

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2024 ROKU



WARSZAWA 2025

Opracowanie:

Elżbieta SYMON - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,

Paweł RZEPKA - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

Akceptował:

insp. Robert Kozłak – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych
w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK

wg stanu na dzień:

2023 r. – 07.02.2024 r.

2024 r. – 15.02.2025 r.

I.	SPIS TREŚCI	3
II.	DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH	5
II.1	Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2	Wypadki drogowe i ich skutki w 2024 roku	6
III.	CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	14
III.1	Czas powstawania wypadków drogowych w 2024 roku	14
III.2	Miejsca powstawania wypadków drogowych	18
III.3	Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	21
IV.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	23
V.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW	25
V.1	Wypadki z winy kierujących	25
V.2	Wypadki z winy pieszych	32
V.3	Wypadki z winy pasażera	34
V.4	Wypadki z winy osób poruszającej się przy użyciu UWR	35
V.5	Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	35
V.6	Wypadki z pozostałych przyczyn	36
VI.	OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	37
VI.1	Ofiary wypadków drogowych	37
VI.2	Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	39
VII.	BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	46
VII.1	Bezpieczeństwo osób pieszych	46
VII.2	Bezpieczeństwo rowerzystów	51
VII.3	Bezpieczeństwo motocyklistów	56
VII.4	Bezpieczeństwo motorowerzystów	59
VIII.	ALKOHOL	62
IX.	WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	74
X.	CUDZOZIEMCY	80
XI.	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH	82

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2015-2024

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2015=100%	Ogółem	2015=100%	Ogółem	2015=100%	Ogółem	2015=100%
2015	27 409 106	100,0	20 723 423	100,0	3 098 376	100,0	1 272 333	100,0
2016	28 601 037	104,3	21 675 388	104,6	3 179 655	102,6	1 355 625	106,5
2017	29 634 928	108,1	22 503 579	108,6	3 248 538	104,8	1 427 115	112,2
2018	30 800 790	112,4	23 429 016	113,1	3 338 166	107,7	1 502 888	118,1
2019	31 989 313	116,7	24 360 166	117,5	3 436 184	110,9	1 587 031	124,7
2020	32 991 083	120,4	25 113 862	121,2	3 529 716	113,9	1 669 138	131,2
2021	34 030 267	124,2	25 869 804	124,8	3 634 196	117,3	1 749 697	137,5
2022	34 866 137	127,2	26 457 659	127,7	3 713 217	119,8	1 830 963	143,9
2023	35 915 484	131,0	27 227 691	131,4	3 804 413	122,8	1 923 690	151,2
2024 ¹	30 033 036	-	22 951 213	-	3 013 364	-	1 418 121	-

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie – wg. stanu na dzień 31.12.2024 r.

Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2024 roku przez zewnętrzne granice UE (drogą lądową) do Polski wjechały **4 936 403** pojazdy, w tym **3 020 828** samochodów osobowych.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:			
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy	pozostałe
z Federacją Rosyjską	210 810	35 035	6 763	1 213
z Republiką Białoruś	450 893	487 788	54 704	21 110
z Ukrainą	2 359 125	1 099 945	173 149	35 868
OGÓŁEM	3 020 828	1 622 768	234 616	58 191

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2024 rok”

¹ W CEP dokonano rewizji zarejestrowanych pojazdów (usunięto z ewidencji pojazdy spełniające następujące kryteria: data ostatniej rejestracji pojazdu przed 14 marca 2005 r., data zawarcia polisy OC przed 1 stycznia 2014r., data badania technicznego przed 1 stycznia 2014r.).

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2024 roku

W 2024 roku do Policji zgłoszono **21 519** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu. W porównaniu z:

- rokiem 2022, w którym odnotowano 21 322 wypadki, liczba ta wzrosła o 197 wypadków (+0,9%),
- rokiem 2023, w którym odnotowano 20 936 wypadków, liczba ta wzrosła o 583 wypadki (+2,8%).

W wyniku wypadków drogowych **1 896** osób poniosło śmierć. W porównaniu z:

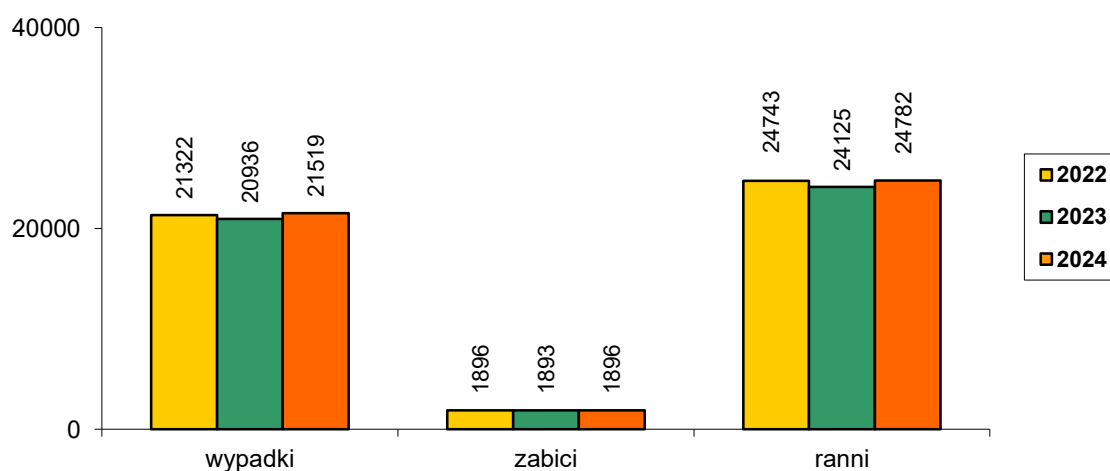
- rokiem 2022, w którym śmierć poniosło 1 896 osób, liczba zabitych pozostaje na takim samym poziomie,
- rokiem 2023, w którym śmierć poniosły 1 893 osoby, nastąpił wzrost o 3 osoby (+0,2%).

W wypadkach drogowych ranne zostały **24 782** osoby (w tym ciężko **7 796**). W porównaniu z:

- rokiem 2022, kiedy obrażenia odniosły 24 743 osoby, liczba rannych wzrosła o 39 osób (+0,2%),
- rokiem 2023, kiedy obrażenia odniosło 24 125 osób, liczba ta wzrosła o 657 osób (+2,7%).

W 2024 roku do jednostek Policji zgłoszono **390 580** kolizji drogowych. W porównaniu z:

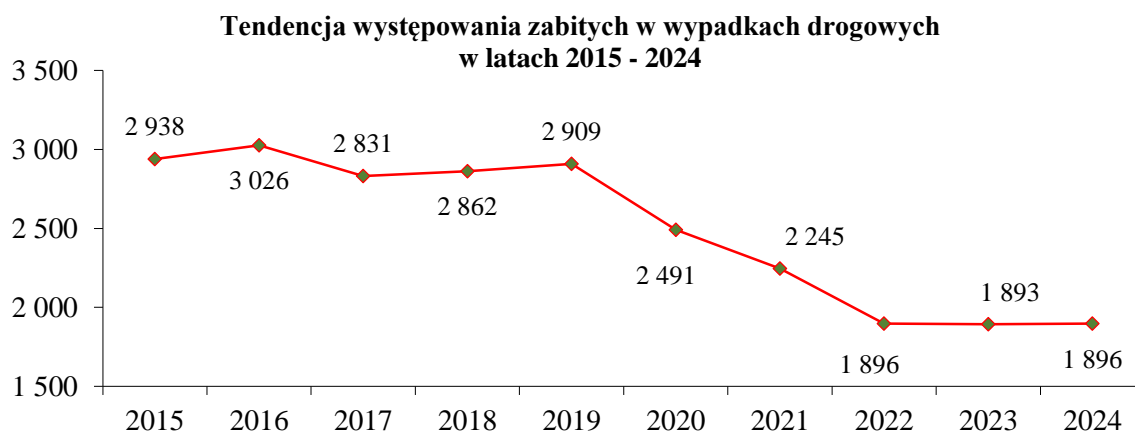
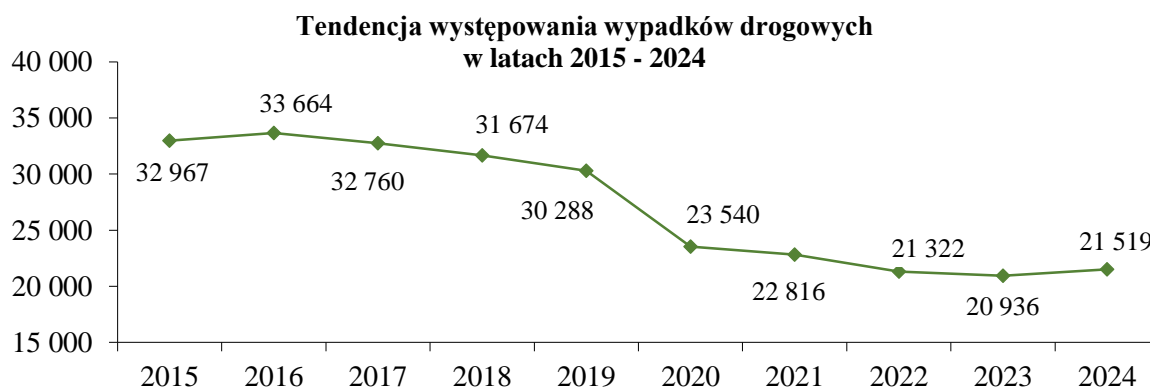
- rokiem 2022, w którym zgłoszono 362 266 kolizji liczba wzrosła o 28 314 (+7,8%),
- rokiem 2023, w którym zgłoszono 365 991 kolizji liczba wzrosła o 24 589 (+6,7%).

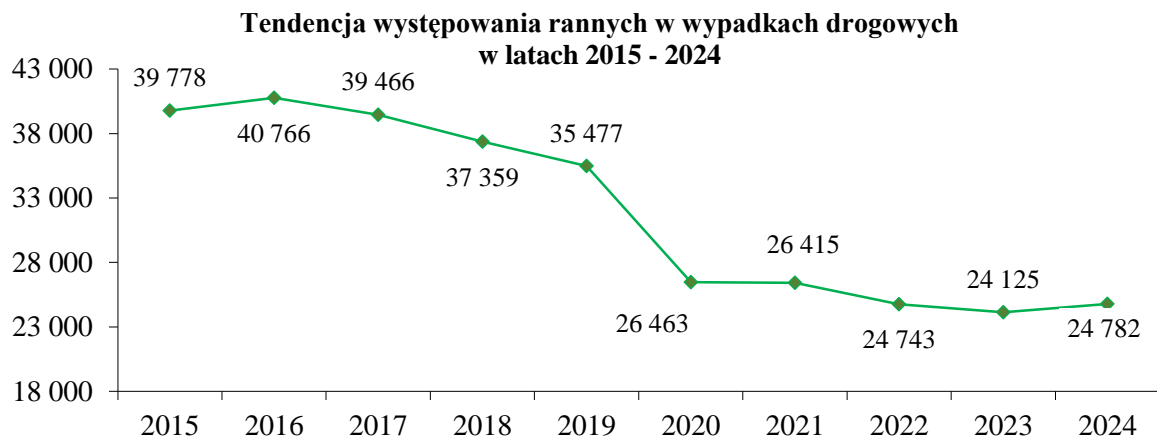


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2016 roku. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 i 2019 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy jednoczesnym wzroście liczby osób zabitych. Od 2020 r. do 2024 r. ma miejsce sukcesywny spadek liczby wypadków, osób zabitych i rannych.

Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2015-2024

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2015=100%	Ogółem	2015=100%	Ogółem	2015=100%
2015	32 967	100,0	2 938	100,0	39 778	100,0
2016	33 664	102,1	3 026	103,0	40 766	102,5
2017	32 760	99,4	2 831	96,4	39 466	99,2
2018	31 674	96,1	2 862	97,4	37 359	93,9
2019	30 288	91,9	2 909	99,0	35 477	89,2
2020	23 540	71,4	2 491	84,8	26 463	66,5
2021	22 816	69,2	2 245	76,4	26 415	66,4
2022	21 322	64,7	1 896	64,5	24 743	62,2
2023	20 936	63,5	1 893	64,4	24 125	60,6
2024	21 519	65,3	1 896	64,5	24 782	62,3





Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

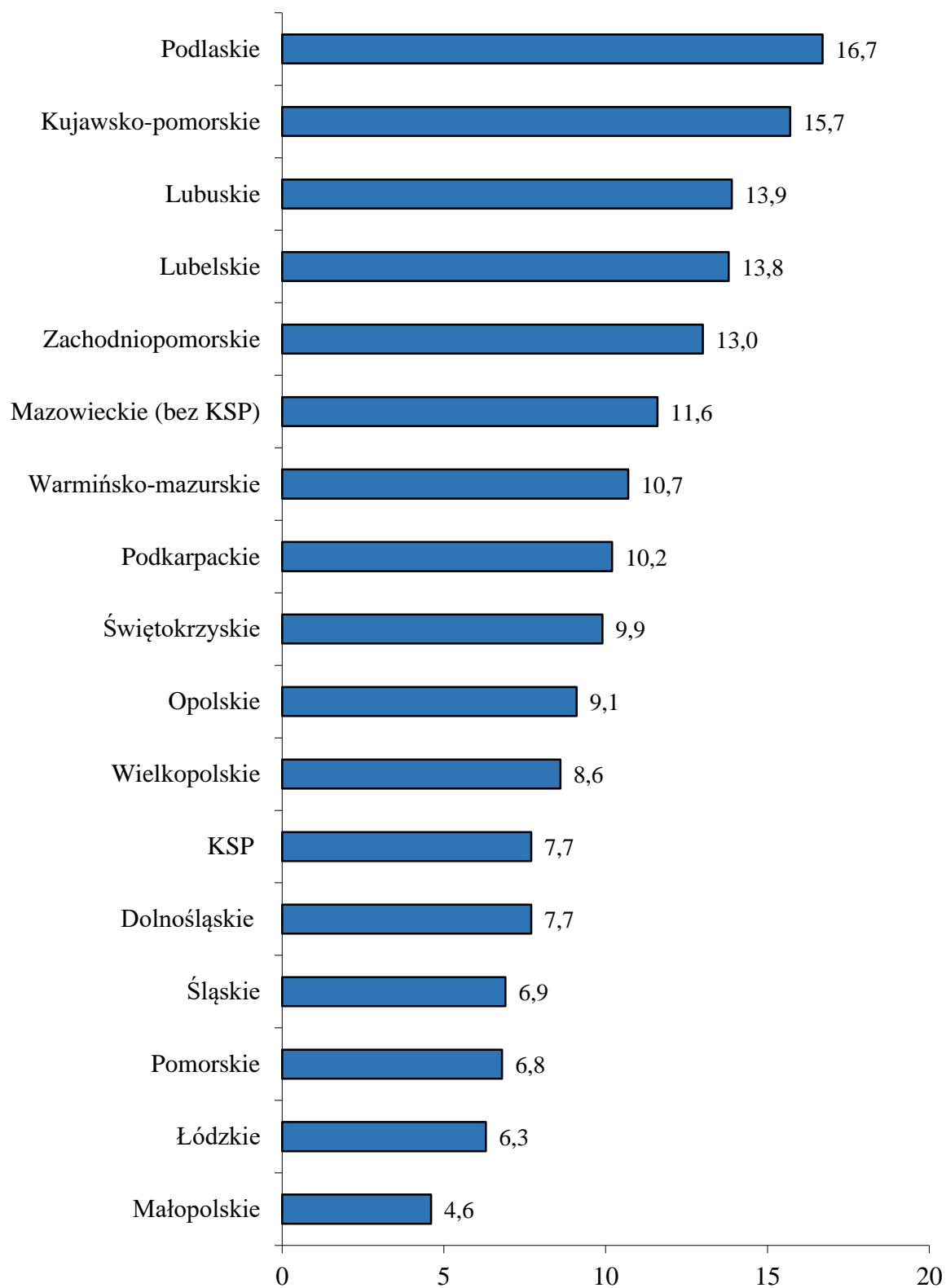
Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2023= 100%	Ogółem	2023= 100%	Ogółem	2023= 100%
Dolnośląskie	1 883	105,1	145	118,9	2 230	107,3
Kujawsko – pomorskie	788	100,4	124	114,8	899	104,9
Lubelskie	845	106,4	117	96,7	868	104,0
Lubuskie	462	104,3	64	103,2	523	97,6
Łódzkie	2 234	105,0	140	84,3	2 575	105,0
Małopolskie	2 474	111,9	115	98,3	2 852	111,4
Mazowieckie (bez KSP)	1 729	99,3	200	98,0	2 046	98,6
Opolskie	494	106,5	45	91,8	610	119,6
Podkarpackie	1 015	85,1	104	115,6	1 164	83,0
Podlaskie	347	100,0	58	76,3	383	103,2
Pomorskie	1 686	108,0	115	105,5	2 040	110,7
Śląskie	1 786	94,6	124	98,4	2 003	91,3
Świętokrzyskie	665	99,4	66	77,6	780	98,9
Warmińsko-mazurskie	758	99,6	81	105,2	872	99,8
Wielkopolskie	2 469	106,5	213	114,5	2 803	104,5
Zachodniopomorskie	747	95,4	97	105,4	848	94,9
KSP	1 137	107,5	88	85,4	1 286	109,8
POLSKA	21 519	102,8	1 896	100,2	24 782	102,7

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjęto wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

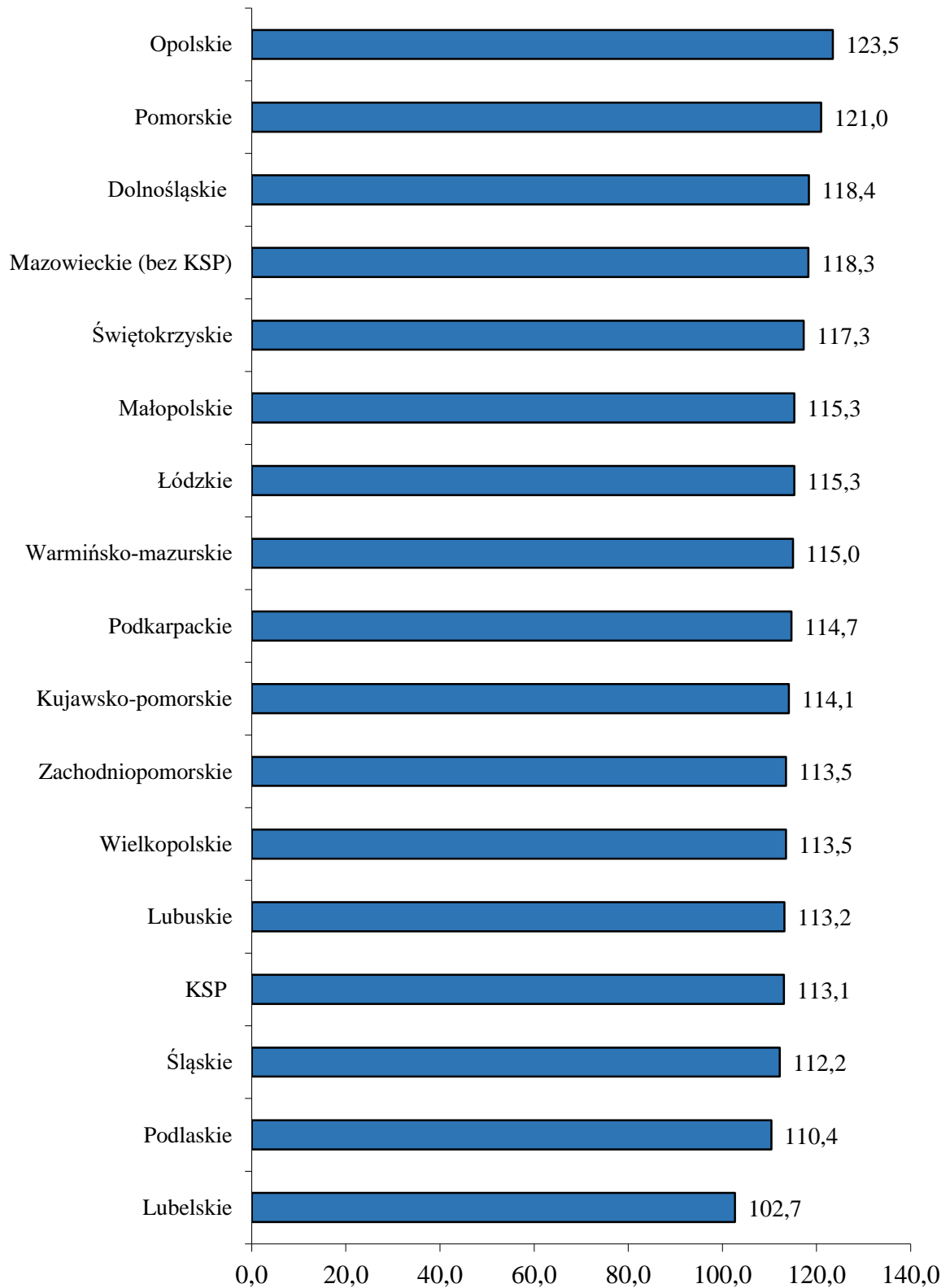
Wskaźnik liczby zabitych i rannych według województw

Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	1 883	145	2 230	7,7	118,4
Kujawsko-pomorskie	788	124	899	15,7	114,1
Lubelskie	845	117	868	13,8	102,7
Lubuskie	462	64	523	13,9	113,2
Łódzkie	2 234	140	2 575	6,3	115,3
Małopolskie	2 474	115	2 852	4,6	115,3
Mazowieckie (bez KSP)	1 729	200	2 046	11,6	118,3
Opolskie	494	45	610	9,1	123,5
Podkarpackie	1 015	104	1 164	10,2	114,7
Podlaskie	347	58	383	16,7	110,4
Pomorskie	1 686	115	2 040	6,8	121,0
Śląskie	1 786	124	2 003	6,9	112,2
Świętokrzyskie	665	66	780	9,9	117,3
Warmińsko-mazurskie	758	81	872	10,7	115,0
Wielkopolskie	2 469	213	2 803	8,6	113,5
Zachodniopomorskie	747	97	848	13,0	113,5
KSP	1 137	88	1 286	7,7	113,1
POLSKA	21 519	1 896	24 782	8,8	115,2

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków drogowych



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków drogowych



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 874 496	65,5	5,0	77,6
Kujawsko - pomorskie	1 990 323	39,6	6,2	45,2
Lubelskie	2 003 475	42,2	5,8	43,3
Lubuskie	972 140	47,5	6,6	53,8
Łódzkie	2 354 135	94,9	5,9	109,4
Małopolskie	3 429 685	72,1	3,4	83,2
Mazowieckie (bez KSP)	2 232 789	77,4	9,0	91,6
Opolskie	933 349	52,9	4,8	65,4
Podkarpackie	2 067 139	49,1	5,0	56,3
Podlaskie	1 135 201	30,6	5,1	33,7
Pomorskie	2 359 956	71,4	4,9	86,4
Śląskie	4 305 126	41,5	2,9	46,5
Świętokrzyskie	1 163 001	57,2	5,7	67,1
Warmińsko-mazurskie	1 353 374	56,0	6,0	64,4
Wielkopolskie	3 484 177	70,9	6,1	80,4
Zachodniopomorskie	1 626 876	45,9	6,0	52,1
KSP **	3 277 829	34,7	2,7	39,2
POLSKA	37 563 071	57,3	5,0	66,0

* dane GUS wg stanu na 30.06.2024 r.

