KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2021 ROKU

WARSZAWA 2022

Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Akceptował:

insp. Piotr OWSIEWSKI – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK

wg stanu na dzień:

2020 r. – 14.02.2021 r.

2021 r. – 13.02.2022 r.

I. SPIS TREŚCI …… 3

II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH ……. 5
II.1 Ogólne dane o motoryzacji ……..... 5
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2021 roku …….. 6

III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH ……..15
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2021 roku ……...15
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych ……....19
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju …… 23

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH ……..……..…… 25

V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW ...…… 27
V.1 Wypadki z winy kierujących ……. 27
V.2 Wypadki z winy pieszych ……. 34
V.3 Wypadki z winy pasażera ……. 36
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu …… 37
V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn ……... 38

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH ...…… 39
VI.1 Ofiary wypadków drogowych …… 39
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych …….. 41

VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU …….. 49
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych ……. 49
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów ……..……. 56
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów ……...…… 60
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów …….. 64

VIII. ALKOHOL ……..…….. 68

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM ..…… 79

X. CUDZOZIEMCY ……. 86

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH …… 88

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2012- 2021

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%
2012	**24 875 717**	100,0	**18 744 412**	100,0	**2 920 779**	100,0	**1 107 260**	100,0
2013	**25 683 575**	103,2	**19 389 446**	103,4	**2 962 064**	101,4	**1 153 169**	104,1
2014	**26 472 274**	106,4	**20 003 863**	106,7	**3 037 427**	104,0	**1 189 527**	107,4
2015	**27 409 106**	110,2	**20 723 423**	110,6	**3 098 376**	106,1	**1 272 333**	114,9
2016	**28 601 037**	115,0	**21 675 388**	115,6	**3 179 655**	108,9	**1 355 625**	122,4
2017	**29 634 928**	119,1	**22 503 579**	120,1	**3 248 538**	111,2	**1 427 115**	128,9
2018	**30 800 790**	123,8	**23 429 016**	125,0	**3 338 166**	114,3	**1 502 888**	135,7
2019	**31 989 313**	128,6	**24 360 166**	130,0	**3 436 184**	117,6	**1 587 031**	143,3
2020	**32 991 083**	132,6	**25 113 862**	134,0	**3 529 716**	120,8	**1 669 138**	150,7
2021	**34 030 267**	136,8	**25 869 804**	138,0	**3 634 196**	124,4	**1 749 697**	158,0

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie – wg. stanu na dzień 31.12.2021 r.

Położenie naszego kraju na mapie Europy oraz jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2021 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **5 101 184** n/w pojazdy, w tym **2 690 714** to samochody osobowe.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	46 254	83 265	1 038
z Republiką Białoruś	329 924	1 176 451	41 997
z Ukrainą	2 314 536	875 111	104 145
OGÓŁEM	**2 690 714**	**2 134 827**	**147 180**

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2021 rok”

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2021 roku[1]

W 2021 roku do Policji zgłoszono **22 816** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2019, kiedy to miało miejsce 30 288 wypadków, liczba ta spadła o 7 472 wypadki (-24,7%),
- w porównaniu z 2020 rokiem, w którym zanotowaliśmy 23 540 wypadków, liczba ta spadła o 724 wypadki (-3,1%)**.**

W wyniku wypadków drogowych **2 245** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2019, kiedy zginęły 2 909 osób, nastąpił spadek o 664 osoby (-22,8%),
- w porównaniu z rokiem 2020, w którym śmierć poniosło 2 491 osób nastąpił spadek o 246 osób (-9,9%).

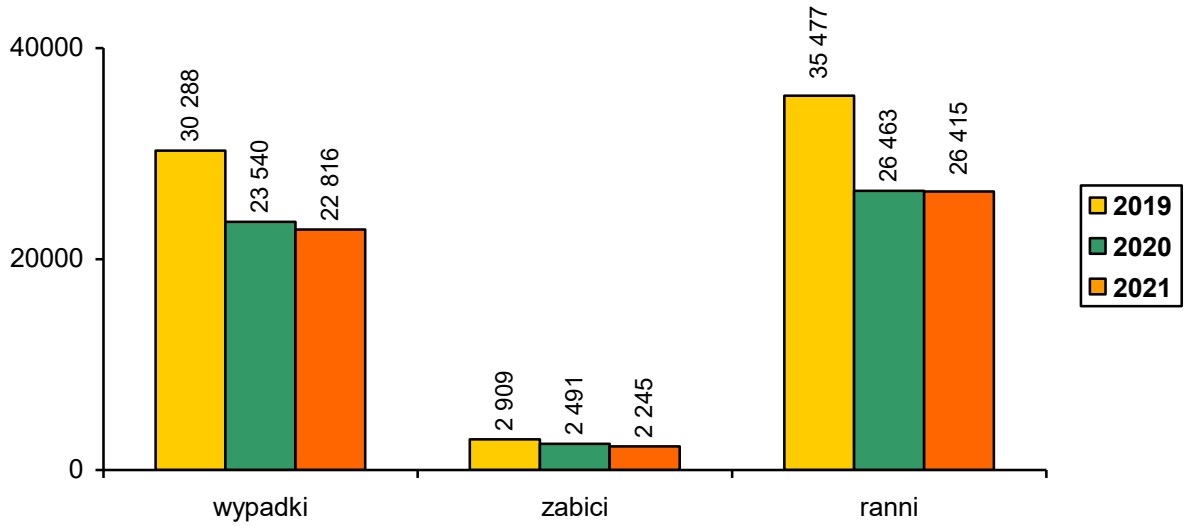
W wypadkach drogowych rannych zostało **26 415** osób (w tym ciężko **8 276**):

- w porównaniu do 2019 roku, kiedy obrażenia odniosło 35 477 osób, liczba rannych zmniejszyła się o 9 062 (-25,5%),
- w porównaniu do 2020 roku, kiedy obrażenia odniosły 26 463 osoby, liczba ta spadła o 48 tj. (-0,2%).

[1] 2021 r. - dane SEWIK na dzień 13.02.2022 r.

W 2021 roku do jednostek Policji zgłoszono **422 627** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2019 roku, w którym zgłoszono Policji 455 454 kolizje, liczba ta zmniejszyła się o 32 827 (-7,2%),
- w porównaniu do 2020 roku, w którym zgłoszono 382 046 kolizji liczba wzrosła o 40 581 (+10,6%).

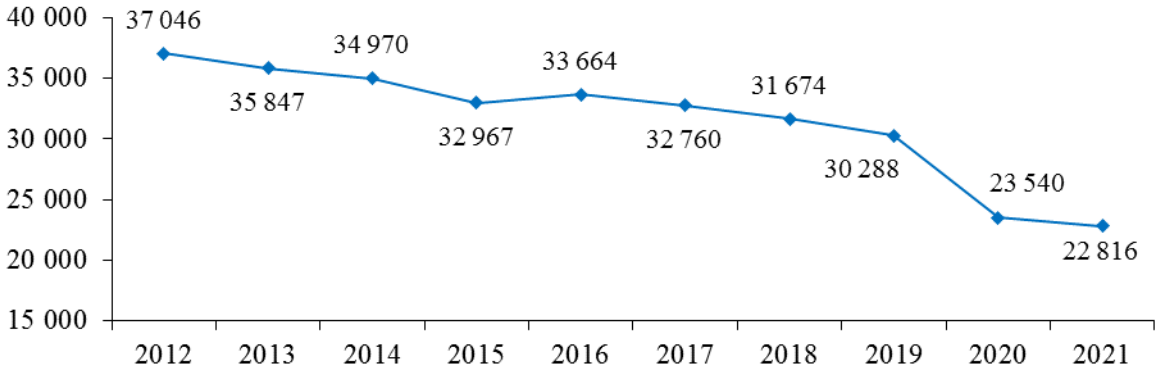


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2012 roku. Od tego roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar, aż do roku 2016, kiedy nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 i 2019 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy wzroście liczby osób zabitych. W 2020 r. i 2021 r. nastąpiły spadki.

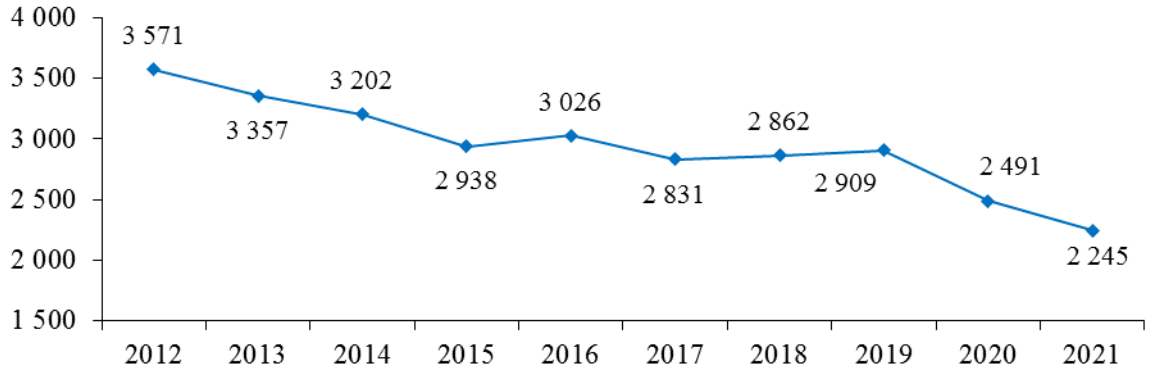
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2012– 2021

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%
2012	**37 046**	100,0	**3 571**	100,0	**45 792**	100,0
2013	**35 847**	96,8	**3 357**	94,0	**44 059**	96,2
2014	**34 970**	94,4	**3 202**	89,7	**42 545**	92,9
2015	**32 967**	89,0	**2 938**	82,3	**39 778**	86,9
2016	**33 664**	90,9	**3 026**	84,7	**40 766**	89,0
2017	**32 760**	88,4	**2 831**	79,3	**39 466**	86,2
2018	**31 674**	85,5	**2 862**	80,1	**37 359**	81,6
2019	**30 288**	81,8	**2 909**	81,5	**35 477**	77,5
2020	**23 540**	63,5	**2 491**	69,8	**26 463**	57,8
2021	**22 816**	61,6	**2 245**	62,9	**26 415**	57,7

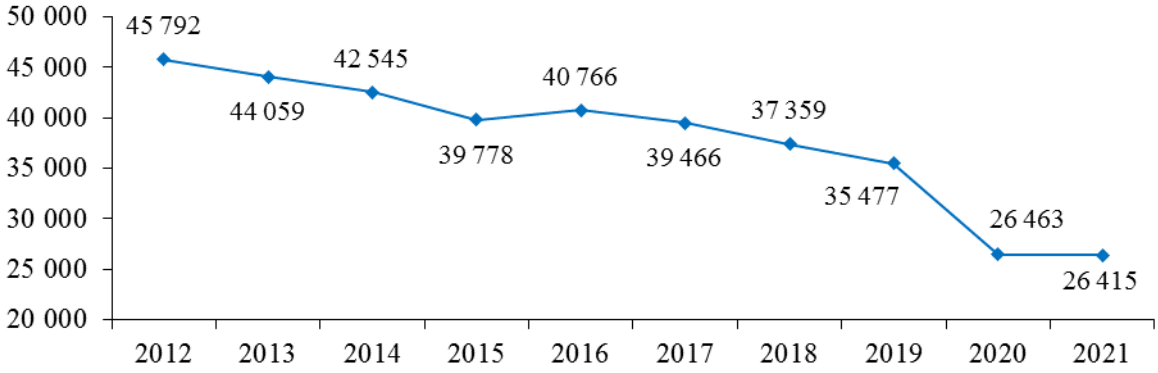
Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2012 - 2021



Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych w latach 2012 - 2021



Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2012 - 2021



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

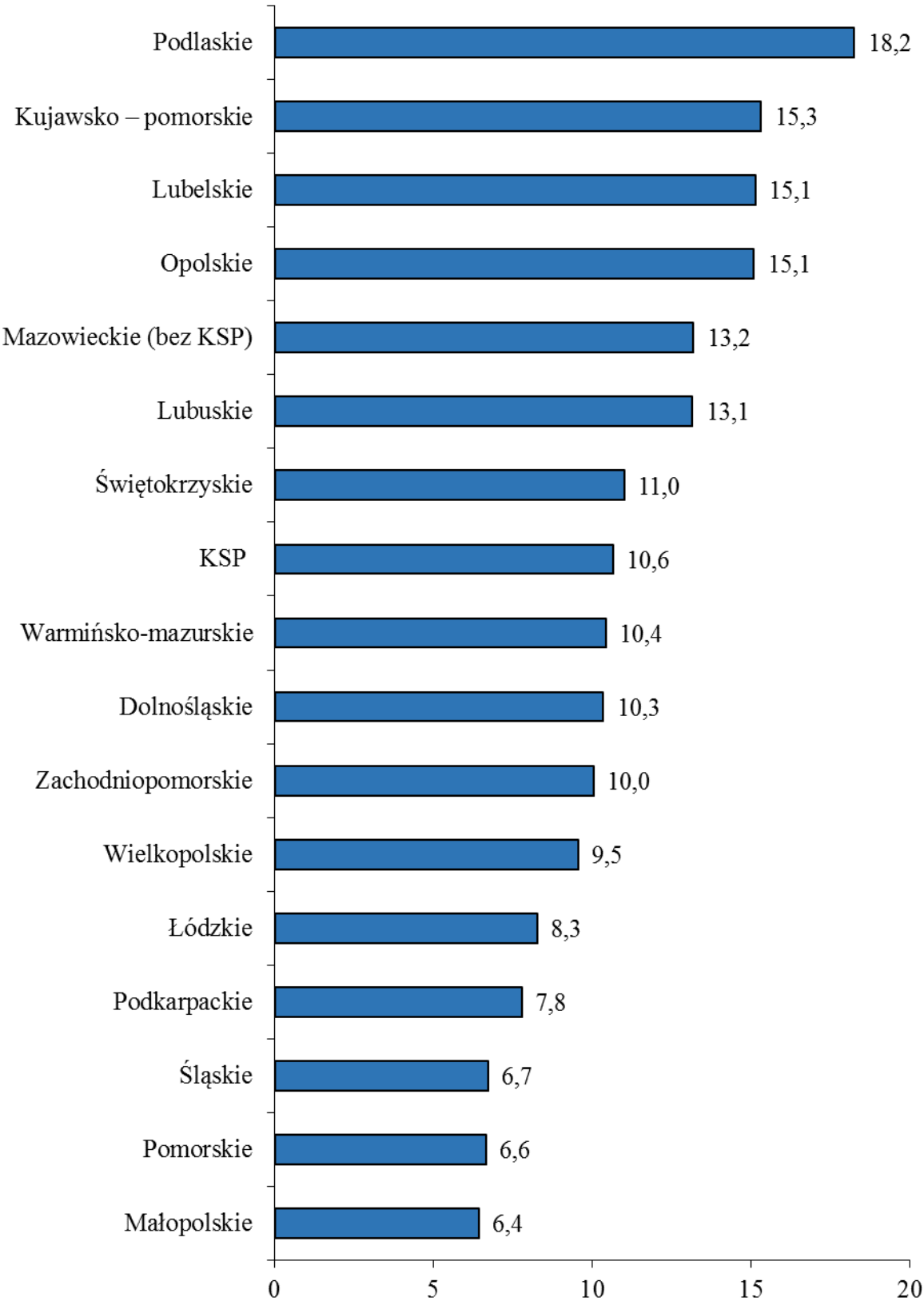
Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2020= 100%	Ogółem	2020= 100%	Ogółem	2020= 100%
Dolnośląskie	**1 730**	109,6	**179**	108,5	**2 018**	112,5
Kujawsko – pomorskie	**797**	96,4	**122**	91,0	**866**	100,8
Lubelskie	**892**	95,8	**135**	86,5	**966**	102,0
Lubuskie	**540**	89,0	**71**	93,4	**648**	95,7
Łódzkie	**2 306**	94,7	**191**	86,4	**2 763**	100,0
Małopolskie	**2 239**	98,9	**144**	91,7	**2 590**	101,1
Mazowieckie (bez KSP)	**1 836**	103,5	**242**	84,6	**2 190**	108,8
Opolskie	**537**	110,0	**81**	124,6	**593**	110,2
Podkarpackie	**1 222**	104,7	**95**	72,0	**1 444**	116,5
Podlaskie	**433**	100,7	**79**	101,3	**481**	106,7
Pomorskie	**1 776**	96,1	**118**	69,8	**2 060**	92,1
Śląskie	**2 203**	92,4	**148**	78,3	**2 576**	94,9
Świętokrzyskie	**780**	93,9	**86**	89,6	**913**	95,8
Warmińsko-mazurskie	**920**	88,5	**96**	83,5	**1 074**	90,6
Wielkopolskie	**2 409**	85,4	**230**	106,0	**2 769**	85,6
Zachodniopomorskie	**946**	102,0	**95**	94,1	**1 093**	108,0
KSP	**1 250**	105,4	**133**	99,3	**1 371**	106,9
POLSKA	**22 816**	**96,9**	**2 245**	**90,1**	**26 415**	**99,8**

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

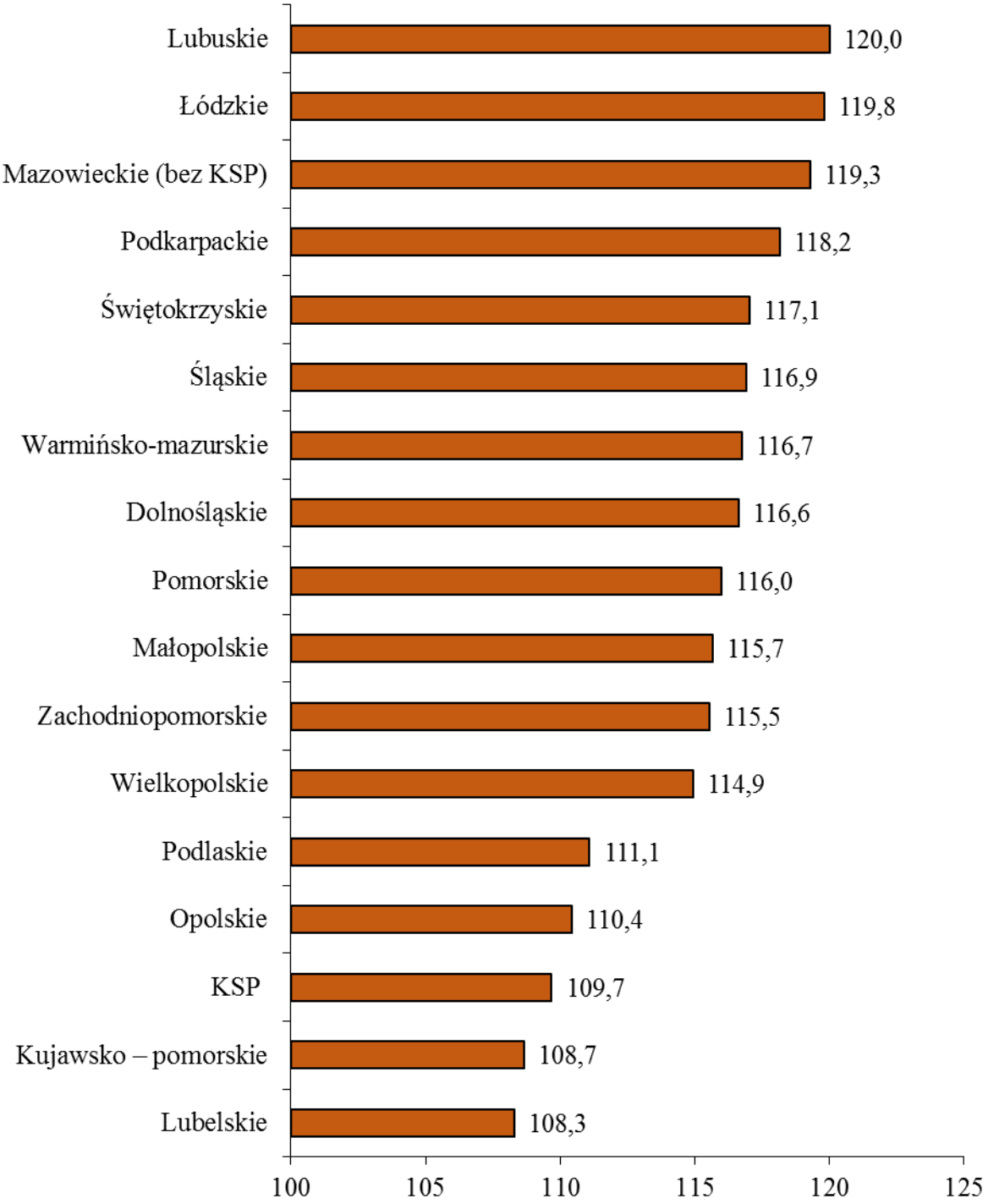
Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	**1 730**	**179**	**2 018**	10,3	116,6
Kujawsko-pomorskie	**797**	**122**	**866**	15,3	108,7
Lubelskie	**892**	**135**	**966**	15,1	108,3
Lubuskie	**540**	**71**	**648**	13,1	120,0
Łódzkie	**2 306**	**191**	**2 763**	8,3	119,8
Małopolskie	**2 239**	**144**	**2 590**	6,4	115,7
Mazowieckie (bez KSP)	**1 836**	**242**	**2 190**	13,2	119,3
Opolskie	**537**	**81**	**593**	15,1	110,4
Podkarpackie	**1 222**	**95**	**1 444**	7,8	118,2
Podlaskie	**433**	**79**	**481**	18,2	111,1
Pomorskie	**1 776**	**118**	**2 060**	6,6	116,0
Śląskie	**2 203**	**148**	**2 576**	6,7	116,9
Świętokrzyskie	**780**	**86**	**913**	11,0	117,1
Warmińsko-mazurskie	**920**	**96**	**1 074**	10,4	116,7
Wielkopolskie	**2 409**	**230**	**2 769**	9,5	114,9
Zachodniopomorskie	**946**	**95**	**1 093**	10,0	115,5
KSP	**1 250**	**133**	**1 371**	10,6	109,7
POLSKA	**22 816**	**2 245**	**26 415**	**9,8**	**115,8**

