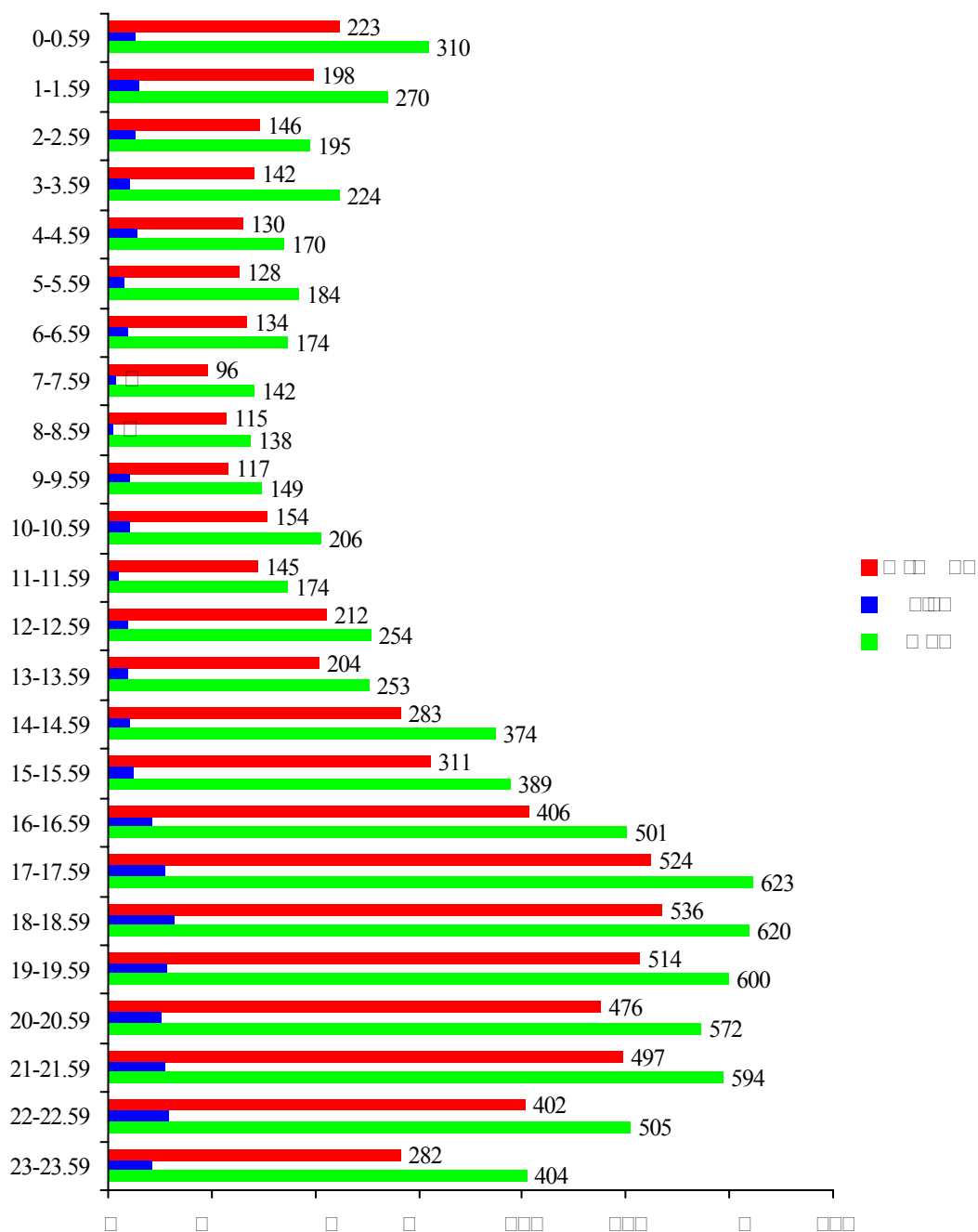
□

trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 17.00 a 22.00. W 2008 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 550 wypadkach, co stanowi 40% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 287 osób (38,4%), a rannych zostało 3 012 osób (37,5%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. Jednakże mimo, że w godzinach nocnych, szczególnie między godz. 2 a 4 odnotowano mniejszą liczbę wypadków, to ich skutkach były poważniejsze – w co piątym takim wypadku ginął człowiek, podczas gdy w godzinach gdzie wystąpiła kulminacja, w co dziewiątym, dziesiątym wypadku.

□

□

Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin



- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

W 2008 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 4 979 wypadków, (10,1% ogółu), w których zginęły 603 osoby (11,1%), a rannych zostało 6 319 osób (10,2%).[□] Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 3 529 wypadków, w których zginęło 427 osób, a rannych zostało 4 976 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 9,2%. W porównaniu do 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków o 109 (+ 3,2%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 2 785 wypadków (78,9 % wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku poprzednim (2007 – 79,5%).[□] W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 356 osób, tj. 83,4% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2007 rok – 85,8%), a rannych zostało 4 140 osób, tj. 83,1% (2007 rok – 84,7%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 262 wypadki (7,4%), w których zginęło 20 osób, a 249 zostało rannych oraz motocykliści, którzy byli sprawcami 177 wypadków (5%), 24 ofiar śmiertelnych i 208 rannych.