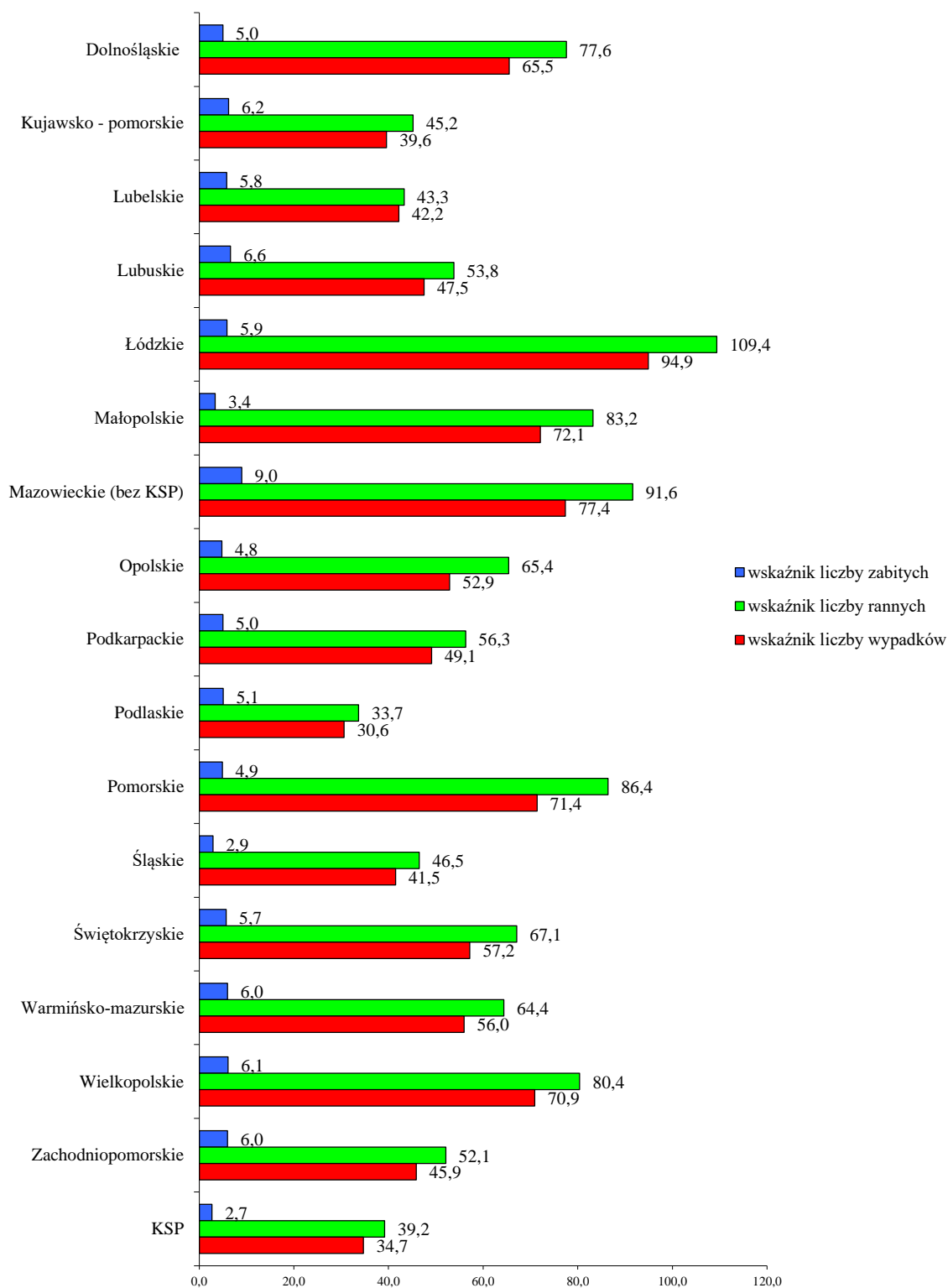
** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźnik liczby wypadków jest wyższy niż w roku ubiegłym, natomiast wskaźniki zabitych i rannych są na tym samym poziomie.

W 2023 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **55,5**
- zabici – **5,0**
- ranni – **66,0**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2024 roku



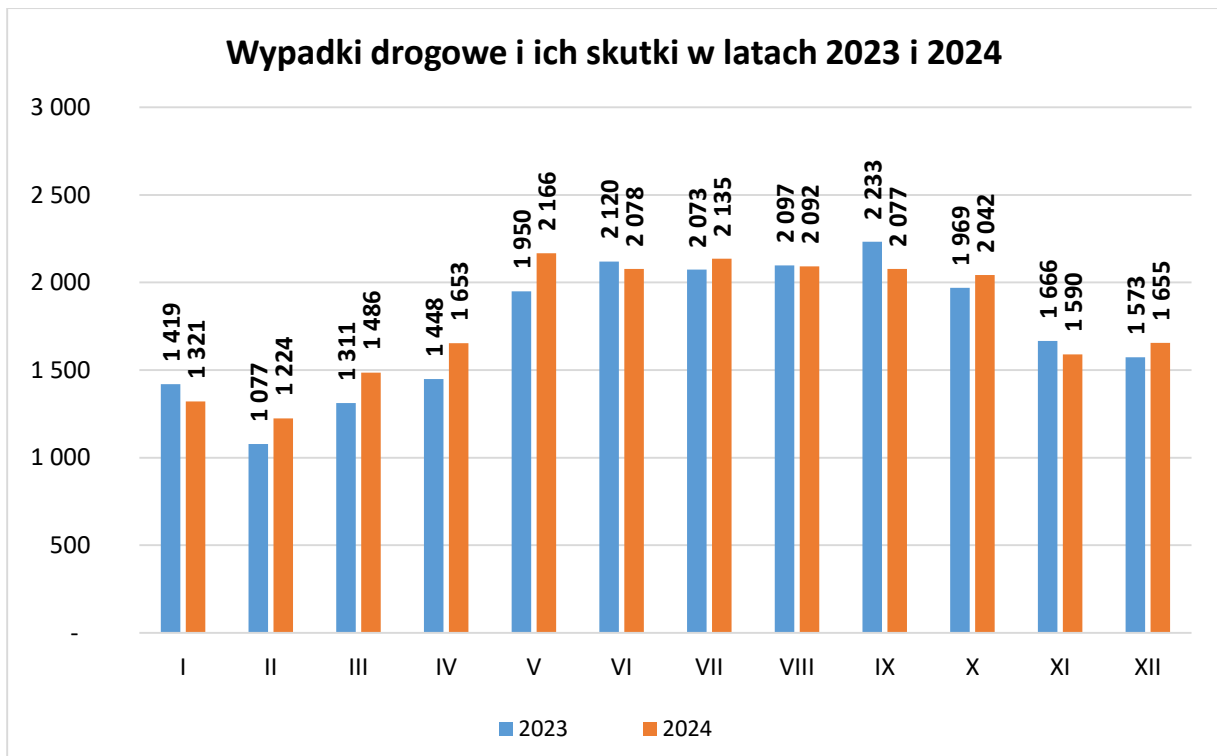
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2024 roku

W 2024 r. najczęściej wypadków miało miejsce w maju (10,1% ogółu) i w lipcu (9,9%). Najwięcej osób zginęło w październiku (10,3%) oraz w lipcu (9,8%), a rannych zostało w lipcu (10,0%).

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 321	6,1	139	7,3	1 527	6,2
Luty	1 224	5,7	113	6,0	1 387	5,6
Marzec	1 486	6,9	137	7,2	1 732	7,0
Kwiecień	1 653	7,7	158	8,3	1 904	7,7
Maj	2 166	10,1	177	9,3	2 458	9,9
Czerwiec	2 078	9,7	165	8,7	2 456	9,9
Lipiec	2 135	9,9	185	9,8	2 475	10,0
Sierpień	2 092	9,7	166	8,8	2 459	9,9
Wrzesień	2 077	9,7	177	9,3	2 388	9,6
Październik	2 042	9,5	196	10,3	2 310	9,3
Listopad	1 590	7,4	136	7,2	1 804	7,3
Grudzień	1 655	7,7	147	7,8	1 882	7,6
O g ó ł e m	21 519	100,0	1 896	100,0	24 782	100,0

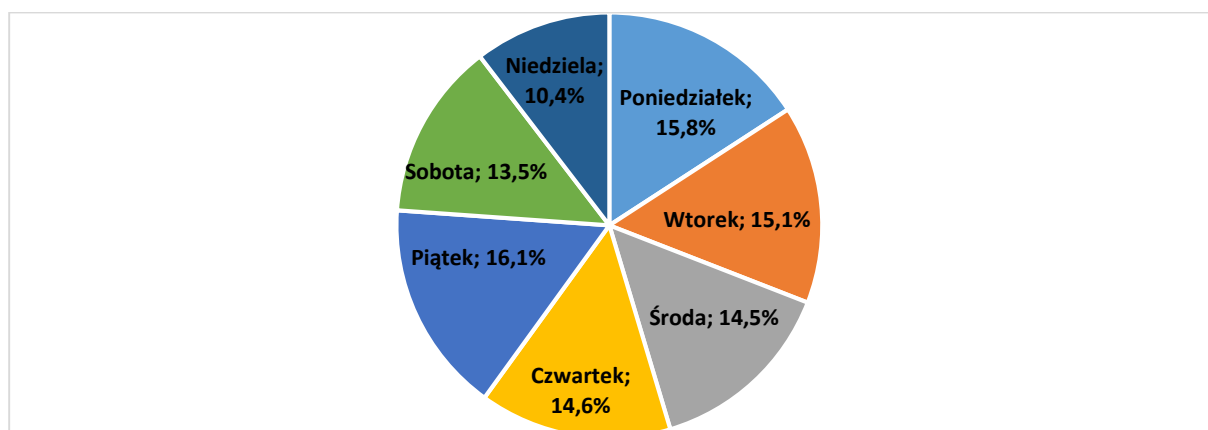


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków odnotowano w piątki (16,1% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (16,0%). Najwięcej osób zginęło w soboty (15,7%).

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	3 408	15,8	294	15,5	3 911	15,8
Wtorek	3 244	15,1	232	12,2	3 680	14,8
Środa	3 112	14,5	259	13,7	3 461	14,0
Czwartek	3 143	14,6	251	13,2	3 574	14,4
Piątek	3 475	16,1	294	15,5	3 954	16,0
Sobota	2 898	13,5	297	15,7	3 422	13,8
Niedziela	2 239	10,4	269	14,2	2 780	11,2
O g ó ł e m	21 519	100,0	1 896	100,0	24 782	100,0

Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2024 roku



Zarówno w 2024 r. jak i w latach poprzednich, najczęściej wypadków odnotowano w godzinach 13.00 – 19.00, czyli w okresie zwiększonego natężenia ruchu (44,2% wypadków). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00 – 05.00.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	199	0,9	44	2,3	221	0,9
1-1.59	128	0,6	27	1,4	159	0,6
2-2.59	139	0,6	29	1,5	185	0,7
3-3.59	114	0,5	23	1,2	134	0,5
4-4.59	169	0,8	47	2,5	191	0,8
5-5.59	473	2,2	54	2,8	558	2,3
6-6.59	839	3,9	94	5,0	965	3,9
7-7.59	1077	5,0	76	4,0	1208	4,9
8-8.59	935	4,3	65	3,4	1070	4,3
9-9.59	991	4,6	77	4,1	1139	4,6
10-10.59	1170	5,4	81	4,3	1360	5,5
11-11.59	1303	6,1	104	5,5	1474	5,9
12-12.59	1290	6,0	85	4,5	1489	6,0
13-13.59	1393	6,5	113	6,0	1594	6,4
14-14.59	1648	7,7	98	5,2	1957	7,9
15-15.59	1767	8,2	121	6,4	2042	8,2
16-16.59	1752	8,1	134	7,1	1997	8,1
17-17.59	1611	7,5	134	7,1	1821	7,3
18-18.59	1351	6,3	108	5,7	1561	6,3
19-19.59	1107	5,1	94	5,0	1276	5,1
20-20.59	796	3,7	94	5,0	908	3,7
21-21.59	560	2,6	88	4,6	613	2,5
22-22.59	422	2,0	51	2,7	495	2,0
23-23.59	285	1,3	55	2,9	365	1,5
O g ó ł e m	21 519	100,0	1 896	100,0	24 782	100,0

W 2024 r., podobnie jak w latach wcześniejszych, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych.

Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych*

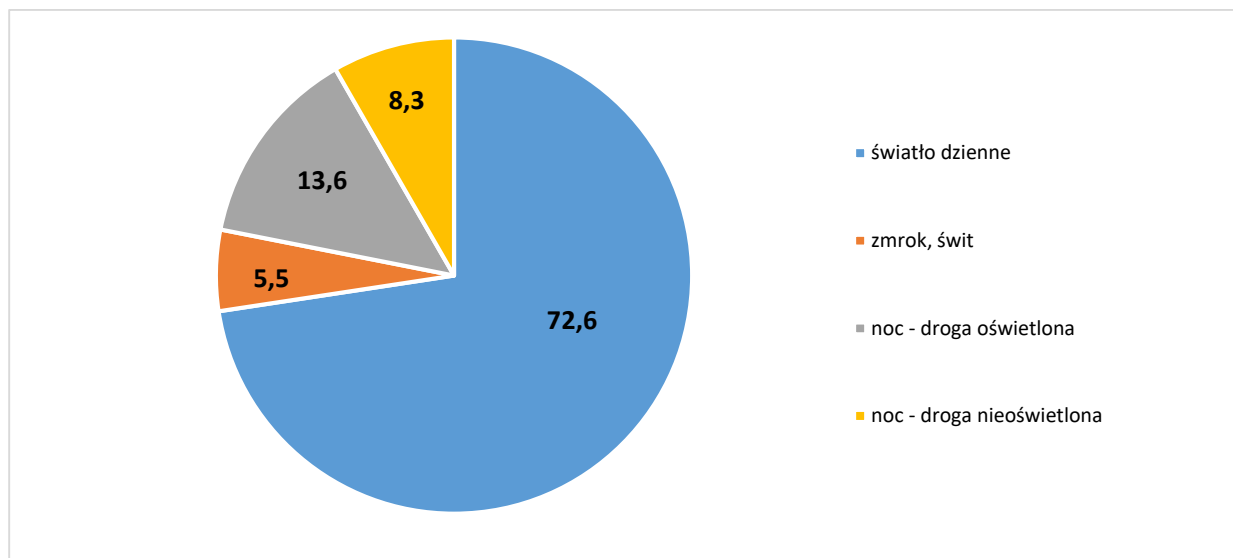
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	14 676	1 207	16 827
Pochmurno	3 965	402	4 584
Opady deszczu	2 878	303	3 377
Oślepiające słońce	592	52	635
Opady śniegu, gradu	323	28	398
Silny wiatr	293	56	330
Mgła, dym	224	32	286

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Mimo, iż najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, to w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		15 621	72,6	1 120	59,1	18 109	73,1
W okresie zmroku, świtu		1 189	5,5	130	6,9	1 352	5,5
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	2 927	13,6	214	11,3	3 280	13,2
	na drogach nieoświetlonych	1 782	8,3	432	22,8	2 041	8,2



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2024 roku zdecydowana większość wypadków drogowych, bo 15 134 (70,3% ogółu) miała miejsce w obszarze zabudowanym, zginęło w nich 695 osób (36,7%), a 16 743 zostały ranne (67,6%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 6 385 wypadków (29,7% ogółu), zginęło w nich 1 201 osób (63,3%), a obrażenia ciała odniosło 8 039 uczestników ruchu (32,4%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
zabudowany	15 134	70,3	695	36,7	16 743	67,6
poza obszarem zabudowanym	6 385	29,7	1 201	63,3	8 039	32,4
O g ó ł e m	21 519	100,0	1 896	100,0	24 782	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co dwudziestym pierwszym.

Na prostych odcinkach dróg miało miejsce 12 985 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze było 5 181 wypadków, śmierć poniosło 215 osób, a obrażeń ciała doznało 6 127 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi*

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		12 985	1 285	14 621
Zakręt, łuk		2 713	380	3 325
Spadek		1 373	147	1 594
Wzniesienie		780	84	918
Wierzchołek wzniesienia		96	11	113
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	5 181	215	6 127
	o ruchu okrężnym	416	7	448
	dróg równorzędnych	129	4	141

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 052 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 910 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 433 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 043 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 632 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 2 589 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 556 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 297 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 313 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	14 928	69,4	1 447	76,3	17 882	72,2
Przejście dla pieszych*	2 769	12,9	144	7,6	2 780	11,2
Pobocze	751	3,5	158	8,3	830	3,3
Droga dla rowerów, śluza	650	3,0	8	0,4	688	2,8
Przejazd dla rowerzystów	804	3,7	15	0,8	804	3,2
Chodnik, droga dla pieszych	621	2,9	16	0,8	666	2,7
Skarpa, rów	291	1,4	44	2,3	374	1,5
Wyjazd z posesji, pola	161	0,7	3	0,2	169	0,7
Parking, plac, MOP	157	0,7	6	0,3	160	0,6
Przejazd tramwajowy, torowisko	124	0,6	9	0,5	150	0,6
Przystanek komunikacji publicznej	89	0,4	7	0,4	87	0,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	67	0,3	7	0,4	88	0,4
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	43	0,2	5	0,3	50	0,2
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	32	0,1	20	1,1	23	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	7	0,03	3	0,2	6	0,02
Pas dzielący jezdnię	20	0,1	4	0,2	20	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	5	0,02	-	-	5	0,02

*dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2024 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 17 104, co stanowi 79,5%. Zginęło w nich 1 636 osób (86,3% ogółu zabitych), a 19 590 zostało rannych (79,0% ogółu rannych).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		337	1,6	64	3,4	510	2,1
Droga ekspresowa		369	1,7	69	3,6	493	2,0
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		2 837	13,2	104	5,5	3 245	13,1
Droga	Jednokierunkowa	872	4,1	23	1,2	944	3,8
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	17 104	79,5	1 636	86,3	19 590	79,0

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 326 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 600 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 835 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 027 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 882 wypadki.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 618 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 350 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 342 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 280 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 233 wypadki,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 204 wypadki.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju¹

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 884,6 km doszło do 337 wypadków, w wyniku których 64 osoby poniosły śmierć, a 510 zostało rannych.