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków drogowych



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków drogowych



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

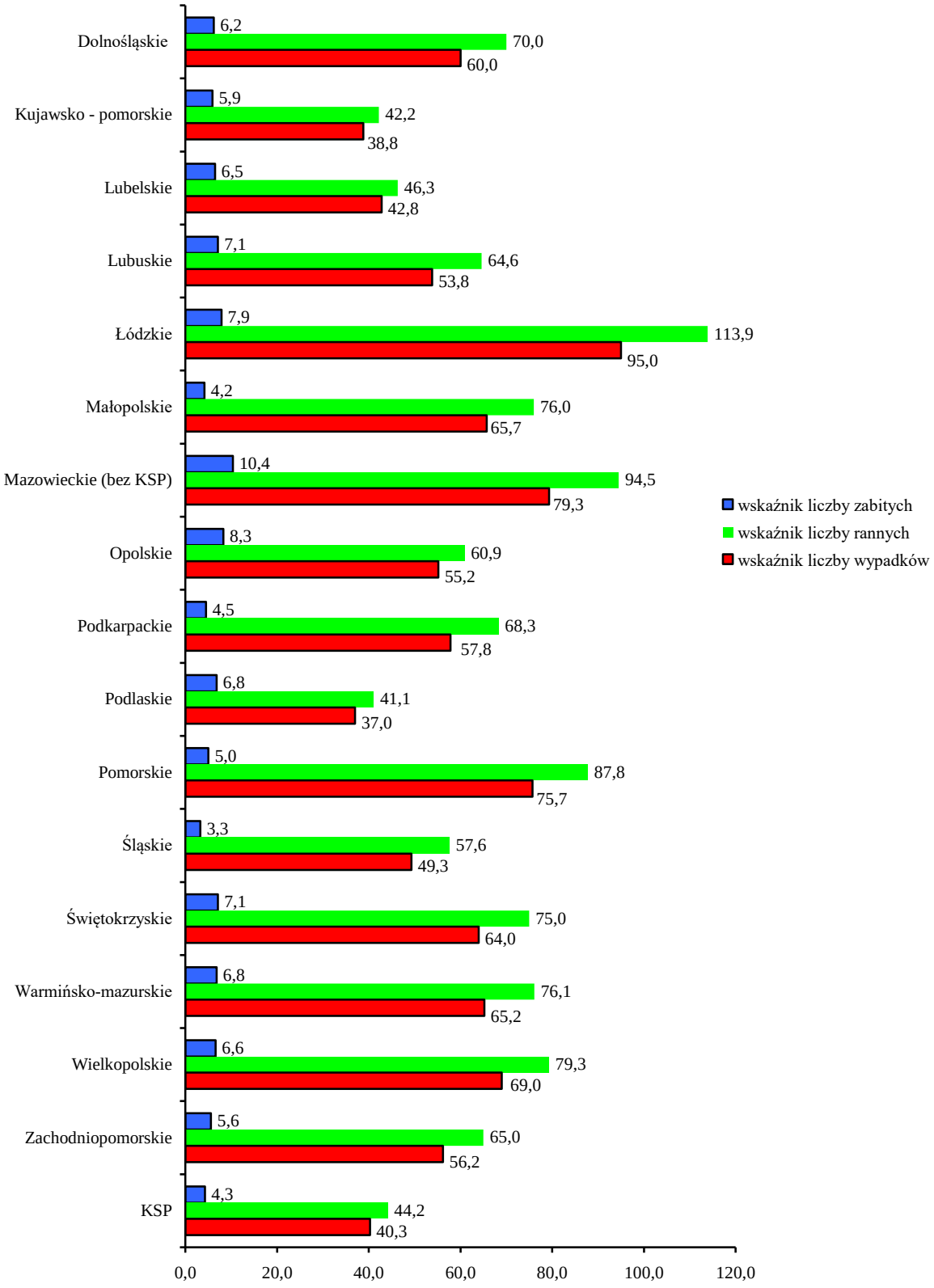
Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 884 011	60,0	6,2	70,0
Kujawsko - pomorskie	2 054 163	38,8	5,9	42,2
Lubelskie	2 086 403	42,8	6,5	46,3
Lubuskie	1 003 150	53,8	7,1	64,6
Łódzkie	2 426 806	95,0	7,9	113,9
Małopolskie	3 408 505	65,7	4,2	76,0
Mazowieckie (bez KSP)	2 316 485	79,3	10,4	94,5
Opolskie	973 298	55,2	8,3	60,9
Podkarpackie	2 115 578	57,8	4,5	68,3
Podlaskie	1 169 434	37,0	6,8	41,1
Pomorskie	2 346 065	75,7	5,0	87,8
Śląskie	4 472 703	49,3	3,3	57,6
Świętokrzyskie	1 218 089	64,0	7,1	75,0
Warmińsko-mazurskie	1 410 643	65,2	6,8	76,1
Wielkopolskie	3 491 410	69,0	6,6	79,3
Zachodniopomorskie	1 682 003	56,2	5,6	65,0
KSP **	3 103 478	40,3	4,3	44,2
POLSKA	**38 162 224**	**59,8**	**5,9**	**69,2**

* dane GUS wg stanu na 30.06.2021 r.
** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych, przy wzroście wskaźnika liczby rannych. W 2020 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **61,4**
- zabici – **6,5**
- ranni – **69,0**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2021 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

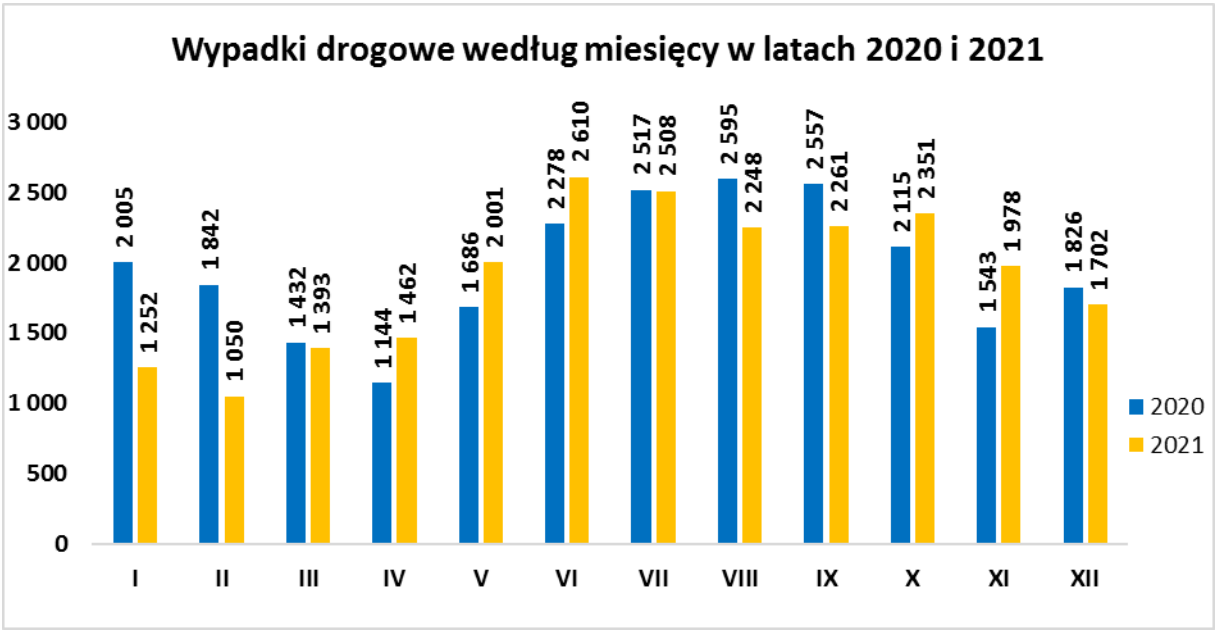
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2021 roku

W 2021 r. najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu (11,4% ogółu), w lipcu (11,0%) i w październiku (10,3%). Najwięcej osób zginęło w październiku (10,4%).

Duża liczba wypadków w okresie letnim spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu w związku z wyjazdami wakacyjnymi. Duża liczba wypadków w październiku spowodowana jest pogarszającymi się warunkami atmosferycznymi, a tym samym i drogowymi.

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**1 252**	5,5	**149**	6,6	**1 429**	5,4
Luty	**1 050**	4,6	**102**	4,5	**1 228**	4,6
Marzec	**1 393**	6,1	**154**	6,9	**1 639**	6,2
Kwiecień	**1 462**	6,4	**167**	7,4	**1 688**	6,4
Maj	**2 001**	8,8	**185**	8,2	**2 309**	8,7
Czerwiec	**2 610**	11,4	**226**	10,1	**3 016**	11,4
Lipiec	**2 508**	11,0	**227**	10,1	**2 914**	11,0
Sierpień	**2 248**	9,9	**216**	9,6	**2 725**	10,3
Wrzesień	**2 261**	9,9	**216**	9,6	**2 595**	9,8
Październik	**2 351**	10,3	**234**	10,4	**2 695**	10,2
Listopad	**1 978**	8,7	**214**	9,5	**2 234**	8,5
Grudzień	**1 702**	7,5	**155**	6,9	**1 943**	7,4
O g ó ł e m	**22 816**	**100,0**	**2 245**	**100,0**	**26 415**	**100,0**

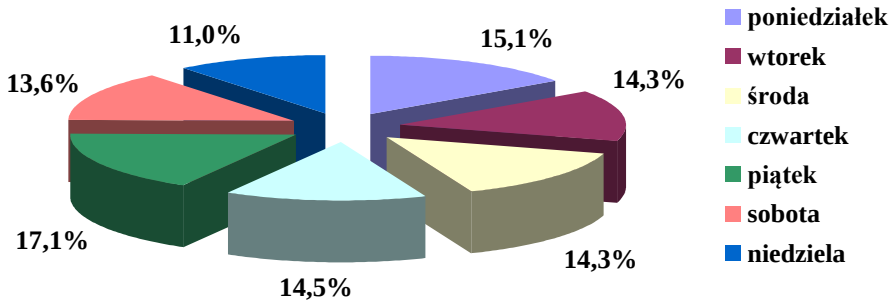


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków odnotowano w piątki (17,1% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (17,4%), najwięcej osób zginęło w soboty (16,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	**3 455**	15,1	**307**	13,7	**3 912**	14,8
Wtorek	**3 262**	14,3	**289**	12,9	**3 752**	14,2
Środa	**3 266**	14,3	**295**	13,1	**3 650**	13,8
Czwartek	**3 309**	14,5	**325**	14,5	**3 732**	14,1
Piątek	**3 912**	17,1	**354**	15,8	**4 590**	17,4
Sobota	**3 110**	13,6	**372**	16,6	**3 662**	13,9
Niedziela	**2 502**	11,0	**303**	13,5	**3 117**	11,8
O g ó ł e m	**22 816**	**100,0**	**2 245**	**100,0**	**26 415**	**100,0**

Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2021 roku



Zarówno w 2021 r. jak i w latach poprzednich, największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 13.00 – 18.00, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, w godzinach tych było 36,4% wypadków.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00 – 05.00, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	**221**	1,0	**45**	2,0	**239**	0,9
1-1.59	**179**	0,8	**38**	1,7	**207**	0,8
2-2.59	**167**	0,7	**45**	2,0	**187**	0,7
3-3.59	**132**	0,6	**25**	1,1	**171**	0,6
4-4.59	**194**	0,9	**30**	1,3	**233**	0,9
5-5.59	**522**	2,3	**59**	2,6	**618**	2,3
6-6.59	**930**	4,1	**100**	4,5	**1 062**	4,0
7-7.59	**1 137**	5,0	**86**	3,8	**1 338**	5,1
8-8.59	**1 040**	4,6	**87**	3,9	**1 185**	4,5
9-9.59	**1 071**	4,7	**86**	3,8	**1 241**	4,7
10-10.59	**1 270**	5,6	**91**	4,1	**1 460**	5,5
11-11.59	**1 302**	5,7	**98**	4,4	**1 525**	5,8
12-12.59	**1 343**	5,9	**114**	5,1	**1 514**	5,7
13-13.59	**1 502**	6,6	**127**	5,7	**1 733**	6,6
14-14.59	**1 606**	7,0	**122**	5,4	**1 903**	7,2

15-15.59	**1 704**	7,5	**130**	5,8	**1 984**	7,5
16-16.59	**1 855**	8,1	**166**	7,4	**2 160**	8,2
17-17.59	**1 643**	7,2	**160**	7,1	**1 865**	7,1
18-18.59	**1 495**	6,6	**143**	6,4	**1 754**	6,6
19-19.59	**1 158**	5,1	**131**	5,8	**1 317**	5,0
20-20.59	**895**	3,9	**115**	5,1	**1 023**	3,9
21-21.59	**659**	2,9	**103**	4,6	**742**	2,8
22-22.59	**474**	2,1	**80**	3,6	**549**	2,1
23-23.59	**317**	1,4	**64**	2,9	**405**	1,5
O g ó ł e m	**22 816**	**100,0**	**2 245**	**100,0**	**26 415**	**100,0**

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2020, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych*

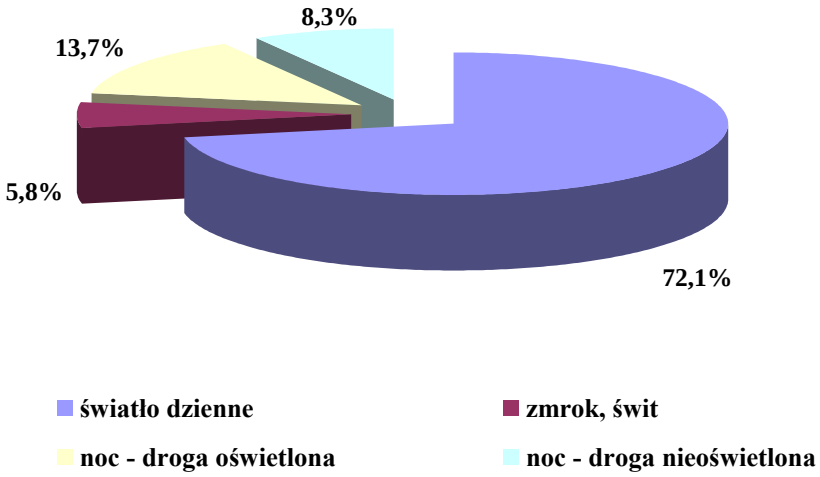
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	14 881	1 397	17 064
Mgła, dym	263	46	322
Opady deszczu	2 698	320	3 168
Opady śniegu, gradu	953	76	1 182
Oślepiające słońce	520	37	600
Pochmurno	4 500	484	5 293
Silny wiatr	205	25	243

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, prawie w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej - w co dwunastym wypadku.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		**16 443**	72,1	**1 330**	59,2	**19 190**	72,6
W okresie zmroku, świtu		**1 334**	5,8	**177**	7,9	**1 519**	5,8
Warunki nocne	**na drogach oświetlonych**	**3 136**	13,7	**298**	13,3	**3 569**	13,5
	na drogach nieoświetlonych	**1 903**	8,3	**440**	19,6	**2 137**	8,1



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2021 roku zdecydowana większość wypadków, bo 15 651 (68,6% ogółu) miało miejsce w obszarze zabudowanym, zginęły w nich 872 osoby (38,8%), a 17 523 zostały ranne (66,3%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 7 165 wypadków (31,4% ogółu), zginęły w nich 1 373 osoby (61,2%), a obrażenia ciała odniosło 8 892 uczestników ruchu (33,7%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
zabudowany	**15 651**	68,6	**872**	38,8	**17 523**	66,3
niezabudowany	**7 165**	31,4	**1 373**	61,2	**8 892**	33,7
O g ó ł e m	**22 816**	**100,0**	**2 245**	**100,0**	**26 415**	**100,0**

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co osiemnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 13 261 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 5 896 wypadków, śmierć poniosły 302 osoby, a obrażeń ciała doznały 7 053 osoby.

Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi*

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		13 261	1 460	14 996
Zakręt, łuk		2 977	446	3 594
Spadek		1 237	149	1 444
Wzniesienie		768	101	898
Wierzchołek wzniesienia		103	13	121
Skrzyżowanie	**z drogą z pierwszeństwem**	5 896	302	7 053
	o ruchu okrężnym	376	12	409
	dróg równorzędnych	112	4	130

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 546 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 843 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 255 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 138 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 691 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 3 135 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 596 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 430 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	**16 554**	72,6	**1 716**	76,4	**19 852**	75,2
Przejście dla pieszych*	**2 586**	11,3	**159**	7,1	**2 576**	9,8
Pobocze	**862**	3,8	**181**	8,1	**975**	3,7
Droga dla rowerów, śluza	**458**	2,0	**6**	0,3	**488**	1,8
Przejazd dla rowerzystów	**687**	3,0	**10**	0,4	**692**	2,6
Chodnik, droga dla pieszych	**560**	2,5	**24**	1,1	**583**	2,2
Skarpa, rów	**363**	1,6	**76**	3,4	**447**	1,7
Wyjazd z posesji, pola	**129**	0,6	**5**	0,2	**147**	0,6
Parking, plac, MOP	**158**	0,7	**8**	0,4	**168**	0,6
Przejazd tramwajowy, torowisko	**118**	0,5	**9**	0,4	**128**	0,5
Przystanek komunikacji publicznej	**93**	0,4	**3**	0,1	**95**	0,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	**103**	0,5	**10**	0,4	**121**	0,5
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	**60**	0,3	**5**	0,2	**71**	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	**45**	0,2	**27**	1,2	**34**	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	**14**	0,1	**4**	0,2	**11**	0,04
Pas dzielący jezdnię	**22**	0,1	**2**	0,1	**23**	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	**4**	0,02	**-**	-	**4**	0,02

*Dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2021 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jedno-jezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 18 245, co stanowi 80,0% wszystkich wypadków, zginęło w nich 1 927 osób (85,8% ogółu zabitych), a 21 014 osób zostało rannych (79,6% ogółu rannych).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		**372**	1,6	**74**	3,3	**510**	1,9
Droga ekspresowa		**407**	1,8	**63**	2,8	**575**	2,2
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		**2 903**	12,7	**144**	6,4	**3 348**	12,7
Droga	**Jednokierunkowa**	**889**	3,9	**37**	1,6	**968**	3,7
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	**18 245**	80,0	**1 927**	85,8	**21 014**	79,6

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 4 607 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 4 387 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 612 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 133 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 957 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 686 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 476 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 356 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 256 wypadków,
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej - 216 wypadków.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju[1]

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 753,6 km doszło do 372 wypadków, w wyniku których 74 osoby poniosły śmierć, a 510 zostało rannych.

Nr drogi	2020 rok			2021 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	86	22	124	101	22	127
A 2	65	9	103	87	14	112
A 4	126	23	150	144	34	214
A 6	4	-	8	17	1	26
A 8e	10	-	11	23	3	31

Główne przyczyny wypadków z winy kierujących na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Niedostosowanie prędkości	88	**131**	14	**25**	129	**179**
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	70	**96**	6	**13**	87	**123**
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	29	**40**	4	**12**	41	**78**
Zmęczenie, zaśnięcie	35	**37**	7	**3**	68	**56**

Łączna długość dróg krajowych w Polsce wynosi 19 477,4 km (w tym odcinki ekspresowe 2 871,3 km). Ogółem, na tych drogach miały miejsce 4 942 wypadki (21,7% ogółu wypadków), zginęło w nich 680 osób (30,3% ogółu zabitych), a rany odniosły 6 103 osoby (23,1 % ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 25,4.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach nr 91 i 94.

[1] Dane dotyczące długości dróg – GDDKiA

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi*

Nr drogi	2020 rok			2021 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	101	19	149	63	9	94
K2	109	8	129	114	8	141
K 5	133	21	169	104	10	120
K 6	91	9	122	110	11	131
K 7	318	44	378	282	37	337
K 8	189	37	251	184	39	261
K 9	71	11	83	61	7	78
K 10	107	23	114	122	23	159
K 11	135	23	176	129	21	161
K 12	209	23	251	182	25	247
K 14	102	7	117	91	5	108
K 15	107	19	118	88	17	104
K 19	157	23	179	152	25	183
K 22	123	19	146	95	12	129
K 25	104	11	118	104	18	124
K 28	99	13	113	88	3	112
K 46	88	8	125	80	7	111
K 72	103	9	119	102	2	124
K 73	77	12	81	53	7	60
K 74	104	18	124	93	17	120
K 75	84	4	106	69	9	102
K 78	88	10	96	83	5	103
K 79	172	12	205	159	22	177
K 91	242	35	281	277	32	355
K 92	180	23	213	153	22	170
K 94	265	32	326	261	24	331

*dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 164,2 km, doszło do 4 634 wypadków, w wyniku których 574 osoby poniosły śmierć, a 5 411 zostało rannych.