Najwięcej wypadków wśród kierujących samochodami osobowymi i motocyklami spowodowali kierujący w przedziale wiekowym 20 – 29 lat, natomiast rowerzyści w wieku 50 – 59 lat.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2008r – według rodzajów pojazdów

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	2 785	78,9	356	83,4	4 140	83,2
Rower	262	7,4	20	4,7	249	5,0
Motocykl	177	5,0	24	5,6	208	4,2
Motorower	151	4,3	7	1,6	172	3,5
Samochód ciężarowy	94	2,7	17	4,0	132	2,7
Ciągnik rolniczy	29	0,8	3	0,7	33	0,7
Inny pojazd	27	0,8	-	-	35	0,7
Autobus	2	0,1	-	-	5	0,1
Pojazd wolnobieżny	2	0,1	-	-	2	0,0
O g ó ł e m	3 529	100,0	427	100,0	4 976	100,0

[□]

- ☐
- ☐
- ☐

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2007r	2008r	2007r	2008r	2007r	2008r
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 966	2 073	254	278	2 966	2 962
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu		406	402	26	26	612	582
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		182	224	17	33	281	383
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	163	141	28	32	238	191
	omijanie	104	86	19	9	102	107
	skręcanie	94	93	11	4	98	106
	wymijanie	91	85	15	9	142	122
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		121	112	16	12	125	110
Niezachowanie bezpiecznej odległości		127	124	3	6	173	178

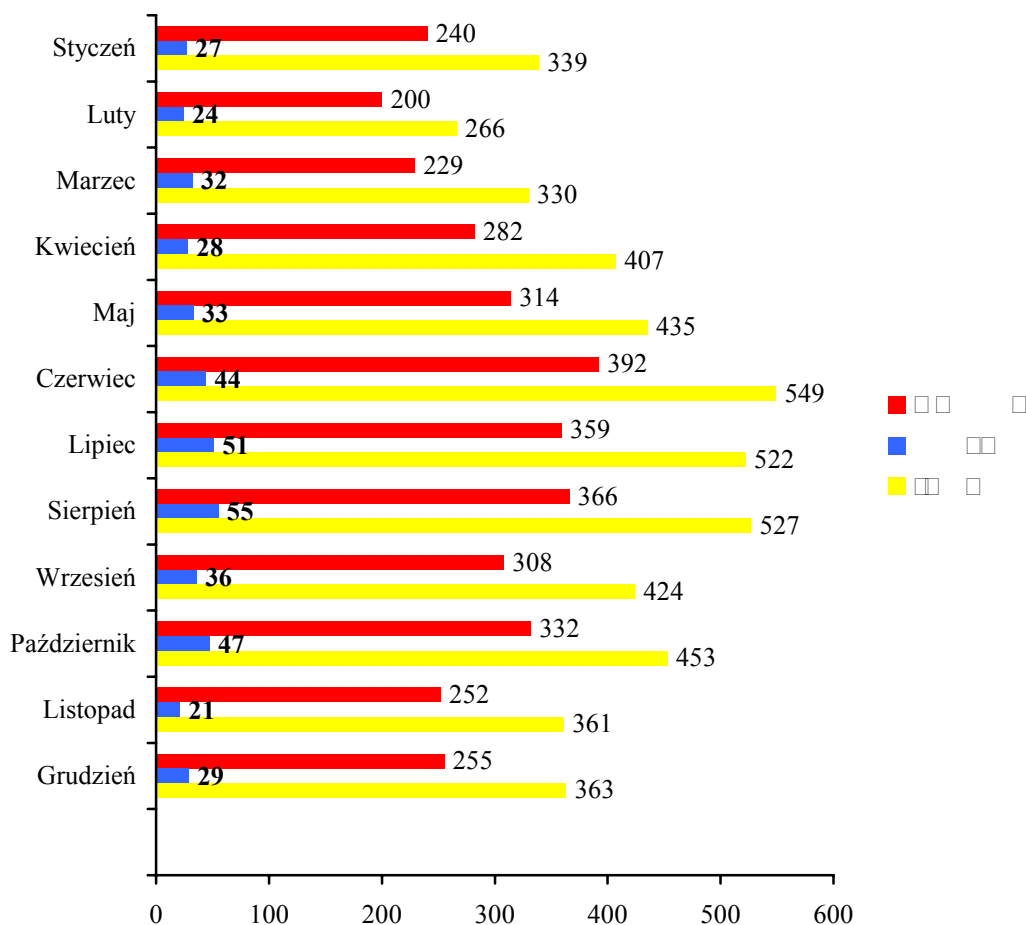
- ☐

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	240	6,8	27	6,3	339	6,8
Luty	200	5,7	24	5,6	266	5,3
Marzec	229	6,5	32	7,5	330	6,6
Kwiecień	282	8,0	28	6,6	407	8,2
Maj	314	8,9	33	7,7	435	8,7
Czerwiec	392	11,1	44	10,3	549	11,0
Lipiec	359	10,2	51	11,9	522	10,5
Sierpień	366	10,4	55	12,9	527	10,6
Wrzesień	308	8,7	36	8,4	424	8,5
Październik	332	9,4	47	11,0	453	9,1
Listopad	252	7,1	21	4,9	361	7,3
Grudzień	255	7,2	29	6,8	363	7,3
O g ó ł e m	3 529	100,0	427	100,0	4 976	100,0

- ☐

**Nietrzeźwi kierujący - sprawcy wypadków w układzie
miesięcznym w 2008 roku**



□

Z analizy miesięcznego rytmu powstawania wypadków w 2008 roku wynika, że największą liczbę zdarzeń z ofiarami w ludziach powodowali nietrzeźwi kierujący w miesiącach letnich oraz w październiku.