Nr drogi	2023 rok			2024 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	84	20	119	88	12	130
A 2	88	11	112	96	18	142
A 4	159	22	242	131	32	211
A 6	2	1	1	8	-	8
A 8e	23	1	34	14	2	19
A 18	1	1	2	-	-	-

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości	102	115	19	23	137	166
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	128	87	14	13	180	136
Zmęczenie, zaśnięcie	33	41	4	10	60	77
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	38	35	6	4	45	44

¹ Dane dotyczące długości dróg – GDDKiA

Na drogach krajowych (łącznie długość 19 459,5 km, w tym odcinki ekspresowe 3320,9 km), miało miejsce 4 121 wypadków (19,2% ogółu wypadków), zginęły w nich 533 osoby (28,1% ogółu zabitych), a rany odniosły 5 094 osoby (20,6 % ogółu rannych).

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach nr 94, 91, 12 i 79.

¹Dane z GDDKiA

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi*

Nr drogi	2023 rok			2024 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	31	5	41	32	5	39
K 2	81	11	109	36	6	51
K 3	69	8	90	62	9	82
K 5	80	12	95	105	15	134
K 6	68	14	88	79	8	117
K 7	248	16	330	229	21	299
K 8	152	26	208	125	19	184
K 9	68	9	81	57	6	63
K 10	99	14	129	84	25	104
K 11	126	19	151	125	21	158
K 12	187	23	257	186	13	218
K 14	102	4	113	79	2	96
K 15	66	11	84	64	14	76
K 19	108	10	128	104	20	123
K 22	66	10	81	82	6	105
K 25	92	21	126	91	15	126
K 28	87	12	100	78	12	95
K 46	57	7	74	60	5	84
K 50	59	17	67	62	17	65
K 60	45	4	58	52	6	59
K 62	62	5	79	63	7	82
K 63	57	6	72	51	6	60
K 72	101	6	123	95	8	110
K 73	43	4	61	61	11	69
K 74	71	14	85	81	25	100
K 75	64	6	104	73	6	82
K 78	61	4	84	54	3	59
K 79	161	10	187	166	14	192
K 91	200	25	232	218	18	261
K 92	130	16	167	145	16	191
K 94	230	19	278	186	22	215

*dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 597,4 km, doszło do 4 274 wypadków, w wyniku których 512 osób poniosło śmierć, a 5 049 zostało rannych.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2024 roku wypadków takich było 11 773, co stanowiło 54,7% ogółu, śmierć w nich poniosły 882 osoby (46,5% wszystkich zabitych), a rannych zostało 14 546 osób (58,7% ogółu rannych).

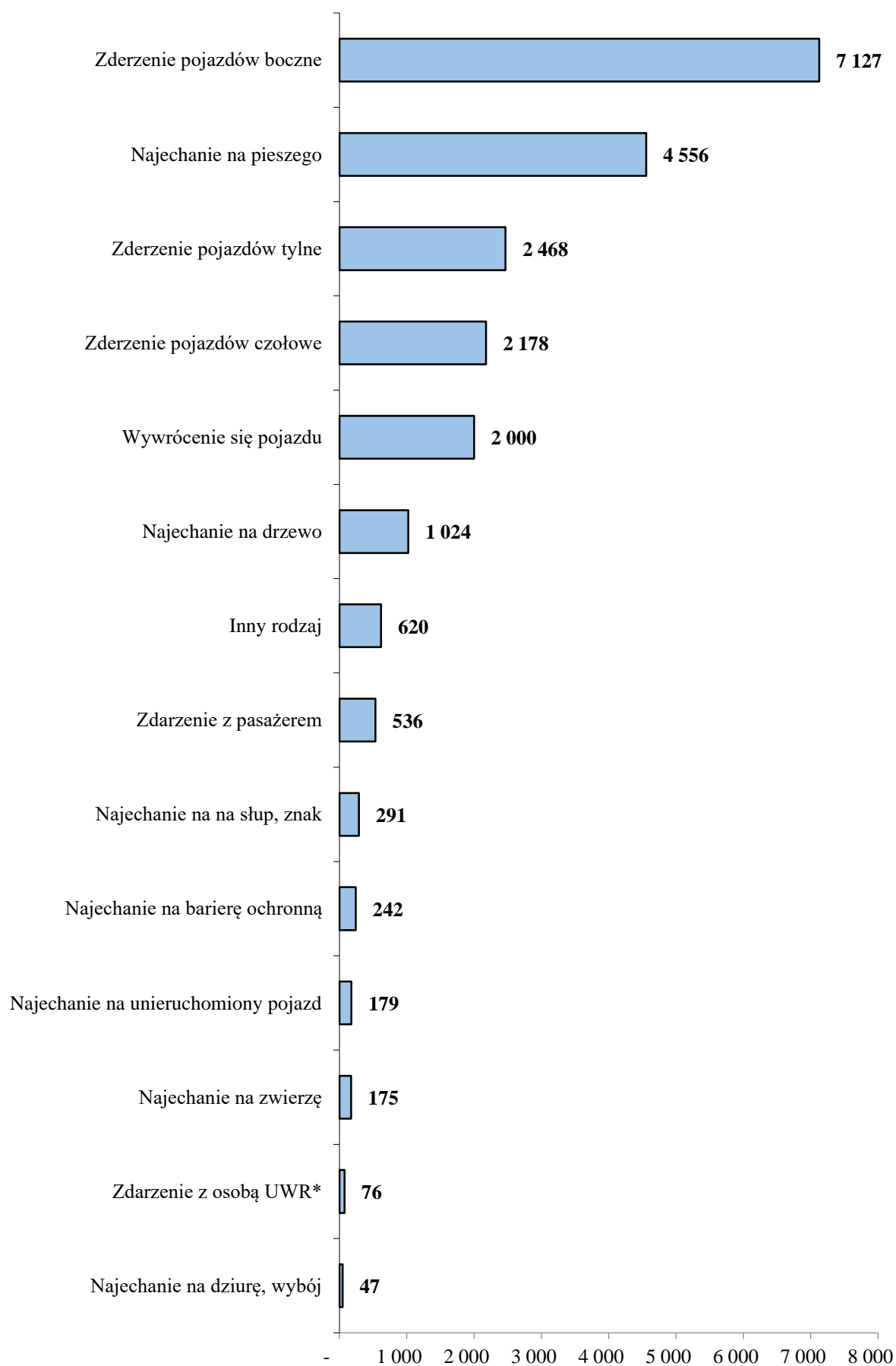
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 4 556 (21,2%), w ich wyniku zginęło 421 osób (22,2%), a 4 381 zostało rannych (17,7%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	7 127	33,1	349	18,4	8 337	33,6
	czołowe	2 178	10,1	369	19,5	3 159	12,7
	tylne	2 468	11,5	164	8,6	3 050	12,3
Najechanie na	pieszego	4 556	21,2	421	22,2	4 381	17,7
	drzewo	1 024	4,8	294	15,5	1 158	4,7
	na słup, znak	291	1,4	39	2,1	325	1,3
	unieruchomiony pojazd	179	0,8	36	1,9	217	0,9
	barierę ochronną	242	1,1	27	1,4	294	1,2
	zwierzę	175	0,8	9	0,5	196	0,8
	dziurę, wybój	47	0,2	-	-	49	0,2
Wywrócenie się pojazdu		2 000	9,3	136	7,2	2 251	9,1
Zdarzenie z pasażerem		536	2,5	4	0,2	596	2,4
Zdarzenie z osobą UWR*		76	0,4	-	-	84	0,3
Inny rodzaj		620	2,9	48	2,5	685	2,8
OGÓŁEM		21 519	100,0	1 896	100,0	24 782	100,0

*UWR – osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd*) na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie poszczególnych grup uczestników dróg wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	19 636	91,2	1 629	85,9	22 924	92,5
Wina pieszych	971	4,5	187	9,9	810	3,3
Wina pasażerów	127	0,6	2	0,1	130	0,5
Wina osoby UWR	26	0,1	-	-	28	0,1
Współwina	214	1,0	20	1,1	257	1,0
Niesprawność techniczna	32	0,1	1	0,1	41	0,2
Pozostałe przyczyny	513	2,4	57	3,0	592	2,4
OGÓLEM	21 519	100,0	1 896	100,0	24 782	100,0

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2024 roku z winy kierujących pojazdami powstało 19 636 wypadków (co stanowi 91,2% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 629 osób (85,9%), a 22 924 zostały ranne (92,5 %).

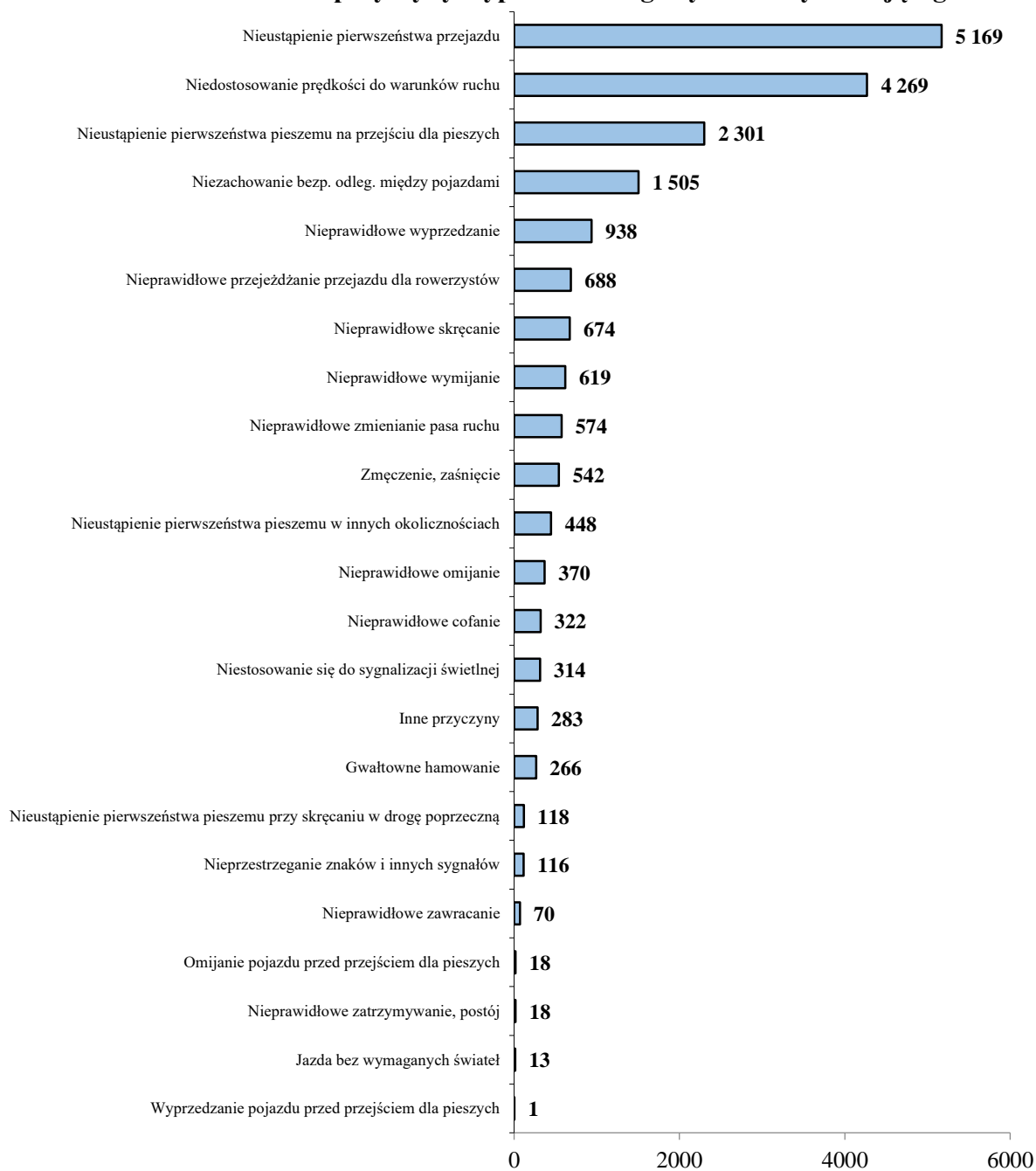
Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 5 169 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4 269 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 301 wypadków.

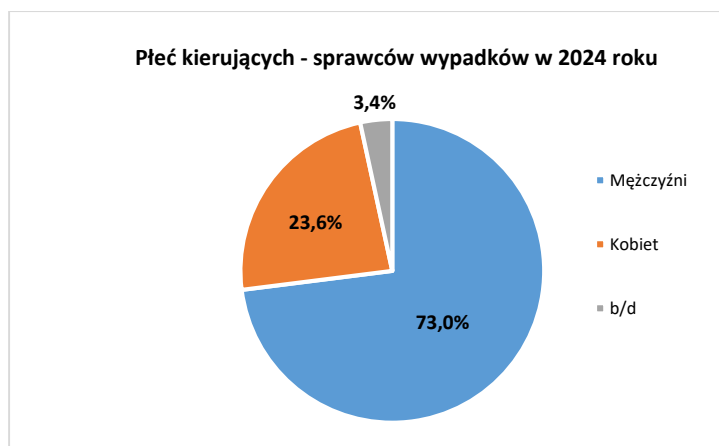
Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		5 169	26,3	230	14,1	6 160	26,9
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		4 269	21,7	638	39,2	5 148	22,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		1 505	7,7	67	4,1	1 876	8,2
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	938	4,8	121	7,4	1 131	4,9
	omijanie	370	1,9	55	3,4	374	1,6
	wymijanie	619	3,2	100	6,1	861	3,8
	skręcanie	674	3,4	35	2,1	776	3,4
	cofanie	322	1,6	10	0,6	324	1,4
	zmiana pasa ruchu	574	2,9	51	3,1	687	3,0
	zawracanie	70	0,4	7	0,4	89	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	688	3,5	6	0,4	689	3,0
	zatrzymanie, postój	18	0,1	5	0,3	16	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		2 301	11,7	115	7,1	2 311	10,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		118	0,6	-	-	121	0,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		448	2,3	19	1,2	447	1,9
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		18	0,1	1	0,1	20	0,1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		1	0,01	-	-	2	0,01
Jazda bez wymaganego oświetlenia		13	0,1	8	0,5	10	0,04
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		314	1,6	17	1,0	392	1,7
Gwałtowne hamowanie		266	1,4	5	0,3	293	1,3
Zmęczenie, zaśnięcie		542	2,8	91	5,6	760	3,3
Nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów		116	0,6	15	0,9	139	0,6
Inne przyczyny		283	1,4	33	2,0	298	1,3
OGÓŁEM		19 636	100,0	1 629	100,0	22 924	100,0

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,0%, natomiast kobiety spowodowały 23,6 % wypadków.



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2024 r. byli oni sprawcami 2 945 wypadków (15,0% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 271 osób, a 3 745 zostało rannych. W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to: więcej wypadków o 47 (+1,6%), mniej zabitych o 4 (-1,5%) i więcej rannych o 81 (+2,2%).

Przyczyną 34,3% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy było „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 60,1% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków drogowych – kierujący pojazdami według grup wiekowych

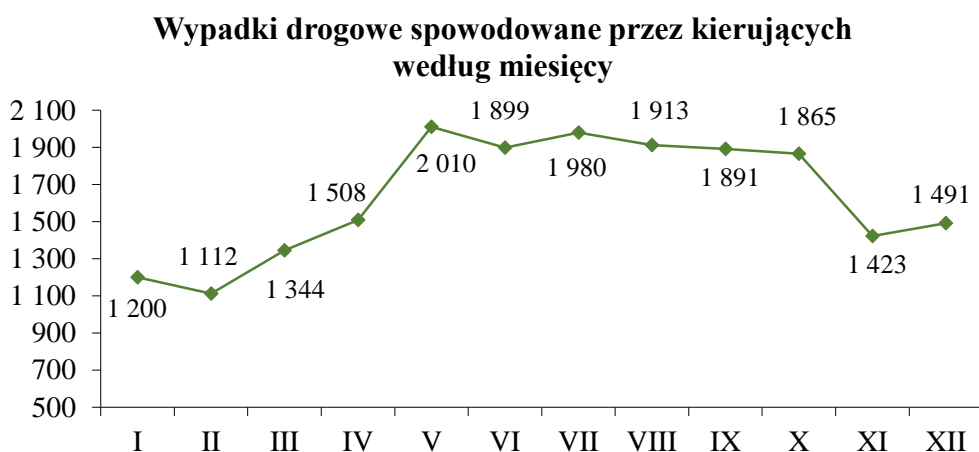
Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2024 r.
	2023	2024	2023	2024	2023	2024		
0 - 6	7	10	-	-	7	10	2 360 718	0,04
7 - 14	247	287	7	3	252	311	3 219 541	0,89
15 - 17	230	285	13	16	249	318	1 225 844	2,32
18 - 24	2 898	2 945	275	271	3 664	3 745	2 498 541	11,79
25 - 39	5 570	5 423	517	482	6 633	6 428	7 507 494	7,22
40 - 59	5 643	6 000	487	511	6 564	6 921	10 814 846	5,55
60 plus	3 571	3 866	312	339	4 002	4 327	9 936 087	3,89
b/d	892	820	11	7	957	864	-	-

* dane wg stanu na dzień 30.06.2024 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w maju – 2 010 (10,2% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), najwięcej osób zginęło z winy kierujących w październiku – 171 (10,5%).

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 200	6,1	116	7,1	1 420	6,2
Luty	1 112	5,7	93	5,7	1 290	5,6
Marzec	1 344	6,8	110	6,8	1 593	6,9
Kwiecień	1 508	7,7	139	8,5	1 756	7,7
Maj	2 010	10,2	161	9,9	2 303	10,0
Czerwiec	1 899	9,7	152	9,3	2 260	9,9
Lipiec	1 980	10,1	170	10,4	2 314	10,1
Sierpień	1 913	9,7	149	9,1	2 279	9,9
Wrzesień	1 891	9,6	143	8,8	2 195	9,6
Październik	1 865	9,5	171	10,5	2 137	9,3
Listopad	1 423	7,2	116	7,1	1 636	7,1
Grudzień	1 491	7,6	109	6,7	1 741	7,6
OGÓŁEM	19 636	100,0	1 629	100,0	22 924	100,0



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 18.00. W tym czasie miało miejsce 6 239 wypadków (tj. 31,8% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 431 osób (26,5%), a 7 268 zostało rannych (31,7%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00.

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	176	0,9	34	2,1	203	0,9
1-1.59	114	0,6	25	1,5	144	0,6
2-2.59	114	0,6	24	1,5	161	0,7
3-3.59	95	0,5	20	1,2	114	0,5
4-4.59	147	0,7	42	2,6	169	0,7
5-5.59	438	2,2	44	2,7	527	2,3
6-6.59	774	3,9	80	4,9	905	3,9
7-7.59	1 007	5,1	67	4,1	1 136	5,0
8-8.59	871	4,4	56	3,4	1 008	4,4
9-9.59	927	4,7	68	4,2	1 080	4,7
10-10.59	1 089	5,5	70	4,3	1 272	5,5
11-11.59	1 206	6,1	96	5,9	1 370	6,0
12-12.59	1 189	6,1	82	5,0	1 383	6,0
13-13.59	1 303	6,6	107	6,6	1 505	6,6
14-14.59	1 524	7,8	94	5,8	1 815	7,9
15-15.59	1 645	8,4	108	6,6	1 913	8,3
16-16.59	1 620	8,3	117	7,2	1 871	8,2
17-17.59	1 450	7,4	112	6,9	1 669	7,3
18-18.59	1 222	6,2	90	5,5	1 436	6,3
19-19.59	966	4,9	75	4,6	1 139	5,0
20-20.59	683	3,5	66	4,1	813	3,5
21-21.59	465	2,4	67	4,1	524	2,3
22-22.59	368	1,9	38	2,3	444	1,9
23-23.59	243	1,2	47	2,9	323	1,4
OGÓŁEM	19 636	100,0	1 629	100,0	22 924	100,0

W 2024 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (72,6%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 14 259 wypadków drogowych, w których zginęło 1 121 osób, a 17 144 osoby odniosły obrażenia.

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		14 259	72,6	1 121	68,8	17 144	74,8
Rower		1 364	6,9	86	5,3	1 344	5,9
Motorower		364	1,9	26	1,6	375	1,6
Motocykl		740	3,8	137	8,4	705	3,1
Motocykl o poj. do 125 cm ³		202	1,0	19	1,2	198	0,9
Autobus	komunikacji publicznej	272	1,4	7	0,4	322	1,4
	inny	81	0,4	7	0,4	134	0,6
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	920	4,7	87	5,3	1123	4,9
	o DMC powyżej 3,5 t	544	2,8	99	6,1	618	2,7
Ciągnik rolniczy		88	0,4	19	1,2	85	0,4
Czterokołowiec		52	0,3	11	0,7	53	0,2
Czterokołowiec lekki		19	0,1	-	-	23	0,1
Tramwaj, trolejbus		49	0,2	2	0,1	68	0,3
Hulajnoga elektryczna		372	1,9	3	0,2	400	1,7
Urządzenie transportu osobistego (UTO)		1	0,01	-	-	1	0,004
Inny pojazd		40	0,2	4	0,2	51	0,2
Pojazd nieustalony		269	1,4	1	0,1	280	1,2

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2024 roku spowodowali oni 971 wypadków (4,5% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 187 osób (9,9% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 810 osób (3,3% ogółu rannych). W porównaniu z 2023 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 36 (-3,6%), w których było mniej osób zabitych o 19 (-9,2%) i mniej osób rannych o 10 (-1,2%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 449 wypadków (tj. 46,2% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 136 wypadków (14,0%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 122 wypadki (12,6%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 109 wypadków (11,2%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	449	46,2	83	44,4	383	47,3
	zza pojazdu, przeszkody	109	11,2	9	4,8	100	12,3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		136	14,0	24	12,8	115	14,2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		122	12,6	14	7,5	111	13,7
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		58	6,0	31	16,6	27	3,3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		67	6,9	22	11,8	46	5,7
Zatrzymanie się, cofnięcie		2	0,2	-	-	2	0,2
Inne przyczyny		28	2,9	4	2,1	26	3,2
OGÓŁEM		971	100,0	187	100,0	810	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych - sprawców wypadków drogowych - to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 62,8% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 34,2% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 266 (27,4% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 80 (42,8% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w przedziale wiekowym powyżej 60 lat.