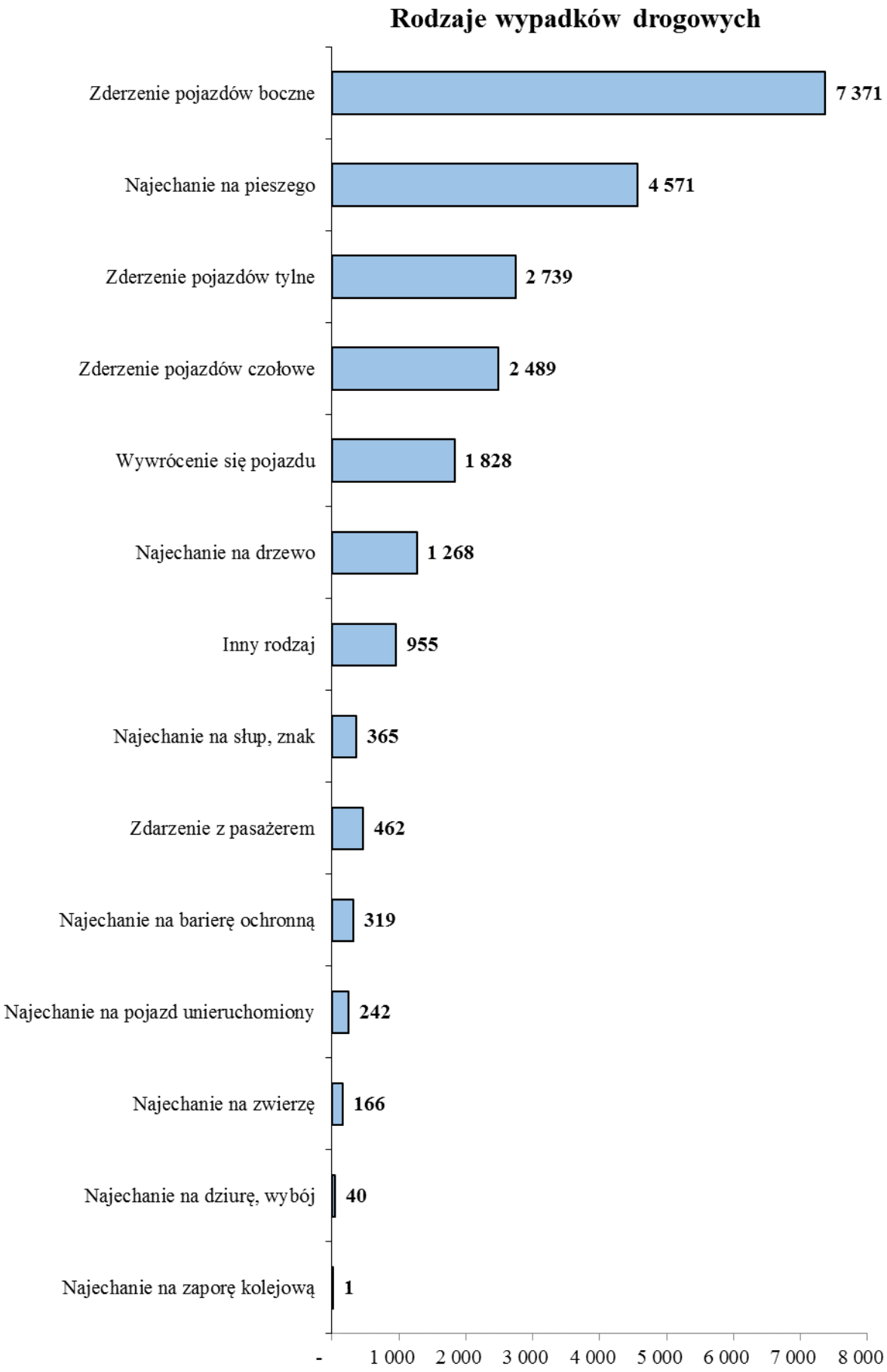
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii *„zderzenie się pojazdów w ruchu”.* W 2021 roku wypadków takich było 12 599, co stanowiło 55,2% ogółu, śmierć w nich poniosły 1 034 osoby (46,1% wszystkich zabitych), a ranne zostały 15 763 osoby (59,7% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było *„najechanie na pieszego”*. Takich zdarzeń było 4 571 (20,0%), w ich wyniku zginęło 517 osób (23,0%), a 4 316 zostało rannych (16,3%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	**boczne**	**7 371**	32,3	**443**	19,7	**8 771**	33,2
	czołowe	**2 489**	10,9	**433**	19,3	**3 587**	13,6
	tylne	**2 739**	12,0	**158**	7,0	**3 405**	12,9
Najechanie na	**pieszego**	**4 571**	20,0	**517**	23,0	**4 316**	16,3
	drzewo	**1 268**	5,6	**333**	14,8	**1 385**	5,2
	na słup, znak	**365**	1,6	**45**	2,0	**418**	1,6
	unieruchomiony pojazd	**242**	1,1	**25**	1,1	**286**	1,1
	barierę ochronną	**319**	1,4	**52**	2,3	**395**	1,5
	zwierzę	**166**	0,7	**13**	0,6	**178**	0,7
	dziurę, wybój	**40**	0,2	**4**	0,2	**38**	0,1
	zaporę kolejową	**1**	-	**-**	-	**1**	-
Wywrócenie się pojazdu		**1 828**	8,0	**146**	6,5	**2 037**	7,7
Zdarzenie z pasażerem		**462**	2,0	**6**	0,3	**505**	1,9
Inny rodzaj		**955**	4,2	**70**	3,1	**1 093**	4,1
OGÓŁEM		**22 816**	**100,0**	**2 245**	**100,0**	**26 415**	**100,0**


Rodzaje wypadków drogowych
Zderzenie pojazdów boczne
7 371
Najechanie na pieszego
4 571
Zderzenie pojazdów tylne
2 739
Zderzenie pojazdów czołowe
2 489
Wywrócenie się pojazdu
1 828
Najechanie na drzewo
1 268
Inny rodzaj
955
Najechanie na słup, znak
365
Zdarzenie z pasażerem
462
Najechanie na barierę ochronną
319
Najechanie na pojazd unieruchomiony
242
Najechanie na zwierzę
166
Najechanie na dziurę, wybój
40
Najechanie na zaporę kolejową
1
-
1 000
2 000
3 000
4 000
5 000
6 000
7 000
8 000

V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	**20 623**	90,4	**1 909**	85,0	**24 307**	92,0
Wina pieszych	**1 218**	5,3	**241**	10,7	**1 007**	3,8
Wina pasażerów	**125**	0,5	**5**	0,2	**121**	0,5
Współwina	**226**	1,0	**25**	1,1	**277**	1,0
Niesprawność techniczna	**41**	0,2	**7**	0,3	**40**	0,2
Pozostałe przyczyny	**583**	2,6	**58**	2,6	**663**	2,5
OGÓLEM	**22 816**	**100,0**	**2 245**	**100,0**	**26 415**	**100,0**

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2021 roku z winy kierujących pojazdami powstały 20 623 wypadki (co stanowi 90,4% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 909 osób (85,0%), a 24 307 zostało rannych (92,0 %).

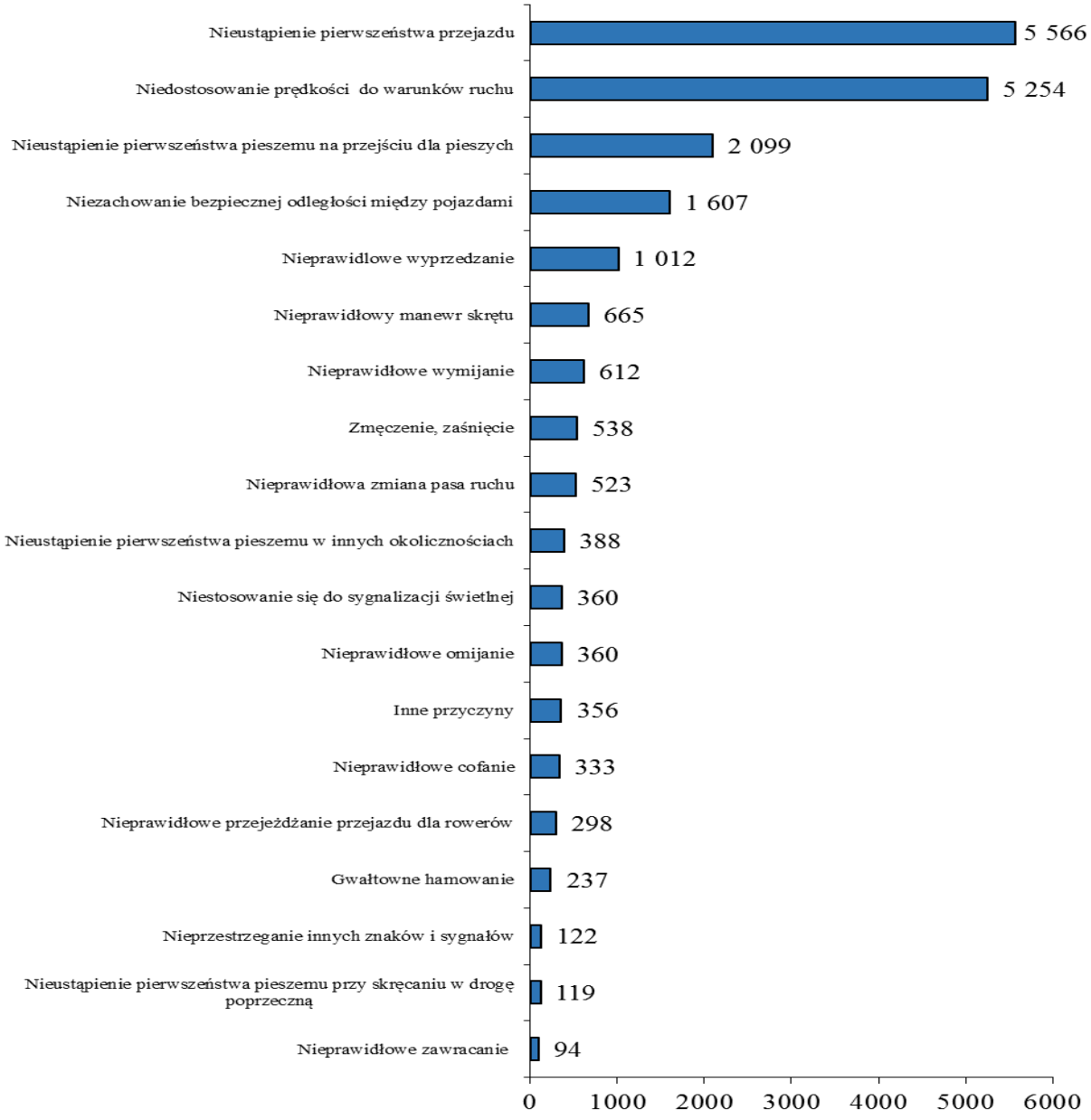
Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 5 566 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 254 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 099 wypadków.

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

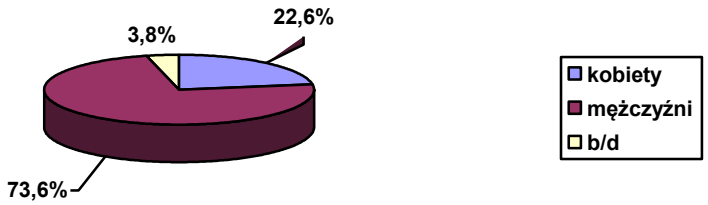
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		**5 566**	27,0	**276**	14,5	**6 690**	27,5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		**5 254**	25,5	**793**	41,5	**6 444**	26,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		**1 607**	7,8	**58**	3,0	**1 985**	8,2
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	**1 012**	4,9	**177**	9,3	**1 204**	5,0
	omijanie	**360**	1,7	**37**	1,9	**372**	1,5
	wymijanie	**612**	3,0	**92**	4,8	**764**	3,1
	skręcanie	**665**	3,2	**34**	1,8	**770**	3,2
	cofanie	**333**	1,6	**15**	0,8	**336**	1,4
	zmiana pasa ruchu	**523**	2,5	**74**	3,9	**641**	2,6
	zawracanie	**94**	0,5	**8**	0,4	**108**	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	**298**	1,4	**2**	0,1	**301**	1,2
	zatrzymanie, postój	**17**	0,1	**1**	0,1	**16**	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		**2 099**	10,2	**131**	6,9	**2 095**	8,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		**119**	0,6	**1**	0,1	**122**	0,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		**388**	1,9	**24**	1,3	**383**	1,6
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		**37**	0,2	**1**	0,1	**45**	0,2
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		**5**	-	**0**	-	**5**	-
Jazda bez wymaganego oświetlenia		**21**	0,1	**2**	0,1	**21**	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		**360**	1,7	**18**	0,9	**471**	1,9
Gwałtowne hamowanie		**237**	1,1	**1**	0,1	**278**	1,1
Zmęczenie, zaśnięcie		**538**	2,6	**92**	4,8	**745**	3,1
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		**122**	0,6	**14**	0,7	**146**	0,6
Inne przyczyny		**356**	1,7	**58**	3,0	**365**	1,5
OGÓŁEM		**20 623**	**100,0**	**1 909**	**100,0**	**24 307**	**100,0**

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,6%, natomiast kobiety spowodowały 22,6% wypadków.

Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2021 roku



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców" w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2021 r. byli oni sprawcami 3 653 wypadków (17,7% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęły w nich 382 osoby, a 4 630 zostało rannych. Liczby są niższe od danych ubiegłorocznych: wypadki mniej o 121 (-3,2%), zabici mniej o 49 (-11,4%) i rannych mniej o 84 (-1,8%).

Przyczyną 38,2% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy było „*niedostosowanie prędkości do warunków ruchu"*, a o ich ciężkości świadczy 55,5% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami według grup wiekowych

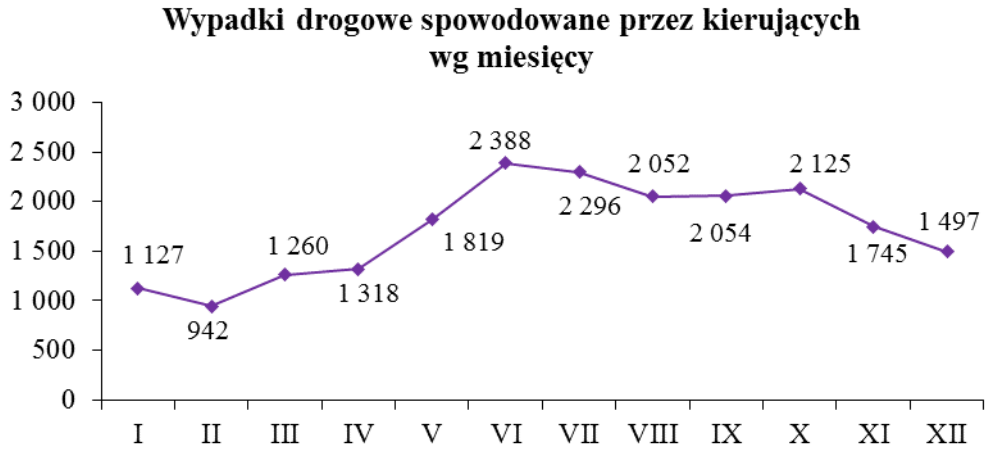
Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2021r.
	2020	2021	2020	2021	2020	2021		
0 - 6	5	**3**	-	**-**	5	**3**	2 633 392	0,01
7 - 14	201	**250**	5	**3**	208	**257**	3 222 365	0,78
15 - 17	223	**209**	21	**9**	244	**233**	1 091 475	1,91
18 - 24	3 774	**3 653**	431	**382**	4 714	**4 630**	2 652 040	13,77
25 - 39	6 699	**6 546**	659	**653**	7 716	**7 876**	8 343 943	7,85
40 - 59	5 699	**5 682**	531	**492**	6 436	**6 541**	10 415518	5,46
60 plus	3 478	**3 418**	353	**361**	3 802	**3 843**	9 803 491	3,49
b/d	920	**862**	20	**9**	998	**924**	**-**	-

* dane wg stanu na dzień 30.06.2021 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – 2 388 (11,6% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), najwięcej osób zginęło z winy kierujących w lipcu – 202 (10,6%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**1 127**	5,5	**123**	6,4	**1 323**	5,4
Luty	**942**	4,6	**77**	4,0	**1 129**	4,6
Marzec	**1 260**	6,1	**138**	7,2	**1 516**	6,2
Kwiecień	**1 318**	6,4	**143**	7,5	**1 553**	6,4
Maj	**1 819**	8,8	**164**	8,6	**2 131**	8,8
Czerwiec	**2 388**	11,6	**199**	10,4	**2 786**	11,5
Lipiec	**2 296**	11,1	**202**	10,6	**2 705**	11,1
Sierpień	**2 052**	10,0	**191**	10,0	**2 517**	10,4
Wrzesień	**2 054**	10,0	**186**	9,7	**2 392**	9,8
Październik	**2 125**	10,3	**199**	10,4	**2 483**	10,2
Listopad	**1 745**	8,5	**167**	8,7	**2 020**	8,3
Grudzień	**1 497**	7,3	**120**	6,3	**1 752**	7,2
OGÓŁEM	**20 623**	**100,0**	**1 909**	**100,0**	**24 307**	**100,0**



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 13.00 – 19.00. W tym czasie miało miejsce 8 848 wypadków (tj. 42,9% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 736 osób (38,6%), a 10 442 zostały ranne (43,0%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	**192**	0,9	**31**	1,6	**224**	0,9
1-1.59	**156**	0,8	**29**	1,5	**191**	0,8
2-2.59	**138**	0,7	**38**	2,0	**156**	0,6
3-3.59	**119**	0,6	**18**	0,9	**163**	0,7
4-4.59	**181**	0,9	**28**	1,5	**220**	0,9
5-5.59	**483**	2,3	**51**	2,7	**585**	2,4
6-6.59	**858**	4,2	**93**	4,9	**981**	4,0
7-7.59	**1 055**	5,1	**84**	4,4	**1 252**	5,2
8-8.59	**972**	4,7	**82**	4,3	**1 118**	4,6
9-9.59	**985**	4,8	**79**	4,1	**1 159**	4,8
10-10.59	**1 194**	5,8	**83**	4,3	**1 386**	5,7
11-11.59	**1 197**	5,8	**91**	4,8	**1 399**	5,8
12-12.59	**1 242**	6,0	**101**	5,3	**1 409**	5,8
13-13.59	**1 393**	6,8	**119**	6,2	**1 616**	6,6
14-14.59	**1 467**	7,1	**110**	5,8	**1 760**	7,2
15-15.59	**1 549**	7,5	**120**	6,3	**1 813**	7,5
16-16.59	**1 678**	8,1	**133**	7,0	**2 002**	8,2
17-17.59	**1 466**	7,1	**139**	7,3	**1 688**	6,9
18-18.59	**1 295**	6,3	**115**	6,0	**1 563**	6,4
19-19.59	**1 015**	4,9	**106**	5,6	**1 188**	4,9
20-20.59	**768**	3,7	**78**	4,1	**919**	3,8
21-21.59	**546**	2,6	**70**	3,7	**654**	2,7
22-22.59	**398**	1,9	**63**	3,3	**486**	2,0
23-23.59	**276**	1,3	**48**	2,5	**375**	1,5
OGÓŁEM	**20 623**	**100,0**	**1 909**	**100,0**	**24 307**	**100,0**

W 2021 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę bo (73,1%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 15 066 wypadków drogowych, w których zginęło 1 370 osób, a 18 302 osoby odniosły obrażenia.

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		**15 066**	73,1	**1 370**	71,8	**18 302**	75,3
Rower		**1 221**	5,9	**76**	4,0	**1 198**	4,9
Motorower		**402**	1,9	**35**	1,8	**393**	1,6
Motocykl		**694**	3,4	**115**	6,0	**658**	2,7
Motocykli o poj. do 125 cm3		**176**	0,9	**15**	0,8	**181**	0,7
Autobus	**komunikacji publicznej**	**215**	1,0	**4**	0,2	**260**	1,1
	inny	**67**	0,3	**13**	0,7	**161**	0,7
Samochód ciężarowy	**o DMC do 3,5 t**	**1 292**	6,3	**141**	7,4	**1 544**	6,4
	o DMC powyżej 3,5 t	**685**	3,3	**103**	5,4	**751**	3,1
Ciągnik rolniczy		**109**	0,5	**15**	0,8	**126**	0,5
Czterokołowiec		**41**	0,2	**6**	0,3	**41**	0,2
Czterokołowiec lekki		**28**	0,1	**3**	0,2	**28**	0,1
Tramwaj, trolejbus		**36**	0,2	**0**	-	**42**	0,2
Inny pojazd		**206**	1,0	**7**	0,4	**220**	0,9
Pojazd nieustalony		**385**	1,9	**6**	0,3	**402**	1,7

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2021 roku spowodowali oni 1 218 wypadków (5,3% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 241 osób (10,7% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 1 007 osób (3,8% ogółu rannych). W porównaniu z 2020 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 167 (-12,1%), w których było mniej osób zabitych o 60 (-19,9%) i rannych o 108 (-9,7%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 614 wypadków (tj. 50,4% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 145 wypadków (11,9%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 139 wypadków (11,4%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 106 wypadków (8,7%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	**przed jadącym poj.**	**614**	50,4	**112**	46,5	**523**	51,9
	zza pojazdu, przeszkody	**145**	11,9	**9**	3,7	**139**	13,8
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		**139**	11,4	**27**	11,2	**113**	11,2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		**106**	8,7	**11**	4,6	**97**	9,6
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		**89**	7,3	**51**	21,2	**38**	3,8
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		**63**	5,2	**19**	7,9	**45**	4,5
Zatrzymanie się, cofnięcie		**4**	0,3	**0**	-	**4**	0,4
Inne przyczyny		**58**	4,8	**12**	5,0	**48**	4,8
OGÓŁEM		**1 218**	**100,0**	**241**	**100,0**	**1 007**	**100,0**

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych - sprawców wypadków drogowych - to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 67,7% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 30,7% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 346 (28,4% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 99 (tj. 41,1% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w przedziale wiekowym 40-59 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

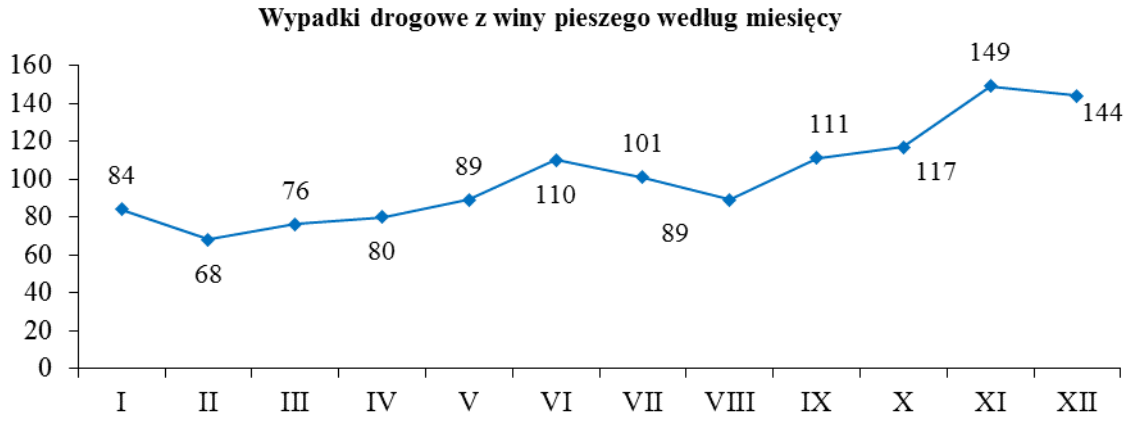
Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2020	2021	2020	2021	2020	2021		
0 - 6	45	**63**	2	**-**	43	**65**	2 633 392	0,24
7 - 14	135	**178**	3	**3**	132	**179**	3 222 365	0,55
15 - 17	48	**53**	2	**4**	48	**49**	1 091 475	0,49
18 - 24	95	**70**	11	**9**	88	**64**	2 652 040	0,26
25 - 39	249	**202**	47	**33**	210	**175**	8 343 943	0,24
40 - 59	414	**346**	119	**99**	303	**255**	10 415518	0,33
60 plus	365	**280**	115	**91**	256	**194**	9 803 491	0,28
b/d	34	**26**	2	**2**	35	**26**	**-**	-

* dane wg stanu na dzień 30.06.2021 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: listopad (149 wypadków, 37 zabitych i 115 rannych) i grudzień (144 wypadki, 26 zabitych, 121 rannych). Najwięcej osób zginęło w listopadzie - 37. Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch. Wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**84**	6,9	**24**	10,0	**61**	6,1
Luty	**68**	5,6	**14**	5,8	**54**	5,4
Marzec	**76**	6,2	**12**	5,0	**64**	6,4
Kwiecień	**80**	6,6	**16**	6,6	**67**	6,7
Maj	**89**	7,3	**12**	5,0	**80**	7,9
Czerwiec	**110**	9,0	**14**	5,8	**102**	10,1
Lipiec	**101**	8,3	**21**	8,7	**81**	8,0
Sierpień	**89**	7,3	**18**	7,5	**74**	7,3
Wrzesień	**111**	9,1	**23**	9,5	**92**	9,1
Październik	**117**	9,6	**24**	10,0	**96**	9,5
Listopad	**149**	12,2	**37**	15,4	**115**	11,4
Grudzień	**144**	11,8	**26**	10,8	**121**	12,0
OGÓLEM	**1 218**	**100,0**	**241**	**100,0**	**1 007**	**100,0**



V.3 Wypadki z winy pasażera

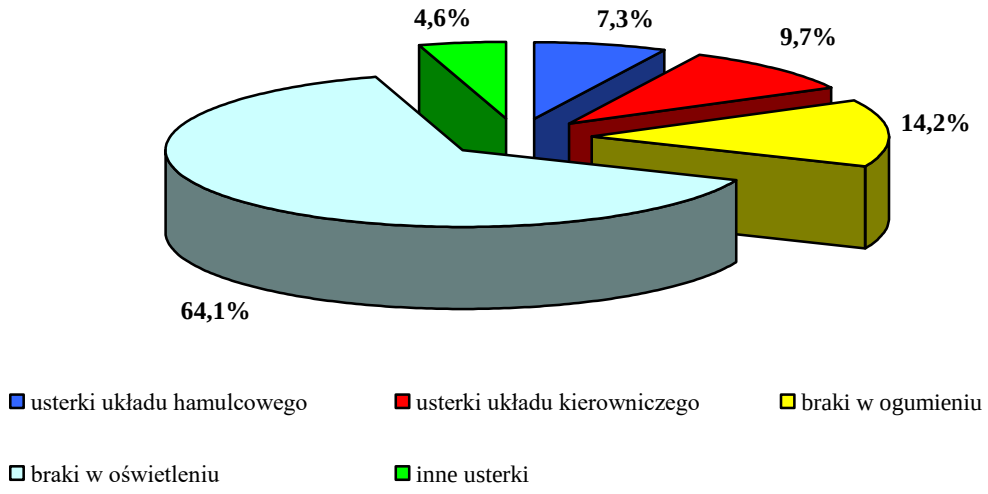
Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2021 roku spowodowali oni 125 wypadków, w których 5 osób zginęło, a 121 zostało rannych.