W porównaniu z rokiem 2007 zanotowano wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **9 266** osób.

Naruszony przepis	2007 r.	2008 r.
Art. 87 § 1 KW	15 771	16 869
Art. 87 § 2 KW	7 974	8 058
Art. 178a § 1 KK	73 500	80 115
Art. 178a § 2 KK	62 101	63 570
O g ó ł e m	159 346	168 612

**Liczby ujawnionych przez Policję osób kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu
wg województw**

Województwo	Art. 87 KW		Art. 178a KK		R a z e m	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Dolnośląskie	2 138	2 126	10 238	11 448	12 376	13 574
Kujawsko pomorskie –	781	877	6 936	7 645	7 717	8 522
Lubelskie	839	1 027	7 607	8 420	8 446	9 447
Lubuskie	1 020	1 204	7 127	7 809	8 147	9 013
Łódzkie	1 246	1 487	8 844	10 951	10 090	12 438
Małopolskie	2 317	2 339	8 041	8 775	10 358	11 114
Mazowieckie	1 464	1 535	10 573	10 994	12 037	12 529
Opolskie	869	926	4 669	5 153	5 538	6 079
Podkarpackie	877	848	6 689	7 085	7 566	7 933
Podlaskie	1 046	974	5 030	4 758	6 076	5 732
Pomorskie	1 546	1 830	7 785	7 729	9 331	9 559
Śląskie	2 229	2 528	12 000	12 754	14 229	15 282
Świętokrzyskie	970	1 134	5 349	5 905	6 319	7 039
Warmińsko mazurskie –	1 065	1 077	6 824	6 416	7 889	7 493
Wielkopolskie	2 126	2 177	12 661	13 859	14 787	16 036
Zachodnio-pomorskie	1 605	1 665	8 874	8 992	10 479	10 657
KSP*	1 607	1 173	6 354	4 992	7 961	6 165
OGÓŁEM	23 745	24 927	135 601	143 685	159 346	168 612

* dane dot. wyłącznie służby ruchu

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 337 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 151 osób, a 1 217 zostało rannych. W porównaniu do roku 2007 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 182 (-12%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (analogicznie do roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spada, w roku 2008 stanowiła 2,7% wszystkich wypadków (2004 – 3,3%, 2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%). □

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:

- □ nieostrożne wejście na jezdnię – 858 wypadków, (tj. 61,9% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- □ przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 183 wypadki (13,7%),
- □ stanie, leżenie na jezdni – 118 wypadków (8,8%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	791	59,2	75	49,7	736	60,5
	zza pojazdu, przeszkody	67	5,0	4	2,6	64	5,3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		183	13,7	9	6,0	175	14,4
Stanie na jezdni, leżenie		118	8,8	38	25,2	83	6,8
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		93	7,0	16	10,6	80	6,6
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		70	5,2	9	6,0	64	5,3
Zatrzymanie, cofnięcie się		15	1,1	-	0,0	15	1,2
O g ó ł e m		1 337	100,0	151	100,0	1 217	100,0

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	170	12,7	23	15,2	153	12,6
Luty	129	9,6	19	12,6	113	9,3
Marzec	133	9,9	16	10,6	121	9,9
Kwiecień	79	5,9	11	7,3	70	5,8
Maj	89	6,7	7	4,6	85	7,0

Czerwiec	62	4,6	4	2,6	58	4,8
Lipiec	61	4,6	6	4,0	56	4,6
Sierpień	89	6,7	12	7,9	79	6,5
Wrzesień	96	7,2	10	6,6	90	7,4
Październik	106	7,9	12	7,9	99	8,1
Listopad	146	10,9	12	7,9	134	11,0
Grudzień	177	13,2	19	12,6	159	13,1
O g ó ł e m	1 337	100,0	151	100,0	1 217	100,0

□

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, tj. styczeń oraz październik – grudzień, jednakże wypadki z największą liczbą osób zabitych odnotowano w okresie styczeń-marzec oraz w grudniu.