Sprawcy wypadków drogowych – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2023	2024	2023	2024	2023	2024		
0 - 6	33	34	1	3	32	32	2 360 718	0,14
7 - 14	121	152	2	6	123	148	3 219 541	0,47
15 - 17	53	43	4	2	49	42	1 225 844	0,35
18 - 24	64	47	7	8	58	39	2 498 541	0,19
25 - 39	155	155	36	29	126	129	7 507 494	0,21
40 - 59	259	234	58	56	203	192	10 814 846	0,22
60 plus	288	266	96	80	196	189	9 936 087	0,27
b/d	34	40	2	3	33	39	-	-

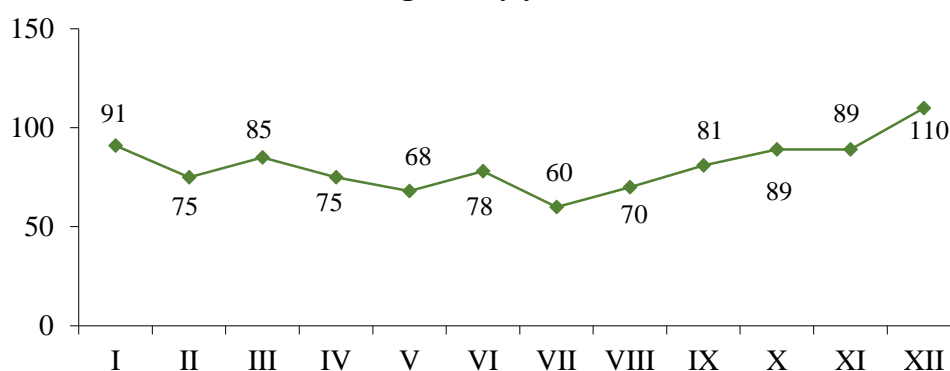
* dane wg stanu na dzień 30.06.2024 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (110 wypadków, 32 osoby zabite i 78 osób rannych) i styczeń (91 wypadków, 20 osób zabitych i 71 osób rannych). Najwięcej osób zginęło w grudniu - 32 osoby i w marcu 21 osób.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	91	9,4	20	10,7	71	8,8
Luty	75	7,7	17	9,1	59	7,3
Marzec	85	8,8	21	11,2	73	9,0
Kwiecień	75	7,7	12	6,4	64	7,9
Maj	68	7,0	12	6,4	56	6,9
Czerwiec	78	8,0	6	3,2	77	9,5
Lipiec	60	6,2	10	5,3	53	6,5
Sierpień	70	7,2	9	4,8	62	7,7
Wrzesień	81	8,3	17	9,1	65	8,0
Październik	89	9,2	19	10,2	74	9,1
Listopad	89	9,2	12	6,4	78	9,6
Grudzień	110	11,3	32	17,1	78	9,6
OGÓLEM	971	100,0	187	100,0	810	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych wg miesięcy



V.3 Wypadki z winy pasażera

W 2024 roku z winy pasażerów doszło do 127 wypadków, w których 2 osoby zginęły, a 130 zostało rannych.

V. 4 Wypadki z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

Z winy osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (UWR) powstało 26 wypadków, w których 28 osób zostało rannych.

Przyczyny wypadków drogowych z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

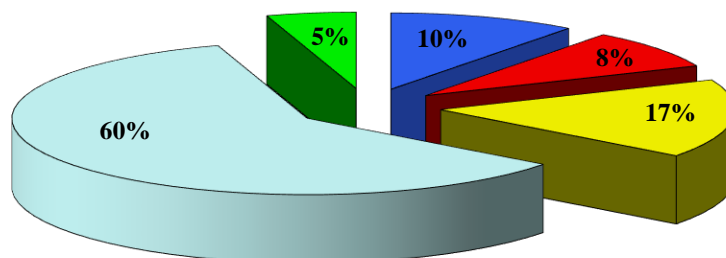
Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wjazd bezpośrednio przed pojazd na przejściu dla pieszych	5	19,2	-	-	5	17,9
Wjazd bezpośrednio przed pojazd poza przejściem dla pieszych	5	19,2	-	-	5	17,9
Wjazd na jezdnię przy czerwonym świetle	2	7,7	-	-	2	7,1
Inne przyczyny	14	53,8	-	-	16	57,1
OGÓLEM	26	100,0	-	-	28	100,0

V.5 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2024 roku odnotowano 32 wypadki drogowe, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęła w nich 1 osoba, a rany odniosło 41 osób.

Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 204 usterki, najczęściej odnotowano: w niewłaściwym stanie oświetlenia (59,8% ogółu) oraz ogumienia (16,7% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2024 roku



- usterki układu hamulcowego
- usterki układu kierowniczego
- braki w ogumieniu
- braki w oświetleniu
- inne usterki

Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	122
Braki w ogumieniu	34
Usterki układu hamulcowego	21
Usterki układu kierowniczego	17
Inne usterki	10
OGÓŁEM	204

V.6 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ miały także inne, niż wcześniej wymienione przyczyny. W 2024 roku miało miejsce 513 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 57 osób, a ranne zostały 592 osoby.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	277	54,0	17	29,8	315	53,2
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	54	10,5	6	10,5	68	11,5
Niewłaściwy stan jezdni	54	10,5	4	7,0	66	11,1
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	6	1,2	-	-	8	1,4
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	3	0,6	-	-	3	0,5
Inne	16	3,1	1	1,8	16	2,7
Nieustalone	103	20,1	29	50,9	116	19,6
OGÓŁEM	513	100,0	57	100,0	592	100,0

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2024 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 26 678 osób, w tym śmierć poniosło 1 896 osób, a 24 782 zostały ranne (w tym 7 796 ciężko).

W porównaniu do 2023 roku oznacza to więcej ofiar o 660, zanotowano więcej zabitych o 3 osoby i rannych o 657 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym, w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co dwudziestym pierwszym.

W 2024 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (45,8%).

Pieszy stanowili 18,1% wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (21,2% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

Ofiary wypadków drogowych według użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
PIESI		4 823	428	4 395	1 712
Osoba UWR		78	-	78	18
KIERUJĄCY	Ogółem, w tym:	15 355	1 135	14 220	4 464
	samochodami osobowymi	7 346	620	6 726	1 643
	rowerami	3 585	169	3 416	1 159
	motocyklami	2 325	216	2 109	981
	motorowerami	749	36	713	276
	samochodami ciężarowymi	533	59	474	132
	ciągnikami	54	10	44	12
	czterokołowcami	66	11	55	22
	autobusami	26	4	22	4
	tramwajami, trolejbusami	14	-	14	4
	hulajnogami elektrycznymi	624	5	619	220
	UTO	5	-	5	2
	innymi pojazdami	28	5	23	9
	PASAŻEROWIE	Ogółem, w tym:	6 422	333	6 089
samochodów osobowych		4 887	288	4 599	1 204
autobusów		737	6	731	151
samochodów ciężarowych		296	19	277	92
motorowerów		65	3	62	20
motocykli		204	13	191	76
tramwajów, trolejbusów		117	-	117	25
ciągników		11	2	9	4
rowerów		18	-	18	2
czterokołowców		24	1	23	9
hulajnog elektrycznych		42	-	42	14
UTO		-	-	-	-
innych pojazdów		21	1	20	5
OGÓLEM		26 678	1 896	24 782	7 796

Najliczniejszą grupę zabitych – 611 osób (32,2% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 7 232 (29,2% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 40 - 59 lat.

Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2023	2024	2023	2024	Zabici	Ranni
0 - 6	11	15	492	420	6,4	177,9
7 - 14	37	35	1 340	1 418	10,9	440,4
15 - 17	41	46	1 133	1 175	37,5	958,5
18 - 24	232	217	2 976	3 108	86,9	1 243,9
25 - 39	451	422	6 039	5 949	56,2	792,4
40 - 59	511	546	6 922	7 232	50,5	668,7
60 plus	608	611	5 219	5 472	61,5	550,7
b/d	2	4	4	8	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

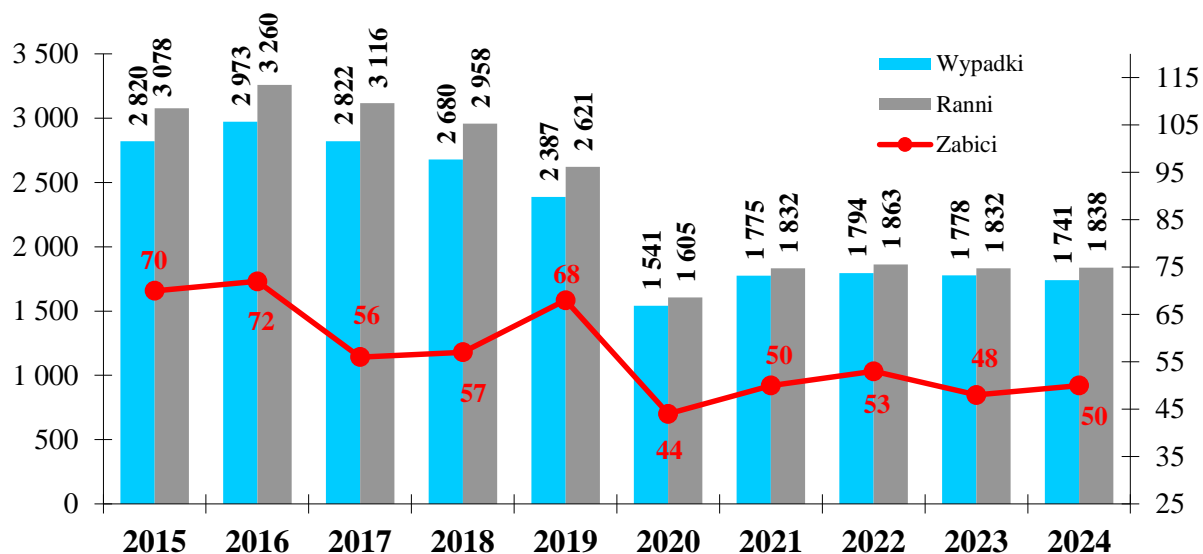
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat oraz młodzież w wieku 15-17 lat - ofiary wypadków drogowych

W 2024 roku w Polsce miało miejsce 1 741 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 50 dzieci poniosło śmierć, a 1 838 doznało obrażeń. W stosunku do 2023 roku spadła liczba wypadków o 37 (-2,1%) natomiast wzrosła liczba zabitych o 2 (+4,2%) i liczba rannych dzieci o 6 (+0,3%).

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2022-2024

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
0 - 6	22	11	15	499	492	420
7 - 14	31	37	35	1 364	1 340	1 418
OGÓLEM	53	48	50	1 863	1 832	1 838

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2015 - 2024

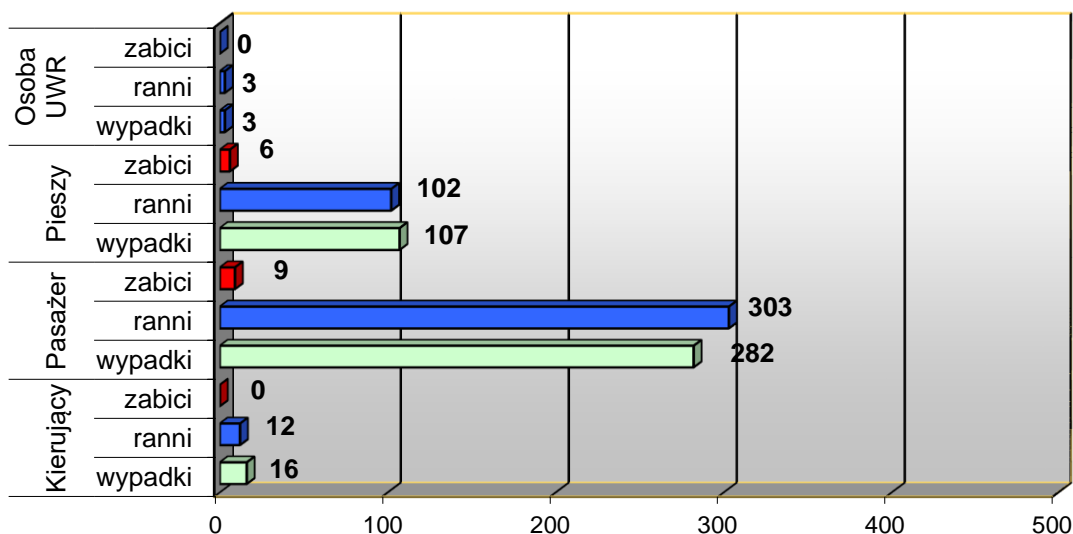


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2015=100%	Ogółem	2015=100%	Ogółem	2015=100%
2015	2 820	100,0	70	100,0	3 078	100,0
2016	2 973	105,4	72	102,9	3 260	105,9
2017	2 822	100,1	56	80,0	3 116	101,2
2018	2 680	95,0	57	81,4	2 958	96,1
2019	2 387	84,6	68	97,1	2 621	85,2
2020	1 541	54,6	44	62,9	1 605	52,1
2021	1 775	62,9	50	71,4	1 832	59,5
2022	1 794	63,6	53	75,7	1 863	60,5
2023	1 778	63,0	48	68,6	1 832	59,5
2024	1 741	61,7	50	71,4	1 838	59,7

W stosunku do roku 2015 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2024 roku spadła o 38,3%, zabitych o 28,6%, a rannych o 40,3%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 71,7%, w tym ofiary śmiertelne to 60,0%.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2024 roku



Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2023 - 2024

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Kierujący	12	16	-	-	12	12
Pasażer	334	282	10	9	357	303
Pieszzy	123	107	1	6	118	102
Osoba UWR	5	3	-	-	5	3
OGÓŁEM	474	407	11	15	492	420

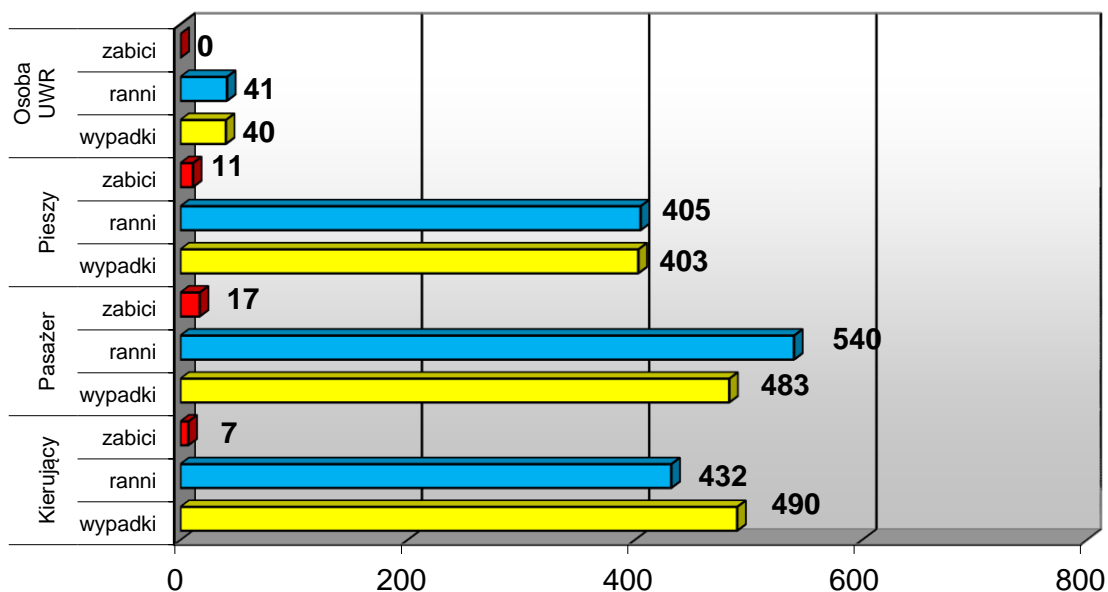
*suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najczęściej poszkodowanych (zabitych i rannych) było wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2023 - 2024

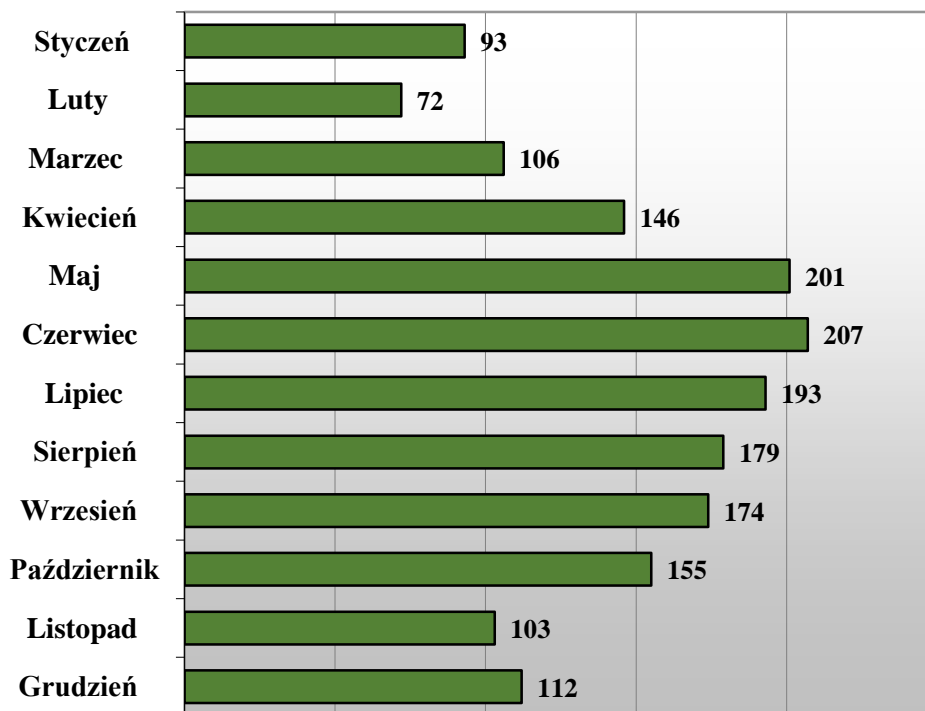
	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Kierujący	417	490	9	7	353	432
Pasażer	475	483	17	17	505	540
Pieszzy	444	403	11	11	437	405
Osoba UWR	47	40	-	-	45	41
OGÓŁEM	1 367	1387	37	35	1 340	1418

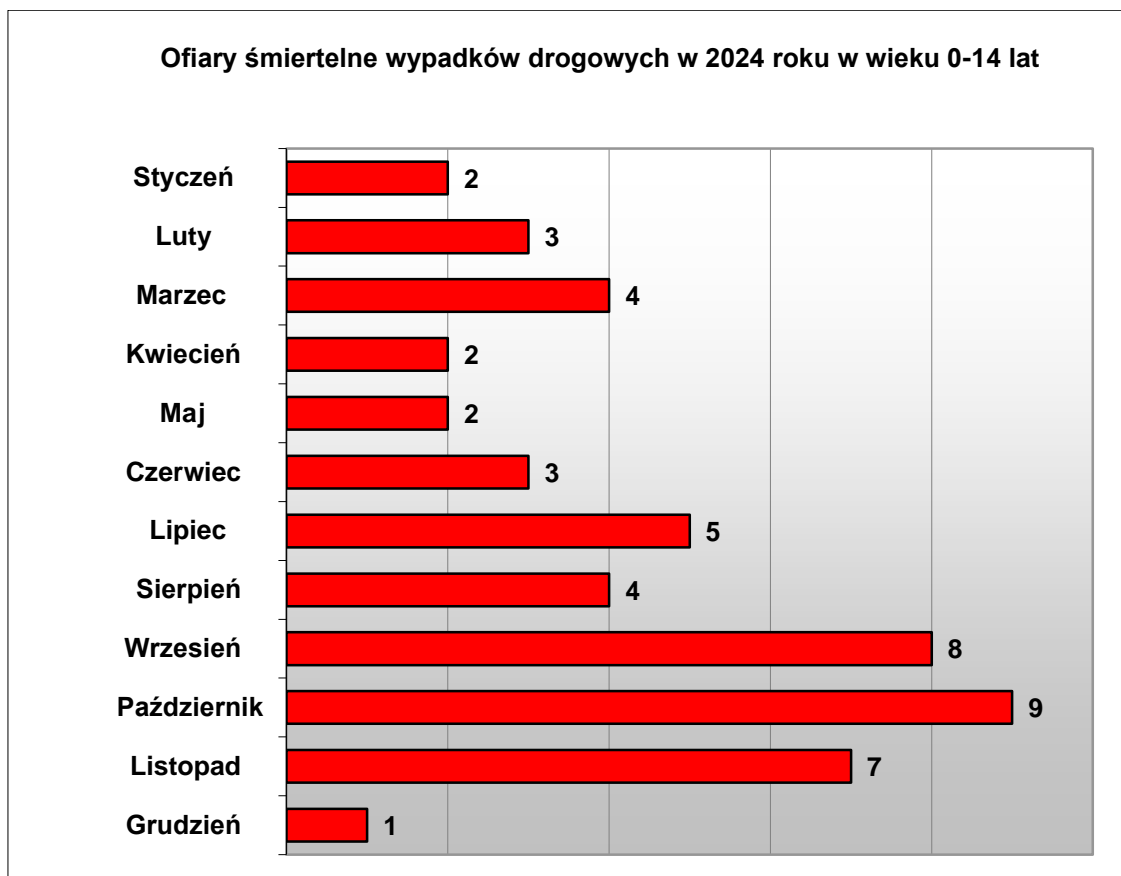
Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7 - 14 lat w 2024 roku