V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2021 roku odnotowano 41 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 7 osób, a rany odniosło 40 osób.

Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 626 usterek, najwięcej odnotowano: w niewłaściwym stanie oświetlenia (64,1% ogółu) oraz ogumienia (14,2% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2021 roku



Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	401
Braki w ogumieniu	89
Usterki układu kierowniczego	61
Usterki układu hamulcowego	46
Inne usterki	29
OGÓŁEM	**626**

V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej przyczyny. W 2021 roku miały miejsce 583 takie zdarzenia, śmierć w nich poniosło 58 osób, a ranne zostały 663 osoby.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	**266**	45,6	**14**	24,1	**295**	44,5
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	**77**	13,2	**7**	12,1	**105**	15,8
Niewłaściwy stan jezdni	**52**	8,9	**3**	5,2	**57**	8,6
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	**8**	1,4	**2**	3,4	**9**	1,4
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	**3**	0,5	**0**	-	**3**	0,5
Organizacja ruchu	**1**	0,2	**0**	-	**1**	0,2
Inne	**46**	7,9	**3**	5,2	**47**	7,1
Nieustalone	**130**	22,3	**29**	50,0	**146**	22,0
OGÓŁEM	**583**	**100,0**	**58**	**100,0**	**663**	**100,0**

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2021 roku w wypadkach drogowych poszkodowane zostało 28 660 osób, w tym śmierć poniosło 2 245 osób, a 26 415 zostało rannych (w tym 8 276 ciężko).

W porównaniu do 2020 roku oznacza to mniej ofiar o 294, zanotowano mniej zabitych o 246 osób i rannych o 48 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym, w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co osiemnastym.

W 2021 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (51,6%).

Piesi stanowili (16,9%) wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (20,8% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

Ofiary wypadku według użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
PIESI		**4 831**	**527**	**4 304**	**1 672**
KIERUJĄCY	**Ogółem, w tym:**	**16 495**	**1 314**	**15 181**	**4 661**
	samochodami osobowymi	9 037	746	8 291	2 059
	rowerami	3 364	185	3 179	1 107
	motocyklami	1 913	207	1 706	807
	motorowerami	840	51	789	308
	samochodami ciężarowymi	825	95	730	212
	ciągnikami	74	13	61	22
	czterokołowcami	62	9	53	31
	autobusami	48	1	47	11
	tramwajami, trolejbusami	5	0	5	2
	innymi pojazdami	327	7	320	102
PASAŻEROWIE	**Ogółem, w tym:**	**7 334**	**404**	**6 930**	**1 943**
	samochodów osobowych	5 756	348	5 408	1 496
	autobusów	737	10	727	162
	samochodów ciężarowych	388	33	355	109
	motorowerów	67	3	64	31
	motocykli	186	8	178	80
	tramwajów, trolejbusów	107	0	107	34
	ciągników	19	2	17	8
	rowerów	13	0	13	1
	czterokołowców	15	0	15	9
	innych pojazdów	46	0	46	13
OGÓŁEM		**28 660**	**2 245**	**26 415**	**8 276**

Najliczniejszą grupę zabitych - 665 osób (29,6% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 7 367 (27,9% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25 - 39 lat.

Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2020	2021	2020	2021	Zabici	Ranni
0 - 6	12	**23**	470	**527**	8,7	200,1
7 - 14	32	**27**	1 135	**1 305**	8,4	405,0
15 - 17	52	**32**	976	**1 025**	29,3	939,1
18 - 24	370	**275**	3 990	**3 791**	103,7	1 429,5
25 - 39	617	**584**	7 398	**7 367**	70,0	882,9
40 - 59	672	**635**	7 185	**7 208**	61,0	692,0
60 plus	732	**665**	5 261	**5 186**	67,8	529,0
b/d	4	**4**	48	**6**	**-**	**-**

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

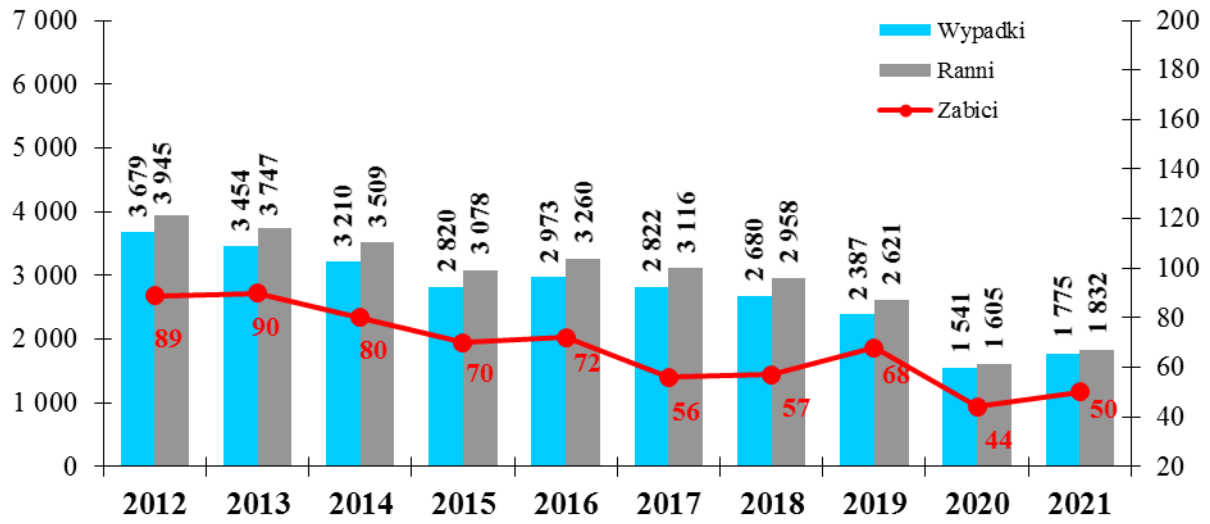
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2021 roku w Polsce miało miejsce 1 775 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 50 dzieci poniosło śmierć, a 1 832 doznało obrażeń. W stosunku do 2020 roku zwiększyła się: liczba wypadków o 234 (+15,2%), liczba zabitych o 6 (+13,6%) i liczba rannych dzieci o 227 (+14,1%) .

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2019-2021

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
0 - 6	22	12	**23**	790	470	**527**
7 - 14	46	32	**27**	1 831	1 135	**1 305**
OGÓŁEM	**68**	**44**	**50**	**2 621**	**1 605**	**1 832**

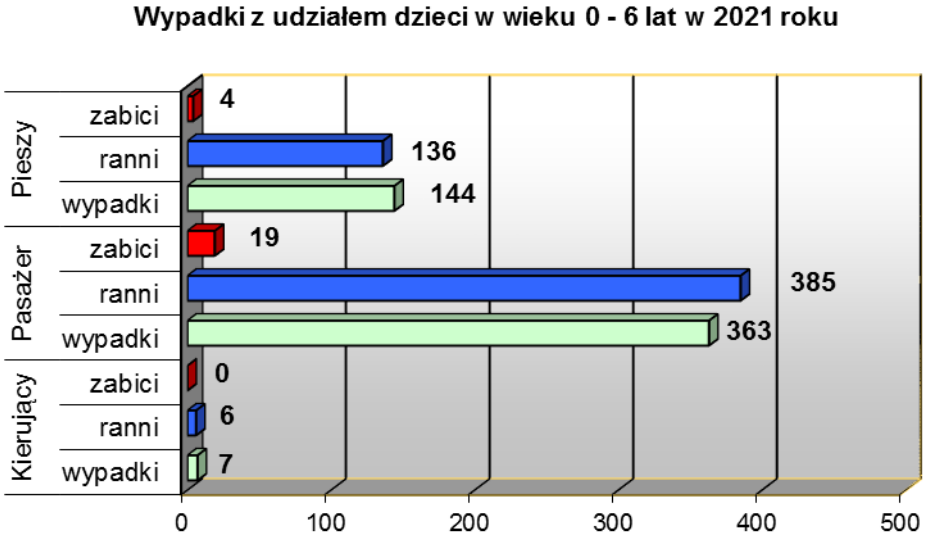
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2012 - 2021



Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%	Ogółem	2012=100%
2012	**3 679**	100,0	**89**	100,0	**3 945**	100,0
2013	**3 454**	93,9	**90**	101,1	**3 747**	95,0
2014	**3 210**	87,3	**80**	89,9	**3 509**	88,9
2015	**2 820**	76,7	**70**	78,7	**3 078**	78,0
2016	**2 973**	80,8	**72**	80,9	**3 260**	82,6
2017	**2 822**	76,7	**56**	62,9	**3 116**	79,0
2018	**2 680**	72,8	**57**	64,0	**2 958**	75,0
2019	**2 387**	64,9	**68**	76,4	**2 621**	66,4
2020	**1 541**	41,9	**44**	49,4	**1 605**	40,7
2021	**1 775**	48,2	**50**	56,2	**1 832**	46,4

W stosunku do roku 2012 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2021 roku spadła o 51,8%, zabitych o 43,8%, a rannych o 53,6%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 73,5%, w tym ofiary śmiertelne to 82,6%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodsi są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.



Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2020 - 2021

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2020	**2021**	**2020**	**2021**	**2020**	**2021**
Kierujący	11	**7**	-	-	11	**6**
Pasażer	360	**363**	8	**19**	354	**385**
Pieszy	108	**144**	4	**4**	105	**136**
OGÓŁEM	**479**	**514**	**12**	**23**	**470**	**527**

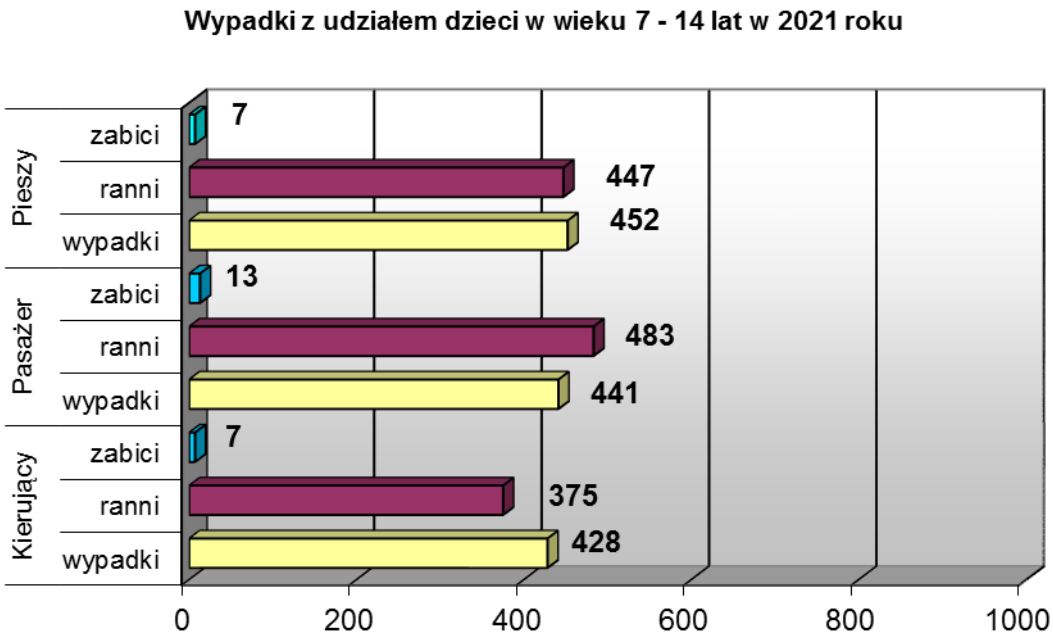
* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej poszkodowanych (zabitych i rannych) było wśród pasażerów.

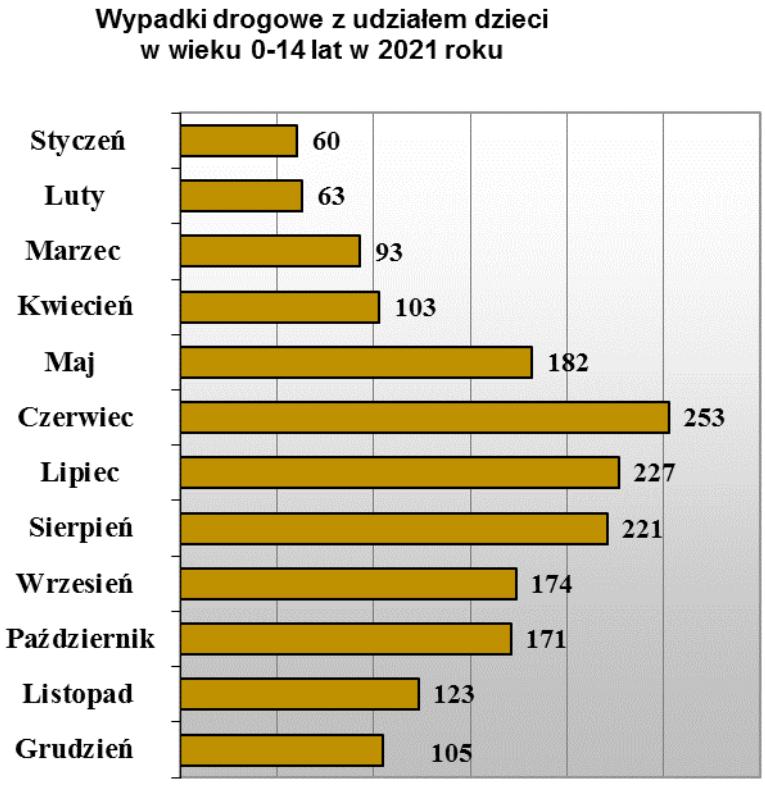
Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2020 - 2021

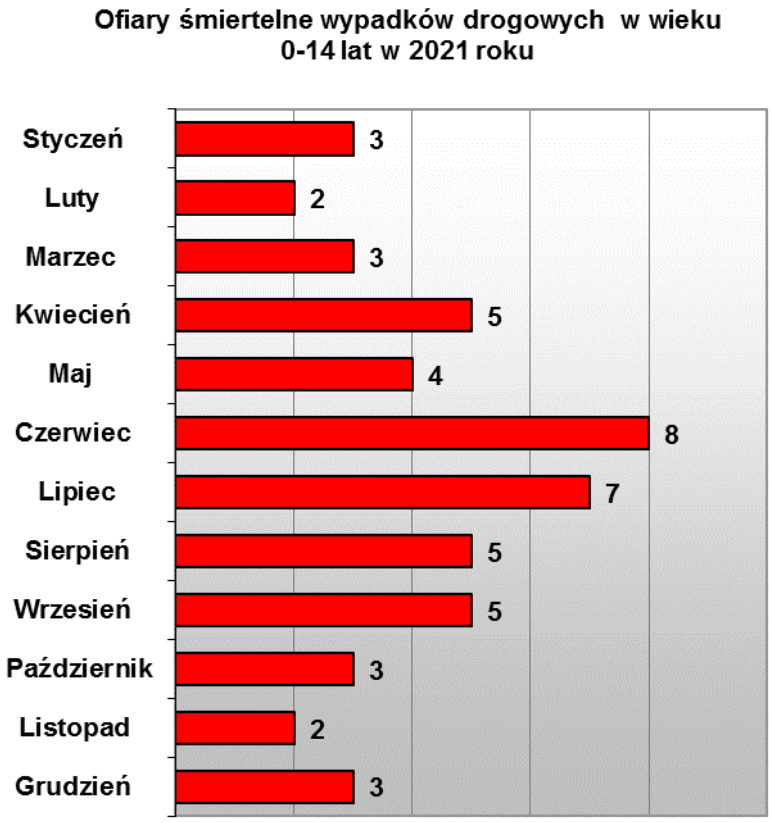
	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2020	**2021**	**2020**	**2021**	**2020**	**2021**
Kierujący	288	**428**	10	**7**	280	**375**
Pasażer	494	**441**	13	**13**	493	**483**
Pieszy	367	**452**	9	**7**	362	**447**
OGÓŁEM	**1 149**	**1 321**	**32**	**27**	**1 135**	**1 305**

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

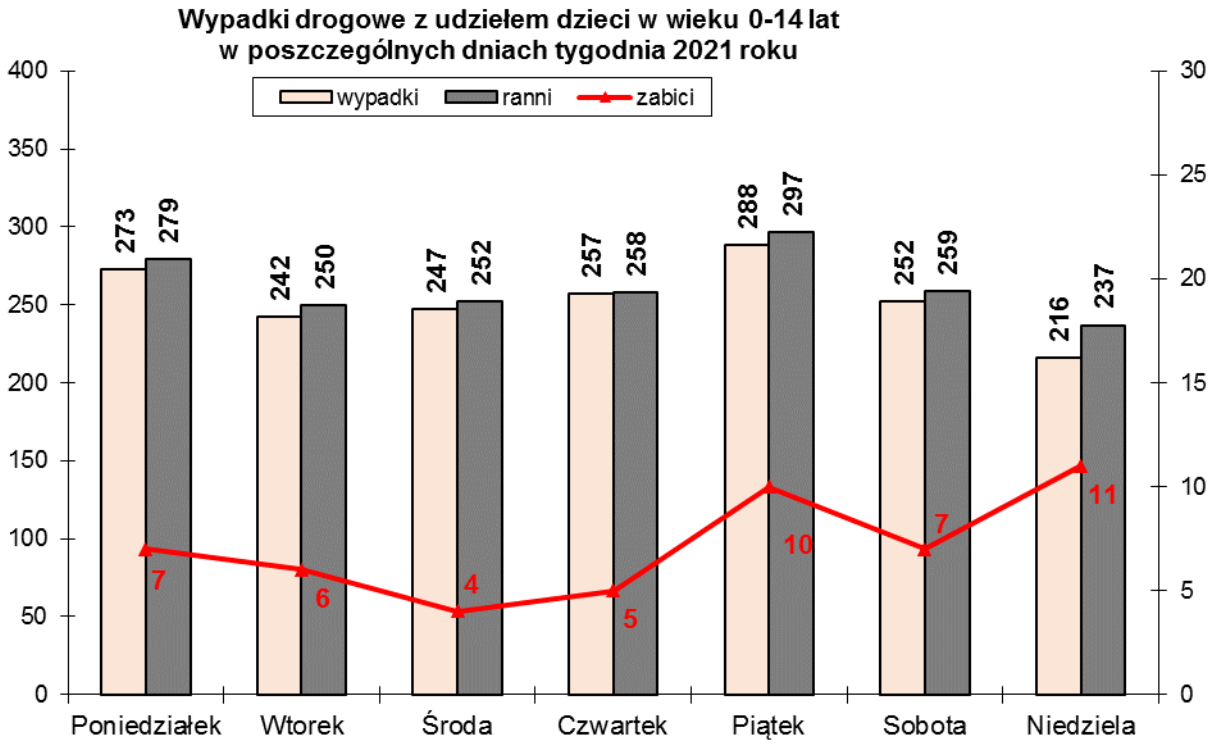


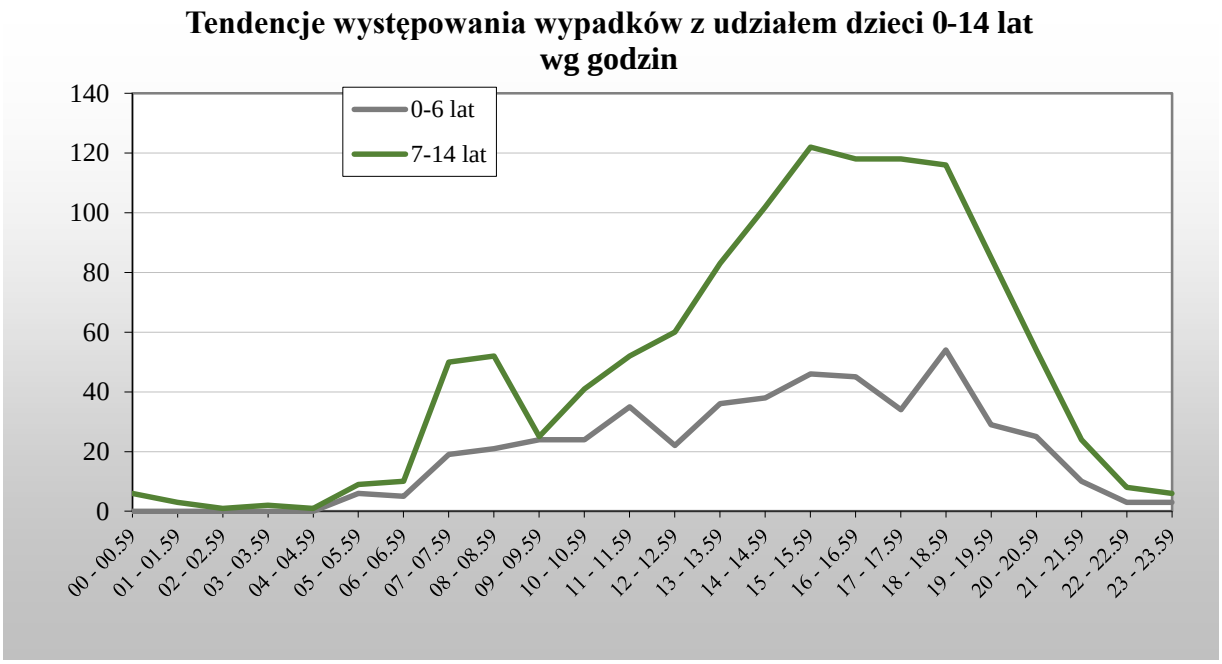
Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu – 253, w lipcu – 227 oraz w sierpniu -221, a najwięcej dzieci zginęło w czerwcu – 8 i w lipcu – 7.