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2008 roku na terenie kraju wydarzyły się 4 862 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co 10 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 5 028 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zmniejszeniu o 166 wypadków (-3,3%). Ze statystyk wynika, że najczęściej osób, bo 69,8% ginie na miejscu zdarzenia, a pozostałe to zgony w szpitalu, mające miejsce w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki śmiertelne wg województw

Województwa	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	313	275	88
Kujawsko-pomorskie	276	217	94
Lubelskie	333	265	107
Lubuskie	136	122	48
Łódzkie	390	322	117
Małopolskie	315	222	122
Mazowieckie (bez KSP Warszawa)	494	415	137
Opolskie	132	86	55
Podkarpackie	215	158	76
Podlaskie	143	111	51
Pomorskie	238	179	86
Śląskie	422	311	144
Świętokrzyskie	206	161	79
Warmińsko-mazurskie	196	169	55
Wielkopolskie	498	369	184
Zachodniopomorskie	211	179	65
KSP Warszawa	344	234	134
POLSKA	4 862	3 795	1 642

Z analizy wypadków ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany wynika, że liczba wypadków i osób zabitych jest większa w obszarze niezabudowanym. Podobnie jest w przypadku osób, które zginęły na miejscu zdarzenia. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w szpitalu, w ciągu 30 dni od dnia wypadku, znacznie większą ich liczbę zanotowano w wyniku wypadków mających miejsce na obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar.

Obszar	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Niezabudowany	2 511	2 270	666
Zabudowany	2 351	1 525	976

W 2008 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w październiku – 515, tj. 10,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w grudniu – 457 (9,4%) i w listopadzie - 451 (9,3%).

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	400	8,2	431	7,9
Luty	355	7,3	389	7,2
Marzec	365	7,5	408	7,5
Kwiecień	353	7,3	393	7,2
Maj	365	7,5	401	7,4
Czerwiec	383	7,9	421	7,7
Lipiec	395	8,1	482	8,9
Sierpień	418	8,6	484	8,9
Wrzesień	405	8,3	458	8,4
Październik	515	10,6	569	10,5
Listopad	451	9,3	505	9,3
Grudzień	457	9,4	496	9,1
O g ó ł e m	4 862	100,0	5 437	100,0

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w piątki - 790 wypadków (16,2%), soboty – 789 wypadków (16,2%) i niedziele – 773 (15,9%). Przyczyną takiego stanu rzeczy może być to, że w te dni, wolne od pracy, odbywa się najwięcej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki	%	Zabici	%
Poniedziałek	673	13,8	756	13,9
Wtorek	594	12,2	644	11,8
Środa	625	12,9	694	12,8
Czwartek	621	12,8	669	12,3
Piątek	790	16,2	878	16,1
Sobota	786	16,2	894	16,4
Niedziela	773	15,9	902	16,6
O g ó ł e m	4 862	100,0	5 437	100,0

Szczególne nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach 17.00 – 20.00. W godzinach tych miało miejsce 1 107 wypadków (22,8% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 1 188 osób (21,9% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki	%	Zabici	%
0-0.59	120	2,5	138	2,5
1-1.59	105	2,2	119	2,2
2-2.59	90	1,9	105	1,9
3-3.59	79	1,6	97	1,8
4-4.59	111	2,3	144	2,6
5-5.59	141	2,9	164	3,0
6-6.59	188	3,9	209	3,8
7-7.59	162	3,3	191	3,5
8-8.59	160	3,3	180	3,3
9-9.59	163	3,4	182	3,3

10-10.59	184	3,8	202	3,7
11-11.59	169	3,5	190	3,5
12-12.59	173	3,6	202	3,7
13-13.59	191	3,9	222	4,1
14-14.59	207	4,3	228	4,2
15-15.59	242	5,0	265	4,9
16-16.59	292	6,0	325	6,0
17-17.59	356	7,3	383	7,0
18-18.59	406	8,4	436	8,0
19-19.59	345	7,1	369	6,8
20-20.59	304	6,3	334	6,1
21-21.59	271	5,6	304	5,6
22-22.59	231	4,8	245	4,5
23-23.59	172	3,5	203	3,7
O g ó ł e m	4 862	100,0	5 437	100,0

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwa się najechanie na pieszego – Takich zdarzeń w 2008 roku było 1 829 (37,6%), w ich wyniku zginęły 1 852 osoby (34,1%).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu. W 2008 roku wypadków takich było 1 737, co stanowiło 35,7% ogółu. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 2 076 osób (38,2% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia czołowe - 751 wypadków i 961 osób zabitych, a także zderzenia boczne – 742 wypadki i 850 osób zabitych.

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 695 takich zdarzeń (14,3% ogółu), zginęło w nich 848 osób (15,6% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów	czołowe	751	15,4	961	17,7
	boczne	742	15,3	850	15,6
	tylne	244	5,0	265	4,9
Najechnięcie	na pieszego	1 829	37,6	1 852	34,1
	na drzewo	695	14,3	848	15,6
	na słup, znak, inny obiekt drogowy	112	2,3	120	2,2
	na unieruchomiony pojazd	30	0,6	31	0,6
	na zwierzę	6	0,1	6	0,1
	na dziurę, wybój garb	3	0,1	4	0,1
Wywrócenie się pojazdu		254	5,2	278	5,1
Wypadek z pasażerem		66	1,4	77	1,4
Inne rodzaje		130	2,7	145	2,7
O g ó ł e m		4 862	100,0	5 437	100,0

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 3 164 (65,1%) spowodowali kierujący pojazdami, a szczególnie osoby w wieku 20 – 29 lat. Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:

- ☐ niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 1 376
- ☐ nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 476
- ☐ nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 338
- ☐ nieprawidłowe wyprzedzanie - 300

Natomiast piesi byli sprawcami 1 004 wypadków (20,7%) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 567
- stanie, leżenie na jezdni - 165
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 115
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 95

X. CUDZOZIEMCY

W 2008 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 335 wypadków drogowych, w których zginęło 46 osób, a 530 zostało rannych. Do zdecydowanej większości wypadków przyczynili się kierujący pojazdami – 330, tj. 98,5%.