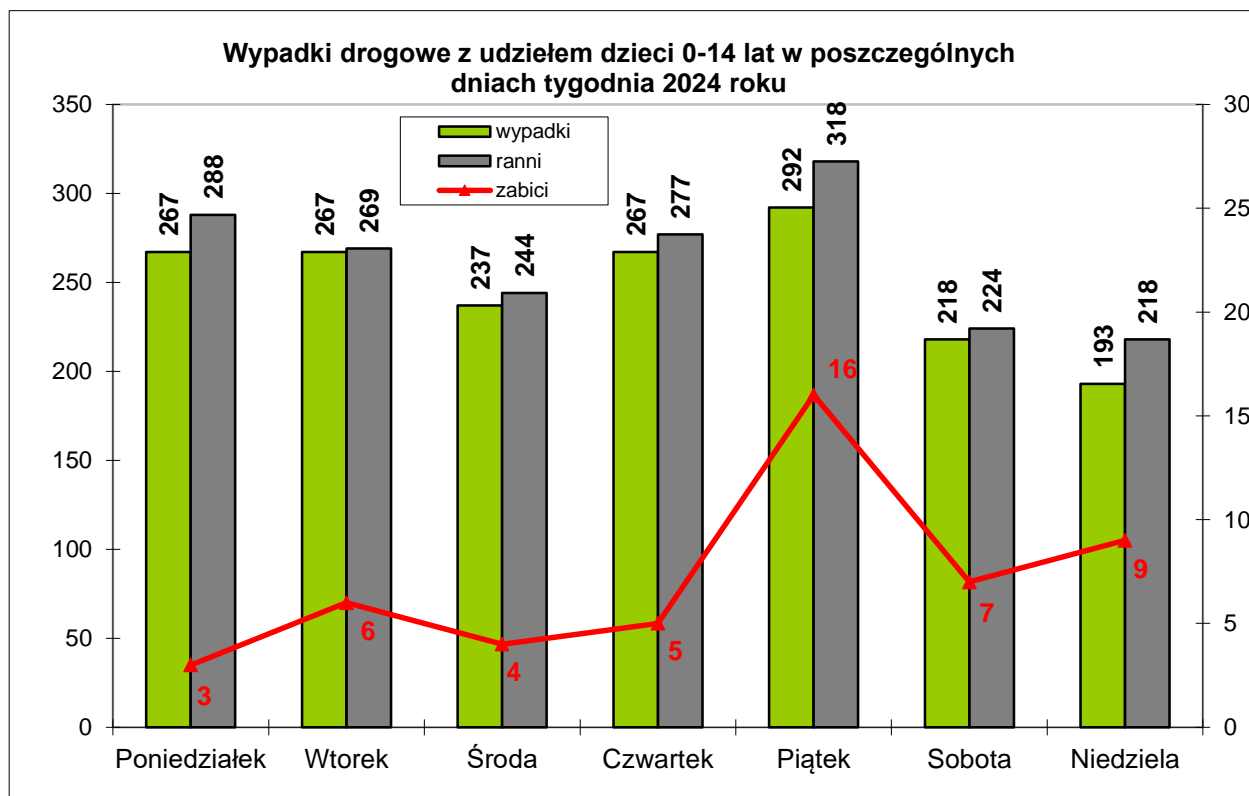
Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu (207) natomiast najwięcej dzieci zginęło w październiku (9).

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2024 roku

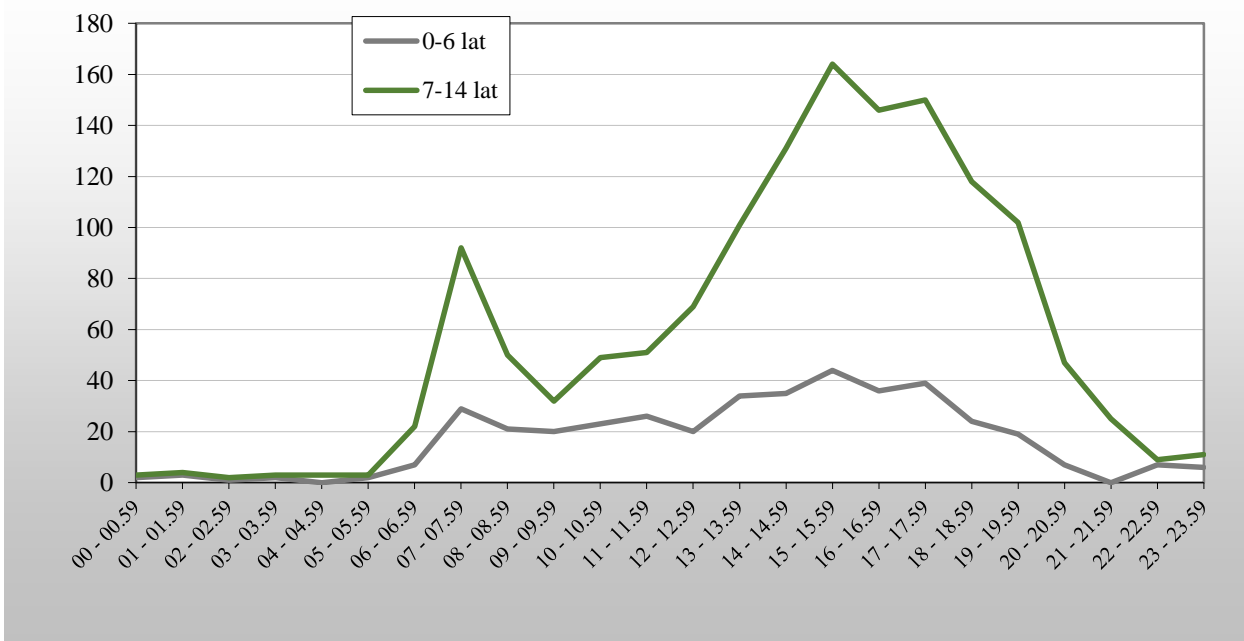




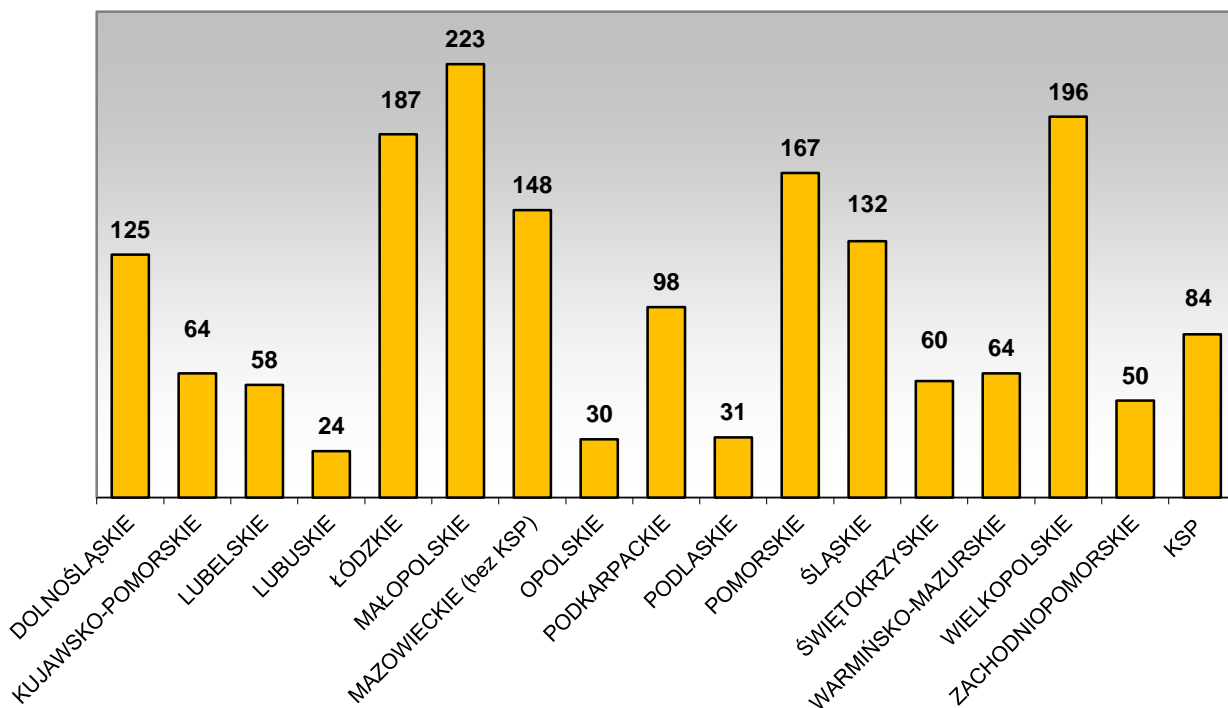
Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najczęściej wypadków miało miejsce w piątki (292), w piątki odnotowano również największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci (16) oraz rannych (318).



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat według godzin



Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych województwach w 2024 roku



W 2024 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 483 wypadków (wzrost o 75 wypadków w stosunku do roku 2023), zginęło w nich 12 dzieci (wzrost o 2), a 501 zostało rannych (wzrost o 87).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2024 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	10	-	10
	Pieszcy	34	3	32
7-14	Kierujący	287	3	311
	Pieszcy	152	6	148
OGÓŁEM		483	12	501

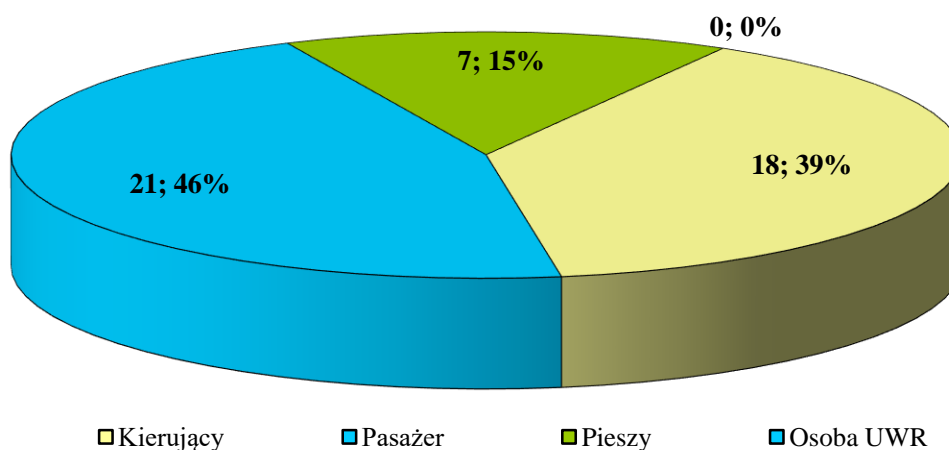
W 2024 roku miało miejsce 1 189 wypadków z udziałem młodzieży w wieku 15-17 lat, zginęło w nich 46 młodych osób, a 1 175 zostało rannych. W tej grupie wiekowej także najczęściej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki drogowe z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2024 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Kierujący	457	518	10	18	355	413
Pasażer	382	415	24	21	437	469
Pieszcy	336	279	7	7	338	289
Osoba UWR	3	5	-	-	3	4
OGÓŁEM	1 151	1 189	41	46	1 133	1 175

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

Osoby w wieku 15 - 17 lat zabite w wypadkach drogowych w 2024 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 47% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2024 roku odnotowano 4 719 wypadków z udziałem osób pieszych (21,9% ogółu wypadków), w których zginęło 428 pieszych (22,6% ogółu zabitych), a 4 395 pieszych odniosło obrażenia ciała (17,7% ogółu rannych).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	426	24	394
Kujawsko-pomorskie	179	17	167
Lubelskie	186	32	154
Lubuskie	75	14	64
Łódzkie	526	45	490
Małopolskie	512	31	494
Mazowieckie (bez KSP)	308	55	276
Opolskie	84	9	75
Podkarpackie	192	24	177
Podlaskie	74	9	66
Pomorskie	334	18	333
Śląskie	493	39	468
Świętokrzyskie	155	16	140
Warmińsko-mazurskie	164	12	153
Wielkopolskie	490	39	458
Zachodniopomorskie	188	18	172
KSP	333	26	314
OGÓLEM	4 719	428	4 395

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym były tragiczniejsze, gdyż w niespełna co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co szesnastym.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	4 297	267	4 110
poza obszarem zabudowanym	422	161	285
OGÓŁEM	4 719	428	4 395

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (styczeń, listopad, grudzień).

Najwięcej osób pieszych zginęło w grudniu - 67 (15,7% ogółu zabitych pieszych), największa liczba pieszych doznała obrażeń również w grudniu - 562 (12,8%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	489	10,4	46	10,7	458	10,4
Luty	393	8,3	33	7,7	374	8,5
Marzec	354	7,5	37	8,6	326	7,4
Kwiecień	288	6,1	26	6,1	268	6,1
Maj	308	6,5	30	7,0	273	6,2
Czerwiec	315	6,7	18	4,2	307	7,0
Lipiec	273	5,8	25	5,8	250	5,7
Sierpień	301	6,4	28	6,5	278	6,3
Wrzesień	382	8,1	37	8,6	347	7,9
Październik	457	9,7	41	9,6	425	9,7
Listopad	550	11,7	40	9,3	527	12,0
Grudzień	609	12,9	67	15,7	562	12,8
OGÓŁEM	4 719	100,0	428	100,0	4 395	100,0

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki. W tych dniach miało miejsce 811 wypadków (17,2% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 81 osób zginęło (18,9%), a ranne zostały 743 osoby (16,9%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	805	17,1	63	14,7	768	17,5
Wtorek	784	16,6	53	12,4	752	17,1
Środa	722	15,3	68	15,9	665	15,1
Czwartek	711	15,1	58	13,6	655	14,9
Piątek	811	17,2	81	18,9	743	16,9
Sobota	561	11,9	62	14,5	513	11,7
Niedziela	325	6,9	43	10,0	299	6,8
OGÓLEM	4 719	100,0	428	100,0	4 395	100,0

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych doszło do 1 518 wypadków (32,2% ogółu), zginęło 135 osób (31,5%), a 1 422 osoby odniosły obrażenia ciała (32,3%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	32	0,7	12	2,8	22	0,5
1-1.59	16	0,3	4	0,9	14	0,3
2-2.59	23	0,5	7	1,6	22	0,5
3-3.59	12	0,3	4	0,9	8	0,2
4-4.59	24	0,5	7	1,6	18	0,4
5-5.59	121	2,6	16	3,7	107	2,4
6-6.59	217	4,6	20	4,7	200	4,6
7-7.59	262	5,6	19	4,4	245	5,6
8-8.59	194	4,1	12	2,8	186	4,2
9-9.59	215	4,6	16	3,7	199	4,5
10-10.59	269	5,7	14	3,3	262	6,0
11-11.59	268	5,7	22	5,1	241	5,5
12-12.59	248	5,3	9	2,1	241	5,5
13-13.59	243	5,1	12	2,8	242	5,5
14-14.59	270	5,7	9	2,1	263	6,0

15-15.59	295	6,3	20	4,7	285	6,5
16-16.59	390	8,3	28	6,5	372	8,5
17-17.59	458	9,7	42	9,8	432	9,8
18-18.59	361	7,6	30	7,0	335	7,6
19-19.59	309	6,5	35	8,2	283	6,4
20-20.59	206	4,4	32	7,5	177	4,0
21-21.59	144	3,1	32	7,5	119	2,7
22-22.59	86	1,8	15	3,5	74	1,7
23-23.59	56	1,2	11	2,6	48	1,1
OGÓLEM	4 719	100,0	428	100,0	4 395	100,0

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Piesi – ofiary wypadków drogowych według wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	108	2,2	6	1,4	102	2,3
07 - 14	416	8,6	11	2,6	405	9,2
15 - 17	296	6,1	7	1,6	289	6,6
18 - 24	367	7,6	16	3,7	351	8,0
25 - 39	696	14,4	54	12,6	642	14,6
40 - 59	1 122	23,3	108	25,2	1 014	23,1
60 plus	1 811	37,5	222	51,9	1 589	36,2
b/d	7	0,1	4	0,9	3	0,1

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechnie na pieszego”, ale występują także inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany w innych okolicznościach (np. w wyniku zderzenia pojazdów, gdzie następnie pojazd wjechał na chodnik; uderzenia pojazdu w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego). W 2024 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 4 543, w ich wyniku 416 osób zginęło, a 4 261 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, głównie kierujący samochodami osobowymi.

Najechnie na pieszego według sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	3 550	78,1	214	51,4	3 477	81,6
Z winy pieszego	921	20,3	187	45,0	714	16,8

Najeżdżanie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 862	150	2 857
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	165	15	153
Rower	143	2	129
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	85	31	55
Hulajnoga elektryczna	64	0	62
Autobus komunikacji publicznej	30	5	26
Motocykl	27	3	25
Motorower	23	0	22
Autobus inny	20	1	20
Tramwaj, trolejbus	15	2	13
Ciągnik rolniczy	7	4	3
Inny pojazd	5	0	7
Czterokołowiec	2	0	2
Pojazd niustalony	102	1	103

Główną przyczyną potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych (64,4%).

Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących*

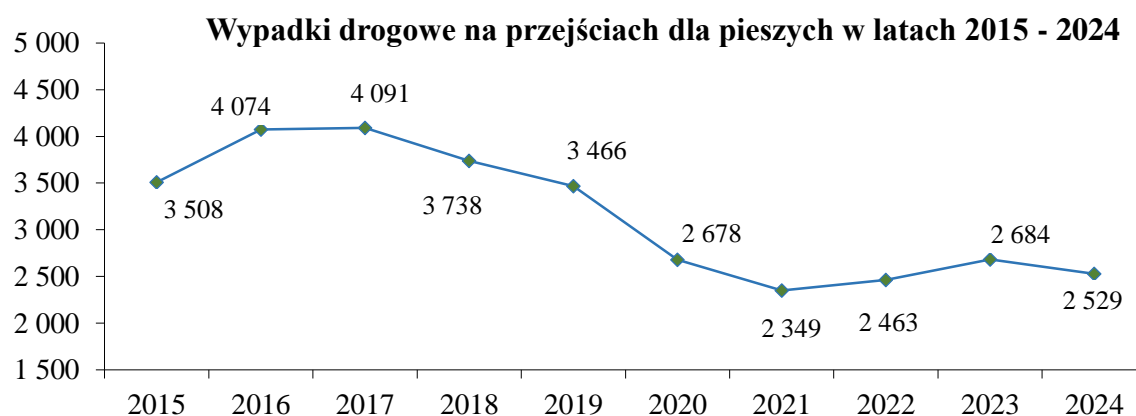
Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2 287	64,4	112	52,3	2 271	65,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	444	12,5	19	8,9	431	12,4
Nieprawidłowe cofanie	221	6,2	8	3,7	215	6,2
Nieprawidłowe omijanie	172	4,8	28	13,1	148	4,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	116	3,3	-	-	118	3,4
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	102	2,9	22	10,3	95	2,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	47	1,3	4	1,9	44	1,3
Inne przyczyny	31	0,9	5	2,3	27	0,8
Nieprawidłowe wymijanie	29	0,8	6	2,8	24	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	25	0,7	3	1,4	22	0,6
Nieprawidłowe skręcanie	21	0,6	1	0,5	21	0,6
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	15	0,4	1	0,5	16	0,5

*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 529 wypadków drogowych, co stanowi 53,6% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 131 osób (30,6% ogółu zabitych pieszych), ranne zostały 2 502 osób (56,9% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	2 529	131	2 502
Skrzyżowanie	1 010	47	991
Chodnik, droga dla pieszych	321	10	321
Pobocze	46	6	46
Przystanek komunikacji publicznej	31	4	27

Od roku 2017 notowany był systematyczny spadek liczby wypadków drogowych do roku 2022, w którym nastąpił wzrost. Natomiast w 2024 roku nastąpił spadek liczby wypadków, w porównaniu do 2023 roku..