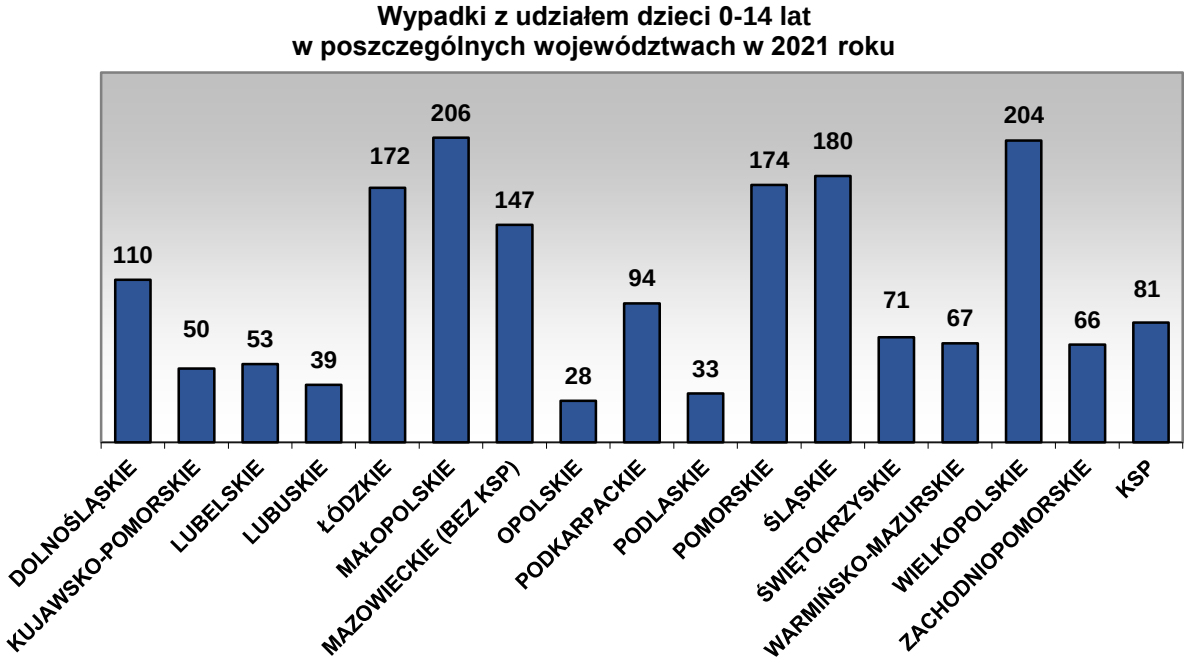




Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najwięcej wypadków miało miejsce w piątki – 288 i poniedziałki - 273, natomiast w niedziele odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci – 11.


Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat
w poszczególnych dniach tygodnia 2021 roku
wypadki
ranni
zabici
400
350
300
250
200
150
100
50
0
30
25
20
15
10
5
0
273
279
242
250
247
252
257
258
288
297
252
259
216
237
7
6
4
5
10
7
11
Poniedziałek
Wtorek
Środa
Czwartek
Piątek
Sobota
Niedziela


Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat
wg godzin
0-6 lat
7-14 lat
140
120
100
80
60
40
20
0
00 - 00.59
01 - 01.59
02 - 02.59
03 - 03.59
04 - 04.59
05 - 05.59
06 - 06.59
07 - 07.59
08 - 08.59
09 - 09.59
10 - 10.59
11 - 11.59
12 - 12.59
13 - 13.59
14 - 14.59
15 - 15.59
16 - 16.59
17 - 17.59
18 - 18.59
19 - 19.59
20 - 20.59
21 - 21.59
22 - 22.59
23 - 23.59



W 2021 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 494 wypadków (wzrost o 108 wypadków w stosunku do roku 2020), zginęło w nich 6 dzieci (spadek o 4), a 504 zostały ranne (wzrost o 116).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2021 roku

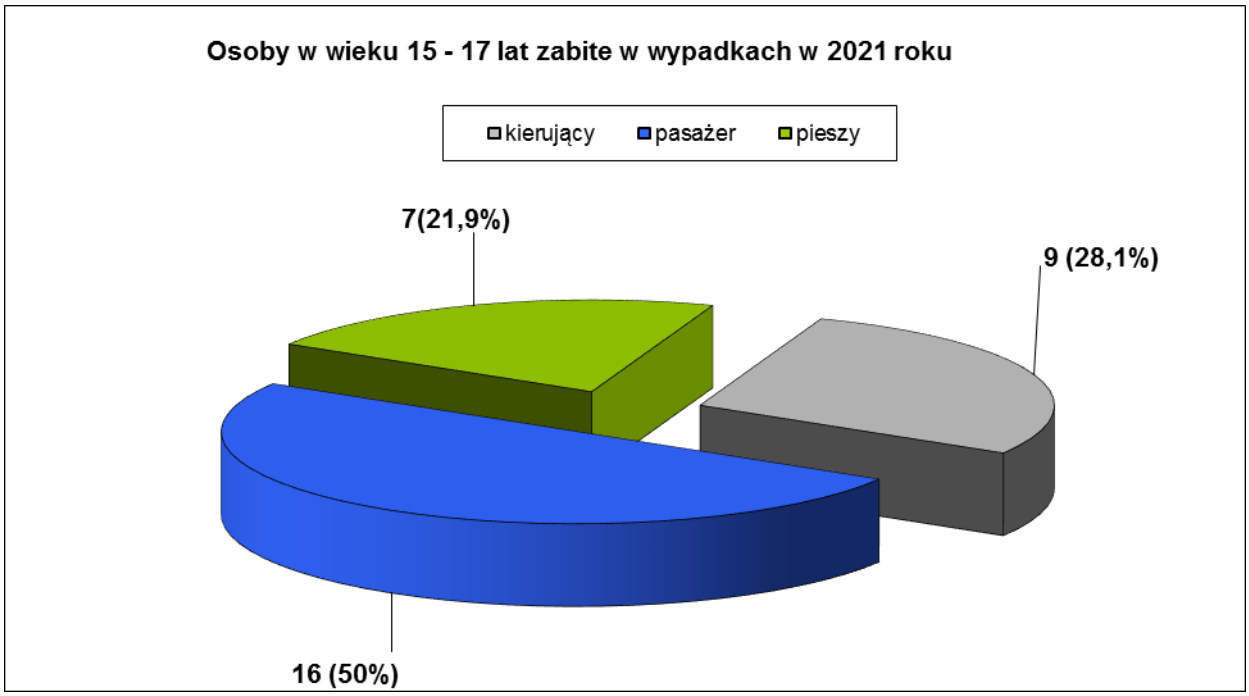
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	3	0	3
	Pieszy	63	0	65
7-14	Kierujący	250	3	257
	Pieszy	178	3	179
OGÓŁEM		**494**	**6**	**504**

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2021 roku miało miejsce 1 039 wypadków z udziałem młodzieży, zginęły w nich 32 młode osoby a 1 025 zostało rannych. W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2021 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2020	**2021**	**2020**	**2021**	**2020**	**2021**
Kierujący	331	**439**	14	**9**	318	**362**
Pasażer	446	**413**	32	**16**	436	**447**
Pieszy	221	**218**	6	**7**	222	**216**
OGÓŁEM	**998**	**1 039**	**52**	**32**	**976**	**1 025**

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 40 % wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni" uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2021 roku odnotowano 4 755 wypadków z udziałem osób pieszych (20,8% ogółu), w których zginęło 527 pieszych (23,5% ogółu), a 4 304 pieszych odniosło obrażenia ciała (16,3% ogółu).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	**364**	**35**	**329**
Kujawsko-pomorskie	**191**	**27**	**170**
Lubelskie	**216**	**45**	**175**
Lubuskie	**96**	**13**	**83**
Łódzkie	**456**	**46**	**428**
Małopolskie	**512**	**53**	**452**
Mazowieckie (bez KSP)	**291**	**49**	**250**
Opolskie	**81**	**11**	**71**
Podkarpackie	**205**	**26**	**186**
Podlaskie	**86**	**12**	**75**
Pomorskie	**383**	**31**	**361**
Śląskie	**551**	**43**	**519**
Świętokrzyskie	**171**	**26**	**148**
Warmińsko-mazurskie	**162**	**14**	**150**
Wielkopolskie	**432**	**42**	**398**
Zachodniopomorskie	**210**	**14**	**198**
KSP	**348**	**40**	**311**
OGÓŁEM	**4 755**	**527**	**4 304**

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż w niespełna co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co dwunastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 288	350	3 996
Niezabudowany	467	177	308
OGÓŁEM	**4 755**	**527**	**4 304**

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik - grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza gorsza widoczność przy wcześnie zapadającym zmierzchu.

Najwięcej osób pieszych zginęło w listopadzie - 82 (15,6% ogółu zabitych pieszych) i w grudniu – 71 (13,5%), największa liczba pieszych doznała obrażeń w listopadzie – 597 (13,9%).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**372**	7,8	**50**	9,5	**335**	7,8
Luty	**271**	5,7	**30**	5,7	**248**	5,8
Marzec	**289**	6,1	**29**	5,5	**266**	6,2
Kwiecień	**259**	5,4	**35**	6,6	**224**	5,2
Maj	**316**	6,6	**27**	5,1	**282**	6,6
Czerwiec	**350**	7,4	**28**	5,3	**325**	7,6
Lipiec	**344**	7,2	**47**	8,9	**299**	6,9
Sierpień	**334**	7,0	**33**	6,3	**301**	7,0
Wrzesień	**429**	9,0	**37**	7,0	**388**	9,0
Październik	**533**	11,2	**58**	11,0	**493**	11,5
Listopad	**660**	13,9	**82**	15,6	**597**	13,9
Grudzień	**598**	12,6	**71**	13,5	**546**	12,7
OGÓŁEM	**4 755**	**100,0**	**527**	**100,0**	**4 304**	**100,0**

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki, w dniach tych miało miejsce 898 wypadków (18,9% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 95 osób zginęło (18,0%), a rannych zostało 826 osób (19,2%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	**736**	15,5	**66**	12,5	**683**	15,9
Wtorek	**759**	16,0	**63**	12,0	**698**	16,2
Środa	**725**	15,2	**71**	13,5	**664**	15,4
Czwartek	**726**	15,3	**90**	17,1	**648**	15,1
Piątek	**898**	18,9	**95**	18,0	**826**	19,2
Sobota	**566**	11,9	**84**	15,9	**491**	11,4
Niedziela	**345**	7,3	**58**	11,0	**294**	6,8
OGÓŁEM	**4 755**	**100,0**	**527**	**100,0**	**4 304**	**100,0**

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00 – 19.00 W godzinach tych doszło do 1 276 wypadków (26,8% ogółu), zginęły 134 osoby (25,4%), a 1 171 osób odniosło obrażenia ciała (27,2%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowy, zaś jeżeli chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym to najwięcej osób zginęło w godz. 17.00 – 23.00: 111 osób, tj. 62,7 % zabitych poza obszarem zabudowanym.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	**45**	0,9	**14**	2,7	**31**	0,7
1-1.59	**25**	0,5	**7**	1,3	**16**	0,4
2-2.59	**18**	0,4	**6**	1,1	**16**	0,4
3-3.59	**11**	0,2	**5**	0,9	**6**	0,1
4-4.59	**22**	0,5	**6**	1,1	**16**	0,4
5-5.59	**96**	2,0	**19**	3,6	**77**	1,8
6-6.59	**200**	4,2	**19**	3,6	**186**	4,3
7-7.59	**242**	5,1	**20**	3,8	**233**	5,4
8-8.59	**184**	3,9	**11**	2,1	**171**	4,0
9-9.59	**202**	4,2	**11**	2,1	**192**	4,5
10-10.59	**249**	5,2	**14**	2,7	**243**	5,6

11-11.59	**267**	5,6	**15**	2,8	**252**	5,9
12-12.59	**254**	5,3	**15**	2,8	**239**	5,6
13-13.59	**255**	5,4	**13**	2,5	**240**	5,6
14-14.59	**263**	5,5	**22**	4,2	**248**	5,8
15-15.59	**272**	5,7	**16**	3,0	**258**	6,0
16-16.59	**450**	9,5	**39**	7,4	**419**	9,7
17-17.59	**414**	8,7	**44**	8,3	**379**	8,8
18-18.59	**412**	8,7	**51**	9,7	**373**	8,7
19-19.59	**290**	6,1	**35**	6,6	**259**	6,0
20-20.59	**226**	4,8	**46**	8,7	**182**	4,2
21-21.59	**183**	3,8	**44**	8,3	**142**	3,3
22-22.59	**117**	2,5	**31**	5,9	**91**	2,1
23-23.59	**58**	1,2	**24**	4,6	**35**	0,8
OGÓŁEM	**4 755**	**100,0**	**527**	**100,0**	**4 304**	**100,0**

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Piesi – ofiary wypadków według wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	**140**	2,9	**4**	0,8	**136**	3,2
07 - 14	**454**	9,4	**7**	1,3	**447**	10,4
15 - 17	**223**	4,6	**7**	1,3	**216**	5,0
18 - 24	**309**	6,4	**19**	3,6	**290**	6,7
25 - 39	**787**	16,3	**67**	12,7	**720**	16,7
40 - 59	**1 186**	24,5	**173**	32,8	**1 013**	23,5
60 plus	**1 728**	35,8	**247**	46,9	**1 481**	34,4
b/d	**4**	0,1	**3**	0,6	**1**	0,02

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechanie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając w nim obrażeń ciała. W 2021 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 4 571, w ich wyniku 517 osób zginęło (w tym 514 pieszych), a 4 316 zostało rannych (w tym 4 133 pieszych). Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, a przede wszystkim kierujący samochodami osobowymi.

Najechanie na pieszego według sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	**%**	**Liczba**	**%**	**Liczba**	**%**
Z winy kierującego	**3 325**	72,7	**260**	50,3	**3 179**	73,7
Z winy pieszego	**1 132**	24,8	**240**	46,4	**872**	20,2

Najechanie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	**2 675**	**198**	**2 587**
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	**225**	**24**	**209**
Rower	**117**	**-**	**109**
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	**62**	**23**	**39**
Motocykl	**30**	**4**	**30**
Autobus komunikacji publicznej	**23**	**4**	**19**
Inny pojazd	**31**	**1**	**31**
Motorower	**17**	**1**	**15**
Ciągnik rolniczy	**6**	**1**	**5**
Tramwaj, trolejbus	**6**	**-**	**6**
Czterokołowiec	**4**	**-**	**4**
Autobus inny	**8**	**1**	**7**
Pojazd nieustalony	**121**	**3**	**118**

Głównymi przyczynami potrąceń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrącenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości charakteryzowały się tragicznymi skutkami, w prawie co czwartym wypadku zginął człowiek.

Główne przyczyny potrąceń pieszych z winy kierujących*

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	**2 086**	62,7	**131**	50,4	**2 029**	63,8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	**382**	11,5	**24**	9,2	**360**	11,3
Nieprawidłowe cofanie	**235**	7,1	**14**	5,4	**221**	7,0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	**160**	4,8	**43**	16,5	**144**	4,5
Nieprawidłowe omijanie	**148**	4,4	**20**	7,7	**127**	4,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	**113**	3,4	**1**	0,4	**115**	3,6
Nieprawidłowe wyprzedzanie	**44**	1,3	**9**	3,5	**33**	1,0
Inne przyczyny	**38**	1,1	**8**	3,1	**30**	0,9
Nieprawidłowe wymijanie	**27**	0,8	**2**	0,8	**24**	0,8
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	**25**	0,8	**1**	0,4	**30**	0,9
Nieprawidłowe skręcanie	**22**	0,7	**2**	0,8	**21**	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	**19**	0,6	**3**	1,2	**17**	0,5

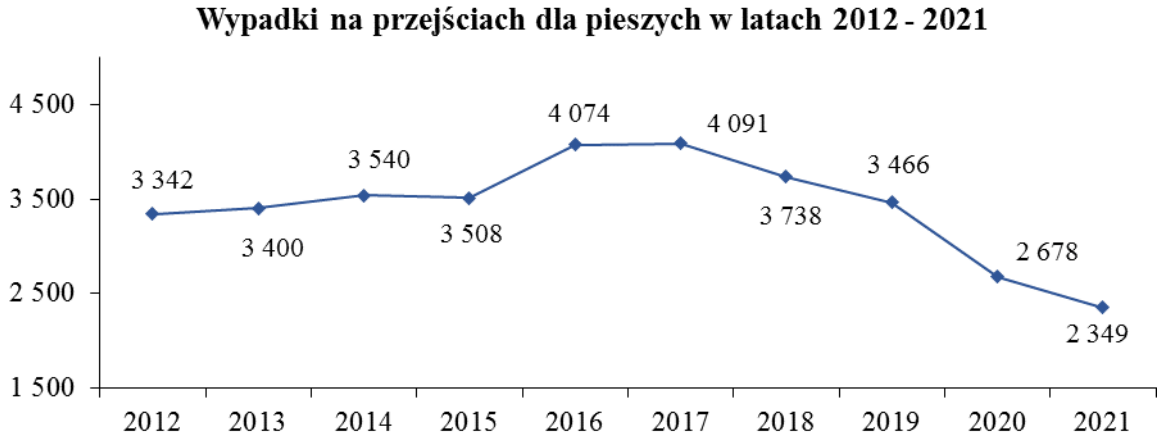
*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 349 wypadków drogowych, stanowi to 49,4% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosły 153 osoby (29,0% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 275 osób (52,8% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	**2 349**	**153**	**2 275**
Skrzyżowanie	**1 068**	**73**	**1 016**
Chodnik, droga dla pieszych	**261**	**16**	**254**
Pobocze	**31**	**6**	**28**
Przystanek komunikacji publicznej	**34**	**2**	**33**

Liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych w latach 2012-2015 utrzymywała się na poziomie ok. 3 300 – 3 500, w latach 2016-2017 nastąpił wzrost do ok. 4 100 wypadków drogowych, natomiast od 2018 r. odnotowywany jest systematyczny spadek liczby wypadków drogowych.

Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni.



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2021 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 513 wypadkach drogowych, w których zginęło 185 rowerzystów, a rany odniosły 3 192 osoby (3 179 kierujących rowerami i 13 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 255 (-6,8%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym - 3 056 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 457 wypadkach zginęło 95 osób, tj. prawie w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co trzydziestym trzecim.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	**3 056**	**90**	**2 833**
Niezabudowany	**457**	**95**	**359**
OGÓŁEM	**3 513**	**185**	**3 192**

Kierujący rowerami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w czerwcu - 578 (16,5% ogółu) i w lipcu - 543 (15,5%), a najwięcej rowerzystów zginęło w październiku – 25 (13,5%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**76**	2,2	**10**	5,4	**65**	2,0
Luty	**70**	2,0	**6**	3,2	**63**	2,0
Marzec	**162**	4,6	**10**	5,4	**145**	4,5
Kwiecień	**204**	5,8	**11**	5,9	**187**	5,9
Maj	**362**	10,3	**16**	8,6	**331**	10,4
Czerwiec	**578**	16,5	**24**	13,0	**531**	16,6
Lipiec	**543**	15,5	**20**	10,8	**500**	15,7
Sierpień	**391**	11,1	**20**	10,8	**350**	11,0
Wrzesień	**423**	12,0	**24**	13,0	**384**	12,0
Październik	**386**	11,0	**25**	13,5	**347**	10,9
Listopad	**213**	6,1	**11**	5,9	**195**	6,1
Grudzień	**105**	3,0	**8**	4,3	**94**	2,9
OGÓŁEM	**3 513**	**100,0**	**185**	**100,0**	**3 192**	**100,0**

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów było w piątki - 569 (16,2% ogółu) i w środy – 566 (16,1%). Najwięcej zabitych zanotowano w czwartki - 33 (17,8%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	**541**	15,4	**27**	14,6	**489**	15,3
Wtorek	**541**	15,4	**28**	15,1	**493**	15,4
Środa	**566**	16,1	**23**	12,4	**527**	16,5
Czwartek	**555**	15,8	**33**	17,8	**508**	15,9
Piątek	**569**	16,2	**29**	15,7	**517**	16,2
Sobota	**410**	11,7	**21**	11,4	**361**	11,3
Niedziela	**331**	9,4	**24**	13,0	**297**	9,3
OGÓŁEM	**3 513**	**100,0**	**185**	**100,0**	**3 192**	**100,0**

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	**1 719**	**71**	**1 645**
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	**119**	**12**	**107**
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	**77**	**15**	**61**
Inny pojazd	**18**	**-**	**16**
Autobus	**7**	**1**	**5**
Motocykl	**15**	**-**	**15**
Ciągnik rolniczy	**7**	**1**	**5**
Motorower	**12**	**-**	**13**
Pojazd nieustalony	**87**	**1**	**86**

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejazdu dla rowerów.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu	**1 170**	**18**	**1 153**
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	**270**	**2**	**267**
Nieprawidłowe wyprzedzanie	**232**	**41**	**188**
Niezachowanie bezpiecznej odległości	**75**	**13**	**62**
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	**58**	**15**	**44**
Nieprawidłowe skręcanie	**79**	**1**	**77**
Inne przyczyny	**35**	**2**	**33**
Nieprawidłowe wymijanie	**33**	**4**	**28**
Nieprawidłowe cofanie	**37**	**1**	**35**
Nieprawidłowe omijanie	**23**	**2**	**21**

W 2021 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 221 wypadków, w których zginęło 76 osób, a 1 198 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2020 rokiem jest to mniej: wypadków o 175 (-12,5%), osób zabitych o 35 (-31,5%) i osób rannych o 133 (-10,0%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 399 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 160 wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 126 wypadków
- nieprawidłowe wymijanie - 89 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	**399**	32,7	**38**	50,0	**379**	31,6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	**160**	13,1	**2**	2,6	**158**	13,2
Nieprawidłowy manewr skrętu	**126**	10,3	**13**	17,1	**120**	10,0

Nieprawidłowe wymijanie	**89**	7,3	**2**	2,6	**97**	8,1
Nieprawidłowe omijanie	**58**	4,8	**1**	1,3	**58**	4,8
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	**82**	6,7	**-**	-	**87**	7,3
Nieprawidłowe wyprzedzanie	**37**	3,0	**1**	1,3	**42**	3,5
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	**40**	3,3	**7**	9,2	**35**	2,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	**40**	3,3	**1**	1,3	**41**	3,4
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	**32**	2,6	**1**	1,3	**31**	2,6
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	**27**	2,2	**3**	3,9	**24**	2,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	**12**	1,0	**1**	1,3	**11**	0,9
Gwałtowne hamowanie	**25**	2,0	**-**	-	**26**	2,2
Inne przyczyny	**63**	5,2	**3**	3,9	**60**	5,0

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, ze największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 296 wypadków (24,2% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 49 osób (64,5%), a 256 zostało rannych (21,4%). W co szóstym takim wypadku zginął rowerzysta. Dużą liczbę wypadków spowodowały osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 264 wypadków (21,6% ogółu), w wyniku których zginęło 16 osób (21,0%), a 266 osób doznało obrażeń ciała (22,2%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	**1**	**-**	**1**
7 - 14	**201**	**2**	**205**
15 - 17	**79**	**1**	**84**
18 - 24	**77**	**3**	**77**
25 - 39	**237**	**5**	**241**
40 - 59	**264**	**16**	**266**
60 plus	**296**	**49**	**256**
b/d	**66**	**-**	**68**
OGÓŁEM	**1 221**	**76**	**1 198**

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2021 r. motocykliści uczestniczyli w 2 050 wypadkach drogowych, w których zginęło 207 kierujących motocyklami i 8 ich pasażerów, a 1 706 motocyklistów i 178 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się: liczba wypadków o 25 (-1,2%), liczba zabitych o 29 (-11,9%) przy niewielkim wzroście liczba rannych o 5 (+0,3%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach czerwiec - sierpień. Największą liczbę wypadków zanotowano w czerwcu - 405 (19,8%) i w lipcu - 367, (17,9%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 43 (20,0%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**5**	0,2	**-**	-	**4**	0,2
Luty	**16**	0,8	**1**	0,5	**14**	0,7
Marzec	**61**	3,0	**6**	2,8	**54**	2,9
Kwiecień	**127**	6,2	**13**	6,0	**121**	6,4
Maj	**252**	12,3	**32**	14,9	**220**	11,7
Czerwiec	**405**	19,8	**37**	17,2	**387**	20,5
Lipiec	**367**	17,9	**31**	14,4	**335**	17,8
Sierpień	**295**	14,4	**43**	20,0	**264**	14,0
Wrzesień	**285**	13,9	**36**	16,7	**259**	13,7
Październik	**190**	9,3	**15**	7,0	**179**	9,5
Listopad	**41**	2,0	**1**	0,5	**43**	2,3
Grudzień	**6**	0,3	**-**	-	**4**	0,2
OGÓŁEM	**2 050**	**100,0**	**215**	**100,0**	**1 884**	**100,0**

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele - 420 wypadków (20,5% ogółu), w których zginęło najwięcej osób 50 (23,3%) i zostało rannych - 392 (20,8%).