Najwięcej spowodowali kierujący pojazdami, będący obywatelami takich państw jak: Niemcy (96 wypadków – 29,1%), Ukraina (68 wypadków – 20,6%), Litwa (64 wypadki – 19,4%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

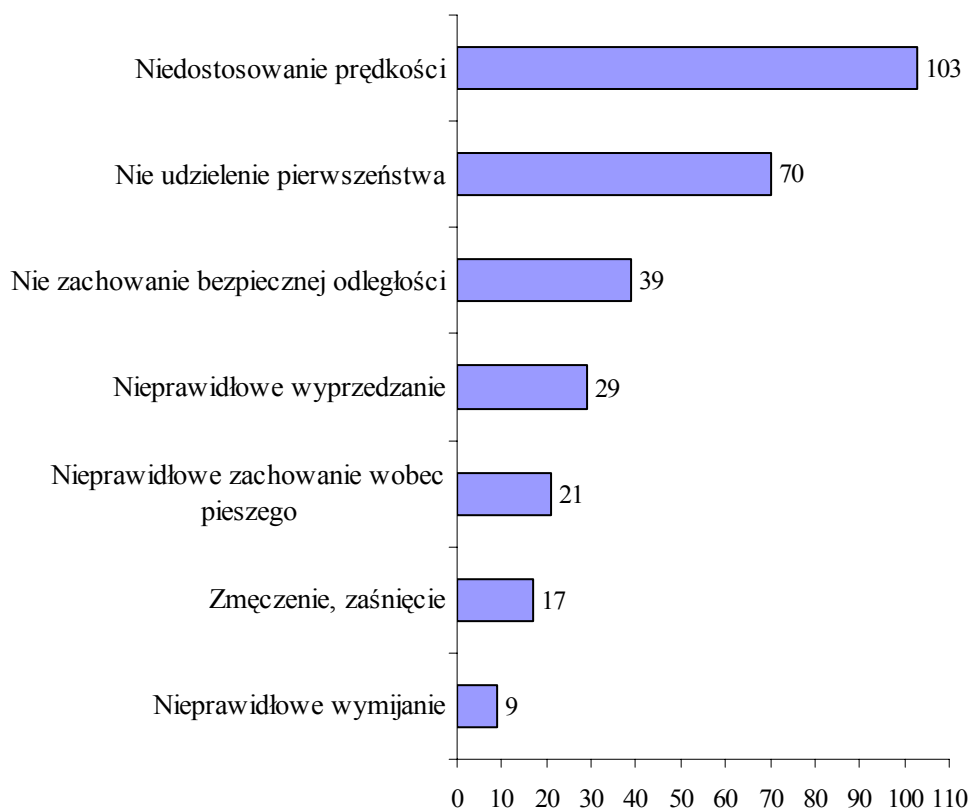
Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących pojazdami w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	36	10,9	3	6,5	64	12,2
Kujawsko - pomorskie	9	2,7	3	6,5	14	2,7
Lubelskie	21	6,4	4	8,7	29	5,5
Lubuskie	18	5,5	3	6,5	31	5,9
Łódzkie	32	9,7	1	2,2	51	9,8
Małopolskie	17	5,2	2	4,3	23	4,4
Mazowieckie	22	6,7	3	6,5	26	5,0
Opolskie	11	3,3	3	6,5	12	2,3
Podkarpackie	19	5,8	3	6,5	30	5,7
Podlaskie	29	8,8	6	13,0	54	10,3
Pomorskie	16	4,8	1	2,2	26	5,0
Śląskie	26	7,9	6	13,0	37	7,1
Świętokrzyskie	5	1,5	0	0,0	8	1,5
Warmińsko-mazurskie	20	6,1	5	10,9	50	9,6
Wielkopolskie	18	5,5	1	2,2	26	5,0
Zachodniopomorskie	12	3,6	1	2,2	14	2,7
KSP	19	5,8	1	2,2	28	5,4

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców było:

