

# KOMENDA GŁÓWNA POLICJI BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE  
W 2025 ROKU



WARSZAWA 2026

**Opracowanie:**

Elżbieta SYMON - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,

Paweł RZEPKA - Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

**Akceptował:**

insp. dr Krzysztof DYMURA - Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych  
w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK

wg stanu na dzień:

2024 r. – 15.02.2025 r.

2025 r. – 15.02.2026 r.

I.	SPIS TREŚCI .....	3
II.	DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH .....	5
II.1	Ogólne dane o motoryzacji .....	5
II.2	Wypadki drogowe i ich skutki w 2025 roku .....	6
III.	CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH .....	14
III.1	Czas powstawania wypadków drogowych w 2025 roku .....	14
III.2	Miejsca powstawania wypadków drogowych .....	18
III.3	Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju .....	21
IV.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH .....	23
V.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW .....	25
V.1	Wypadki z winy kierujących .....	25
V.2	Wypadki z winy pieszych .....	32
V.3	Wypadki z winy pasażera .....	34
V.4	Wypadki z winy osób poruszającej się przy użyciu UWR .....	35
V.5	Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu .....	35
V.6	Wypadki z pozostałych przyczyn .....	36
VI.	OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH .....	37
VI.1	Ofiary wypadków drogowych .....	37
VI.2	Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych .....	39
VII.	BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU .....	46
VII.1	Bezpieczeństwo osób pieszych .....	46
VII.2	Bezpieczeństwo rowerzystów .....	52
VII.3	Bezpieczeństwo motocyklistów .....	56
VII.4	Bezpieczeństwo motorowerzystów .....	59
VII.5	Bezpieczeństwo użytkowników hulajnóg elektrycznych .....	62
VIII.	ALKOHOL .....	66
IX.	WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM .....	78
X.	CUDZOZIEMCY .....	84
XI.	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH .....	86



## II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

### II.1 Ogólne dane o motoryzacji

#### Liczba pojazdów silnikowych w latach 2016-2025

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2016=100%	Ogółem	2016=100%	Ogółem	2016=100%	Ogółem	2016=100%
2016	28 601 037	100,0	21 675 388	100,0	3 179 655	100,0	1 355 625	100,0
2017	29 634 928	103,6	22 503 579	103,8	3 248 538	102,2	1 427 115	105,3
2018	30 800 790	107,7	23 429 016	108,1	3 338 166	105,0	1 502 888	110,9
2019	31 989 313	111,8	24 360 166	112,4	3 436 184	108,1	1 587 031	117,1
2020	32 991 083	115,3	25 113 862	115,9	3 529 716	111,0	1 669 138	123,1
2021	34 030 267	119,0	25 869 804	119,4	3 634 196	114,3	1 749 697	129,1
2022	34 866 137	121,9	26 457 659	122,1	3 713 217	116,8	1 830 963	135,1
2023	35 915 484	125,6	27 227 691	125,6	3 804 413	119,6	1 923 690	141,9
2024	30 033 036	105,0	22 951 213	105,9	3 013 364	94,8	1 418 121	104,6
2025	31 956 301	111,7	24 356 010	112,4	3 191 852	100,4	1 606 658	118,5

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie – wg. stanu na dzień 31.12.2025 r.

Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2025 roku przez zewnętrzne granice UE (drogą lądową) do Polski wjechało **5 145 257** pojazdów, w tym samochody osobowe – **3 163 125**.

#### Pojazdy – wjazd do Polski na odcinkach granicy zewnętrznej UE\*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:			
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy	pozostałe
z Federacją Rosyjską	190 680	26 533	10 249	776
z Republiką Białoruś	456 753	419 121	54 035	22 608
z Ukrainą	2 515 692	1 244 233	172 127	32 450
<b>OGÓŁEM</b>	<b>3 163 125</b>	<b>1 689 887</b>	<b>236 411</b>	<b>55 834</b>

\* dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2025 rok”

## II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2025 roku

W 2025 roku do Policji zgłoszono **20 925** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu. W porównaniu z:

- rokiem 2023, w którym odnotowano 20 936 wypadków, liczba ta spadła o 11 wypadków (-0,05%).
- rokiem 2024, w którym odnotowano 21 519 wypadków, liczba ta spadła o 594 wypadki (-2,8%).

W wyniku wypadków drogowych **1 660** osób poniosło śmierć. W porównaniu z:

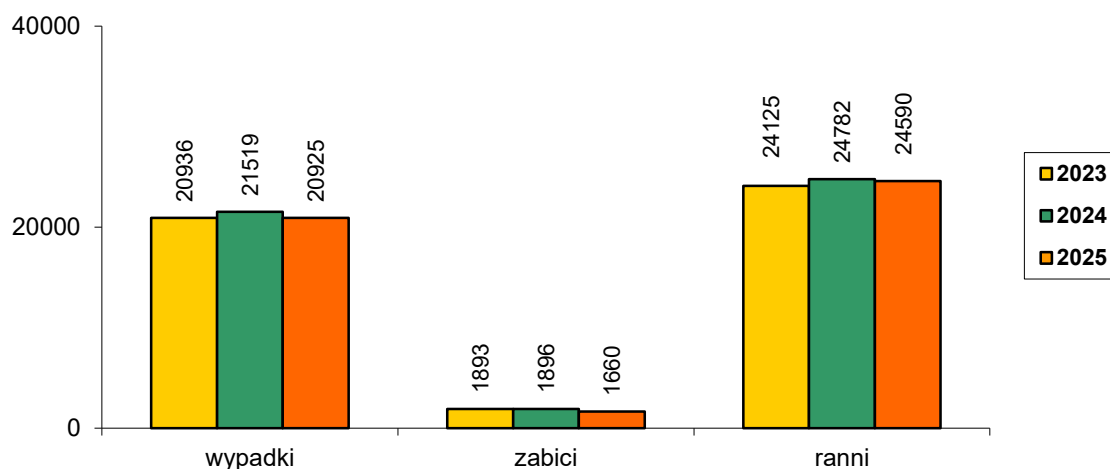
- rokiem 2023, w którym śmierć poniosły 1 893 osoby, liczba zabitych spadła o 233 osoby (-12,3%) ,
- rokiem 2024, w którym śmierć poniosło 1 896 osób, nastąpił spadek o 236 osób (- 12,4%).

W wypadkach drogowych rannych zostało **24 590** osób (w tym ciężko **7 866**). W porównaniu z:

- rokiem 2023, kiedy obrażenia odniosło 24 125 osób, liczba rannych wzrosła o 465 osób (+1,9%),
- rokiem 2024, kiedy obrażenia odniosło 24 782 osoby, liczba ta zmalała o 192 osoby (- 0,8%).

W 2025 roku do jednostek Policji zgłoszono **391 811** kolizji drogowych. W porównaniu z:

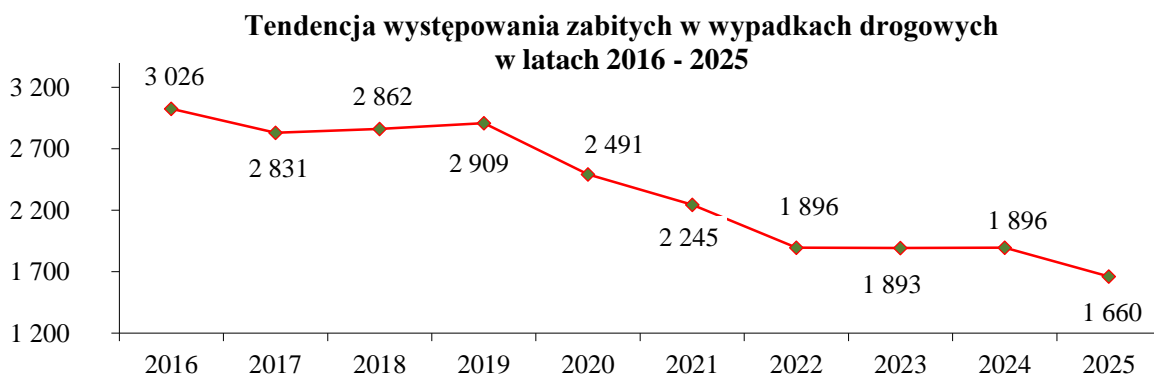
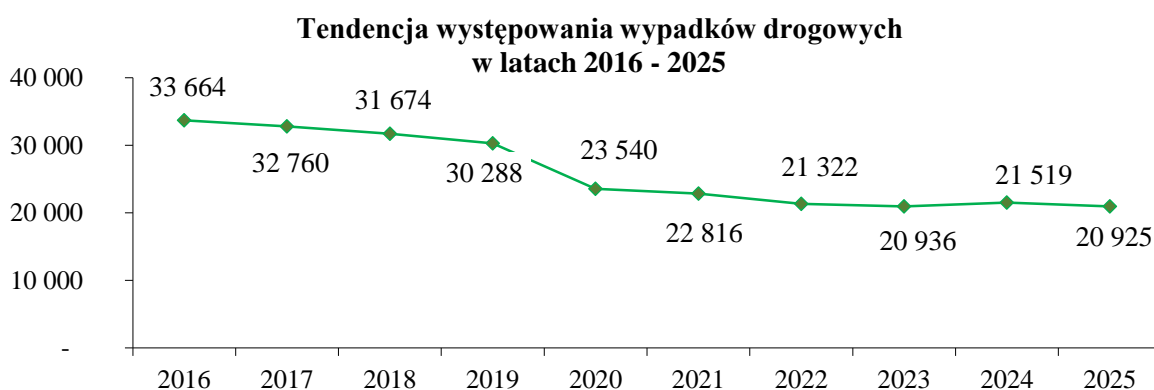
- rokiem 2023, w którym zgłoszono 365 991 kolizji liczba wzrosła o 25 820 (+7,1%),
- rokiem 2024, w którym zgłoszono 390 580 kolizji liczba wzrosła o 1 231 (+0,3%).

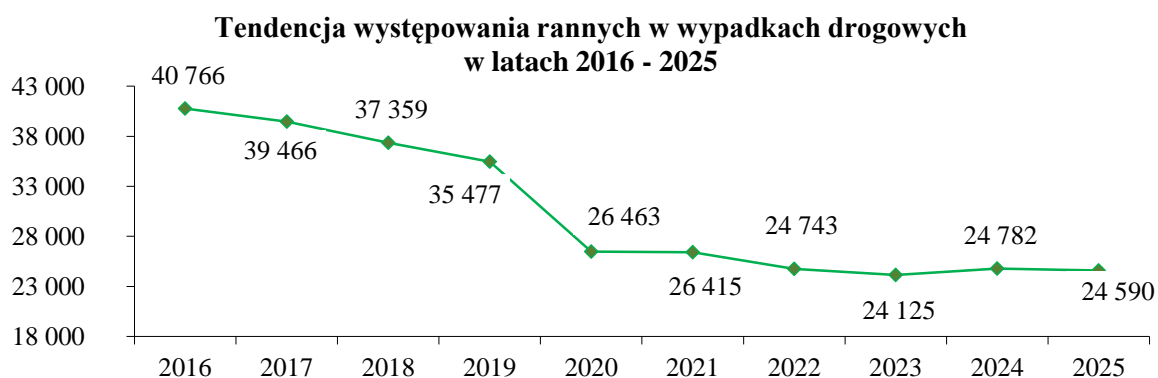


W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2016 roku. W 2017 roku zanotowano spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 i 2019 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy jednoczesnym wzroście liczby osób zabitych. Od 2020 r. do 2023 r. miał miejsce sukcesywny spadek liczby wypadków, osób zabitych i rannych, natomiast w 2024 roku odnotowano nieznaczny wzrost, a w 2025 roku nastąpił znaczny spadek.

### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2016-2025

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2016=100%	Ogółem	2016=100%	Ogółem	2016=100%
2016	33 664	100,0	3 026	100,0	40 766	100,0
2017	32 760	97,3	2 831	93,6	39 466	96,8
2018	31 674	94,1	2 862	94,6	37 359	91,6
2019	30 288	90,0	2 909	96,1	35 477	87,0
2020	23 540	69,9	2 491	82,3	26 463	64,9
2021	22 816	67,8	2 245	74,2	26 415	64,8
2022	21 322	63,3	1 896	62,7	24 743	60,7
2023	20 936	62,2	1 893	62,6	24 125	59,2
2024	21 519	63,9	1 896	62,7	24 782	60,8
2025	20 925	62,2	1 660	54,9	24 590	60,3





### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

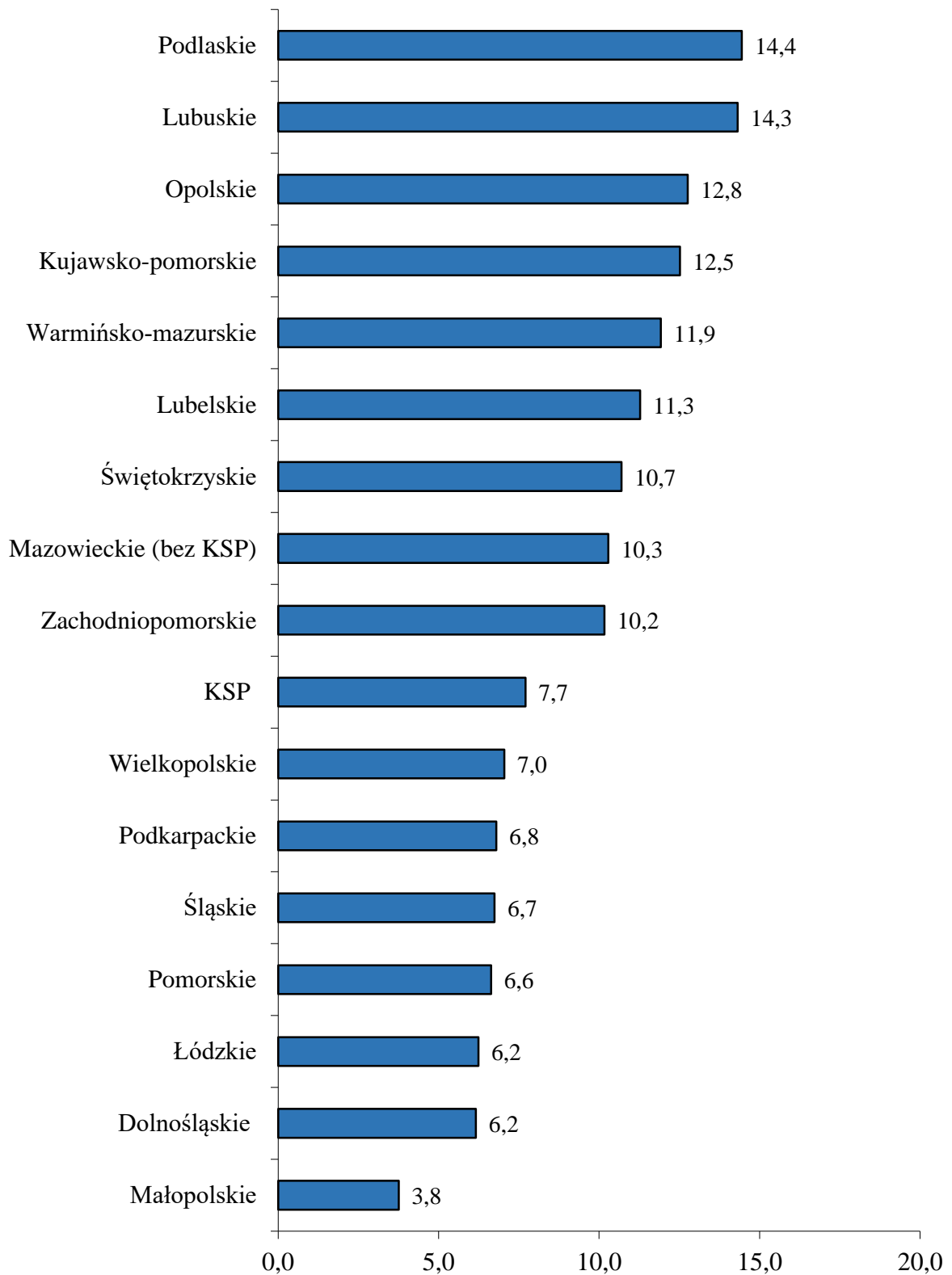
Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2024=100%	Ogółem	2024=100%	Ogółem	2024=100%
<b>Dolnośląskie</b>	<b>1 964</b>	104,3	<b>121</b>	83,4	<b>2 327</b>	104,3
<b>Kujawsko – pomorskie</b>	<b>799</b>	101,4	<b>100</b>	80,6	<b>871</b>	96,9
<b>Lubelskie</b>	<b>816</b>	96,6	<b>92</b>	78,6	<b>872</b>	100,5
<b>Lubuskie</b>	<b>433</b>	93,7	<b>62</b>	96,9	<b>513</b>	98,1
<b>Łódzkie</b>	<b>2 100</b>	94,0	<b>131</b>	93,6	<b>2 523</b>	98,0
<b>Małopolskie</b>	<b>2 424</b>	98,0	<b>91</b>	79,1	<b>2 838</b>	99,5
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	<b>1 808</b>	104,6	<b>186</b>	93,0	<b>2 277</b>	111,3
<b>Opolskie</b>	<b>478</b>	96,8	<b>61</b>	135,6	<b>589</b>	96,6
<b>Podkarpackie</b>	<b>956</b>	94,2	<b>65</b>	62,5	<b>1 150</b>	98,8
<b>Podlaskie</b>	<b>353</b>	101,7	<b>51</b>	87,9	<b>382</b>	99,7
<b>Pomorskie</b>	<b>1 523</b>	90,3	<b>101</b>	87,8	<b>1 800</b>	88,2
<b>Śląskie</b>	<b>1 721</b>	96,4	<b>116</b>	93,5	<b>2 005</b>	100,1
<b>Świętokrzyskie</b>	<b>617</b>	92,8	<b>66</b>	100,0	<b>752</b>	96,4
<b>Warmińsko-mazurskie</b>	<b>763</b>	100,7	<b>91</b>	112,3	<b>917</b>	105,2
<b>Wielkopolskie</b>	<b>2 257</b>	91,4	<b>159</b>	74,6	<b>2 593</b>	92,5
<b>Zachodniopomorskie</b>	<b>797</b>	106,7	<b>81</b>	83,5	<b>878</b>	103,5
<b>KSP</b>	<b>1 116</b>	98,2	<b>86</b>	97,7	<b>1 303</b>	101,3
<b>POLSKA</b>	<b>20 925</b>	<b>97,2</b>	<b>1 660</b>	<b>87,6</b>	<b>24 590</b>	<b>99,2</b>

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjęto wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

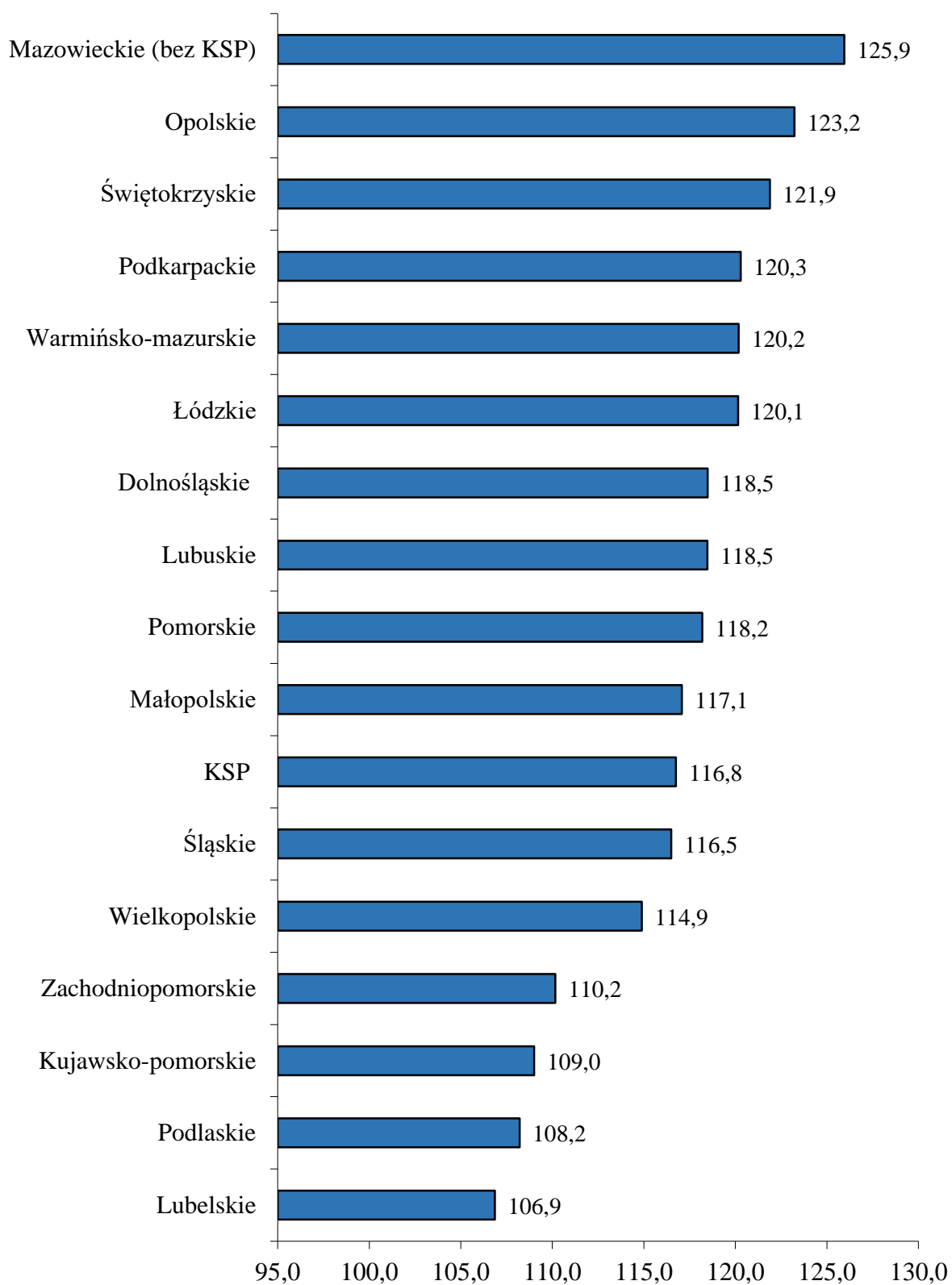
**Wskaźnik liczby zabitych i rannych według województw**