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	**233**	11,4	**19**	8,8	**215**	11,4
Wtorek	**232**	11,3	**22**	10,2	**212**	11,3
Środa	**284**	13,9	**30**	14,0	**250**	13,3
Czwartek	**244**	11,9	**24**	11,2	**224**	11,9
Piątek	**287**	14,0	**24**	11,2	**272**	14,4
Sobota	**350**	17,1	**46**	21,4	**319**	16,9
Niedziela	**420**	20,5	**50**	23,3	**392**	20,8
OGÓŁEM	**2 050**	**100,0**	**215**	**100,0**	**1 884**	**100,0**

Do 50,9% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	**898**	**64**	**873**
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	**60**	**9**	**54**
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	**20**	**4**	**16**
Ciągnik rolniczy	**15**	**1**	**14**
Rower	**21**	**-**	**9**
Pojazd nieustalony	**20**	**-**	**21**
Autobus	**2**	**-**	**2**
Motorower	**3**	**-**	**3**
Czterokołowiec	**1**	**-**	**1**
Inny pojazd	**3**	**-**	**4**

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	**670**	**43**	**652**
Nieprawidłowy manewr skrętu	**110**	**9**	**103**
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	**80**	**1**	**80**
Nieprawidłowe wyprzedzanie	**59**	**15**	**50**
Niezachowanie bezpiecznej odległości	**27**	**3**	**24**
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	**24**	**2**	**23**
Nieprawidłowe zawracanie	**19**	**1**	**18**
Nieprawidłowe wymijanie	**13**	**-**	**12**
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	**17**	**1**	**15**

Motocykliści byli sprawcami 870 wypadków, w których zginęło 130 osób, a 839 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej: wypadków o 57 (-6,1%), osób zabitych o 28 (-17,7%) oraz mniej osób rannych o 32 (-3,7%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków 490 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 114 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 87 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 43 wypadki.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	**490**	56,3	**88**	67,7	**456**	54,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	**114**	13,1	**20**	15,4	**109**	13,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	**87**	10,0	**5**	3,8	**87**	10,4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	**43**	4,9	**3**	2,3	**41**	4,9
Gwałtowne hamowanie	**31**	3,6	**1**	0,8	**32**	3,8
Nieprawidłowy wymijanie	**20**	2,3	**1**	0,8	**25**	3,0
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	**16**	1,8	**-**	-	**22**	2,6
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	**14**	1,6	**3**	2,3	**13**	1,5
Inne przyczyny	**13**	1,5	**5**	3,8	**11**	1,3

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi kierowcy w wieku 25-39 lat. Spowodowali oni 374 wypadki (43,0% ogółu z winy motocyklistów), w których 64 osoby poniosły śmierć (49,2%) ogółu, a 351 osób zostało rannych (41,8%).

Sprawcy wypadków – motocykliści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	**4**	**-**	**4**
15 - 17	**54**	**5**	**58**
18 - 24	**133**	**26**	**132**
25 - 39	**374**	**64**	**351**
40 - 59	**263**	**31**	**254**
60 plus	**39**	**4**	**37**
b/d	**3**	**-**	**3**
OGÓŁEM	**870**	**130**	**839**

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2021 roku motorowerzyści uczestniczyli w 913 wypadkach, zginęło w nich 51 kierujących motorowerami oraz 3 pasażerów, a 789 motorowerzystów i 64 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2020 jest to mniej: wypadków o 82 (-8,2%), mniej zabitych o 17 (-23,9%) i mniej rannych o 79 (-8,5%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerzystów miała miejsce w miesiącach letnich, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Najwięcej wypadków było w czerwcu 166 (18,2%), a osób zabitych w lipcu 11 (20,4%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**10**	1,1	**2**	3,7	**8**	0,9
Luty	**17**	1,9	**1**	1,9	**17**	2,0
Marzec	**42**	4,6	**2**	3,7	**39**	4,6
Kwiecień	**64**	7,0	**2**	3,7	**62**	7,3
Maj	**76**	8,3	**7**	13,0	**70**	8,2
Czerwiec	**166**	18,2	**9**	16,7	**153**	17,9
Lipiec	**148**	16,2	**11**	20,4	**138**	16,2
Sierpień	**106**	11,6	**5**	9,3	**103**	12,1
Wrzesień	**104**	11,4	**6**	11,1	**96**	11,3
Październik	**92**	10,1	**7**	13,0	**83**	9,7
Listopad	**57**	6,2	**2**	3,7	**54**	6,3
Grudzień	**31**	3,4	**-**	-	**30**	3,5
OGÓŁEM	**913**	**100,0**	**54**	**100,0**	**853**	**100,0**

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z motorowerzystami odnotowano w środy - wypadki 153 (16,8% ogółu), najwięcej osób zginęło w piątki - 11 (20,4%) a rannych zostało w środy 143 (16,8%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	**142**	15,6	**9**	16,7	**131**	15,4
Wtorek	**137**	15,0	**4**	7,4	**133**	15,6
Środa	**153**	16,8	**9**	16,7	**143**	16,8
Czwartek	**129**	14,1	**7**	13,0	**122**	14,3
Piątek	**134**	14,7	**11**	20,4	**120**	14,1
Sobota	**130**	14,2	**9**	16,7	**124**	14,5
Niedziela	**88**	9,6	**5**	9,3	**80**	9,4
OGÓŁEM	**913**	**100,0**	**54**	**100,0**	**853**	**100,0**

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	**379**	**14**	**376**
Samochód ciężarowy	**49**	**5**	**45**
Pojazd nieustalony	**14**	**-**	**14**
Motocykl	**6**	**-**	**6**
Rower	**8**	**-**	**5**
Ciągnik rolniczy	**7**	**-**	**8**
Autobus	**4**	**-**	**4**
Inny pojazd	**1**	**-**	**1**

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	**317**	**5**	**320**
Nieprawidłowe wyprzedzanie	**43**	**7**	**35**
Nieprawidłowy manewr skrętu	**20**	**-**	**22**
Niezachowanie bezpiecznej odległości	**19**	**-**	**19**
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	**16**	**2**	**13**
Nieprawidłowe wymijanie	**14**	**3**	**12**
Nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	**10**	**1**	**9**

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 402 wypadków, w których zginęło 35 osób, a 393 doznały obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 141 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 74 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 39 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	**141**	35,1	**9**	25,7	**142**	36,1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	**74**	18,4	**12**	34,3	**71**	18,1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	**39**	9,7	**1**	2,9	**40**	10,2
Nieprawidłowy manewr skrętu	**24**	6,0	**2**	5,7	**24**	6,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	**21**	5,2	**-**	-	**22**	5,6
Nieprawidłowe wymijanie	**20**	5,0	**3**	8,6	**18**	4,6
Inne przyczyny	**18**	4,5	**4**	11,4	**14**	3,6
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	**16**	4,0	**1**	2,9	**15**	3,8
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	**13**	3,2	**1**	2,9	**12**	3,1
Nieprawidłowe omijanie	**11**	2,7	**-**	-	**11**	2,8

Z analizy wieku sprawców - motorowerzystów wynika, że duże zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat (trzyletni przedział wiekowy), byli oni sprawcami 38 wypadków (9,5% ogółu wypadków spowodowanych przez motorowerzystów), w których 2 osoby zginęły (5,7%) a ranne zostały 43 osoby (10,9%).

Sprawcy wypadków – motorowerzyści według wieku

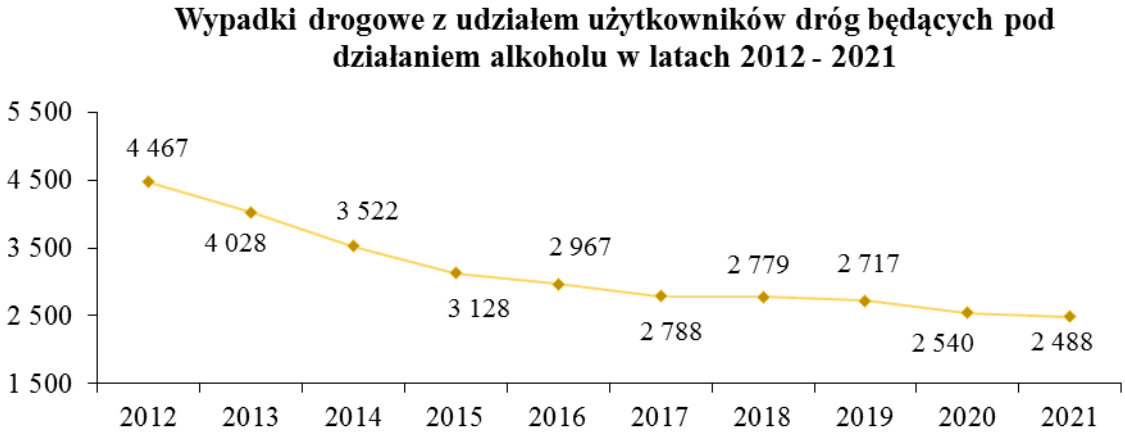
Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	**20**	**-**	**22**
15 - 17	**38**	**2**	**43**
18 - 24	**38**	**1**	**45**
25 - 39	**96**	**11**	**89**
40 - 59	**126**	**10**	**117**
60 plus	**82**	**11**	**75**
b/d	**2**	**-**	**2**
OGÓŁEM	**402**	**35**	**393**

VIII. ALKOHOL

W 2021 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 488 wypadkach drogowych (10,9% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 331 osób (14,7% ogółu zabitych), a 2 805 osób odniosło obrażenia (10,6% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 52 (-2,0%), przy wzroście liczby osób zabitych o 4 (+1,2%) i osób rannych o 82 (+3,0%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	**169**	6,8	**25**	7,6	**202**	7,2
Kujawsko – pomorskie	**96**	3,9	**15**	4,5	**109**	3,9
Lubelskie	**145**	5,8	**21**	6,3	**160**	5,7
Lubuskie	**65**	2,6	**8**	2,4	**69**	2,5
Łódzkie	**243**	9,8	**29**	8,8	**297**	10,6
Małopolskie	**254**	10,2	**13**	3,9	**285**	10,2
Mazowieckie (bez KSP)	**272**	10,9	**64**	19,3	**284**	10,1
Opolskie	**61**	2,5	**17**	5,1	**69**	2,5
Podkarpackie	**116**	4,7	**10**	3,0	**132**	4,7
Podlaskie	**56**	2,3	**10**	3,0	**56**	2,0
Pomorskie	**168**	6,8	**18**	5,4	**196**	7,0
Śląskie	**219**	8,8	**19**	5,7	**235**	8,4
Świętokrzyskie	**100**	4,0	**16**	4,8	**109**	3,9
Warmińsko-mazurskie	**138**	5,5	**19**	5,7	**157**	5,6
Wielkopolskie	**202**	8,1	**25**	7,6	**226**	8,1
Zachodniopomorskie	**102**	4,1	**13**	3,9	**114**	4,1
KSP	**82**	3,3	**9**	2,7	**105**	3,7
POLSKA	**2 488**	**100,0**	**331**	**100,0**	**2 805**	**100,0**

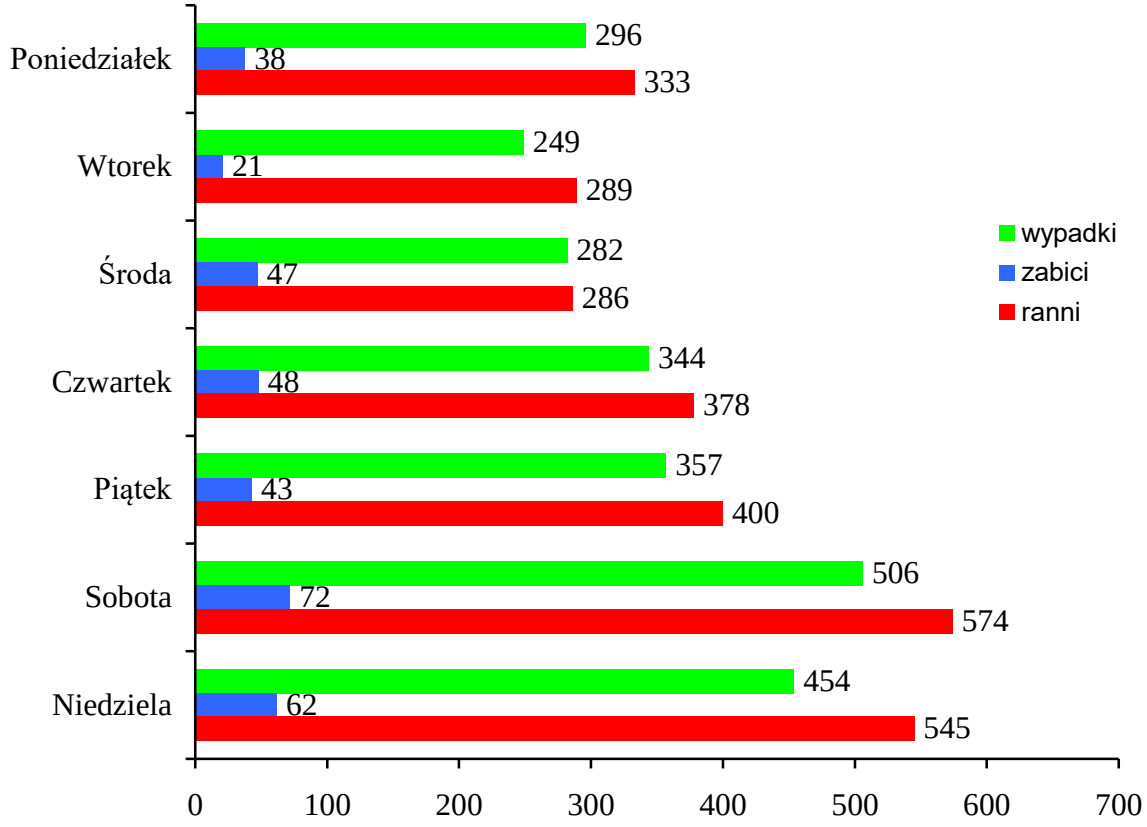


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: soboty (20,3%) i niedziele (18,2%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod działaniem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	**296**	11,9	**38**	11,5	**333**	11,9
Wtorek	**249**	10,0	**21**	6,3	**289**	10,3
Środa	**282**	11,3	**47**	14,2	**286**	10,2
Czwartek	**344**	13,8	**48**	14,5	**378**	13,5
Piątek	**357**	14,3	**43**	13,0	**400**	14,3
Sobota	**506**	20,3	**72**	21,8	**574**	20,5
Niedziela	**454**	18,2	**62**	18,7	**545**	19,4
OGÓŁEM	**2 488**	**100,0**	**331**	**100,0**	**2 805**	**100,0**

Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

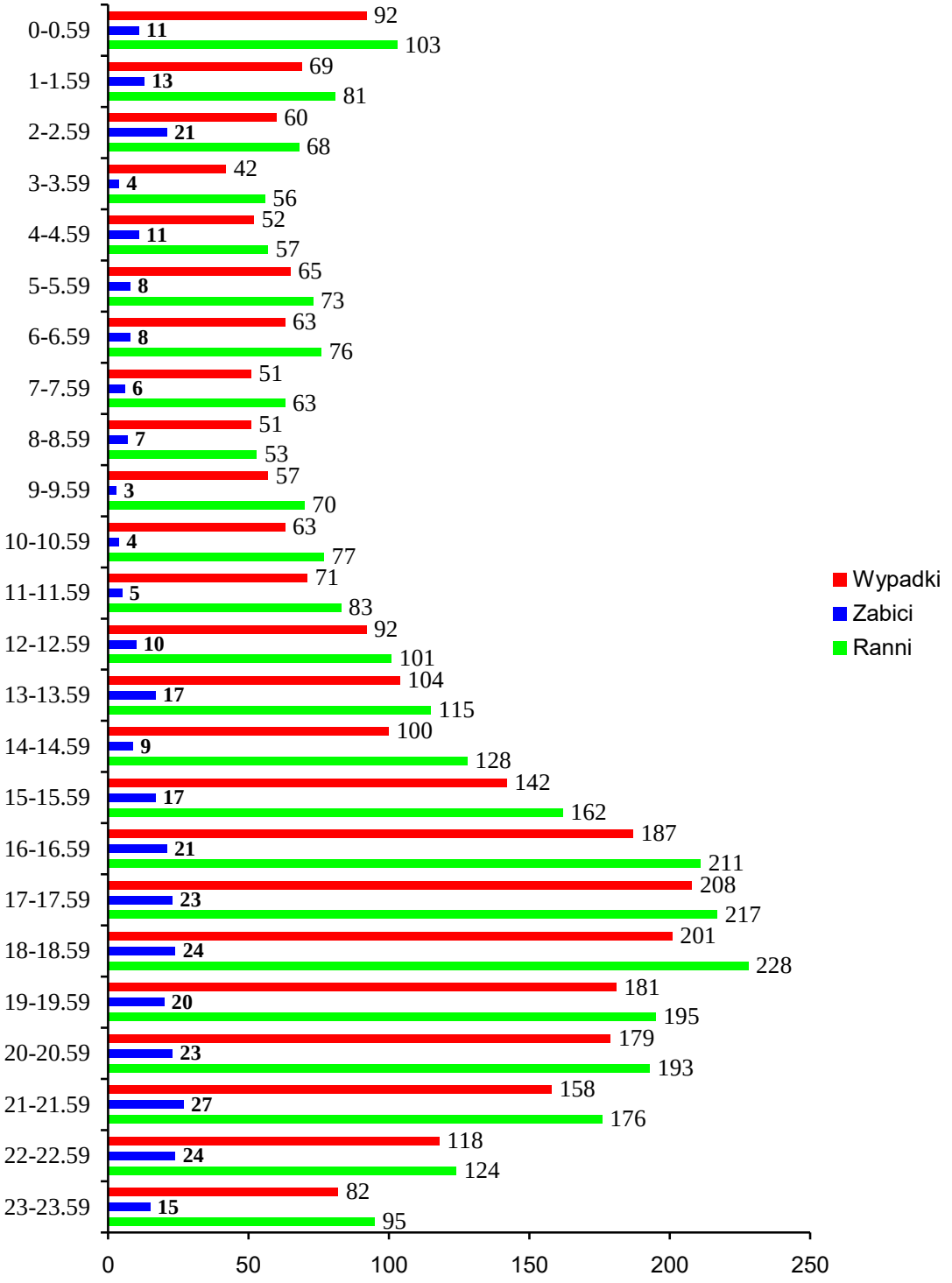


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2021 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 114 wypadkach, co stanowi 44,8% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 138 osób (41,7%), a rannych zostało 1 220 osób (43,5%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją występowania.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	**92**	3,7	**11**	3,3	**103**	3,7
1-1.59	**69**	2,8	**13**	3,9	**81**	2,9
2-2.59	**60**	2,4	**21**	6,3	**68**	2,4
3-3.59	**42**	1,7	**4**	1,2	**56**	2,0
4-4.59	**52**	2,1	**11**	3,3	**57**	2,0
5-5.59	**65**	2,6	**8**	2,4	**73**	2,6
6-6.59	**63**	2,5	**8**	2,4	**76**	2,7
7-7.59	**51**	2,0	**6**	1,8	**63**	2,2
8-8.59	**51**	2,0	**7**	2,1	**53**	1,9
9-9.59	**57**	2,3	**3**	0,9	**70**	2,5
10-10.59	**63**	2,5	**4**	1,2	**77**	2,7
11-11.59	**71**	2,9	**5**	1,5	**83**	3,0
12-12.59	**92**	3,7	**10**	3,0	**101**	3,6
13-13.59	**104**	4,2	**17**	5,1	**115**	4,1
14-14.59	**100**	4,0	**9**	2,7	**128**	4,6
15-15.59	**142**	5,7	**17**	5,1	**162**	5,8
16-16.59	**187**	7,5	**21**	6,3	**211**	7,5
17-17.59	**208**	8,4	**23**	6,9	**217**	7,7
18-18.59	**201**	8,1	**24**	7,3	**228**	8,1
19-19.59	**181**	7,3	**20**	6,0	**195**	7,0
20-20.59	**179**	7,2	**23**	6,9	**193**	6,9
21-21.59	**158**	6,4	**27**	8,2	**176**	6,3
22-22.59	**118**	4,7	**24**	7,3	**124**	4,4
23-23.59	**82**	3,3	**15**	4,5	**95**	3,4
OGÓŁEM	**2 488**	**100,0**	**331**	**100,0**	**2 805**	**100,0**

Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin



W 2021 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 920 wypadków (8,4% ogółu), w których zginęło 257 osób (11,4%), a ranne zostały 2 203 osoby (8,3%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 602 wypadków, w których zginęło 212 osób, a rannych zostało 1 917 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 7,8%. W porównaniu do 2020 roku nastąpił spadek: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 54 (-3,3%) i liczby osób zabitych o 4 (-1,9%) oraz wzrost liczby osób rannych o 70 (+3,8%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 066 wypadków (66,5% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 165 osób, tj. 77,8% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2020 rok - 75,5%), a ranne w tych wypadkach zostały 1 374 osoby tj. 71,7% (2020 rok - 68,3%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 180 wypadków (11,2%), w których zginęło 14 osób (6,6%), a 168 zostało rannych (8,8%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	**1 066**	66,5	**165**	77,8	**1 374**	71,7
Rower	**180**	11,2	**14**	6,6	**168**	8,8
Motocykl	**99**	6,2	**17**	8,0	**95**	5,0
Motorower	**94**	5,9	**4**	1,9	**96**	5,0
Samochód ciężarowy	**70**	4,4	**10**	4,7	**88**	4,6
Czterokołowiec	**27**	1,7	**2**	0,9	**25**	1,3
Ciągnik rolniczy	**12**	0,7	**-**	-	**13**	0,7
Inny pojazd	**54**	3,4	**-**	-	**58**	3,0

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wymijania.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		**952**	59,4	**146**	68,9	**1 132**	59,1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		**135**	8,4	**11**	5,2	**157**	8,2
Nieprawidłowe	**wyprzedzanie**	**49**	3,1	**14**	6,6	**67**	3,5
	omijanie	**32**	2,0	**3**	1,4	**35**	1,8
	skręcanie	**48**	3,0	**3**	1,4	**47**	2,5
	wymijanie	**91**	5,7	**11**	5,2	**126**	6,6
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		**43**	2,7	**2**	0,9	**47**	2,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości		**74**	4,6	**1**	0,5	**96**	5,0
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		**37**	2,3	**7**	3,3	**37**	1,9
Zmęczenie, zaśnięcie		**26**	1,6	**5**	2,4	**37**	1,9
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		**20**	1,2	**1**	0,5	**27**	1,4
Inne przyczyny		**46**	2,9	**5**	2,4	**55**	2,9

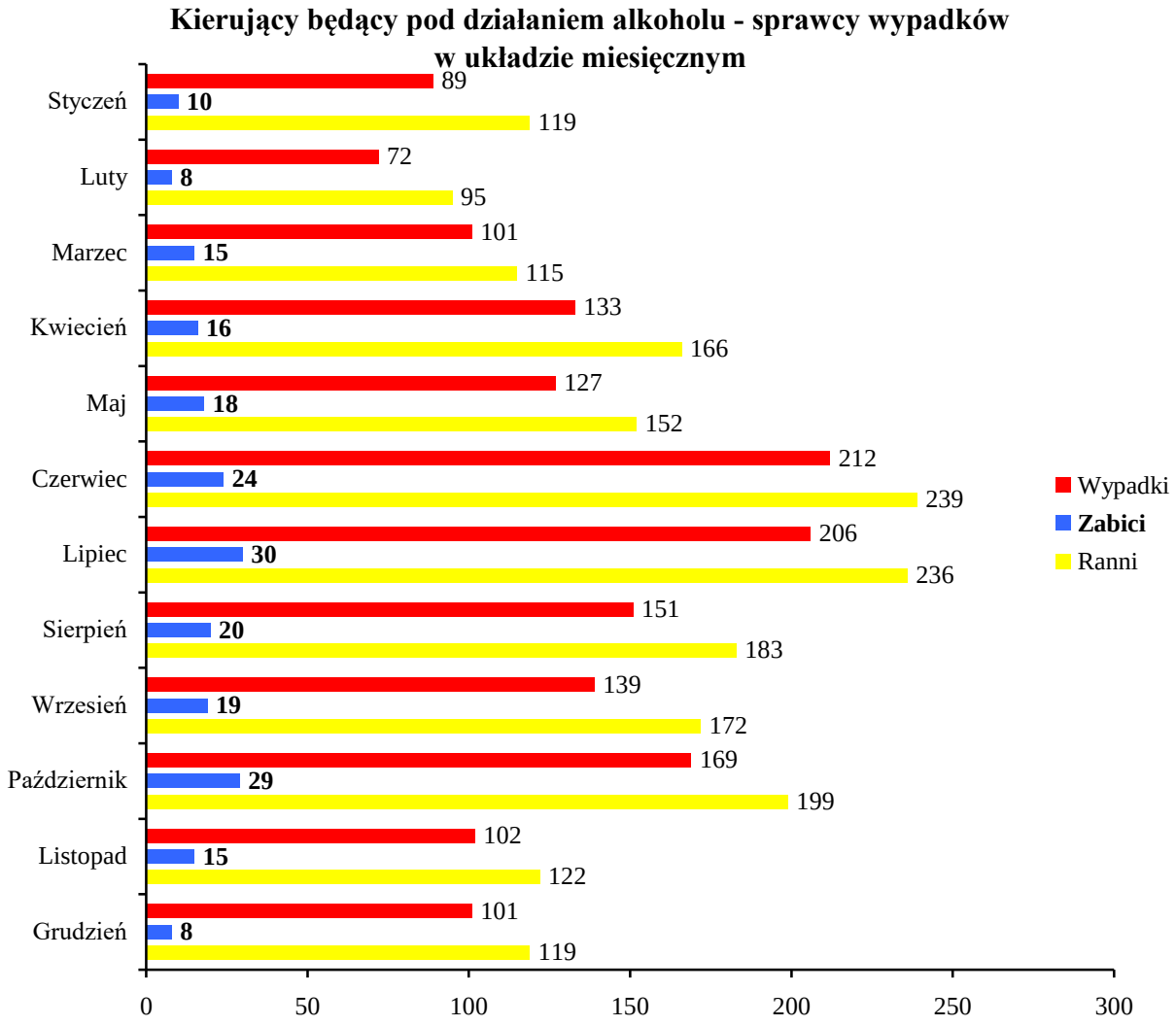
Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
7 - 14	**1**	0,1	**-**	-	**2**	0,1
15 – 17	**15**	0,9	**1**	0,5	**19**	1,0
18 – 24	**272**	17,0	**48**	22,6	**346**	18,0
25 – 39	**725**	45,3	**90**	42,5	**876**	45,7
40 – 59	**470**	29,3	**48**	22,6	**553**	28,8
60 plus	**118**	7,4	**25**	11,8	**120**	6,3
b/d	**1**	0,1	**-**	-	**1**	0,1

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w czerwcu 212 (13,2%), w lipcu 206 (12,9%). Najwięcej osób zginęło w lipcu 30 (14,2%) i w październiku 29 (13,7%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**89**	5,6	**10**	4,7	**119**	6,2
Luty	**72**	4,5	**8**	3,8	**95**	5,0
Marzec	**101**	6,3	**15**	7,1	**115**	6,0
Kwiecień	**133**	8,3	**16**	7,5	**166**	8,7
Maj	**127**	7,9	**18**	8,5	**152**	7,9
Czerwiec	**212**	13,2	**24**	11,3	**239**	12,5
Lipiec	**206**	12,9	**30**	14,2	**236**	12,3
Sierpień	**151**	9,4	**20**	9,4	**183**	9,5
Wrzesień	**139**	8,7	**19**	9,0	**172**	9,0
Październik	**169**	10,5	**29**	13,7	**199**	10,4
Listopad	**102**	6,4	**15**	7,1	**122**	6,4
Grudzień	**101**	6,3	**8**	3,8	**119**	6,2
O g ó ł e m	**1 602**	**100,0**	**212**	**100,0**	**1 917**	**100,0**



W 2021 roku, w porównaniu z 2020 roku, nastąpił wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 2 951 osób, zwiększyła się też liczba kontroli trzeźwości o 1 572 503.

Naruszony przepis	2020 r.	2021 r.
Art. 87 § 1 KW	11 561	**11 429**
Art. 87 § 2 KW	5 859	**5 516**
Art. 178a § 1 KK	52 988	**58 179**
Art. 87 § 1a KW	28 533	**26 768**
OGÓLEM	**98 941**	**101 892**

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2020 r.	2021 r.
6 699 742	**8 272 245**

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Dolnośląskie	1 570	**1 583**	7 579	**8 269**	9 149	**9 852**
Kujawsko –pomorskie	958	**1 276**	4 302	**5 145**	5 260	**6 421**
Lubelskie	1 047	**1 115**	6 224	**6 532**	7 271	**7 647**
Lubuskie	515	**289**	2 492	**2 429**	3 007	**2 718**
Łódzkie	1 088	**873**	6 409	**5 837**	7 497	**6 710**
Małopolskie	1 098	**988**	4 713	**4 709**	5 811	**5 697**
Mazowieckie (bez KSP)	889	**829**	5 653	**5 655**	6 542	**6 484**
Opolskie	607	**685**	2 796	**3 060**	3 403	**3 745**
Podkarpackie	796	**809**	3 918	**3 808**	4 714	**4 617**
Podlaskie	668	**609**	2 817	**2 756**	3 485	**3 365**
Pomorskie	1 009	**783**	3 928	**4 077**	4 937	**4 860**
Śląskie	1 978	**2 190**	7 692	**8 888**	9 670	**11 078**
Świętokrzyskie	651	**700**	3 424	**3 491**	4 075	**4 191**
Warmińsko– mazurskie	698	**702**	3 338	**3 385**	4 036	**4 087**
Wielkopolskie	1 172	**1 156**	6 007	**6 178**	7 179	**7 334**
Zachodniopomorskie	1 294	**920**	4 388	**4 786**	5 682	**5 706**
KSP	1 382	**1 438**	5 841	**5 942**	7 223	**7 380**
OGÓŁEM	**17 420**	**16 945**	**81 521**	**84 947**	**98 941**	**101 892**

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 129 wypadków, w których 46 osób zginęło, a 149 zostało rannych oraz 320 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 64 wypadki, 22 zabite, 79 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 17 wypadków, 8 zabitych, 10 rannych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 13 wypadków, 7 zabitych, 20 rannych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 11 wypadków, 3 zabite, 10 rannych.

Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
18 - 24	**43**	**19**	**41**
25 - 39	**75**	**25**	**87**
40 - 59	**10**	**2**	**20**
60 plus	**1**	**0**	**1**
OGÓŁEM	**129**	**46**	**149**

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 295 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 40 osób, a 260 zostało rannych. W porównaniu do roku 2020 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 46 (-13,5%).

Co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod działaniem alkoholu (wskaźnik na poziomie roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się piesi będący pod działaniem alkoholu w 2012 roku stanowiła 2,7% wszystkich wypadków, w 2016 r. było to 1,4%, w 2020 r. wzrosła do 1,5%, a w 2021 r. 1,3%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 160 wypadków, (tj. 54,2% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 40 wypadków (13,6%),
- leżenie, siedzenie na jezdni - 30 wypadków (10,2%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	**160**	54,2	**18**	45,0	**147**	56,5
	zza pojazdu, przeszkody	**14**	4,7	**1**	2,5	**13**	5,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		**40**	13,6	**5**	12,5	**35**	13,5
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		**30**	10,2	**10**	25,0	**20**	7,7
Chodzenie nieprawidłową strona drogi		**24**	8,1	**3**	7,5	**21**	8,1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		**14**	4,7	**1**	2,5	**13**	5,0
Inne przyczyny		**13**	4,4	**2**	5,0	**11**	4,2
O g ó ł e m		**295**	**100,0**	**40**	**100,0**	**260**	**100,0**

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w grudniu (13,6%) oraz w listopadzie (12,9%). Najwięcej osób zginęło w styczniu, wrześniu i październiku po 5 - (po 12,5% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	**30**	10,2	**5**	12,5	**25**	9,6
Luty	**24**	8,1	**4**	10,0	**20**	7,7
Marzec	**17**	5,8	**1**	2,5	**16**	6,2
Kwiecień	**23**	7,8	**4**	10,0	**19**	7,3
Maj	**18**	6,1	**1**	2,5	**17**	6,5
Czerwiec	**18**	6,1	**3**	7,5	**16**	6,2
Lipiec	**20**	6,8	**2**	5,0	**18**	6,9
Sierpień	**13**	4,4	**3**	7,5	**11**	4,2
Wrzesień	**22**	7,5	**5**	12,5	**19**	7,3
Październik	**32**	10,8	**5**	12,5	**27**	10,4
Listopad	**38**	12,9	**3**	7,5	**36**	13,8
Grudzień	**40**	13,6	**4**	10,0	**36**	13,8
OGÓŁEM	**295**	**100,0**	**40**	**100,0**	**260**	**100,0**

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2021 roku wydarzyły się **2 074** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co jedenastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 286 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmalała o 212 (-9,3%). W wypadkach zginęło **2 245** osób, 1 545 (68,8%) zginęło na miejscu, a pozostałe 700 (31,2%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	**166**	8,0	**179**	8,0	**126**	**53**
Kujawsko-pomorskie	**114**	5,5	**122**	5,4	**86**	**36**
Lubelskie	**127**	6,1	**135**	6,0	**98**	**37**
Lubuskie	**63**	3,0	**71**	3,2	**63**	**8**
Łódzkie	**173**	8,3	**191**	8,5	**120**	**71**
Małopolskie	**138**	6,7	**144**	6,4	**95**	**49**
Mazowieckie (bez KSP)	**222**	10,7	**242**	10,8	**172**	**70**
Opolskie	**79**	3,8	**81**	3,6	**62**	**19**
Podkarpackie	**87**	4,2	**95**	4,2	**60**	**35**
Podlaskie	**72**	3,5	**79**	3,5	**56**	**23**
Pomorskie	**110**	5,3	**118**	5,3	**79**	**39**
Śląskie	**139**	6,7	**148**	6,6	**92**	**56**
Świętokrzyskie	**81**	3,9	**86**	3,8	**49**	**37**
Warmińsko-mazurskie	**83**	4,0	**96**	4,3	**67**	**29**
Wielkopolskie	**214**	10,3	**230**	10,2	**163**	**67**
Zachodniopomorskie	**83**	4,0	**95**	4,2	**74**	**21**
KSP	**123**	5,9	**133**	5,9	**83**	**50**
O g ó ł e m	**2 074**	**100,0**	**2 245**	**100,0**	**1 545**	**700**

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2021	%	2021	%
niezabudowany	**1 238**	59,7	**1 373**	61,2
zabudowany	**836**	40,3	**872**	38,8
O g ó ł e m	**2 074**	**100,0**	**2 245**	**100,0**

W 2021 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w październiku - 221, tj. 10,7% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym i w lipcu 214 (10,3%). Najwięcej osób zginęło w październiku - 234 (10,4% ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według miesięcy

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	**137**	6,6	**149**	6,6
Luty	**94**	4,5	**102**	4,5
Marzec	**132**	6,4	**154**	6,9
Kwiecień	**154**	7,4	**167**	7,4
Maj	**173**	8,3	**185**	8,2
Czerwiec	**208**	10,0	**226**	10,1
Lipiec	**214**	10,3	**227**	10,1
Sierpień	**204**	9,8	**216**	9,6
Wrzesień	**196**	9,5	**216**	9,6
Październik	**221**	10,7	**234**	10,4
Listopad	**198**	9,5	**214**	9,5
Grudzień	**143**	6,9	**155**	6,9
O g ó ł e m	**2 074**	**100,0**	**2 245**	**100,0**

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 335 wypadków (16,2% ogółu) i 354 osoby zabite (15,8% ogółu) oraz w soboty – 333 wypadki (16,1% ogółu) i 372 osoby zabite (16,6 % ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2021	%	2021	%
Poniedziałek	**293**	14,1	**307**	13,7
Wtorek	**266**	12,8	**289**	12,9
Środa	**268**	12,9	**295**	13,1
Czwartek	**304**	14,7	**325**	14,5
Piątek	**335**	16,2	**354**	15,8
Sobota	**333**	16,1	**372**	16,6
Niedziela	**275**	13,3	**303**	13,5
O g ó ł e m	**2 074**	**100,0**	**2 245**	**100,0**

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następowało w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 15.00 – 20.00. W godzinach tych miało miejsce 679 wypadków (32,7% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 730 osób (32,5% ogółu zabitych).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2021	%	2021	%
0-0.59	**42**	2,0	**45**	2,0
1-1.59	**37**	1,8	**38**	1,7
2-2.59	**37**	1,8	**45**	2,0
3-3.59	**22**	1,1	**25**	1,1
4-4.59	**29**	1,4	**30**	1,3
5-5.59	**55**	2,7	**59**	2,6
6-6.59	**92**	4,4	**100**	4,5
7-7.59	**83**	4,0	**86**	3,8
8-8.59	**79**	3,8	**87**	3,9
9-9.59	**78**	3,8	**86**	3,8
10-10.59	**84**	4,1	**91**	4,1
11-11.59	**89**	4,3	**98**	4,4

12-12.59	**103**	5,0	**114**	5,1
13-13.59	**116**	5,6	**127**	5,7
14-14.59	**112**	5,4	**122**	5,4
15-15.59	**125**	6,0	**130**	5,8
16-16.59	**153**	7,4	**166**	7,4
17-17.59	**150**	7,2	**160**	7,1
18-18.59	**133**	6,4	**143**	6,4
19-19.59	**118**	5,7	**131**	5,8
20-20.59	**111**	5,4	**115**	5,1
21-21.59	**96**	4,6	**103**	4,6
22-22.59	**74**	3,6	**80**	3,6
23-23.59	**56**	2,7	**64**	2,9
O g ó ł e m	**2 074**	**100,0**	**2 245**	**100,0**

Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu, wypadków takich było 928, co stanowiło 44,7% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosły 1 034 osoby (46,1% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 400 wypadków i 443 osoby zabite oraz zderzenia czołowe - 375 wypadków i 433 osoby zabite.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 508 (24,5%), w ich wyniku zginęło 517 osób (23,0%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 301 wypadków (14,5% ogółu), zginęły w nich 333 osoby (14,8% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		**Wypadki**		**Zabici**	
		2021	**%**	**2021**	**%**
Zderzenie się pojazdów w ruchu	**boczne**	**400**	19,3	**443**	19,7
	czołowe	**375**	18,1	**433**	19,3
	tylne	**153**	7,4	**158**	7,0
Najechanie	**na pieszego**	**508**	24,5	**517**	23,0
	na drzewo	**301**	14,5	**333**	14,8

	na słup, znak	**41**	2,0	**45**	2,0
	na barierę ochronną	**44**	2,1	**52**	2,3
	na pojazd unieruchomiony	**24**	1,2	**25**	1,1
	na zwierzę	**12**	0,6	**13**	0,6
Wywrócenie się pojazdu		**143**	6,9	**146**	6,5
Zdarzenie z pasażerem		**6**	0,3	**6**	0,3
Inne rodzaje		**67**	3,2	**74**	3,3

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 745 (84,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 717 wypadków, 793 zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 251 wypadków, 276 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 157 wypadków, 177 zabitych,
- nieprawidłowe zachowania wobec pieszego - 156 wypadków, 157 zabitych.

Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		**Wypadki**		**Zabici**	
		Ogółem	**%**	**Ogółem**	**%**
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		**717**	41,1	**793**	41,5
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		**251**	14,4	**276**	14,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		**130**	7,4	**131**	6,9
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		**26**	1,5	**26**	1,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie		**157**	9,0	**177**	9,3
Nieprawidłowe	**skręcanie**	**33**	1,9	**34**	1,8
	wymijanie	**81**	4,6	**92**	4,8
	zmiana pasa ruchu	**66**	3,8	**74**	3,9
	omijanie	**37**	2,1	**37**	1,9
	cofanie	**15**	0,9	**15**	0,8
	zawracanie	**8**	0,5	**8**	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	**2**	0,1	**2**	0,1
Zmęczenie, zaśnięcie		**82**	4,7	**92**	4,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		**54**	3,1	**58**	3,0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		**18**	1,0	**18**	0,9
Jazda bez wymaganego oświetlenia		**2**	0,1	**2**	0,1
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		**11**	0,6	**14**	0,7
Inne przyczyny		**55**	3,2	**60**	3,1

Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07 - 14	**3**	0,2	**3**	0,2
15 - 17	**9**	0,5	**9**	0,5
18 - 24	**339**	19,4	**382**	20,0
25 - 39	**598**	34,3	**653**	34,2
40 - 59	**450**	25,8	**492**	25,8
60 plus	**337**	19,3	**361**	18,9
b/d	**9**	0,5	**9**	0,5
O g ó ł e m	**1 745**	**100,0**	**1 909**	**100,0**

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji kategorii wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 339 (19,4% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 75 wypadków, 91 zabitych, zderzenia czołowe – 73 wypadki, 83 zabitych, zderzenia boczne – 56 wypadków, 66 zabitych, najechania na pieszego - 48 wypadków, 51 zabitych.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 185 wypadków, 212 zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 34 wypadki, 38 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 33 wypadki, 38 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego 29 wypadków, 30 zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 193 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (11,1% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęło 212 osób (11,1% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 44 wypadków, które pociągnęły za sobą 46 ofiar śmiertelnych.

Piesi byli sprawcami 241 wypadków (11,6% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 112 wypadków, 112 zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 51 wypadków, 51 zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 27 wypadków, 27 zabitych,
- chodzenie nieprawidłową strona drogi - 19 wypadków, 19 zabitych.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 40 wypadków, w których zginęło 40 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 18 wypadków (45,0% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu) oraz stania lub leżenia na jezdni – 10 wypadków (25,0%).