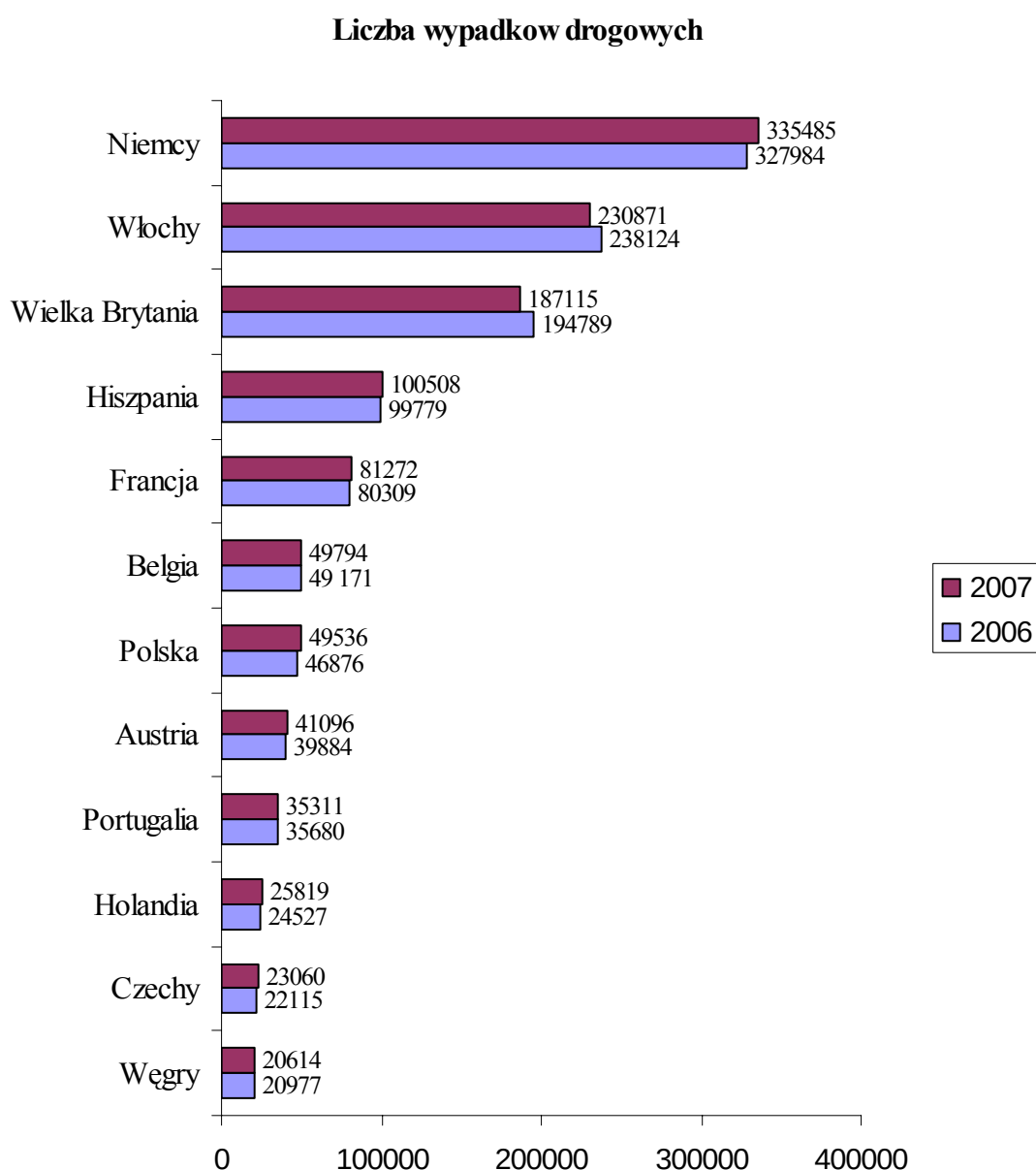
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 103 wypadki,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 70 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 39 wypadków.