<b>Województwa</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>	<b>Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków</b>	<b>Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków</b>
<b>Dolnośląskie</b>	<b>1 964</b>	<b>121</b>	<b>2 327</b>	6,2	118,5
<b>Kujawsko-pomorskie</b>	<b>799</b>	<b>100</b>	<b>871</b>	12,5	109,0
<b>Lubelskie</b>	<b>816</b>	<b>92</b>	<b>872</b>	11,3	106,9
<b>Lubuskie</b>	<b>433</b>	<b>62</b>	<b>513</b>	14,3	118,5
<b>Łódzkie</b>	<b>2 100</b>	<b>131</b>	<b>2 523</b>	6,2	120,1
<b>Małopolskie</b>	<b>2 424</b>	<b>91</b>	<b>2 838</b>	3,8	117,1
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	<b>1 808</b>	<b>186</b>	<b>2 277</b>	10,3	125,9
<b>Opolskie</b>	<b>478</b>	<b>61</b>	<b>589</b>	12,8	123,2
<b>Podkarpackie</b>	<b>956</b>	<b>65</b>	<b>1 150</b>	6,8	120,3
<b>Podlaskie</b>	<b>353</b>	<b>51</b>	<b>382</b>	14,4	108,2
<b>Pomorskie</b>	<b>1 523</b>	<b>101</b>	<b>1 800</b>	6,6	118,2
<b>Śląskie</b>	<b>1 721</b>	<b>116</b>	<b>2 005</b>	6,7	116,5
<b>Świętokrzyskie</b>	<b>617</b>	<b>66</b>	<b>752</b>	10,7	121,9
<b>Warmińsko-mazurskie</b>	<b>763</b>	<b>91</b>	<b>917</b>	11,9	120,2
<b>Wielkopolskie</b>	<b>2 257</b>	<b>159</b>	<b>2 593</b>	7,0	114,9
<b>Zachodniopomorskie</b>	<b>797</b>	<b>81</b>	<b>878</b>	10,2	110,2
<b>KSP</b>	<b>1 116</b>	<b>86</b>	<b>1 303</b>	7,7	116,8
<b>POLSKA</b>	<b>20 925</b>	<b>1 660</b>	<b>24 590</b>	<b>7,9</b>	<b>117,5</b>

### Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków drogowych



### Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków drogowych



**Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach**

<b>Województwo</b>	<b>Ludność*</b>	<b>Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców</b>	<b>Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców</b>	<b>Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców</b>
Dolnośląskie	<b>2 862 442</b>	68,6	4,2	81,3
Kujawsko - pomorskie	<b>1 977 537</b>	40,4	5,1	44,0
Lubelskie	<b>1 987 787</b>	41,1	4,6	43,9
Lubuskie	<b>966 389</b>	44,8	6,4	53,1
Łódzkie	<b>2 336 680</b>	89,9	5,6	108,0
Małopolskie	<b>3 427 656</b>	70,7	2,7	82,8
Mazowieckie (bez KSP)	<b>2 217 980</b>	81,5	8,4	102,7
Opolskie	<b>926 842</b>	51,6	6,6	63,5
Podkarpackie	<b>2 057 923</b>	46,5	3,2	55,9
Podlaskie	<b>1 129 475</b>	31,3	4,5	33,8
Pomorskie	<b>2 358 779</b>	64,6	4,3	76,3
Śląskie	<b>4 275 429</b>	40,3	2,7	46,9
Świętokrzyskie	<b>1 152 544</b>	53,5	5,7	65,2
Warmińsko-mazurskie	<b>1 343 915</b>	56,8	6,8	68,2
Wielkopolskie	<b>3 474 825</b>	65,0	4,6	74,6
Zachodniopomorskie	<b>1 617 418</b>	49,3	5,0	54,3
KSP **	<b>3 288 431</b>	33,9	2,6	39,6
<b>POLSKA</b>	<b>37 402 052</b>	<b>55,9</b>	<b>4,4</b>	<b>65,7</b>

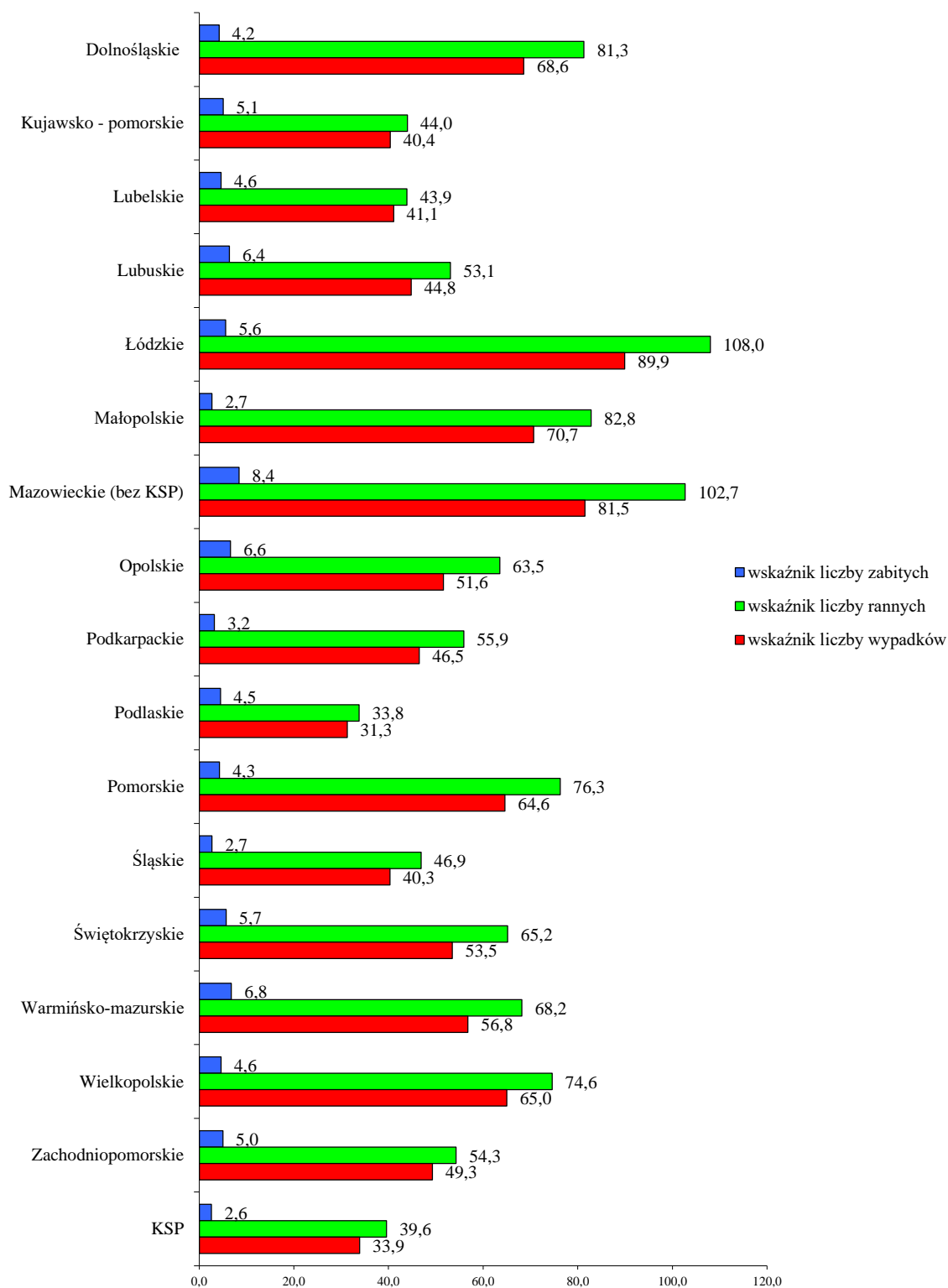
\* dane GUS wg stanu na 30.06.2025 r.

\*\* wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, zabitych i rannych są niższe. W 2024 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **57,3**
- zabici – **5,0**
- ranni – **66,0**

## Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2025 roku



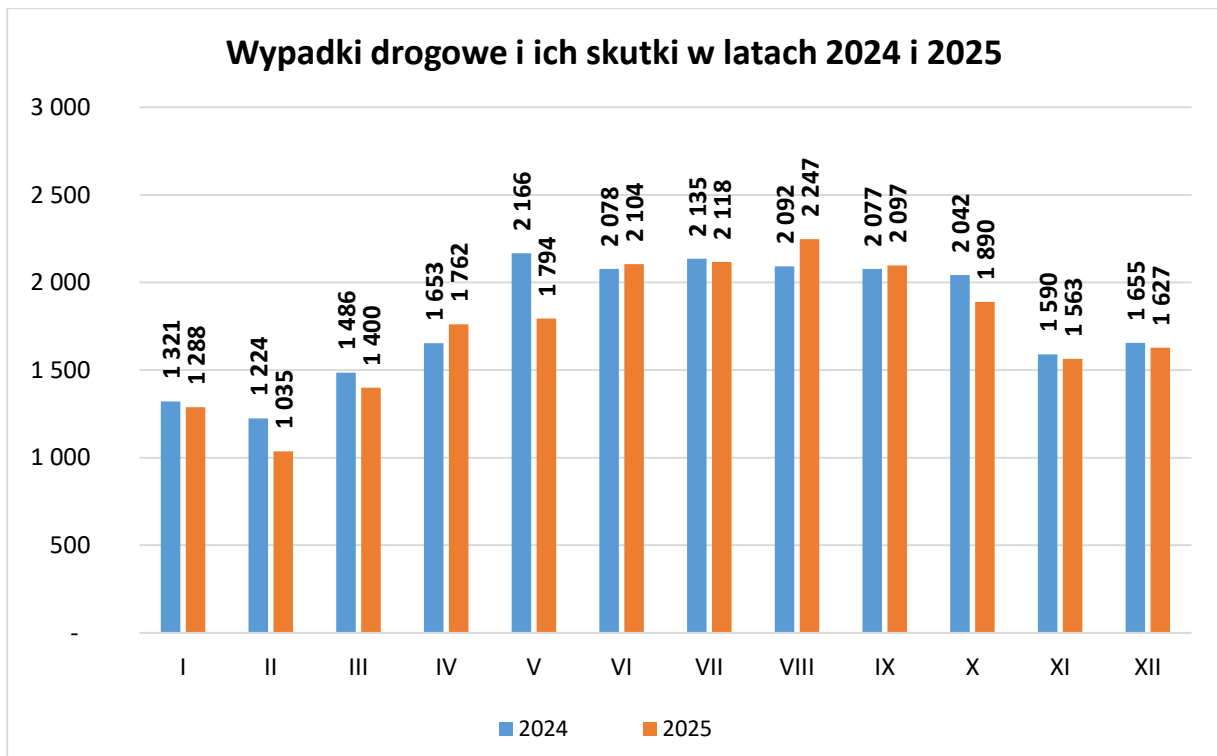
### III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

#### III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2025 roku

W 2025 r. najwięcej wypadków, osób zabitych i rannych zanotowano w sierpniu. Wypadki (10,7% ogółu), zabici (11,4%) i ranni (10,8%).

#### Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>1 288</b>	6,2	<b>112</b>	6,7	<b>1 502</b>	6,1
<b>Luty</b>	<b>1 035</b>	4,9	<b>112</b>	6,7	<b>1 184</b>	4,8
<b>Marzec</b>	<b>1 400</b>	6,7	<b>114</b>	6,9	<b>1 648</b>	6,7
<b>Kwiecień</b>	<b>1 762</b>	8,4	<b>104</b>	6,3	<b>2 095</b>	8,5
<b>Maj</b>	<b>1 794</b>	8,6	<b>146</b>	8,8	<b>2 090</b>	8,5
<b>Czerwiec</b>	<b>2 104</b>	10,1	<b>138</b>	8,3	<b>2 461</b>	10,0
<b>Lipiec</b>	<b>2 118</b>	10,1	<b>158</b>	9,5	<b>2 535</b>	10,3
<b>Sierpień</b>	<b>2 247</b>	10,7	<b>189</b>	11,4	<b>2 657</b>	10,8
<b>Wrzesień</b>	<b>2 097</b>	10,0	<b>158</b>	9,5	<b>2 403</b>	9,8
<b>Październik</b>	<b>1 890</b>	9,0	<b>152</b>	9,2	<b>2 205</b>	9,0
<b>Listopad</b>	<b>1 563</b>	7,5	<b>123</b>	7,4	<b>1 890</b>	7,7
<b>Grudzień</b>	<b>1 627</b>	7,8	<b>154</b>	9,3	<b>1 920</b>	7,8
<b>OGÓLEM</b>	<b>20 925</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>	<b>24 590</b>	<b>100,0</b>

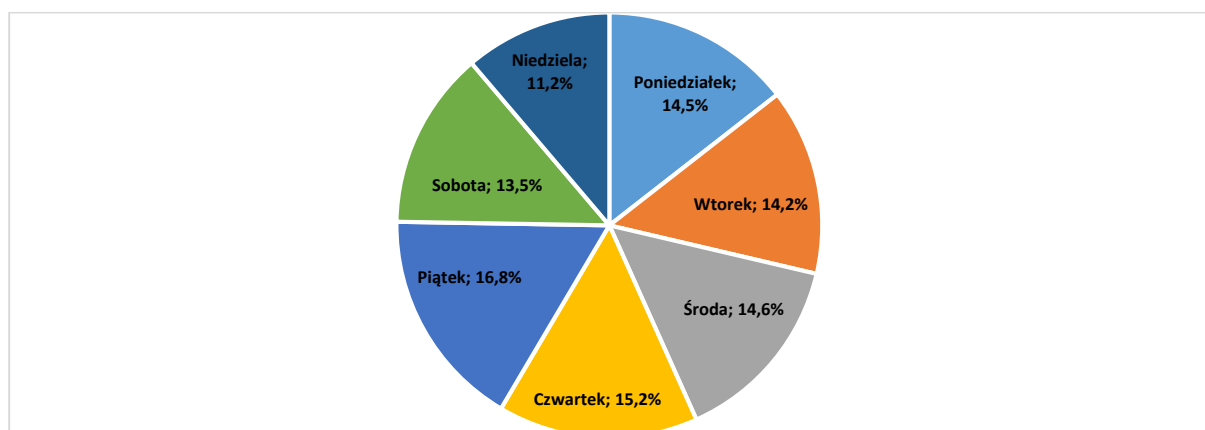


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków, osób zabitych i rannych odnotowano w piątki - wypadki (16,8% ogółu), zabici (16,9%) i ranni (16,7%).

#### Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Poniedziałek</b>	<b>3 027</b>	14,5	<b>254</b>	15,3	<b>3 444</b>	14,0
<b>Wtorek</b>	<b>2 970</b>	14,2	<b>206</b>	12,4	<b>3 444</b>	14,0
<b>Środa</b>	<b>3 062</b>	14,6	<b>197</b>	11,9	<b>3 511</b>	14,3
<b>Czwartek</b>	<b>3 182</b>	15,2	<b>256</b>	15,4	<b>3 588</b>	14,6
<b>Piątek</b>	<b>3 509</b>	16,8	<b>280</b>	16,9	<b>4 116</b>	16,7
<b>Sobota</b>	<b>2 830</b>	13,5	<b>251</b>	15,1	<b>3 489</b>	14,2
<b>Niedziela</b>	<b>2 345</b>	11,2	<b>216</b>	13,0	<b>2 998</b>	12,2
<b>OGÓŁEM</b>	<b>20 925</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>	<b>24 590</b>	<b>100,0</b>

## Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2025 roku



Zarówno w 2025 r. jak i w latach poprzednich, najczęściej wypadków odnotowano w godzinach 13.00 – 19.00, czyli w okresie zwiększonego natężenia ruchu (45,3% wypadków). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00 – 05.00.

## Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	199	1,0	28	1,7	245	1,0
1-1.59	144	0,7	26	1,6	202	0,8
2-2.59	140	0,7	21	1,3	201	0,8
3-3.59	130	0,6	30	1,8	160	0,7
4-4.59	153	0,7	38	2,3	194	0,8
5-5.59	431	2,1	54	3,3	517	2,1
6-6.59	737	3,5	85	5,1	838	3,4
7-7.59	982	4,7	67	4,0	1 133	4,6
8-8.59	920	4,4	56	3,4	1 049	4,3
9-9.59	929	4,4	71	4,3	1 057	4,3
10-10.59	1 067	5,1	71	4,3	1 232	5,0
11-11.59	1 227	5,9	73	4,4	1 401	5,7
12-12.59	1 277	6,1	87	5,2	1 505	6,1
13-13.59	1 480	7,1	105	6,3	1 741	7,1
14-14.59	1 582	7,6	105	6,3	1 892	7,7
15-15.59	1 720	8,2	86	5,2	2 041	8,3
16-16.59	1 793	8,6	109	6,6	2 097	8,5
17-17.59	1 582	7,6	115	6,9	1 853	7,5
18-18.59	1 320	6,3	92	5,5	1 518	6,2
19-19.59	1 046	5,0	105	6,3	1 185	4,8
20-20.59	769	3,7	65	3,9	903	3,7
21-21.59	608	2,9	77	4,6	735	3,0
22-22.59	393	1,9	46	2,8	499	2,0
23-23.59	296	1,4	48	2,9	392	1,6
<b>OGÓLEM</b>	<b>20 925</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>	<b>24 590</b>	<b>100,0</b>

W 2025 r., podobnie jak w latach wcześniejszych, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych.

### Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych\*

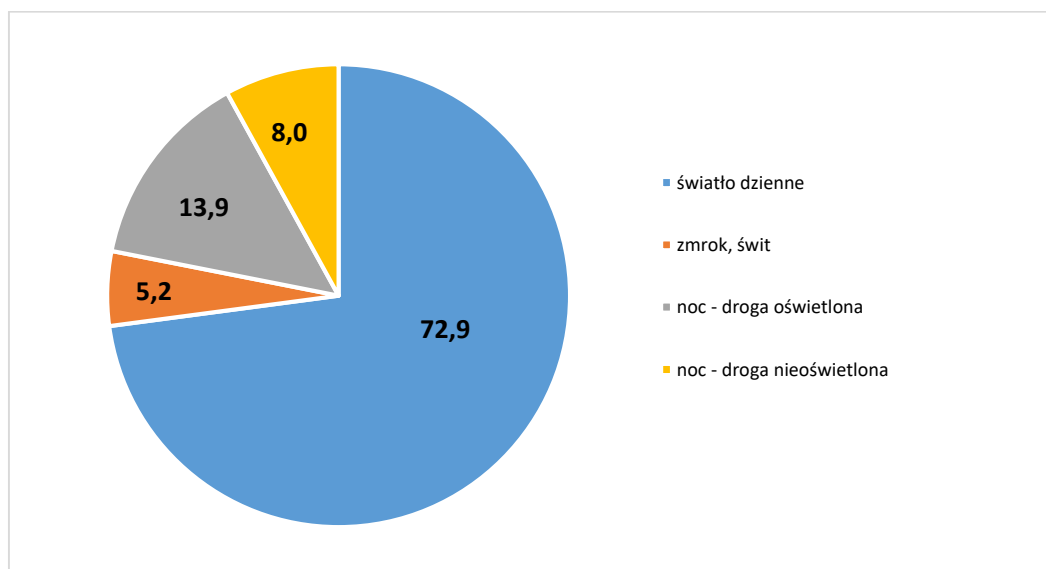
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	14 190	1 076	16 498
Pochmurno	4 077	350	4 852
Opady deszczu	2 477	221	3 053
Oślepiające słońce	609	42	666
Opady śniegu, gradu	345	29	458
Silny wiatr	177	20	212
Mgła, dym	326	48	401

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Mimo, iż najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, to w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych.

### Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		15 263	72,9	971	58,5	17 887	72,7
W okresie zmroku, świtu		1 089	5,2	108	6,5	1 300	5,3
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	2 900	13,9	219	13,2	3 345	13,6
	na drogach nieoświetlonych	1 673	8,0	362	21,8	2 058	8,4



### III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>zabudowany</b>	<b>14 753</b>	70,5	<b>637</b>	38,4	<b>16 576</b>	67,4
<b>poza obszarem zabudowanym</b>	<b>6 172</b>	29,5	<b>1 023</b>	61,6	<b>8 014</b>	32,6
<b>OGÓLEM</b>	<b>20 925</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>	<b>24 590</b>	<b>100,0</b>

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się w obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym zginęło więcej osób, w co szóstym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co dwudziestym trzecim.