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2024 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 765 wypadkach drogowych, w których zginęło 169 rowerzystów, a rany odniosły 3 434 osoby (3 416 kierujących rowerami i ich 18 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zwiększyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 169 (+4,7%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym - 3314. Poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochołnością, w 451 wypadkach zginęło 87 osób, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	3 314	82	3 069
poza obszarem zabudowanym	451	87	365
OGÓLEM	3 765	169	3 434

Kierujący rowerami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w maju - 527 (14% ogółu) a najwięcej rowerzystów zginęło w lipcu - 25 (14,8%) i w październiku - 23 (13,6%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	71	1,9	8	4,7	61	1,8
Luty	142	3,8	8	4,7	127	3,7
Marzec	196	5,2	15	8,9	170	5,0
Kwiecień	277	7,4	15	8,9	249	7,3
Maj	527	14,0	17	10,1	491	14,3
Czerwiec	481	12,8	13	7,7	442	12,9
Lipiec	504	13,4	25	14,8	465	13,5
Sierpień	492	13,1	16	9,5	457	13,3
Wrzesień	418	11,1	11	6,5	382	11,1
Październik	336	8,9	23	13,6	301	8,8
Listopad	189	5,0	8	4,7	170	5,0
Grudzień	132	3,5	10	5,9	119	3,5
OGÓLEM	3 765	100,0	169	100,0	3 434	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów było we wtorki – 616 (16,4%) i w piątki - 606 (16,1% ogółu). Najwięcej rowerzystów zginęło w soboty – 29 (17,2%) i w piątki - 28 (16,6%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	561	14,9	22	13,0	509	14,8
Wtorek	616	16,4	25	14,8	561	16,3
Środa	570	15,1	26	15,4	531	15,5
Czwartek	580	15,4	20	11,8	531	15,5
Piątek	606	16,1	28	16,6	548	16,0
Sobota	479	12,7	29	17,2	425	12,4
Niedziela	353	9,4	19	11,2	329	9,6
OGÓŁEM	3 765	100,0	169	100,0	3 434	100,0

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 872	55	1 820
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	102	9	96
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	55	9	47
Hulajnoga elektryczna	38	0	28
Motocykl	21	3	18
Autobus	16	1	15
Motorower	10	0	11
Ciągnik rolniczy	6	1	5
Czterokołowiec	4	0	4
Inny pojazd	4	0	3
Pojazd nieustalony	55	0	55

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejazdu dla rowerzystów.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu	950	14	939
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	566	6	561
Nieprawidłowe wyprzedzanie	254	22	235
Niezachowanie bezpiecznej odległości	93	15	78
Nieprawidłowe skręcanie	79	3	74
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	52	15	37
Nieprawidłowe cofanie	49	0	49
Nieprawidłowe wymijanie	46	1	38
Inne przyczyny	32	0	32
Nieprawidłowe omijanie	16	0	16
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	12	0	12
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	11	0	10

W 2024 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 364 wypadków, w których zginęło 86 osób, a 1 344 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu z 2023 rokiem jest to więcej: wypadków o 51 (+3,9%), osób zabitych o 11 (+14,7%) i osób rannych o 62 (+4,8%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 417 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 244 wypadki,
- nieprawidłowe wymijanie - 126 wypadków,
- nieprawidłowe skręcanie - 120 wypadków.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	417	30,6	38	44,2	401	29,8
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	244	17,9	5	5,8	243	18,1
Nieprawidłowe wymijanie	126	9,2	6	7,0	133	9,9
Nieprawidłowy manewr skrętu	120	8,8	13	15,1	112	8,3

Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	94	6,9	2	2,3	100	7,4
Nieprawidłowe omijanie	67	4,9	4	4,7	65	4,8
Nieprawidłowe wyprzedzanie	64	4,7	0	0,0	69	5,1
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	44	3,2	0	0,0	45	3,3
Inne przyczyny	41	3,0	3	3,5	41	3,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	37	2,7	2	2,3	35	2,6
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	33	2,4	7	8,1	29	2,2
Gwałtowne hamowanie	21	1,5	0	0,0	21	1,6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	19	1,4	0	0,0	19	1,4
Nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	17	1,2	2	2,3	15	1,1
Jazda bez wymaganych świateł	6	0,4	4	4,7	2	0,1

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że duże zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 338 wypadków (24,8% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 50 osób (58,1%), a 303 zostały ranne (22,5%). Drugą grupą są osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 311 wypadków (22,8%), zginęły 23 osoby (26,7%), a 303 zostały ranne (22,5%).

Sprawcy wypadków drogowych – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	10	0	10
7 - 14	168	2	174
15 - 17	75	1	78
18 - 24	111	0	121
25 - 39	261	9	263
40 - 59	311	23	303
60 plus	338	50	303
b/d	90	1	92
OGÓLEM	1 364	86	1 344

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2024 r. motocykliści uczestniczyli w 2 447 wypadkach drogowych, w których zginęło 216 kierujących motocyklami i 13 ich pasażerów, a 2 109 motocyklistów i 191 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zwiększyła się: liczba wypadków o 500 (+25,7%), liczba zabitych o 33 (+16,8%), a liczba rannych o 471 (+25,7%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach maj-wrzesień. Największą liczbę wypadków zanotowano w czerwcu i w sierpniu - po 376 (15,4%) Najwięcej osób zginęło w czerwcu - 37 (16,2%) i w sierpniu - 36 (15,7%).

Wypadki drogowo i ich skutki z udziałem motocyklistów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	9	0,4	2	0,9	7	0,3
Luty	45	1,8	6	2,6	39	1,7
Marzec	128	5,2	12	5,2	122	5,3
Kwiecień	239	9,8	32	14,0	225	9,8
Maj	362	14,8	33	14,4	342	14,9
Czerwiec	376	15,4	37	16,2	343	14,9
Lipiec	353	14,4	31	13,5	335	14,6
Sierpień	376	15,4	36	15,7	356	15,5
Wrzesień	322	13,2	27	11,8	310	13,5
Październik	178	7,3	11	4,8	170	7,4
Listopad	42	1,7	1	0,4	36	1,6
Grudzień	17	0,7	1	0,4	15	0,7
OGÓŁEM	2 447	100,0	229	100,0	2 300	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, w soboty – 426 (17,4%) i w niedziele – 417 wypadków (17% ogółu). Najwięcej osób zginęło w soboty 58 (25,3%).

Wypadki drogowo z udziałem motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	312	12,8	26	11,4	286	12,4
Wtorek	258	10,5	15	6,6	248	10,8
Środa	332	13,6	30	13,1	306	13,3
Czwartek	334	13,6	30	13,1	311	13,5
Piątek	368	15,0	27	11,8	345	15,0
Sobota	426	17,4	58	25,3	395	17,2
Niedziela	417	17,0	43	18,8	409	17,8
OGÓŁEM	2 447	100,0	229	100,0	2 300	100,0

Do 55,7% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 210	63	1 201
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	58	6	54
Rower	27	0	12
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	14	2	12
Ciągnik rolniczy	12	3	9
Inny pojazd	5	1	5
Autobus	5	0	6
Czterokołowiec	5	0	4
Motorower	3	0	2
Tramwaj, trolejbus	1	0	1
Hulajnoga elektryczna	1	0	1
Pojazd niustalony	23	0	25

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	944	52	927
Nieprawidłowy manewr skrętu	126	7	122
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	114	3	114
Nieprawidłowe wyprzedzanie	37	7	30
Niezachowanie bezpiecznej odległości	36	0	34
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	24	0	24
Nieprawidłowe zawracanie	19	2	18
Nieprawidłowe wymijanie	17	0	17
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	15	1	13
Nieprawidłowe cofanie	13	1	14
Inne przyczyny	7	0	7

Motocykliści byli sprawcami 942 wypadków, w których zginęło 156 osób, a 903 zostały ranne. W porównaniu do roku ubiegłego jest to więcej: wypadków o 195 (+26,1%), osób zabitych o 39 (+33,3%) i osób rannych o 174 (+23,9%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków 550 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 114 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 99 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 47 wypadków.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	550	58,4	100	64,1	500	55,4
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	114	12,1	13	8,3	122	13,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	99	10,5	16	10,3	99	11,0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	47	5,0	7	4,5	48	5,3
Nieprawidłowy manewr skrętu	24	2,5	3	1,9	25	2,8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	22	2,3	3	1,9	24	2,7
Gwałtowne hamowanie	17	1,8	0	0,0	18	2,0
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	16	1,7	1	0,6	20	2,2
Nieprawidłowe wymijanie	13	1,4	5	3,2	9	1,0
Nieprawidłowe omijanie	13	1,4	1	0,6	13	1,4
Inne przyczyny	10	1,1	2	1,3	9	1,0

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat. Spowodowali oni 328 wypadków (34,8% ogółu z winy motocyklistów), w których 57 osób poniosło śmierć (36,5%), a 310 osób zostało rannych (34,3%).

Sprawcy wypadków drogowych – motocykliści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	13	0	14
15 - 17	78	7	84
18 - 24	143	25	137
25 - 39	308	56	292
40 - 59	328	57	310
60 plus	61	11	55
b/d	11	0	11
OGÓLEM	942	156	903

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2024 roku motoroweryści uczestniczyli w 813 wypadkach, zginęło w nich 36 kierujących motoroweryami oraz 3 pasażerów, a 713 motorowerystów i 62 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2023 jest to więcej wypadków o 66 (+8,8%), mniej zabitych o 3 (-7,1%) i więcej rannych o 61 (+8,5%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerystów miała miejsce w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków było w sierpniu 103 (12,7%) oraz w czerwcu - 100 (12,3%). Najwięcej zabitych odnotowano w maju - 10 (25,6%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	18	2,2	2	5,1	15	1,9
Luty	30	3,7	1	2,6	29	3,7
Marzec	66	8,1	2	5,1	61	7,9
Kwiecień	78	9,6	3	7,7	74	9,5
Maj	91	11,2	10	25,6	84	10,8
Czerwiec	100	12,3	5	12,8	97	12,5
Lipiec	86	10,6	5	12,8	88	11,4
Sierpień	103	12,7	2	5,1	100	12,9
Wrzesień	93	11,4	6	15,4	89	11,5
Październik	82	10,1	3	7,7	77	9,9
Listopad	34	4,2	-	-	31	4,0
Grudzień	32	3,9	-	-	30	3,9
OGÓŁEM	813	100,0	39	100,0	775	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z motorowerystami odnotowano w piątki - 139 (17,1% ogółu), najwięcej osób zginęło we wtorki - 10 (25,6%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	130	16,0	5	12,8	122	15,7
Wtorek	124	15,3	10	25,6	116	15,0
Środa	106	13,0	4	10,3	100	12,9
Czwartek	126	15,5	2	5,1	120	15,5
Piątek	139	17,1	8	20,5	132	17,0
Sobota	104	12,8	6	15,4	102	13,2
Niedziela	84	10,3	4	10,3	83	10,7
OGÓŁEM	813	100,0	39	100,0	775	100,0

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	352	10	352
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	24	0	24
Ciągnik rolniczy	8	1	7
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	7	0	7
Motocykl	7	1	5
Rower	3	0	2
Autobus	2	0	2
Czterokołowiec	1	0	1
Inny pojazd	1	0	1
Hulajnoga elektryczna	1	0	0
Pojazd niustalony	5	0	5

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	280	5	284
Nieprawidłowe wyprzedzanie	33	3	30
Niezachowanie bezpiecznej odległości	19	1	18
Niedostosowanie prędkości	18	2	14
Nieprawidłowy manewr skrętu	17	0	17
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	14	0	12
Nieprawidłowe cofanie	11	0	11

Motorowrzyści przyczynili się do powstania 364 wypadków, w których zginęło 26 osób, a 375 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 147 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 66 wypadków,
- nieprawidłowy manewr skrętu - 30 wypadków.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motorowerystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	147	40,4	10	38,5	148	39,5
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	66	18,1	10	38,5	67	17,9
Nieprawidłowy manewr skrętu	30	8,2	0	0,0	32	8,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	23	6,3	3	11,5	22	5,9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	14	3,8	1	3,8	16	4,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	14	3,8	0	0,0	14	3,7
Inne przyczyny	12	3,3	1	3,8	12	3,2

Jak wynika z danych, duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat, spowodowali oni 117 wypadków (33,8% ogółu z winy motorowerystów), w których 119 osób zostało rannych (31,7%). Najwięcej osób zabitych zanotowano w przedziale wiekowym powyżej 60 roku życia 10 (38,5%).

Sprawcy wypadków drogowych – motoroweryści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	11	1	11
15 - 17	42	2	46
18 - 24	24	1	28
25 - 39	66	4	70
40 - 59	117	8	119
60 plus	100	10	96
b/d	4	0	5
OGÓLEM	364	26	375

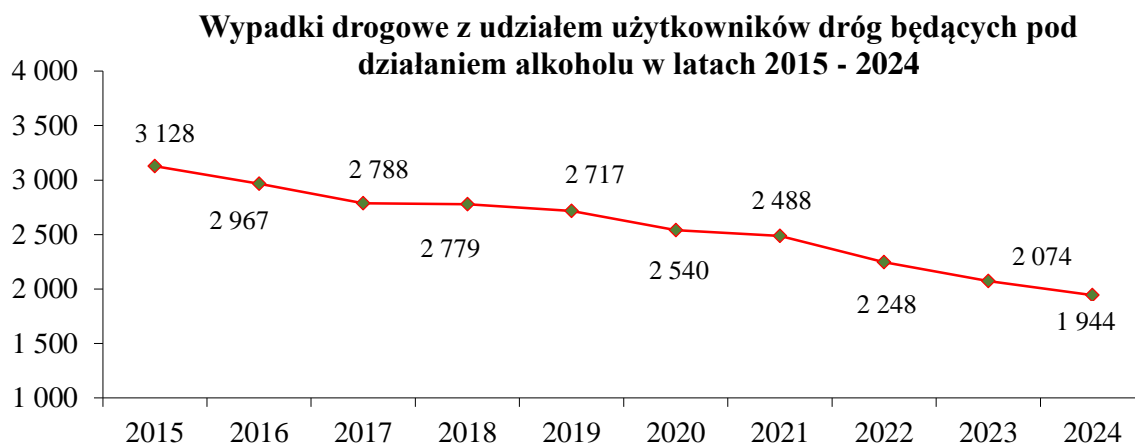
VIII. ALKOHOL

W 2024 roku uczestnicy ruchu (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu¹ uczestniczyli w 1 944 wypadkach drogowych (9% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 258 osób (13,6%% ogółu zabitych), a 2 176 osób odniosło obrażenia (8,8% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 130 (-6,3%), osób zabitych o 32 (-11%) i osób rannych o 87 (-3,8%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	175	9,0	13	5,0	194	8,9
Kujawsko – pomorskie	81	4,2	13	5,0	94	4,3
Lubelskie	107	5,5	20	7,8	113	5,2
Lubuskie	40	2,1	7	2,7	45	2,1
Łódzkie	174	9,0	21	8,1	200	9,2
Małopolskie	222	11,4	9	3,5	254	11,7
Mazowieckie (bez KSP)	245	12,6	60	23,3	247	11,4
Opolskie	43	2,2	9	3,5	48	2,2
Podkarpackie	83	4,3	12	4,7	94	4,3
Podlaskie	33	1,7	6	2,3	38	1,7
Pomorskie	137	7,0	13	5,0	172	7,9
Śląskie	145	7,5	20	7,8	149	6,8
Świętokrzyskie	69	3,5	12	4,7	75	3,4
Warmińsko-mazurskie	99	5,1	13	5,0	124	5,7
Wielkopolskie	168	8,6	13	5,0	191	8,8
Zachodniopomorskie	60	3,1	11	4,3	67	3,1
KSP	63	3,2	6	2,3	71	3,3
POLSKA	1 944	100,0	258	100,0	2 176	100,0

¹ „Pod działaniem alkoholu” – określenie obejmuje „stan nietrzeźwości” oraz „stan po użyciu alkoholu”

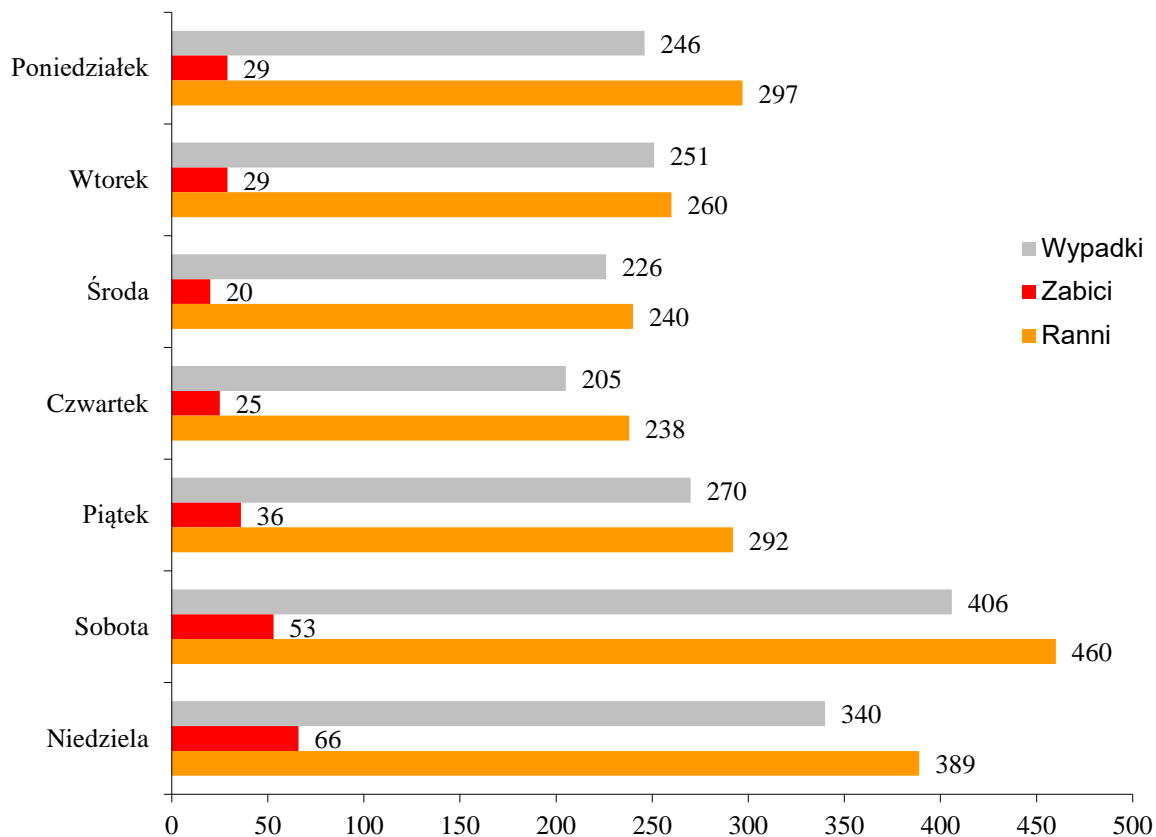


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w soboty (20,9%), najwięcej osób zginęło niedziele (25,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	246	12,7	29	11,2	297	13,6
Wtorek	251	12,9	29	11,2	260	11,9
Środa	226	11,6	20	7,8	240	11,0
Czwartek	205	10,5	25	9,7	238	10,9
Piątek	270	13,9	36	14,0	292	13,4
Sobota	406	20,9	53	20,5	460	21,1
Niedziela	340	17,5	66	25,6	389	17,9
OGÓŁEM	1 944	100,0	258	100,0	2 176	100,0

Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

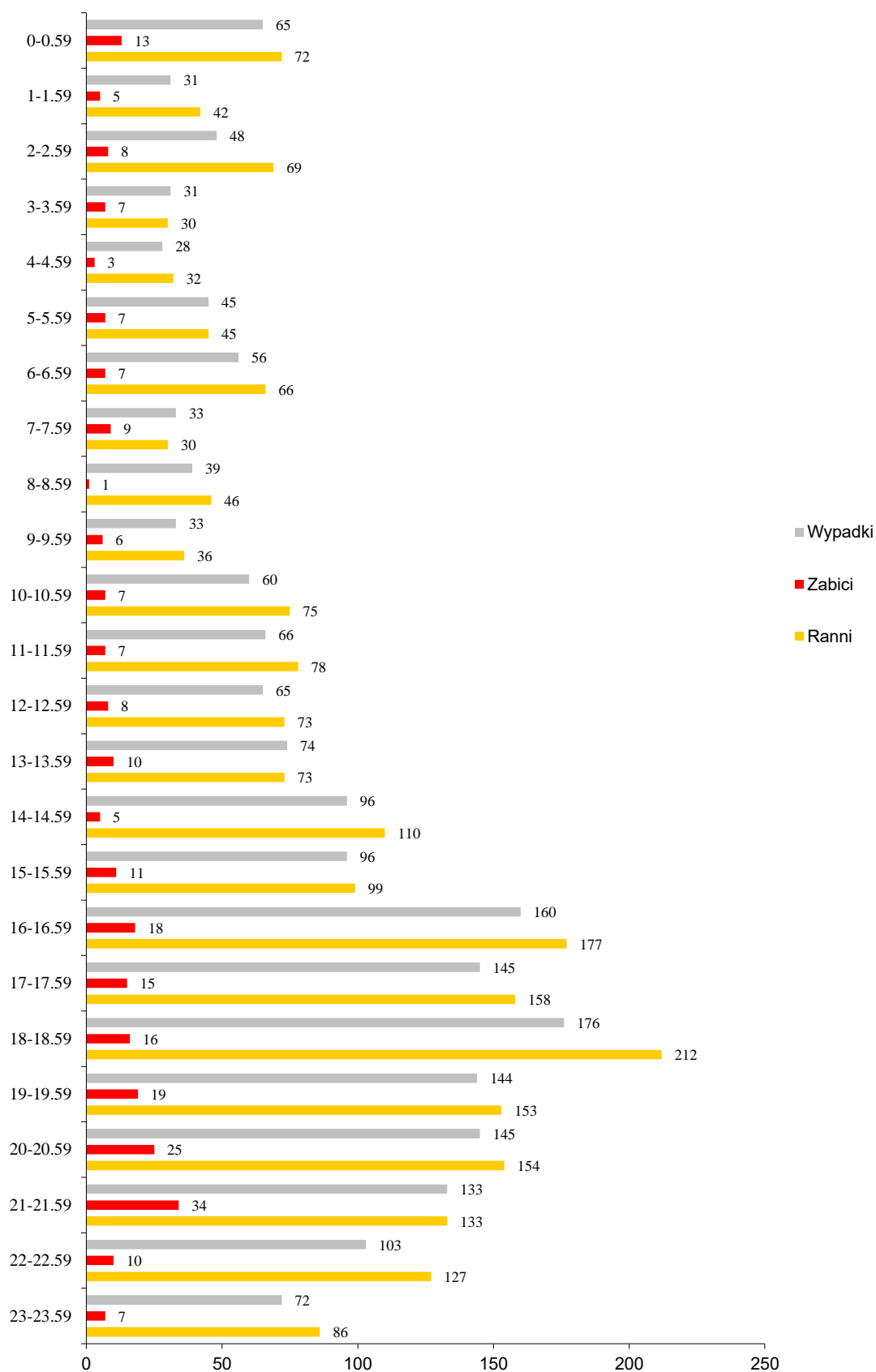


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2024 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 903 wypadkach, co stanowi 46,5% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 127 osób (49,2%), a rannych zostało 987 osób (45,4%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	65	3,3	13	5,0	72	3,3
1-1.59	31	1,6	5	1,9	42	1,9
2-2.59	48	2,5	8	3,1	69	3,2
3-3.59	31	1,6	7	2,7	30	1,4
4-4.59	28	1,4	3	1,2	32	1,5
5-5.59	45	2,3	7	2,7	45	2,1
6-6.59	56	2,9	7	2,7	66	3,0
7-7.59	33	1,7	9	3,5	30	1,4
8-8.59	39	2,0	1	0,4	46	2,1
9-9.59	33	1,7	6	2,3	36	1,7
10-10.59	60	3,1	7	2,7	75	3,4
11-11.59	66	3,4	7	2,7	78	3,6
12-12.59	65	3,3	8	3,1	73	3,4
13-13.59	74	3,8	10	3,9	73	3,4
14-14.59	96	4,9	5	1,9	110	5,1
15-15.59	96	4,9	11	4,3	99	4,5
16-16.59	160	8,2	18	7,0	177	8,1
17-17.59	145	7,5	15	5,8	158	7,3
18-18.59	176	9,1	16	6,2	212	9,7
19-19.59	144	7,4	19	7,4	153	7,0
20-20.59	145	7,5	25	9,7	154	7,1
21-21.59	133	6,8	34	13,2	133	6,1
22-22.59	103	5,3	10	3,9	127	5,8
23-23.59	72	3,7	7	2,7	86	4,0
OGÓLEM	1 944	100,0	258	100,0	2 176	100,0

Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin



W 2024 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 460 wypadków (6,8% ogółu), w których zginęło 211 osób (11,1%), a ranne zostały 1 653 osoby (6,7%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 230 wypadków, w których zginęło 176 osób, a rannych zostało 1 441 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 6,3%. W porównaniu do 2023 roku nastąpił spadek: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 101 (-7,6%), liczby osób zabitych o 36 (-16,9%) oraz liczby osób rannych o 65 (-4,3%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 786 wypadków (63,9% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęły 132 osoby, tj. 75% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2023 rok – 73,6%), a rannych w tych wypadkach zostało 980 osób tj. 68,0% (2023 rok – 66,9%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 141 wypadków (11,5%), w których zginęło 8 osób (4,5%), a 138 zostało rannych (9,6%).

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	786	63,9	132	75,0	980	68,0
Rower	141	11,5	8	4,5	138	9,6
Motorower	84	6,8	5	2,8	84	5,8
Motocykl	89	7,2	20	11,4	78	5,4
Hulajnoga elektryczna	67	5,4	-	-	72	5,0
Samochód ciężarowy	32	2,6	8	4,5	56	3,9
Ciągnik rolniczy	13	1,1	2	1,1	16	1,1
Czterokołowiec	10	0,8	1	0,6	9	0,6
Tramwaj, trolejbus	1	0,1	-	-	1	0,1
UTO	1	0,1	-	-	1	0,1
Inny pojazd	6	0,5	-	-	6	0,4

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wymijania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		716	58,2	115	65,3	849	58,9
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		123	10,0	10	5,7	161	11,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości		54	4,4	4	2,3	70	4,9
Nieprawidłowe	wymijanie	57	4,6	5	2,8	70	4,9
	omijanie	34	2,8	2	1,1	37	2,6
	skręcanie	44	3,6	3	1,7	46	3,2
	wyprzedzanie	42	3,4	13	7,4	42	2,9
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		42	3,4	8	4,5	42	2,9
Zmęczenie, zaśnięcie		24	2,0	3	1,7	24	1,7
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		14	1,1	4	2,3	19	1,3
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		14	1,1	-	-	16	1,1
Inne przyczyny		36	2,9	7	4,0	35	2,4

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

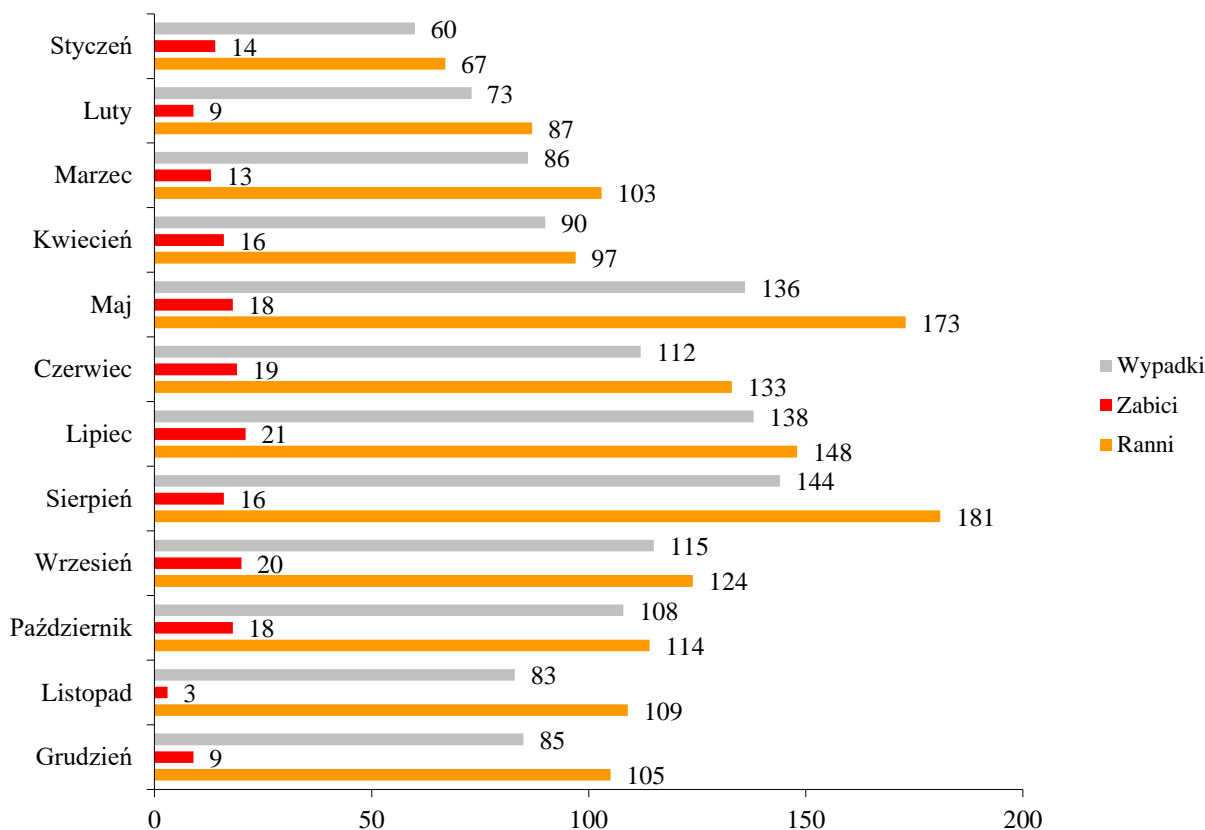
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07 – 14	2	0,2	-	-	2	0,1
15 – 17	10	0,8	-	-	13	0,9
18 – 24	175	14,2	27	15,3	238	16,5
25 – 39	504	41,0	79	44,9	581	40,3
40 – 59	415	33,7	51	29,0	476	33,0
60 plus	124	10,1	19	10,8	131	9,1

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w sierpniu – 144 (11,7%) oraz w lipcu 138 (11,2%). Najwięcej osób zginęło również w lipcu 21 (11,9%).

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	60	4,9	14	8,0	67	4,6
Luty	73	5,9	9	5,1	87	6,0
Marzec	86	7,0	13	7,4	103	7,1
Kwiecień	90	7,3	16	9,1	97	6,7
Maj	136	11,1	18	10,2	173	12,0
Czerwiec	112	9,1	19	10,8	133	9,2
Lipiec	138	11,2	21	11,9	148	10,3
Sierpień	144	11,7	16	9,1	181	12,6
Wrzesień	115	9,3	20	11,4	124	8,6
Październik	108	8,8	18	10,2	114	7,9
Listopad	83	6,7	3	1,7	109	7,6
Grudzień	85	6,9	9	5,1	105	7,3
O g ó ł e m	1 230	100,0	176	100,0	1 441	100,0

Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków drogowych w układzie miesięcznym



W 2024 roku, w porównaniu z 2023 roku, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 3 315 osób, przy zwiększonej liczbie kontroli trzeźwości o 2 210 252.

Naruszony przepis	2023 r.	2024 r.
Art. 87 § 1 KW	14 026	14 381
Art. 87 § 2 KW	6 173	6 215
Art. 178a § 1 KK	49 708	46 655
Art. 87 § 1a KW	25 732	25 073
OGÓLEM	95 639	92 324

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2023 r.	2024 r.
13 827 843	16 038 095

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Dolnośląskie	2 164	2 205	7 914	7 005	10 078	9 210
Kujawsko –pomorskie	1 540	1 403	5 573	4 809	7 113	6 212
Lubelskie	1 157	1 252	5 301	5 312	6 458	6 564
Lubuskie	393	510	2 115	2 055	2 508	2 565
Łódzkie	920	982	4 984	4 871	5 904	5 853
Małopolskie	1 386	1 596	4 485	4 373	5 871	5 969
Mazowieckie (bez KSP)	989	954	4 685	4 842	5 674	5 796
Opolskie	681	579	2 310	2 128	2 991	2 707
Podkarpackie	693	917	2 920	3 070	3 613	3 987
Podlaskie	611	528	2 323	2 088	2 934	2 616
Pomorskie	1 225	1 205	4 016	3 824	5 241	5 029
Śląskie	3 009	2 797	8 746	7 869	11 755	10 666
Świętokrzyskie	867	811	3 225	3 070	4 092	3 881
Warmińsko– mazurskie	689	718	2 729	2 379	3 418	3 097
Wielkopolskie	1 573	1 882	5 788	6 136	7 361	8 018
Zachodniopomorskie	1 019	1 204	3 823	3 670	4 842	4 874
KSP	1 283	1 053	4 503	4 227	5 786	5 280
OGÓLEM	20 199	20 596	75 440	71 728	95 639	92 324

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 94 wypadków drogowych, w których 30 osób zginęło, a 134 zostały ranne oraz 260 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 35 wypadków, 17 zabitych, 60 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 13 wypadków, 2 zabite, 12 rannych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 12 wypadków, 2 zabite, 13 rannych,
- zmęczenie, zaśnięcie - 7 wypadków, 1 zabity, 13 rannych
- nieprawidłowe wymijanie - 6 wypadków, 2 zabite, 10 rannych,
- niezachowanie bezpiecznej odległości - 6 wypadków, 1 zabity, 7 rannych.

Wiek sprawców wypadków drogowych - kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15 - 17	1	1	3
18 - 24	26	11	44
25 - 39	47	12	69
40 - 59	20	6	18
OGÓLEM	94	30	134

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 207 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 28 osób, a 183 zostały ranne. W porównaniu do roku 2023 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 46 (-18,2%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod działaniem alkoholu (wskaźnik niższy niż w roku ubiegłym). Liczba wypadków, do powstania których przyczynili się piesi będący pod działaniem alkoholu w 2024 r. stanowiła 1% ogółu.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 81 wypadków, (tj. 39,1% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 37 wypadków (17,9%),
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 28 wypadków (13,5%),
- leżenie, siedzenie na jezdni - 25 wypadków (12,1%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 25 wypadków (12,1%).

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	81	39,1	10	35,7	75	41,0
	z za pojazdu, przeszkody	5	2,4	1	3,6	4	2,2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		37	17,9	2	7,1	35	19,1
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		25	12,1	10	35,7	15	8,2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		28	13,5	3	10,7	25	13,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		25	12,1	1	3,6	24	13,1
Inne przyczyny		6	2,9	1	3,6	5	2,7
O g ó ł e m		207	100,0	28	100,0	183	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w listopadzie (14,5%). Najwięcej osób zginęło w marcu (21,4%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	23	11,1	3	10,7	20	10,9
Luty	20	9,7	-	-	21	11,5
Marzec	21	10,1	6	21,4	15	8,2
Kwiecień	15	7,2	2	7,1	13	7,1
Maj	9	4,3	1	3,6	8	4,4
Czerwiec	14	6,8	1	3,6	13	7,1
Lipiec	10	4,8	3	10,7	8	4,4
Sierpień	9	4,3	1	3,6	8	4,4
Wrzesień	15	7,2	3	10,7	12	6,6
Październik	17	8,2	2	7,1	16	8,7
Listopad	30	14,5	2	7,1	29	15,8
Grudzień	24	11,6	4	14,3	20	10,9
OGÓLEM	207	100,0	28	100,0	183	100,0

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2024 roku wydarzyło się **1 729** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 1 732 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmalała o 3 (-0,2%). W wypadkach tych zginęło **1 896** osób, 1 274 (67,2%) zginęły na miejscu, a pozostałe 622 (32,8%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	129	7,5	145	7,6	105	40
Kujawsko-pomorskie	110	6,4	124	6,5	88	36
Lubelskie	113	6,5	117	6,2	77	40
Lubuskie	58	3,4	64	3,4	45	19
Łódzkie	130	7,5	140	7,4	92	48
Małopolskie	108	6,2	115	6,1	76	39
Mazowieckie (bez KSP)	184	10,6	200	10,5	133	67
Opolskie	39	2,3	45	2,4	31	14
Podkarpackie	97	5,6	104	5,5	76	28
Podlaskie	52	3,0	58	3,1	40	18
Pomorskie	105	6,1	115	6,1	86	29
Śląskie	112	6,5	124	6,5	75	49
Świętokrzyskie	62	3,6	66	3,5	38	28
Warmińsko-mazurskie	69	4,0	81	4,3	59	22
Wielkopolskie	193	11,2	213	11,2	133	80
Zachodniopomorskie	84	4,9	97	5,1	64	33
KSP	84	4,9	88	4,6	56	32
O g ó ł e m	1 729	100,0	1 896	100,0	1 274	622

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć poza obszarem zabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2024	%	2024	%
zabudowany	662	38,3	695	36,7
poza obszarem zabudowanym	1 067	61,7	1 201	63,3
O g ó ł e m	1 729	100,0	1 896	100,0

W 2024 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w październiku - 175 tj. 10,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w lipcu - 170, tj. 9,8%. Najwięcej osób zginęło w październiku - 196 (10,3% ogółu).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według miesięcy

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	127	7,3	139	7,3
Luty	103	6,0	113	6,0
Marzec	130	7,5	137	7,2
Kwiecień	144	8,3	158	8,3
Maj	166	9,6	177	9,3
Czerwiec	149	8,6	165	8,7
Lipiec	170	9,8	185	9,8
Sierpień	146	8,4	166	8,8
Wrzesień	162	9,4	177	9,3
Październik	175	10,1	196	10,3
Listopad	120	6,9	136	7,2
Grudzień	137	7,9	147	7,8
O g ó ł e m	1 729	100,0	1 896	100,0

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 272 (15,7% ogółu) i w soboty 269 osób zabitych (15,6% ogółu). Najwięcej osób zginęło w soboty 297 (15,7 % ogółu).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2024	%	2024	%
Poniedziałek	267	15,4	294	15,5
Wtorek	216	12,5	232	12,2
Środa	241	13,9	259	13,7
Czwartek	227	13,1	251	13,2
Piątek	272	15,7	294	15,5
Sobota	269	15,6	297	15,7
Niedziela	237	13,7	269	14,2
O g ó ł e m	1 729	100,0	1 896	100,0

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następowało w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 15.00 – 19.00. W godzinach tych miały miejsce 459 wypadków (26,5% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 497 osób (26,2% ogółu zabitych).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2024	%	2024	%
0-0.59	39	2,3	44	2,3
1-1.59	23	1,3	27	1,4
2-2.59	26	1,5	29	1,5
3-3.59	21	1,2	23	1,2
4-4.59	42	2,4	47	2,5
5-5.59	50	2,9	54	2,8
6-6.59	81	4,7	94	5,0
7-7.59	72	4,2	76	4,0
8-8.59	60	3,5	65	3,4
9-9.59	75	4,3	77	4,1
10-10.59	69	4,0	81	4,3
11-11.59	97	5,6	104	5,5
12-12.59	79	4,6	85	4,5
13-13.59	102	5,9	113	6,0
14-14.59	90	5,2	98	5,2
15-15.59	111	6,4	121	6,4
16-16.59	124	7,2	134	7,1
17-17.59	124	7,2	134	7,1
18-18.59	100	5,8	108	5,7
19-19.59	91	5,3	94	5,0
20-20.59	81	4,7	94	5,0
21-21.59	73	4,2	88	4,6
22-22.59	51	2,9	51	2,7
23-23.59	48	2,8	55	2,9
O g ó ł e m	1 729	100,0	1 896	100,0

Najczęściej do wypadków śmiertelnych dochodziło na skutek zderzeń pojazdów w ruchu. Wypadków takich było 783, co stanowiło 45,3% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosły 882 osoby (46,5% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 325 wypadków i 349 osób zabitych oraz zderzenia czołowe - 308 wypadków i 369 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 409 (23,7%), a w ich wyniku zginęło 421 osób (22,2%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 262 wypadki (15,2% ogółu), zginęły w nich 294 osoby (15,5% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2024	%	2024	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	325	18,8	349	18,4
	czołowe	308	17,8	369	19,5
	tylne	150	8,7	164	8,6
Najechnanie	na pieszego	409	23,7	421	22,2
	na drzewo	262	15,2	294	15,5
	na słup, znak	38	2,2	39	2,1
	na barierę ochronną	23	1,3	27	1,4
	na pojazd unieruchomiony	26	1,5	36	1,9
	na zwierzę	9	0,5	9	0,5
Wywrócenie się pojazdu		130	7,5	136	7,2
Zdarzenie z pasażerem		4	0,2	4	0,2
Inne rodzaje		45	2,6	48	2,5

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 470 (85,0% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 568 wypadków, 638 osób zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 210 wypadków, 230 osób zabitych,
- nieprawidłowe zachowania wobec pieszego - 132 wypadki, 135 osób zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 107 wypadków, 121 osób zabitych.

Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		568	38,6	638	39,2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		210	14,3	230	14,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		112	7,6	115	7,1
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		20	1,4	20	1,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie		107	7,3	121	7,4
Nieprawidłowe	skręcanie	34	2,3	35	2,1
	wymijanie	84	5,7	100	6,1
	zmiana pasa ruchu	44	3,0	51	3,1
	omijanie	50	3,4	55	3,4
	cofanie	10	0,7	10	0,6
	zawracanie	7	0,5	7	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	6	0,4	6	0,4
	zatrzymanie, postój	5	0,3	5	0,3
Zmęczenie, zaśnięcie		81	5,5	91	5,6
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		59	4,0	67	4,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		16	1,1	17	1,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia		7	0,5	8	0,5
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		13	0,9	15	0,9
Gwałtowne hamowanie		5	0,3	5	0,3
Inne przyczyny		32	2,2	33	2,0

Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07 - 14	3	0,2	3	0,2
15 - 17	15	1,0	16	1,0
18 - 24	233	15,9	271	16,6
25 - 39	424	28,8	482	29,6
40 - 59	478	32,5	511	31,4
60 plus	310	21,1	339	20,8
b/d	7	0,5	7	0,4
O g ó ł e m	1 470	100,0	1 629	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata – 233 (15,9% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 63 wypadki, 75 osób zabitych; zderzenia czołowe – 44 wypadki, 58 osób zabitych; zderzenia boczne – 34 wypadki, 34 osoby zabite; najechania na pieszego - 31 wypadków, 35 osób zabitych; wywrócenie się pojazdu - 24 wypadki, 27 osób zabitych.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 136 wypadków, 163 osoby zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 21 wypadków, 23 osoby zabite,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 18 wypadków, 21 osób zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 13 wypadków, 13 osób zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 157 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (10,7% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęło 176 osób (10,8% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 25 wypadków, które pociągnęły za sobą 30 ofiar śmiertelnych.

Piesi byli sprawcami 186 wypadków (10,8% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 82 wypadki, 83 osoby zabite,
- stanie, leżenie na jezdni - 31 wypadków, 31 osób zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 24 wypadki, 24 osoby zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 22 wypadki, 22 osoby zabite.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 27 wypadków, w których zginęło 28 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię - 9 wypadków (33,3% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu) oraz stania lub leżenia na jezdni – 10 wypadków (37,0%).

X. CUDZOZIEMCY

W 2024 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 2 233 wypadkach drogowych, w których zginęły 272 osoby (w tym 106 cudzoziemców), a 3 341 osób (w tym 1 411 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 39 436 kolizjach drogowych. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 807 wypadkach, w których 166 osób zginęło, a 2 258 zostało rannych oraz uczestniczyli w 38 951 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 1 179 wypadków, w których zginęło 106 osób, a 1 428 zostało rannych oraz 27 744 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 72 wypadki, w których 10 osób zginęło, a 63 zostały ranne oraz 142 kolizje.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących według województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	172	14,6	14	13,2	210	14,7
Kujawsko - pomorskie	20	1,7	2	1,9	24	1,7
Lubelskie	28	2,4	4	3,8	33	2,3
Lubuskie	26	2,2	1	0,9	39	2,7
Łódzkie	119	10,1	7	6,6	136	9,5
Małopolskie	168	14,2	4	3,8	194	13,6
Mazowieckie (bez KSP)	56	4,7	5	4,7	80	5,6
Opolskie	21	1,8	8	7,5	23	1,6
Podkarpackie	28	2,4	6	5,7	26	1,8
Podlaskie	19	1,6	7	6,6	19	1,3
Pomorskie	74	6,3	9	8,5	88	6,2
Śląskie	77	6,5	3	2,8	92	6,4
Świętokrzyskie	8	0,7	0	0,0	11	0,8
Warmińsko-mazurskie	21	1,8	7	6,6	40	2,8
Wielkopolskie	161	13,7	14	13,2	196	13,7
Zachodniopomorskie	39	3,3	7	6,6	50	3,5
KSP	142	12,0	8	7,5	167	11,7
OGÓŁEM	1 179	100,0	106	100,0	1 428	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 304 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 299 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 134 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 95 wypadków,
- zmęczenie, zaśnięcie - 41 wypadków,
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej - 39 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 38 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 38 wypadków.

Kierujący pojazdami, uczestniczący w wypadkach drogowych, najczęściej pochodzili z następujących państw: Ukraina (1 070 wypadków – 59,2%), Białoruś (134 wypadki – 7,4%), Gruzja (66 wypadków – 3,7%), Niemcy (65 wypadków – 3,6%), Uzbekistan (44 wypadki – 2,4%), Czechy (33 wypadki – 1,8%), Azerbejdżan (30 wypadków – 1,7%), Turcja (29 wypadków – 1,6%), Mołdawia (26 wypadków – 1,4%), Indie (23 wypadki – 1,3%), Słowacja (20 wypadków – 1,1%), Rumunia (18 wypadków – 1,0%), Litwa (16 wypadków – 0,9%).

Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	1 070	78	1 292	20 701
BIAŁORUŚ	134	14	159	3 103
GRUZJA	66	6	80	1 690
NIEMCY	65	17	84	2 105
UZBEKISTAN	44	2	66	1 279
CZECHY	33	3	42	888
AZERBEJDŻAN	30	1	37	623
TURCJA	29	3	34	930
MOŁDAWIA	26	9	29	410
INDIE	23	3	26	509
SŁOWACJA	20	0	24	438
RUMUNIA	18	2	22	427
LITWA	16	5	17	758

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH¹

W 2023 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 291 890, we Włoszech - 166 525 oraz w Hiszpanii – 101 306.

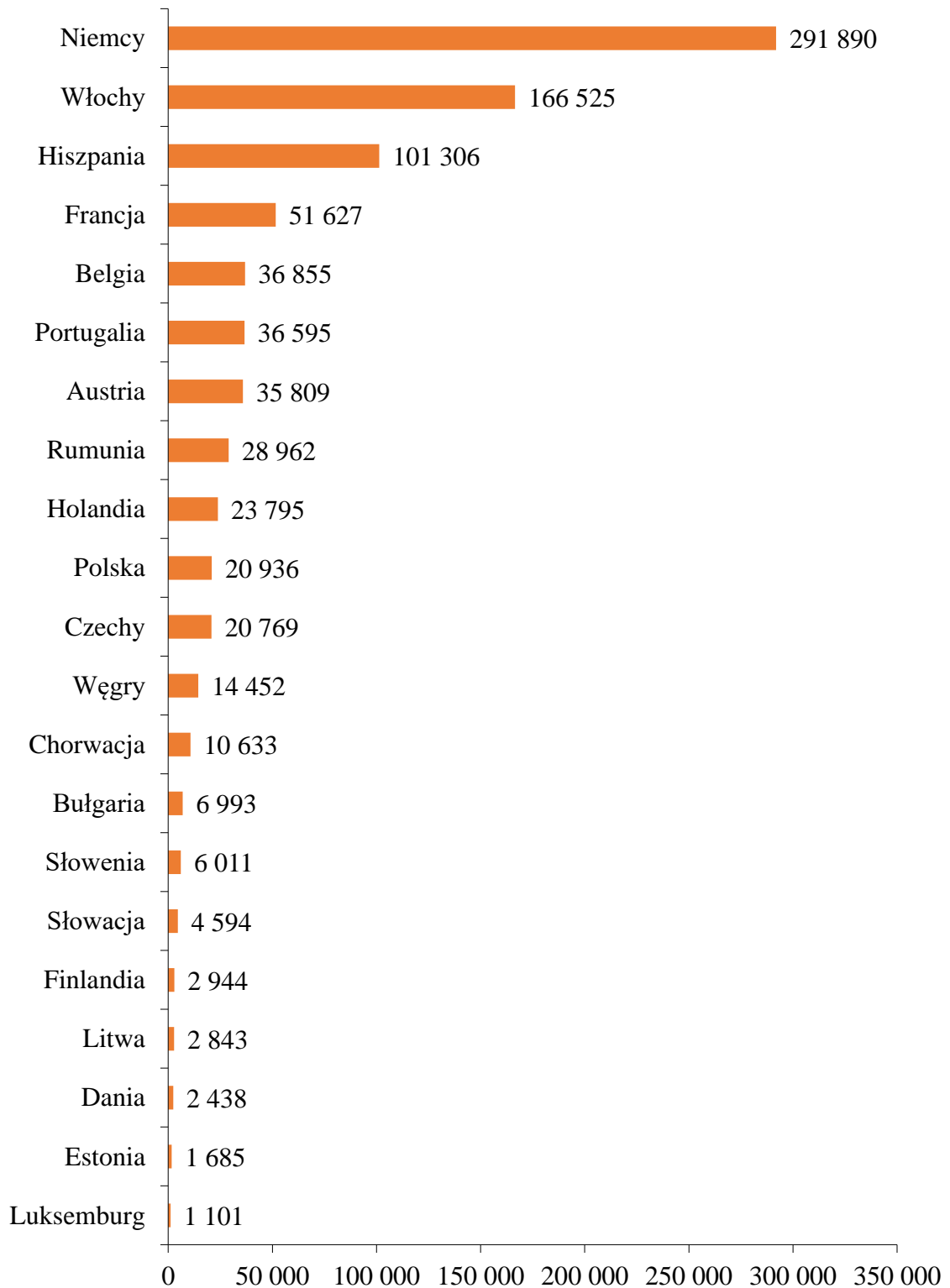
Największą liczbę osób zabitych w 2023 roku odnotowano we Francji – 3 154, we Włoszech – 3 039, w Niemczech – 2 839.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 366 557, we Włoszech – 224 634 oraz w Hiszpanii – 133 531.

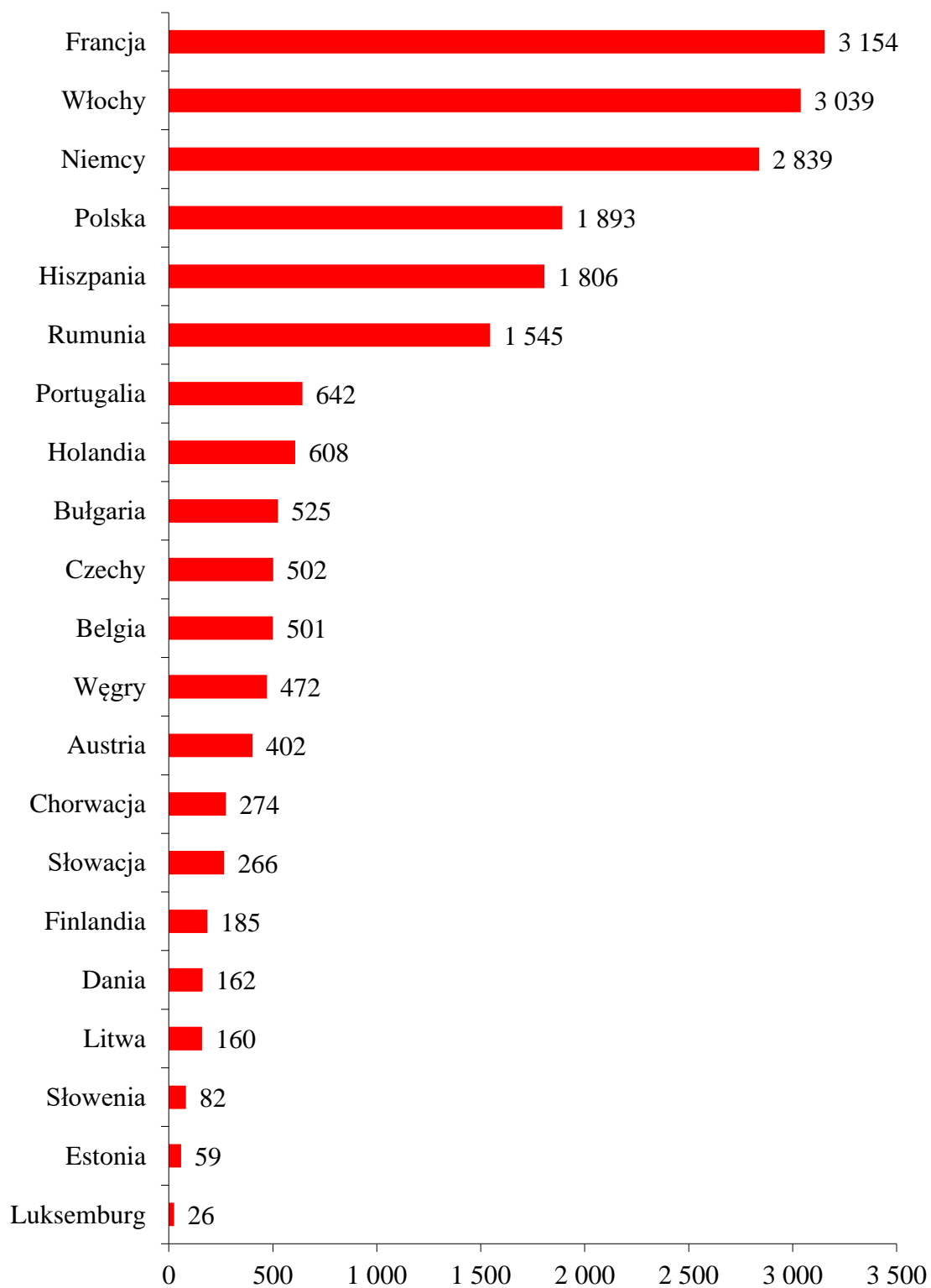
W 2023 roku najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych odnotowano w Polsce – 9,0 i w Bułgarii - 7,5. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych zanotowano we Włoszech - 134,9 i w Chorwacji– 133,6.

¹ Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

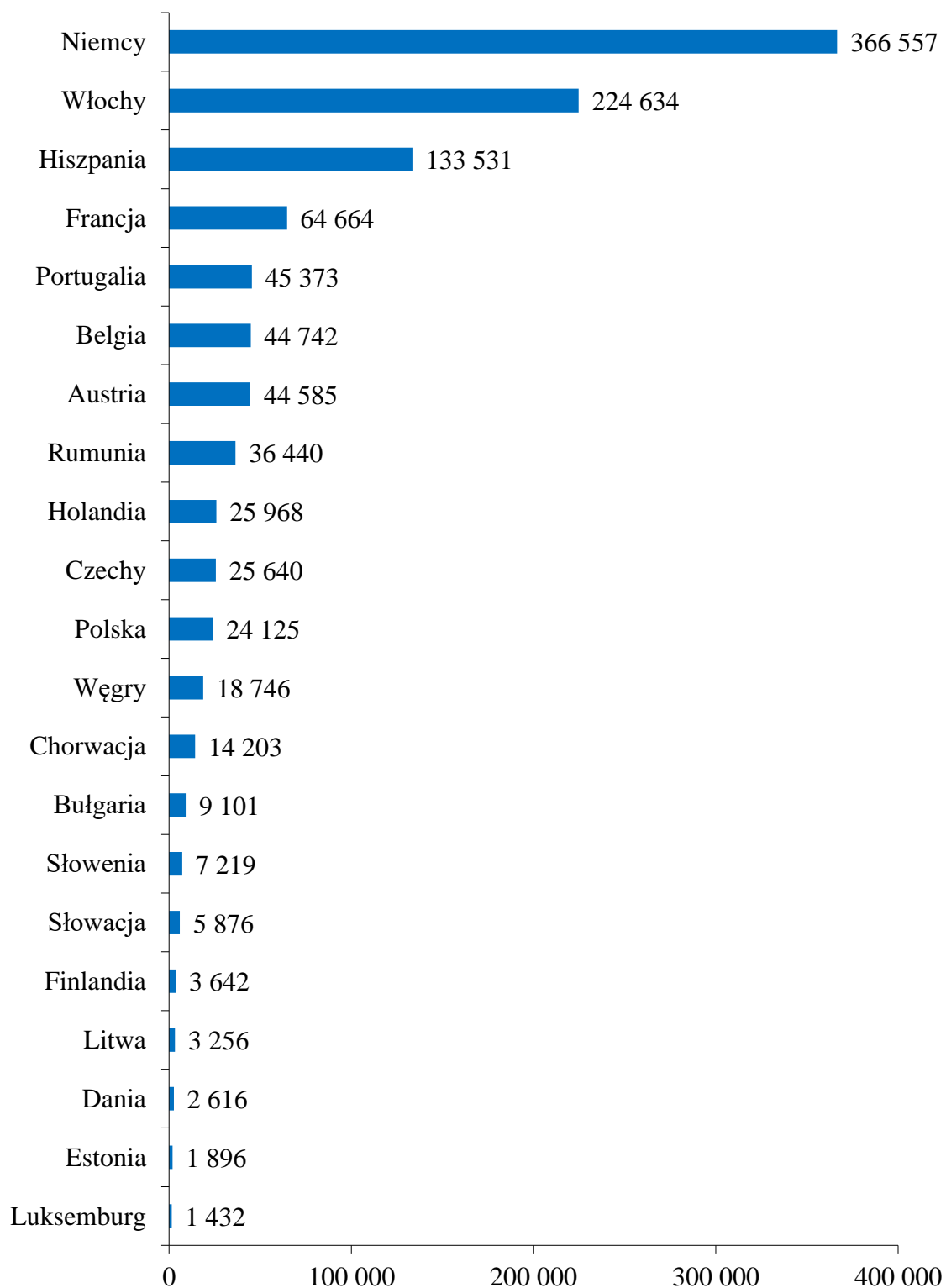
Wypadki drogowe w krajach UE w 2023 r.



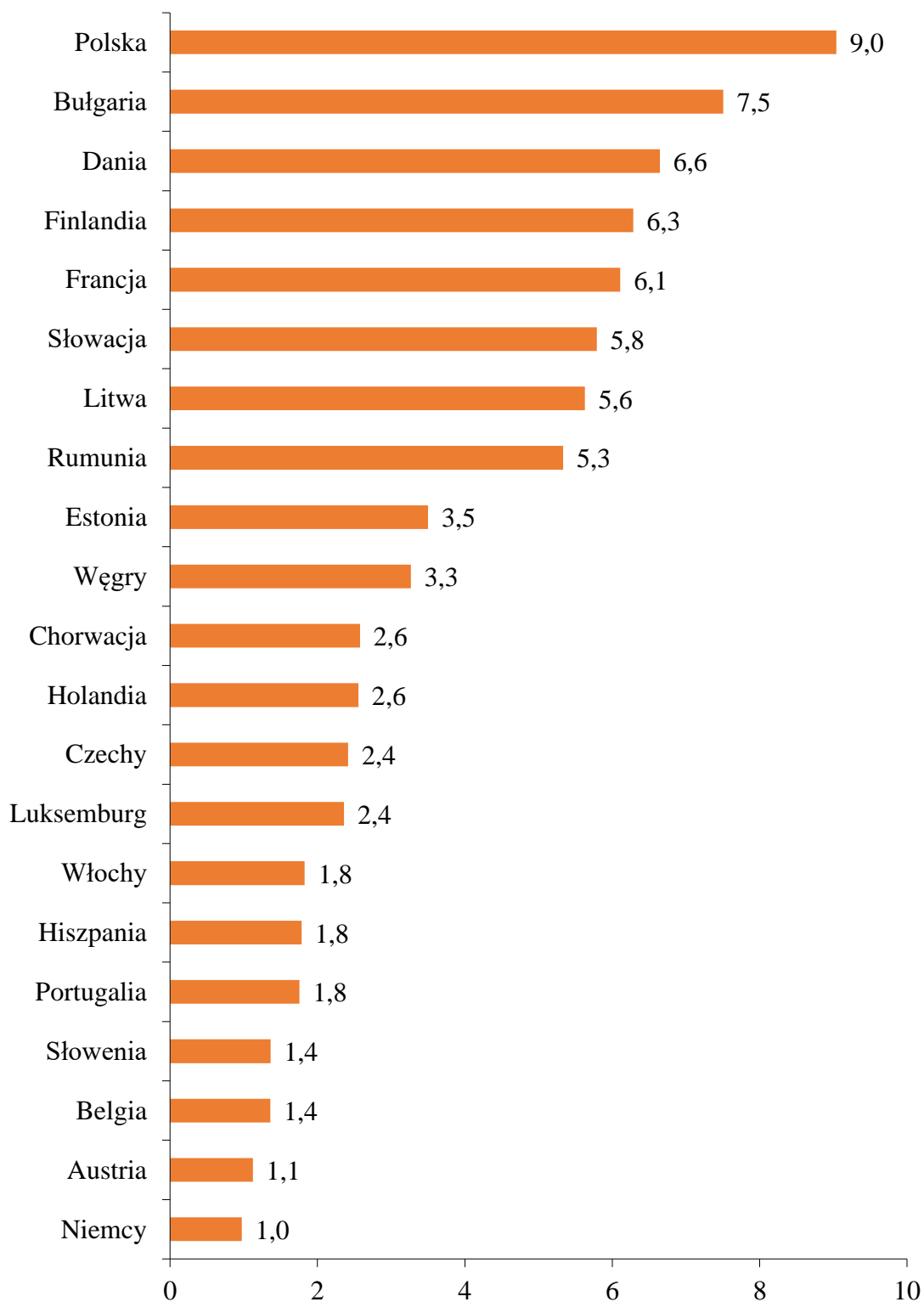
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2023 r.



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2023 r.



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2023 r.



Wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2023 r.