Wypadki drogowe z winy kierujących cudzoziemców

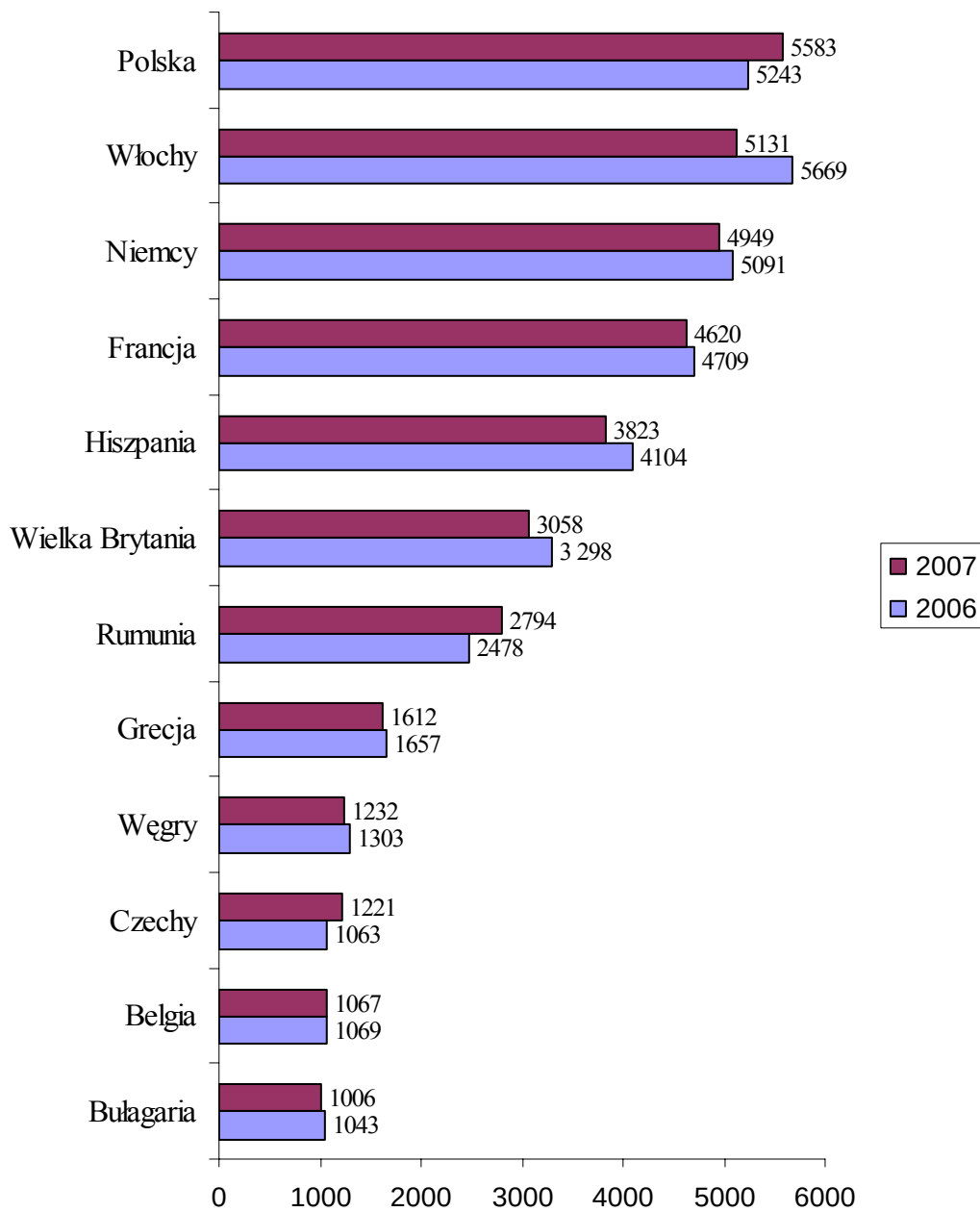


XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W INNYCH KRAJACH EUROPEJSKICH

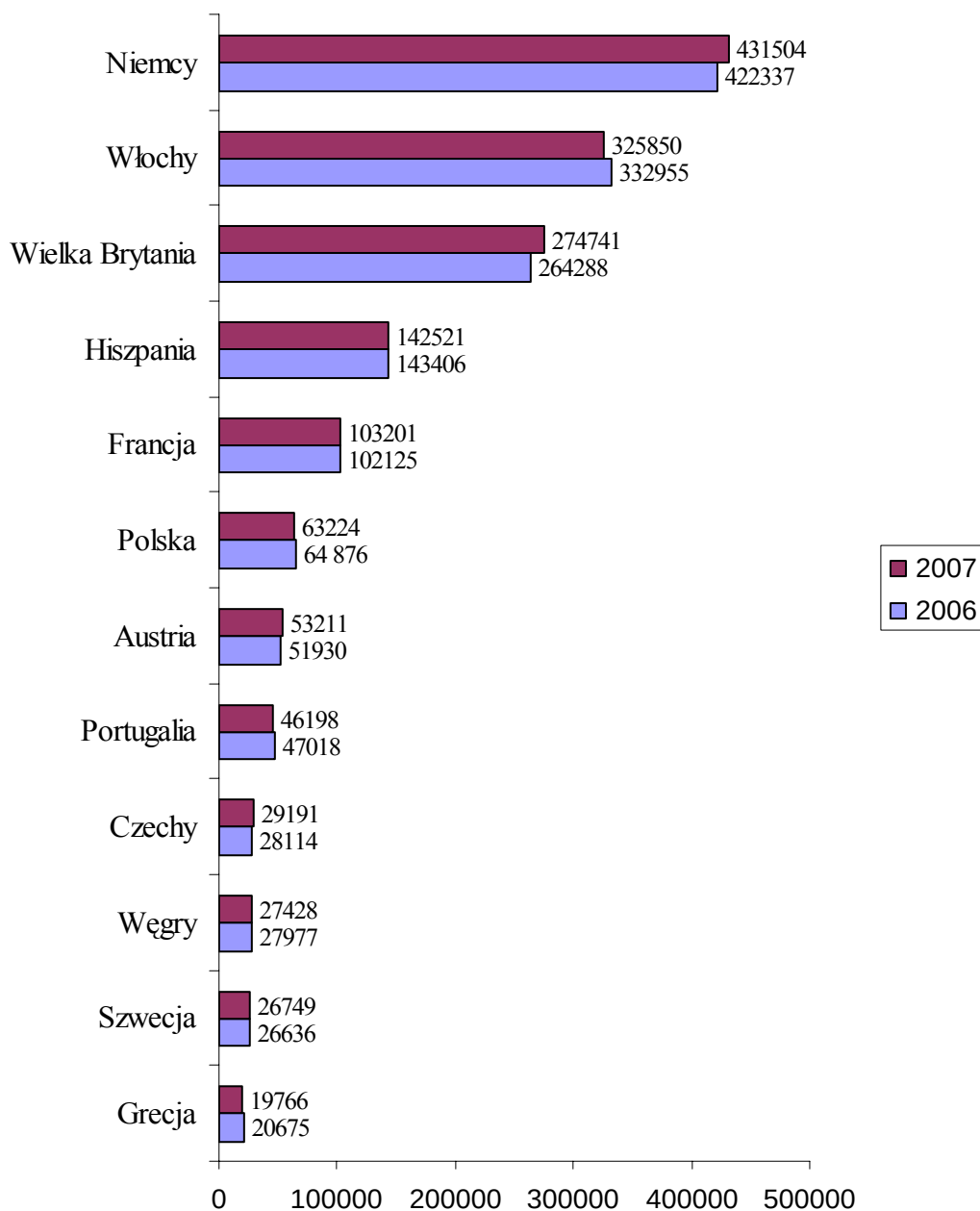
W rozdziale tym przedstawiono niektóre dane dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego w wybranych państwach Unii Europejskiej. Informacje te zostały przekazane Komendzie Głównej Policji przez Instytut Transportu Samochodowego, a pochodzą z bazy CARE (Europejska Baza Danych o Wypadkach Drogowych). Prezentowane dane są najaktualniejszymi dostępnymi w chwili opracowywania analizy.