Na prostych odcinkach dróg miały miejsce 12 482 wypadki. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem były skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze było 5 087 wypadków, śmierć poniosło 211 osób, a obrażeń ciała doznało 6 077 osób.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi\*

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
<b>Prosty odcinek drogi</b>		<b>12 482</b>	<b>1 093</b>	<b>14 400</b>
<b>Zakręt, łuk</b>		<b>2 714</b>	<b>345</b>	<b>3 375</b>
<b>Spadek</b>		<b>1 335</b>	<b>117</b>	<b>1 608</b>
<b>Wzniesienie</b>		<b>738</b>	<b>85</b>	<b>887</b>
<b>Wierzchołek wzniesienia</b>		<b>81</b>	<b>7</b>	<b>113</b>
<b>Skrzyżowanie</b>	<b>z drogą z pierwszeństwem</b>	<b>5 087</b>	<b>211</b>	<b>6 077</b>
	<b>o ruchu okrężnym</b>	<b>435</b>	<b>4</b>	<b>502</b>
	<b>dróg równorzędnych</b>	<b>129</b>	<b>2</b>	<b>148</b>

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 001 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 860 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 350 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 020 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 607 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 2 603 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 509 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 316 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 295 wypadków.

### Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Jezdnia</b>	<b>14 660</b>	70,1	<b>1 289</b>	77,7	<b>18 014</b>	73,3
<b>Przejście dla pieszych*</b>	<b>2 530</b>	12,1	<b>112</b>	6,7	<b>2 512</b>	10,2
<b>Pobocze</b>	<b>696</b>	3,3	<b>152</b>	9,2	<b>777</b>	3,2
<b>Droga, pas śluza dla rowerów</b>	<b>626</b>	3,0	<b>8</b>	0,5	<b>681</b>	2,8
<b>Przejazd dla rowerzystów</b>	<b>741</b>	3,5	<b>8</b>	0,5	<b>746</b>	3,0
<b>Chodnik, droga dla pieszych</b>	<b>763</b>	3,6	<b>12</b>	0,7	<b>797</b>	3,2
<b>Skarpa, rów</b>	<b>205</b>	1,0	<b>28</b>	1,7	<b>256</b>	1,0
<b>Wyjazd z posesji, pola</b>	<b>149</b>	0,7	<b>1</b>	0,1	<b>163</b>	0,7
<b>Parking, plac, MOP</b>	<b>159</b>	0,8	<b>1</b>	0,1	<b>169</b>	0,7
<b>Przejazd tramwajowy, torowisko</b>	<b>126</b>	0,6	<b>6</b>	0,4	<b>173</b>	0,7
<b>Przystanek komunikacji publicznej</b>	<b>87</b>	0,4	<b>1</b>	0,1	<b>97</b>	0,4
<b>Most, wiadukt, estakada, tunel</b>	<b>55</b>	0,3	<b>3</b>	0,2	<b>68</b>	0,3
<b>Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe</b>	<b>43</b>	0,2	<b>3</b>	0,2	<b>53</b>	0,2
<b>Przejazd kolejowy - niestrzeżony</b>	<b>38</b>	0,2	<b>18</b>	1,1	<b>32</b>	0,1
<b>Przejazd kolejowy – strzeżony</b>	<b>13</b>	0,1	<b>8</b>	0,5	<b>8</b>	0,03
<b>Pas dzielący jezdnię</b>	<b>29</b>	0,1	<b>10</b>	0,6	<b>38</b>	0,2
<b>Przewiązka na drogach dwujezdniowych</b>	<b>5</b>	0,02	<b>-</b>	-	<b>6</b>	0,02

\*dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2025 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 16 641, co stanowi 79,5%. Zginęło w nich 1 428 osób (86,0% ogółu zabitych), a 19 493 zostały ranne (79,3% ogółu rannych).

## Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		324	1,5	46	2,8	465	1,9
Droga ekspresowa		434	2,1	76	4,6	598	2,4
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		2 719	13,0	95	5,7	3 137	12,8
Droga	Jednokierunkowa	807	3,9	15	0,9	897	3,6
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	16 641	79,5	1 428	86,0	19 493	79,3

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 256 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 573 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 640 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 025 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 845 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 592 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 363 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 324 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 255 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 236 wypadków,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 211 wypadków.

### III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju<sup>1</sup>

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 894,5 km doszło do 324 wypadków, w wyniku których 46 osób poniosło śmierć, a 465 zostało rannych.

Nr drogi	2024 rok			2025 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	88	12	130	85	9	136
A 2	96	18	142	63	11	88
A 4	131	32	211	150	23	205
A 6	8	-	8	8	1	14
A 8e	14	2	19	14	1	19
A 18	-	-	-	4	1	3

#### Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Niedostosowanie prędkości	115	100	23	9	166	159
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	87	92	13	8	136	141
Zmęczenie, zaśnięcie	41	30	10	5	77	48
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	35	45	4	3	44	57

Na drogach krajowych (łącznie długość 19 341,8 km, w tym odcinki ekspresowe 3 571,2 km), miało miejsce 3 911 wypadków (18,7% ogółu wypadków), zginęło w nich 455 osób (27,4% ogółu zabitych), a rany odniosło 5 041 osób (20,5 % ogółu rannych).

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 91, a następnie drogach nr 7,94, 12 i 8.

<sup>1</sup>Dane z GDDKiA

### Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi\*

Nr drogi	2024 rok			2025 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>K 1</b>	32	5	39	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>22</b>
<b>K 2</b>	36	6	51	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>55</b>
<b>K 3</b>	62	9	82	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>55</b>
<b>K 5</b>	105	15	134	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>53</b>
<b>K 6</b>	79	8	117	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>68</b>
<b>K 7</b>	229	21	299	<b>197</b>	<b>21</b>	<b>265</b>
<b>K 8</b>	125	19	184	<b>168</b>	<b>21</b>	<b>233</b>
<b>K 9</b>	57	6	63	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>95</b>
<b>K 10</b>	84	25	104	<b>89</b>	<b>24</b>	<b>102</b>
<b>K 11</b>	125	21	158	<b>96</b>	<b>9</b>	<b>121</b>
<b>K 12</b>	186	13	218	<b>180</b>	<b>20</b>	<b>226</b>
<b>K 14</b>	79	2	96	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>113</b>
<b>K 15</b>	64	14	76	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>82</b>
<b>K 19</b>	104	20	123	<b>80</b>	<b>7</b>	<b>96</b>
<b>K 22</b>	82	6	105	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>92</b>
<b>K 25</b>	91	15	126	<b>89</b>	<b>8</b>	<b>130</b>
<b>K 28</b>	78	12	95	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>102</b>
<b>K 46</b>	60	5	84	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>61</b>
<b>K 50</b>	62	17	65	<b>57</b>	<b>21</b>	<b>68</b>
<b>K 60</b>	52	6	59	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>92</b>
<b>K 62</b>	63	7	82	<b>74</b>	<b>17</b>	<b>87</b>
<b>K 63</b>	51	6	60	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>62</b>
<b>K 72</b>	95	8	110	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>66</b>
<b>K 73</b>	61	11	69	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>67</b>
<b>K 74</b>	81	25	100	<b>73</b>	<b>9</b>	<b>99</b>
<b>K 75</b>	73	6	82	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>80</b>
<b>K 78</b>	54	3	59	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>60</b>
<b>K 79</b>	166	14	192	<b>147</b>	<b>6</b>	<b>183</b>
<b>K 91</b>	218	18	261	<b>203</b>	<b>15</b>	<b>241</b>
<b>K 92</b>	145	16	191	<b>142</b>	<b>14</b>	<b>204</b>
<b>K 94</b>	186	22	215	<b>189</b>	<b>9</b>	<b>256</b>

\*dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 561,4 km, doszło do 4 081 wypadków, w wyniku których 444 osoby poniosły śmierć, a 4 898 zostało rannych.

#### IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2025 roku wypadków takich było 11 618, co stanowiło 55,5% ogółu, śmierć w nich poniosły 802 osoby (48,3% wszystkich zabitych), a rannych zostało 14 560 osób (59,2% ogółu rannych).

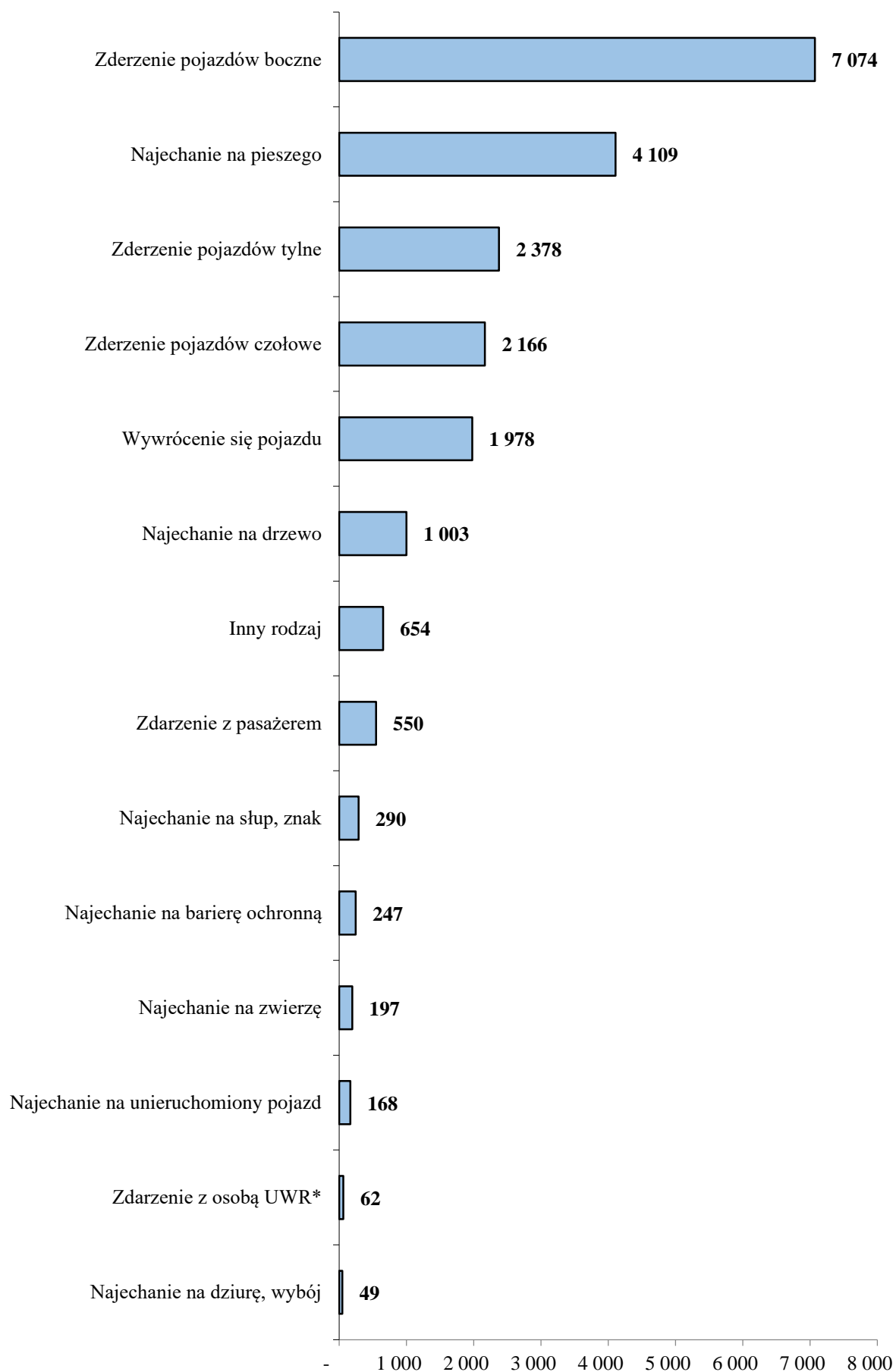
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 4 109 (19,6%), w ich wyniku zginęły 344 osoby (20,7%), a 3 958 zostało rannych (16,1%).

##### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	7 074	33,8	380	22,9	8 381	34,1
	czołowe	2 166	10,4	292	17,6	3 236	13,2
	tylne	2 378	11,4	130	7,8	2 943	12,0
Najechanie na	pieszego	4 109	19,6	344	20,7	3 958	16,1
	drzewo	1 003	4,8	239	14,4	1 173	4,8
	na słup, znak	290	1,4	36	2,2	351	1,4
	unieruchomiony pojazd	168	0,8	37	2,2	210	0,9
	barierę ochronną	247	1,2	34	2,0	321	1,3
	zwierzę	197	0,9	9	0,5	235	1,0
	dziurę, wybój	49	0,2	-	-	57	0,2
Wywrócenie się pojazdu		1 978	9,5	122	7,3	2 276	9,3
Zdarzenie z pasażerem		550	2,6	1	0,1	603	2,5
Zdarzenie z osobą UWR*		62	0,3	3	0,2	62	0,3
Inny rodzaj		654	3,1	33	2,0	784	3,2
<b>OGÓŁEM</b>		<b>20 925</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>	<b>24 590</b>	<b>100,0</b>

\*UWR – osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch

## Rodzaje wypadków drogowych



## V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd*) na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie poszczególnych grup uczestników dróg wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	19 195	91,7	1 430	86,1	22 838	92,9
Wina pieszych	803	3,8	164	9,9	663	2,7
Wina pasażerów	131	0,6	-	-	135	0,5
Wina osoby UWR	23	0,1	2	0,1	21	0,1
Współwina	241	1,2	12	0,7	309	1,3
Niesprawność techniczna	42	0,2	4	0,2	49	0,2
Pozostałe przyczyny	490	2,3	48	2,9	575	2,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>20 925</b>	<b>100,0</b>	<b>1660</b>	<b>100,0</b>	<b>24 590</b>	<b>100,0</b>

### V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2025 roku z winy kierujących pojazdami powstało 19 195 wypadków (co stanowi 91,7% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 430 osób (86,1%), a 22 838 zostało rannych (92,9 %).

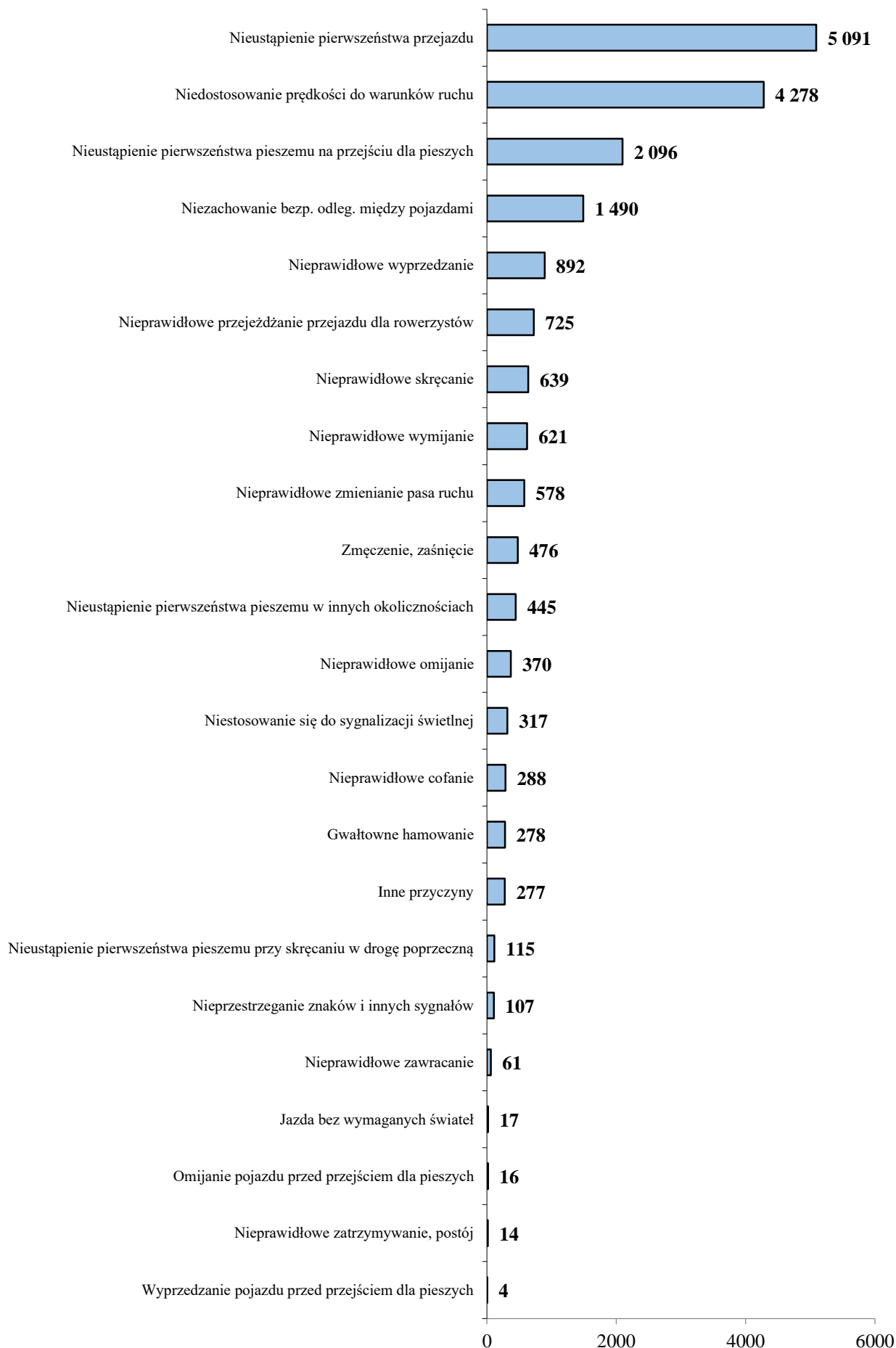
Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 5 091 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4 278 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 096 wypadków.

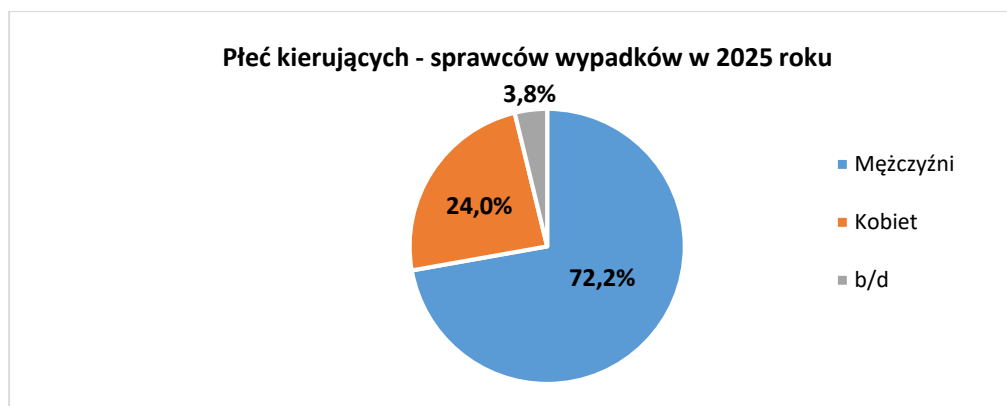
### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		<b>5 091</b>	26,5	<b>225</b>	15,7	<b>6 171</b>	27,0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		<b>4 278</b>	22,3	<b>536</b>	37,5	<b>5 427</b>	23,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		<b>1 490</b>	7,8	<b>43</b>	3,0	<b>1 855</b>	8,1
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	<b>892</b>	4,6	<b>128</b>	9,0	<b>1 036</b>	4,5
	omijanie	<b>370</b>	1,9	<b>46</b>	3,2	<b>402</b>	1,8
	wymijanie	<b>621</b>	3,2	<b>72</b>	5,0	<b>844</b>	3,7
	skręcanie	<b>639</b>	3,3	<b>30</b>	2,1	<b>735</b>	3,2
	cofanie	<b>288</b>	1,5	<b>7</b>	0,5	<b>293</b>	1,3
	zmiana pasa ruchu	<b>578</b>	3,0	<b>35</b>	2,4	<b>722</b>	3,2
	zawracanie	<b>61</b>	0,3	<b>3</b>	0,2	<b>84</b>	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	<b>725</b>	3,8	<b>9</b>	0,6	<b>724</b>	3,2
	zatrzymanie, postój	<b>14</b>	0,1	-	-	<b>18</b>	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		<b>2 096</b>	10,9	<b>92</b>	6,4	<b>2 080</b>	9,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		<b>115</b>	0,6	<b>4</b>	0,3	<b>113</b>	0,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		<b>445</b>	2,3	<b>21</b>	1,5	<b>438</b>	1,9
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		<b>16</b>	0,1	<b>1</b>	0,1	<b>15</b>	0,1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		<b>4</b>	0,02	<b>1</b>	0,1	<b>3</b>	0,01
Jazda bez wymaganego oświetlenia		<b>17</b>	0,1	<b>4</b>	0,3	<b>18</b>	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		<b>317</b>	1,7	<b>14</b>	1,0	<b>429</b>	1,9
Gwałtowne hamowanie		<b>278</b>	1,4	<b>7</b>	0,5	<b>315</b>	1,4
Zmęczenie, zaśnięcie		<b>476</b>	2,5	<b>81</b>	5,7	<b>702</b>	3,1
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		<b>107</b>	0,6	<b>30</b>	2,1	<b>115</b>	0,5
Inne przyczyny		<b>277</b>	1,4	<b>41</b>	2,9	<b>299</b>	1,3
<b>OGÓŁEM</b>		<b>19 195</b>	<b>100,0</b>	<b>1 430</b>	<b>100,0</b>	<b>22 838</b>	<b>100,0</b>

## Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 72,2%, natomiast kobiety spowodowały 24,0% wypadków.