X. CUDZOZIEMCY

W 2021 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 1 300 wypadkach drogowych, w których zginęło 285 osób (w tym 119 cudzoziemców), a 2 094 osoby (w tym 846 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 27 254 kolizjach drogowych. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 070 wypadkach, w których 189 osób zginęło, a 1 369 zostało rannych oraz uczestniczyli w 27 077 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 696 wypadków, w których zginęły 110 osób, a 900 zostało rannych oraz 20 066 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 43 wypadki, w których 7 osób zginęło, a 38 zostało rannych oraz 58 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących według województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	**97**	13,9	**11**	10,0	**119**	13,2
Kujawsko - pomorskie	**6**	0,9	**3**	2,7	**4**	0,4
Lubelskie	**26**	3,7	**5**	4,5	**30**	3,3
Lubuskie	**25**	3,6	**8**	7,3	**37**	4,1
Łódzkie	**63**	9,1	**12**	10,9	**85**	9,4
Małopolskie	**61**	8,8	**2**	1,8	**82**	9,1
Mazowieckie (bez KSP)	**45**	6,5	**4**	3,6	**62**	6,9
Opolskie	**12**	1,7	**2**	1,8	**15**	1,7
Podkarpackie	**16**	2,3	**8**	7,3	**61**	6,8
Podlaskie	**18**	2,6	**9**	8,2	**23**	2,6
Pomorskie	**48**	6,9	**4**	3,6	**52**	5,8
Śląskie	**60**	8,6	**8**	7,3	**69**	7,7
Świętokrzyskie	**5**	0,7	**2**	1,8	**10**	1,1
Warmińsko-mazurskie	**13**	1,9	**2**	1,8	**17**	1,9
Wielkopolskie	**81**	11,6	**12**	10,9	**100**	11,1
Zachodniopomorskie	**39**	5,6	**5**	4,5	**46**	5,1
KSP	**81**	11,6	**13**	11,8	**88**	9,8
OGÓŁEM	**696**	100,0	**110**	100,0	**900**	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 229 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 155 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 62 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 57 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 34 wypadki,
- zmęczenie, zaśnięcie - 31 wypadków.

Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami uczestniczący w zdarzeniach drogowych byli z takich państw jak: Ukraina (595 wypadków – 55,6%), Białoruś (87 wypadków – 8,1%), Gruzja (73 wypadki – 6,8%), Litwa (29 wypadków – 2,7%), Niemcy (28 wypadków – 2,6%), Czechy (26 wypadków – 2,4%), Rumunia (15 wypadków – 1,4%), Słowacja (15 wypadków – 1,4%), Uzbekistan (14 wypadków – 1,3%), Mołdawia (13 wypadków – 1,2%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych, szczególnie z linii wschód – zachód.

Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	**595**	**106**	**779**	**13 339**
BIAŁORUŚ	**87**	**19**	**99**	**2 934**
GRUZJA	**73**	**13**	**99**	**1 981**
LITWA	**29**	**8**	**33**	**770**
NIEMCY	**28**	**1**	**30**	**1 839**
CZECHY	**26**	**5**	**26**	**555**
RUMUNIA	**15**	**4**	**20**	**485**
SŁOWACJA	**15**	**3**	**18**	**404**
UZBEKISTAN	**14**	**-**	**19**	**514**
MOŁDAWIA	**13**	**7**	**13**	**311**
ROSJA	**13**	**1**	**12**	**490**
BUŁGARIA	**12**	**2**	**16**	**304**
ŁOTWA	**11**	**2**	**13**	**168**
INDIE	**10**	**1**	**9**	**192**

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH[1]

W 2020 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 264 499, we Włoszech - 118 298 oraz we Francji – 45 117.

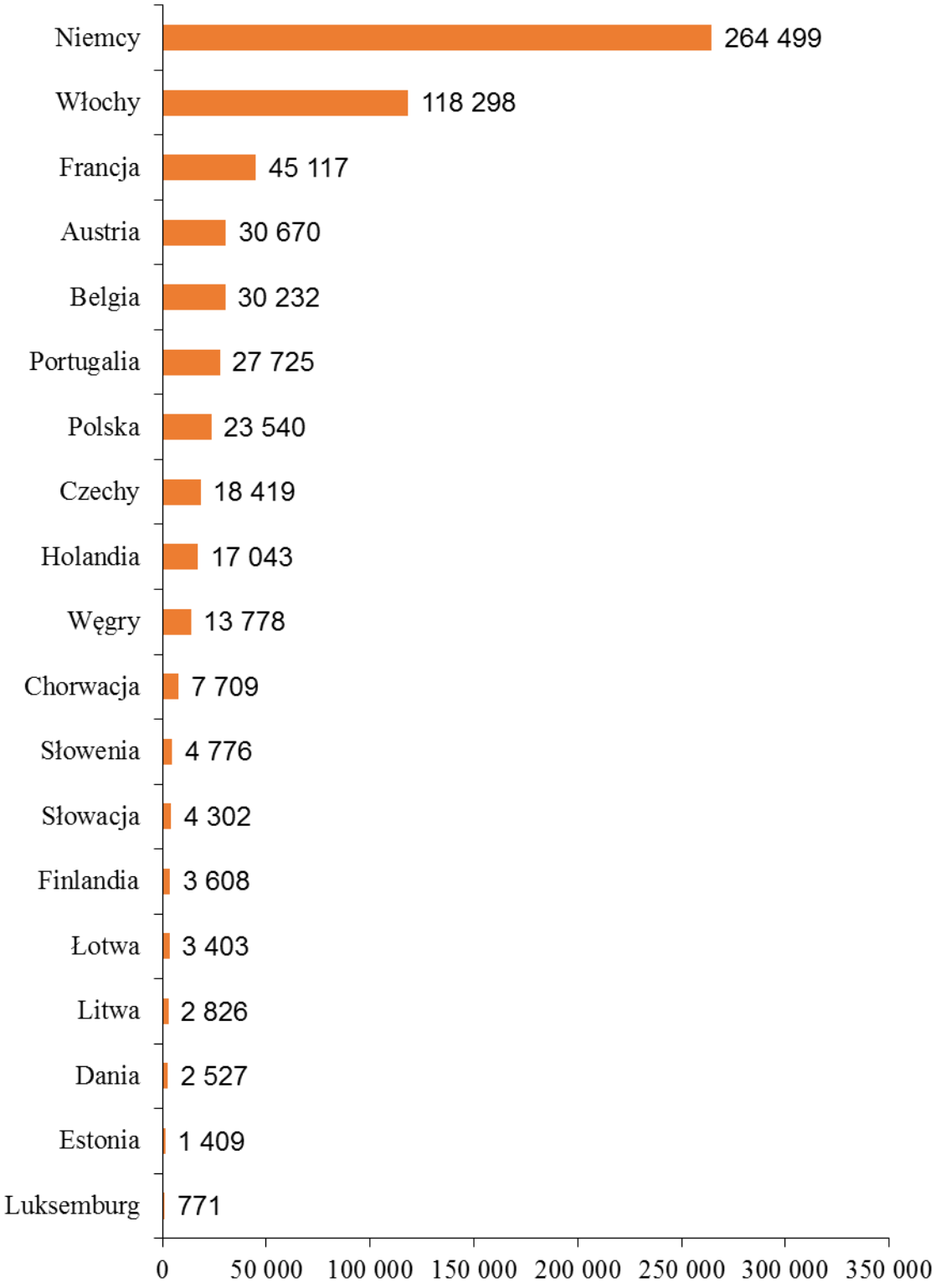
Największą liczbę osób zabitych w 2020 roku odnotowano w Niemczech - 2 719, we Francji – 2 538, w Polsce – 2 491 oraz we Włoszech – 2 395.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 327 550, we Włoszech – 159 248 oraz we Francji – 55 835.

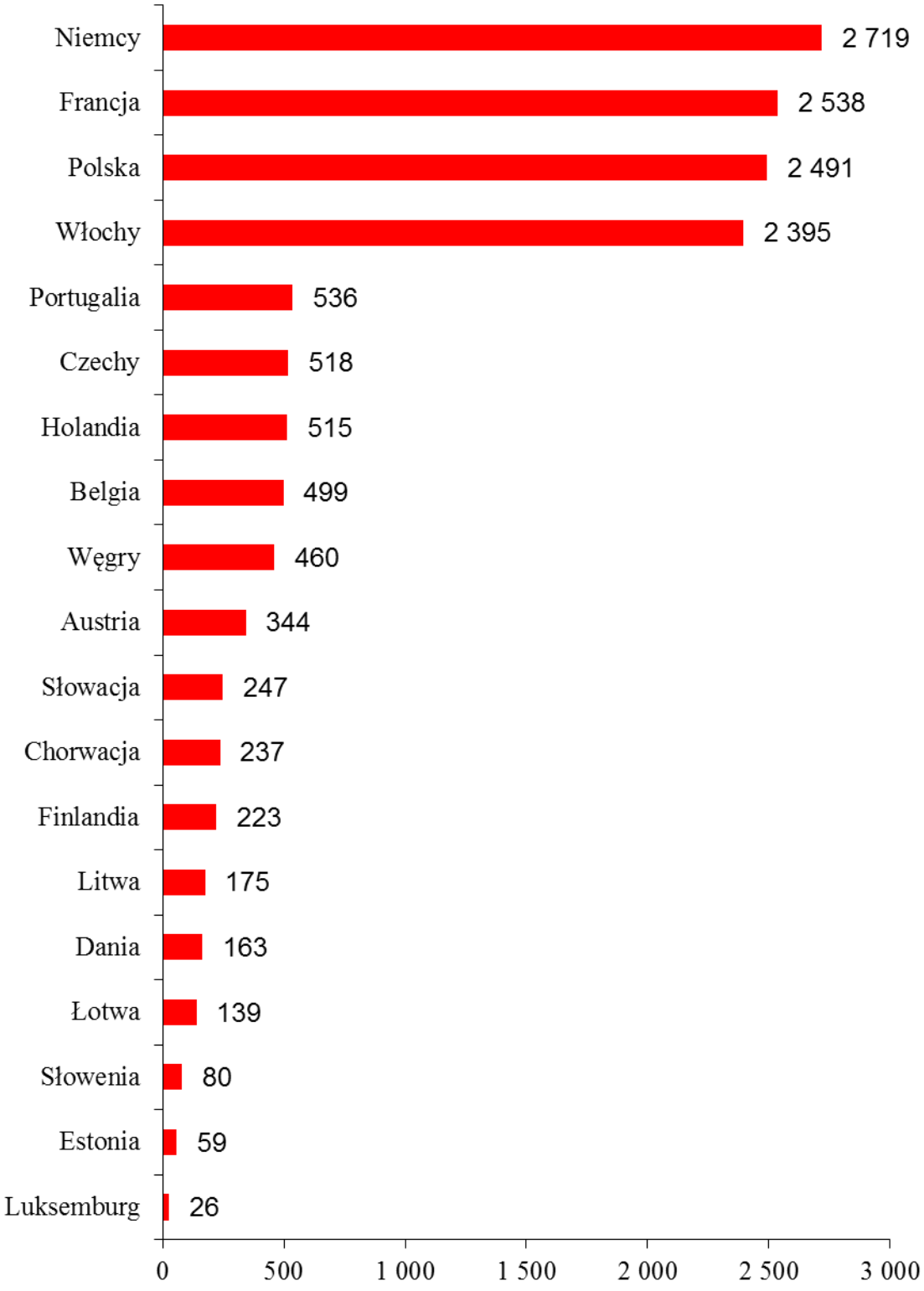
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 10,6 i w Danii - 6,5. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano we Włoszech - 134,6 i w Chorwacji – 130,2.

[1] Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

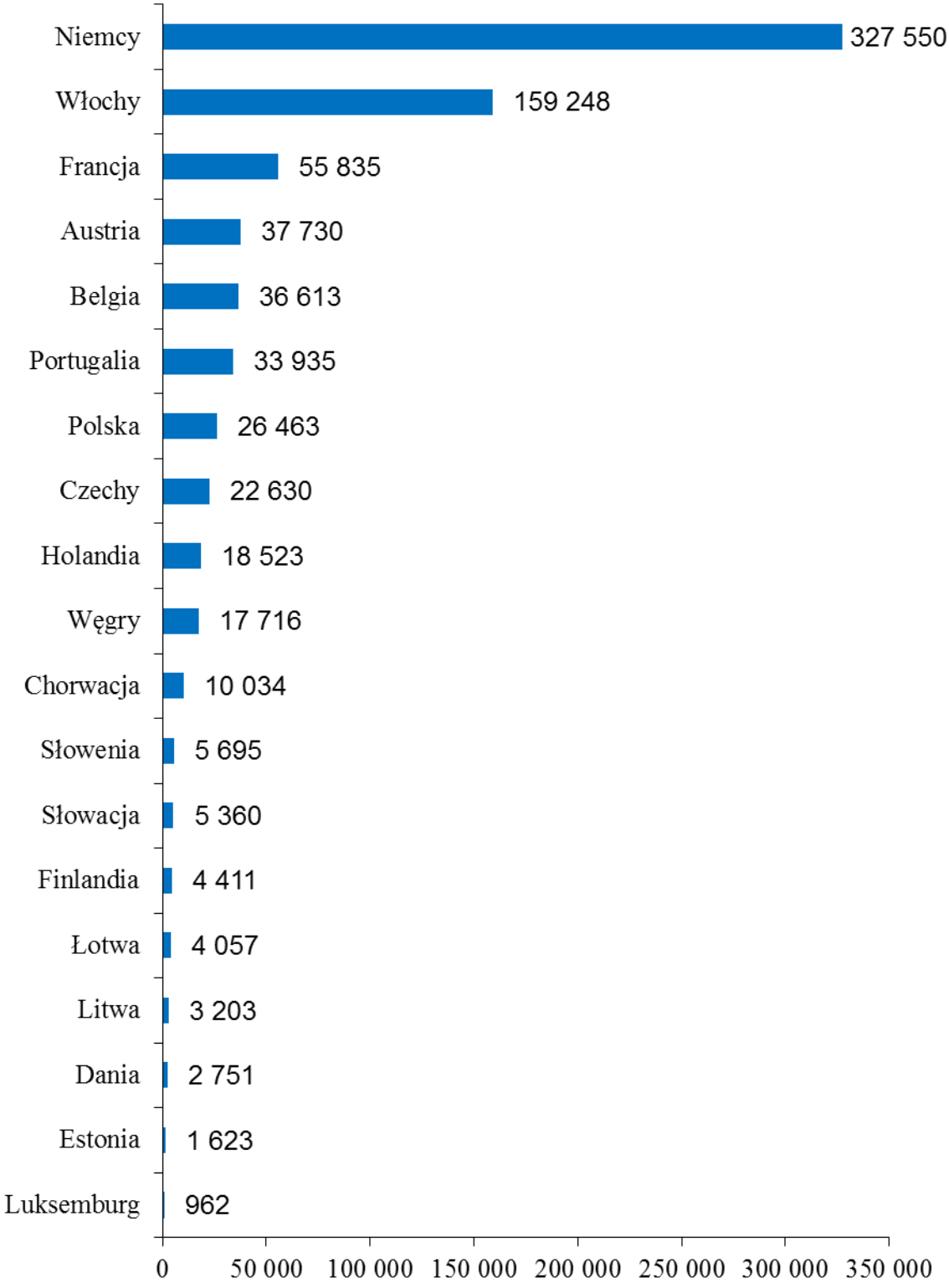
Wypadki drogowe w krajach UE w 2020 r.



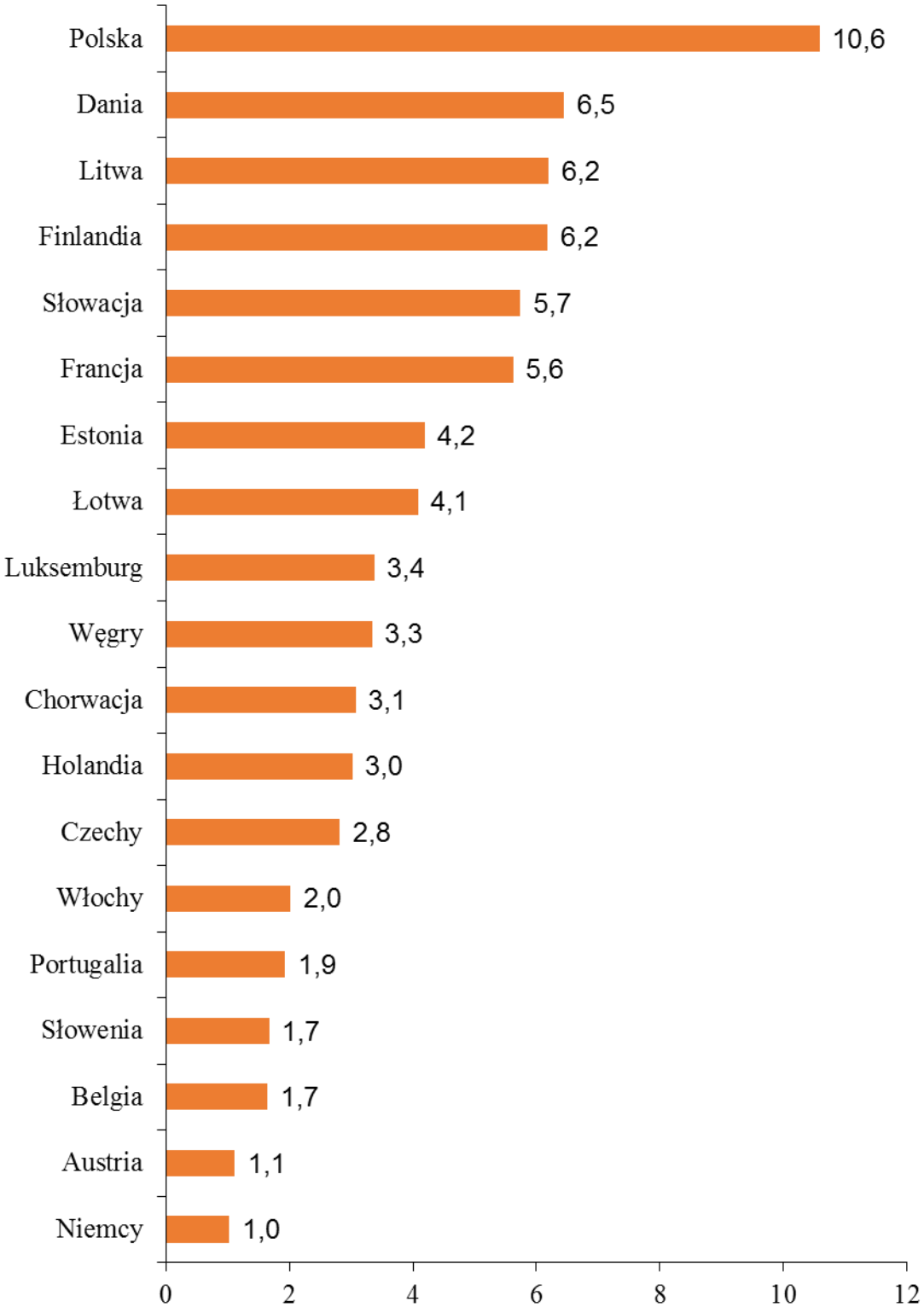
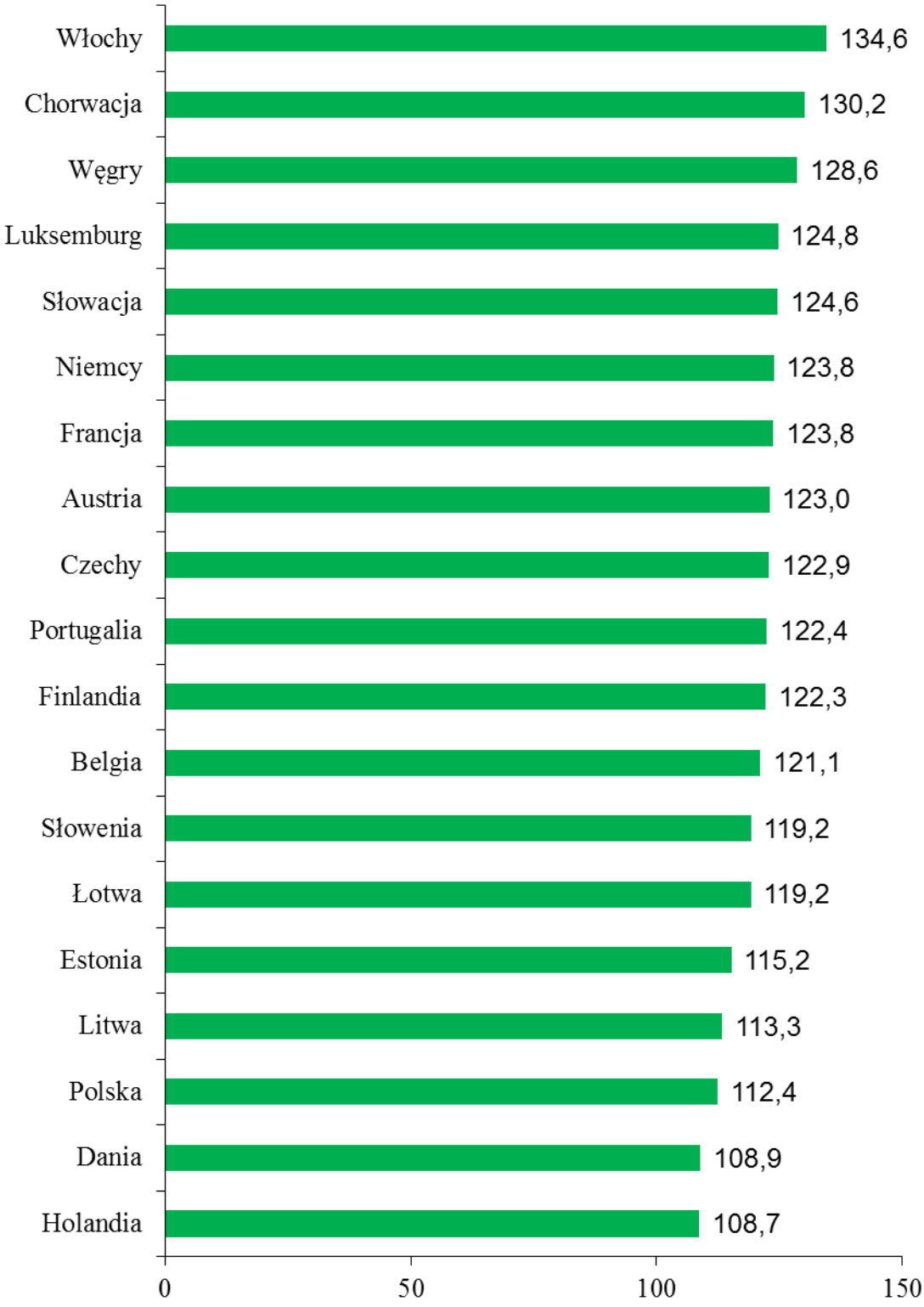
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2020 r.



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2020 r.



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2020 r.



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2020 r.