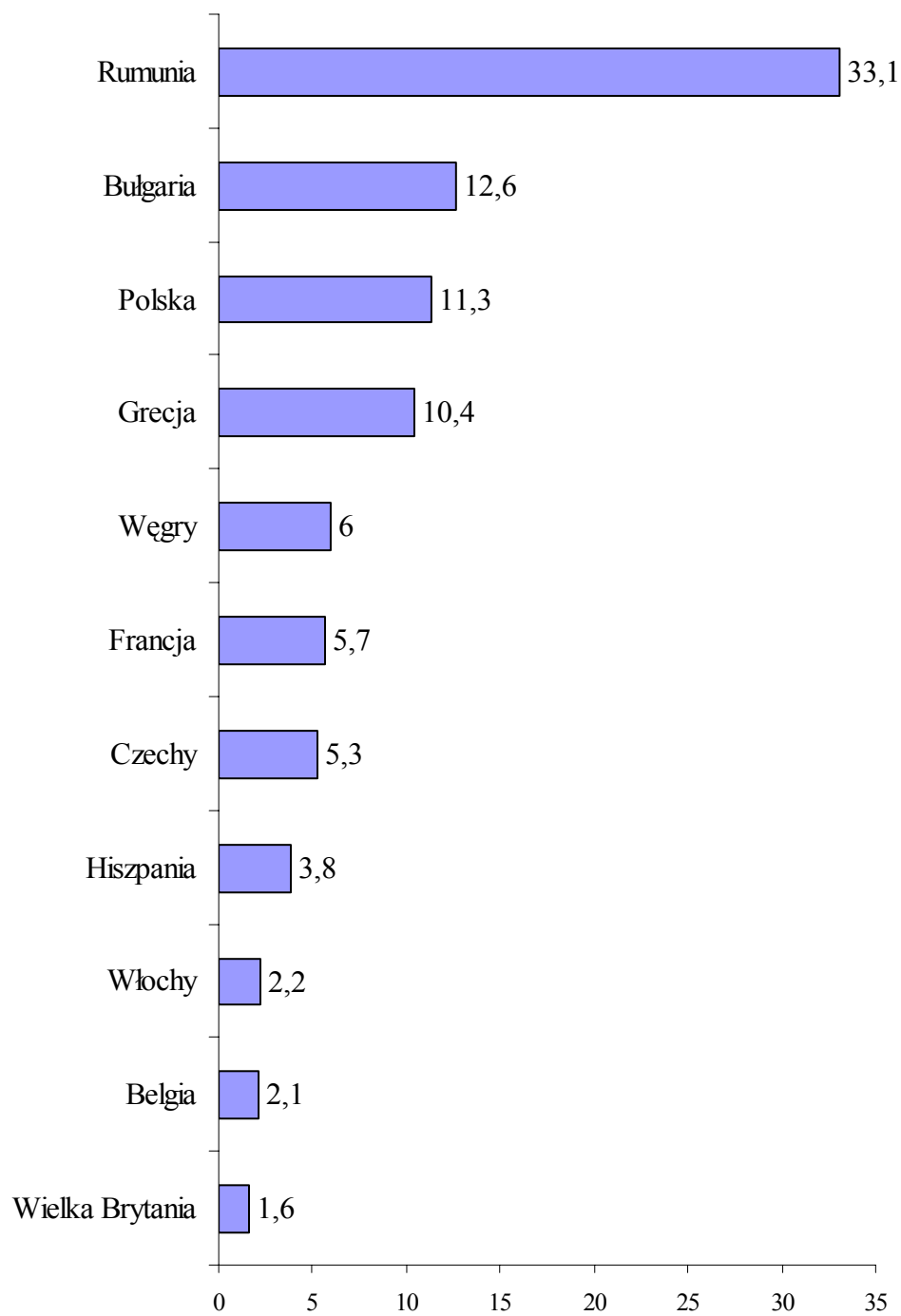
Liczba zabitych w wypadkach



Liczba rannych w wypadkach



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków



Wskaźnik rannych na 100 wypadków