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2025 r. byli oni sprawcami 2 941 wypadków (15,3% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 231 osób, a 3 896 zostało rannych. W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to: mniej wypadków o 4 (-0,1%), mniej zabitych o 40 (-14,8%) i więcej rannych o 151 (+4,0%).

Przyczyną 35,5% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy było „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 53,7% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

#### Sprawcy wypadków drogowych – kierujący pojazdami według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2025 r.
	2024	2025	2024	2025	2024	2025		
<b>0 - 6</b>	10	<b>10</b>	-	<b>1</b>	10	<b>9</b>	2 201 291	0,05
<b>7 - 14</b>	287	<b>422</b>	3	<b>8</b>	311	<b>447</b>	3 196 109	1,32
<b>15 - 17</b>	285	<b>354</b>	16	<b>15</b>	318	<b>424</b>	1 268 820	2,79
<b>18 - 24</b>	2 945	<b>2 941</b>	271	<b>231</b>	3 745	<b>3 896</b>	2 513 398	11,70
<b>25 - 39</b>	5 423	<b>5 174</b>	482	<b>438</b>	6 428	<b>6 176</b>	7 236 034	7,15
<b>40 - 59</b>	6 000	<b>5 777</b>	511	<b>427</b>	6 921	<b>6 732</b>	10 976 085	5,26
<b>60 plus</b>	3 866	<b>3 720</b>	339	<b>299</b>	4 327	<b>4 310</b>	10 010 315	3,72
<b>b/d</b>	820	<b>797</b>	7	<b>11</b>	864	<b>844</b>	-	-

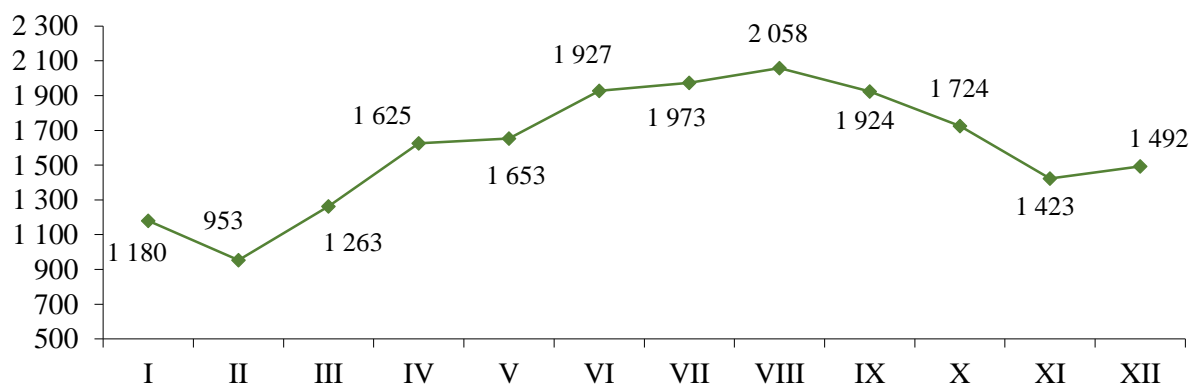
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2025 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w sierpniu - 2 058 (10,7% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). W wypadkach tych odnotowano największą liczbę osób zabitych - 166 (11,6% ogółu) i rannych – 2 453 (10,7% ogółu).

#### Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 180	6,1	86	6,0	1 409	6,2
Luty	953	5,0	96	6,7	1 116	4,9
Marzec	1 263	6,6	98	6,9	1 497	6,6
Kwiecień	1 625	8,5	93	6,5	1 954	8,6
Maj	1 653	8,6	137	9,6	1 932	8,5
Czerwiec	1 927	10,0	125	8,7	2 268	9,9
Lipiec	1 973	10,3	145	10,1	2 383	10,4
Sierpień	2 058	10,7	166	11,6	2 453	10,7
Wrzesień	1 924	10,0	134	9,4	2 221	9,7
Październik	1 724	9,0	125	8,7	2 047	9,0
Listopad	1 423	7,4	98	6,9	1 757	7,7
Grudzień	1 492	7,8	127	8,9	1 801	7,9
<b>OGÓŁEM</b>	<b>19 195</b>	<b>100,0</b>	<b>1 430</b>	<b>100,0</b>	<b>22 838</b>	<b>100,0</b>

#### Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących według miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 18.00. W tym czasie miało miejsce 6 089 wypadków (tj. 31,7% wypadków z winy kierujących), zginęły w nich 352 osoby (24,6%), a 7 273 zostały ranne (31,8%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00.

#### Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	170	0,9	20	1,4	222	1,0
1-1.59	126	0,7	20	1,4	190	0,8
2-2.59	126	0,7	18	1,3	182	0,8
3-3.59	118	0,6	28	2,0	147	0,6
4-4.59	135	0,7	33	2,3	180	0,8
5-5.59	394	2,1	51	3,6	469	2,1
6-6.59	680	3,5	73	5,1	788	3,5
7-7.59	925	4,8	62	4,3	1 062	4,7
8-8.59	863	4,5	53	3,7	991	4,3
9-9.59	875	4,6	65	4,5	1 002	4,4
10-10.59	1 002	5,2	64	4,5	1 172	5,1
11-11.59	1 141	5,9	68	4,8	1 305	5,7
12-12.59	1 209	6,3	82	5,7	1 438	6,3
13-13.59	1 375	7,2	92	6,4	1 630	7,1
14-14.59	1 467	7,6	94	6,6	1 772	7,8
15-15.59	1 592	8,3	79	5,5	1 909	8,4
16-16.59	1 613	8,4	86	6,0	1 907	8,4
17-17.59	1 417	7,4	93	6,5	1 685	7,4
18-18.59	1 191	6,2	72	5,0	1 392	6,1
19-19.59	942	4,9	88	6,2	1 082	4,7
20-20.59	689	3,6	53	3,7	832	3,6
21-21.59	538	2,8	55	3,8	679	3,0
22-22.59	343	1,8	38	2,7	450	2,0
23-23.59	264	1,4	43	3,0	352	1,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>19 195</b>	<b>100,0</b>	<b>1 430</b>	<b>100,0</b>	<b>22 838</b>	<b>100,0</b>

W 2025 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (71,9%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 13 792 wypadków drogowych, w których zginęło 1 012 osób, a 16 961 osób odniosło obrażenia.

#### Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		13 792	71,9	1 012	70,8	16 961	74,3
Rower		1 188	6,2	67	4,7	1 165	5,1
Motorower		289	1,5	22	1,5	297	1,3
Motocykl		721	3,8	115	8,0	698	3,1
Motocykl o poj. do 125 cm <sup>3</sup>		202	1,1	8	0,6	221	1,0
Autobus	komunikacji publicznej	272	1,4	4	0,3	323	1,4
	inny	57	0,3	5	0,3	118	0,5
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	935	4,9	87	6,1	1 111	4,9
	o DMC powyżej 3,5 t	500	2,6	75	5,2	570	2,5
Ciągnik rolniczy		90	0,5	11	0,8	111	0,5
Czterokołowiec		57	0,3	4	0,3	61	0,3
Czterokołowiec lekki		30	0,2	6	0,4	31	0,1
Tramwaj, trolejbus		31	0,2	-	-	66	0,3
Hulajnoga elektryczna		696	3,6	8	0,6	757	3,3
Urządzenie transportu osobistego (UTO)		4	0,02	-	-	5	0,02
Inny pojazd		44	0,2	2	0,1	46	0,2
Pojazd nieustalony		287	1,5	4	0,3	297	1,3

## V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2025 roku spowodowali oni 803 wypadki (3,8% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosły 164 osoby (9,9% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosły 663 osoby (2,7% ogółu rannych). W porównaniu z 2024 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 168 (-17,3%), w których było mniej osób zabitych o 23 (-12,3%) i mniej osób rannych o 147 (-18,1%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 414 wypadków (tj. 51,5% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 91 wypadków (11,3%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 87 wypadków (10,8%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 85 wypadków (10,6%).

### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	414	51,5	65	39,6	365	55,0
	zza pojazdu, przeszkody	91	11,3	12	7,3	80	12,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		87	10,8	23	14,0	68	10,2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		85	10,6	10	6,1	78	11,7
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		46	5,7	30	18,3	16	2,4
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		50	6,2	19	11,6	31	4,7
Zatrzymanie się, cofnięcie		1	0,1	-	-	1	0,2
Inne przyczyny		29	3,7	5	3,0	24	3,8
<b>OGÓŁEM</b>		<b>803</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>663</b>	<b>100,0</b>

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych - sprawców wypadków drogowych - to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 62,4% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 34,6% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 220 (27,4% ogółu wypadków z winy pieszych), najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 65 (39,6% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) oraz osób rannych 163 (24,6% ogółu rannych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi powyżej 60 lat.

#### Sprawcy wypadków drogowych – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2024	2025	2024	2025	2024	2025		
<b>0 - 6</b>	34	<b>29</b>	3	<b>2</b>	32	<b>27</b>	2 201 291	0,13
<b>7 - 14</b>	152	<b>103</b>	6	<b>2</b>	148	<b>102</b>	3 196 109	0,32
<b>15 - 17</b>	43	<b>44</b>	2	<b>2</b>	42	<b>43</b>	1 268 820	0,35
<b>18 - 24</b>	47	<b>42</b>	8	<b>4</b>	39	<b>39</b>	2 513 398	0,17
<b>25 - 39</b>	155	<b>126</b>	29	<b>25</b>	129	<b>104</b>	7 236 034	0,17
<b>40 - 59</b>	234	<b>214</b>	56	<b>64</b>	192	<b>158</b>	10 976 085	0,19
<b>60 plus</b>	266	<b>220</b>	80	<b>65</b>	189	<b>163</b>	10 010 315	0,22
<b>b/d</b>	40	<b>25</b>	3	-	39	<b>27</b>	-	-

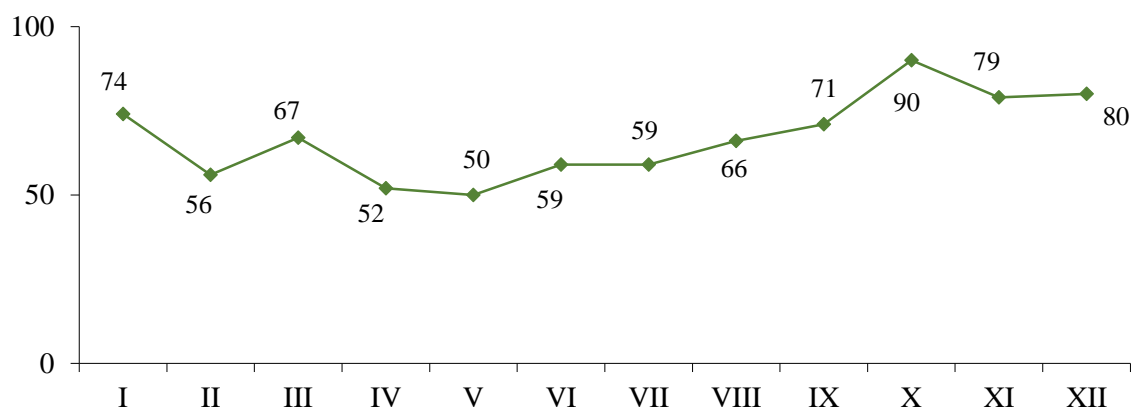
\* dane wg stanu na dzień 30.06.2025 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: październik (90 wypadków, 21 osób zabitych i 70 osób rannych) i grudzień (80 wypadków, 19 osób zabitych i 62 osoby ranne). Najwięcej osób zginęło w styczniu – 23 osoby i w listopadzie - 22 osoby.

### Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	74	9,2	23	14,0	51	7,7
Luty	56	7,0	12	7,3	44	6,6
Marzec	67	8,3	10	6,1	58	8,7
Kwiecień	52	6,5	9	5,5	47	7,1
Maj	50	6,2	7	4,3	43	6,5
Czerwiec	59	7,3	5	3,0	59	8,9
Lipiec	59	7,3	9	5,5	51	7,7
Sierpień	66	8,2	11	6,7	58	8,7
Wrzesień	71	8,8	16	9,8	62	9,4
Październik	90	11,2	21	12,8	70	10,6
Listopad	79	9,8	22	13,4	58	8,7
Grudzień	80	10,0	19	11,6	62	9,4
<b>OGÓLEM</b>	<b>803</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>663</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych według miesięcy



### V.3 Wypadki z winy pasażera

W 2025 roku z winy pasażerów doszło do 131 wypadków, w których 135 osób zostało rannych.

#### V.4 Wypadki z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

Z winy osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (UWR) powstały 23 wypadki, w których 2 osoby zginęły, a 21 osób zostało rannych.

#### Przyczyny wypadków drogowych z winy osób poruszających się przy użyciu UWR

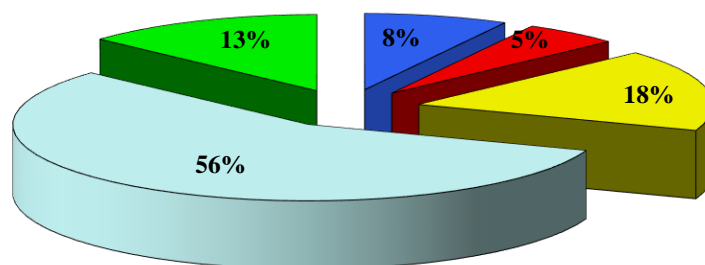
Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wjazd bezpośrednio przed pojazd na przejściu dla pieszych	6	26,1	-	-	6	28,6
Wjazd bezpośrednio przed pojazd poza przejściem dla pieszych	10	43,5	1	50,0	9	42,9
Inne przyczyny	7	30,4	1	50,0	6	28,6
<b>OGÓŁEM</b>	<b>23</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>

#### V.5 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2025 roku odnotowano 42 wypadki drogowe, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęły w nich 4 osoby, a rany odniosło 49 osób.

Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 190 usterek, najczęściej odnotowano: w niewłaściwym stanie oświetlenia (56,3% ogółu) oraz ogumienia (17,4% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2025 roku



- usterki układu hamulcowego
- usterki układu kierowniczego
- braki w ogumieniu
- braki w oświetleniu
- inne usterki

## Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	107
Braki w ogumieniu	33
Usterki układu hamulcowego	15
Usterki układu kierowniczego	10
Inne usterki	25
<b>OGÓLEM</b>	<b>190</b>

### V.6 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ miały także inne, niż wcześniej wymienione przyczyny. W 2025 roku miało miejsce 490 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 48 osób, a rannych zostało 575 osób.

#### Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	283	57,8	8	16,7	347	60,3
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	43	8,8	5	10,4	59	10,3
Niewłaściwy stan jezdni	50	10,2	2	4,2	53	9,2
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	6	1,2	-	-	8	1,4
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	3	0,6	-	-	4	0,7
Inne	17	3,5	3	6,3	20	3,5
Nieustalone	88	18,0	30	62,5	84	14,6
<b>OGÓLEM</b>	<b>490</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>575</b>	<b>100,0</b>

## **VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH**

### **VI.1 Ofiary wypadków drogowych**

W 2025 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 26 250 osób, w tym śmierć poniosło 1 660 osób, a 24 590 zostało rannych (w tym 7 866 ciężko).

W porównaniu do 2024 roku oznacza to mniej ofiar o 428, tj. mniej zabitych o 236 osób i rannych o 192 osoby.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym, w co szóstym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co dwudziestym trzecim.

W 2025 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (47,7%).

Pieszy stanowili 16,4% wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (19,6% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

## Ofiary wypadków drogowych według użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
<b>PIESI</b>		<b>4 302</b>	354	3 948	1 572
<b>Osoba UWR</b>		<b>56</b>	3	53	13
<b>KIERUJĄCY</b>	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>15 069</b>	<b>1012</b>	<b>14 057</b>	<b>4 507</b>
	samochodami osobowymi	<b>7 301</b>	555	6 746	1 773
	rowerami	<b>3 221</b>	155	3 066	1 037
	motocyklami	<b>2 219</b>	190	2 029	945
	motorowerami	<b>622</b>	38	584	221
	samochodami ciężarowymi	<b>515</b>	52	463	126
	ciągnikami	<b>60</b>	3	57	19
	czterokołowcami	<b>82</b>	9	73	32
	autobusami	<b>37</b>	-	37	6
	tramwajami, trolejbusami	<b>9</b>	-	9	2
	hulajnogami elektrycznymi	<b>961</b>	10	951	329
	UTO	<b>10</b>	-	10	5
	innymi pojazdami	<b>32</b>	-	32	12
<b>PASAŻEROWIE</b>	<b>Ogółem, w tym:</b>	<b>6 823</b>	<b>291</b>	<b>6 532</b>	<b>1 774</b>
	samochodów osobowych	<b>5 217</b>	258	4 959	1 370
	autobusów	<b>751</b>	1	750	135
	samochodów ciężarowych	<b>250</b>	15	235	77
	motorowerów	<b>59</b>	4	55	12
	motocykli	<b>231</b>	7	224	88
	tramwajów, trolejbusów	<b>128</b>	-	128	26
	ciągników	<b>22</b>	3	19	11
	rowerów	<b>9</b>	-	9	1
	czterokołowców	<b>31</b>	2	29	17
	hulajnóg elektrycznych	<b>105</b>	1	104	29
	UTO	<b>-</b>	-	-	-
	innych pojazdów	<b>20</b>	-	20	8
<b>OGÓLEM</b>		<b>26 250</b>	<b>1 660</b>	<b>24 590</b>	<b>7 866</b>

Najliczniejszą grupę zabitych – 531 osób (32,0% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 7 059 (28,7% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 40 - 59 lat.

#### Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2024	2025	2024	2025	Zabici	Ranni
<b>0 - 6</b>	15	<b>15</b>	420	<b>418</b>	6,8	189,9
<b>7 - 14</b>	35	<b>27</b>	1 418	<b>1 550</b>	8,4	485,0
<b>15 - 17</b>	46	<b>40</b>	1 175	<b>1 318</b>	31,5	1038,8
<b>18 - 24</b>	217	<b>172</b>	3 108	<b>3 138</b>	68,4	1248,5
<b>25 - 39</b>	422	<b>362</b>	5 949	<b>5 724</b>	50,0	791,0
<b>40 - 59</b>	546	<b>513</b>	7 232	<b>7 059</b>	46,7	643,1
<b>60 plus</b>	611	<b>531</b>	5 472	<b>5 377</b>	53,0	537,1
<b>b/d</b>	4	-	8	<b>6</b>	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

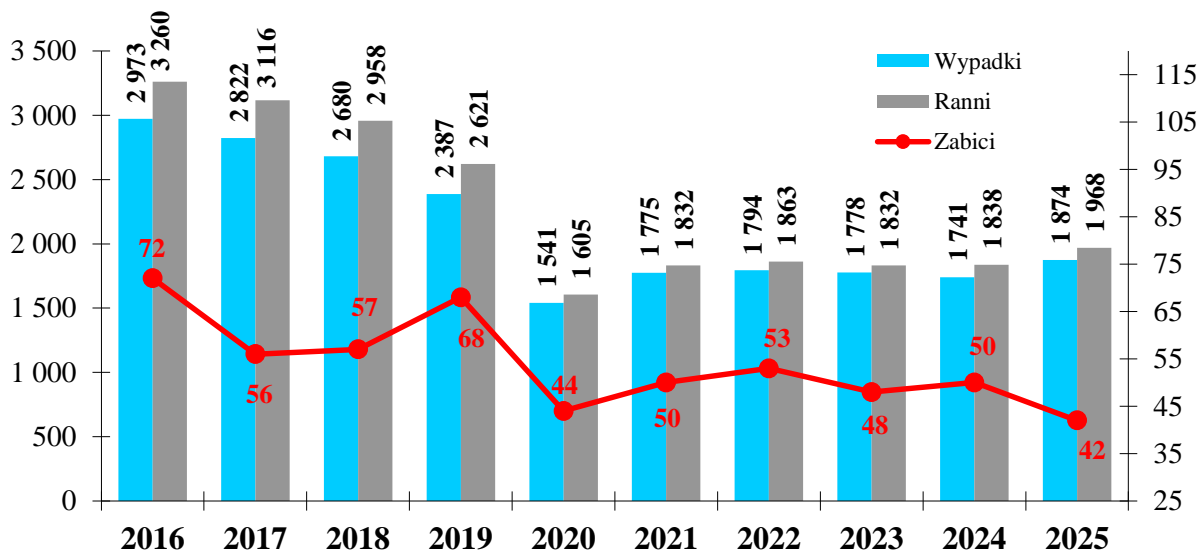
#### VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat oraz młodzież w wieku 15-17 lat - ofiary wypadków drogowych

W 2025 roku miały miejsce 1 874 wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 42 dzieci poniosło śmierć, a 1 968 doznało obrażeń. W stosunku do 2024 roku jest to więcej wypadków o 133 (+7,6%) i rannych dzieci o 130 (+7,1%), natomiast zmalała liczba zabitych o 8 (-16,0%).

#### Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2023-2025

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025
<b>0 - 6</b>	11	15	<b>15</b>	492	420	<b>418</b>
<b>7 - 14</b>	37	35	<b>27</b>	1 340	1 418	<b>1 550</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>1 832</b>	<b>1 838</b>	<b>1 968</b>

### Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2016 - 2025

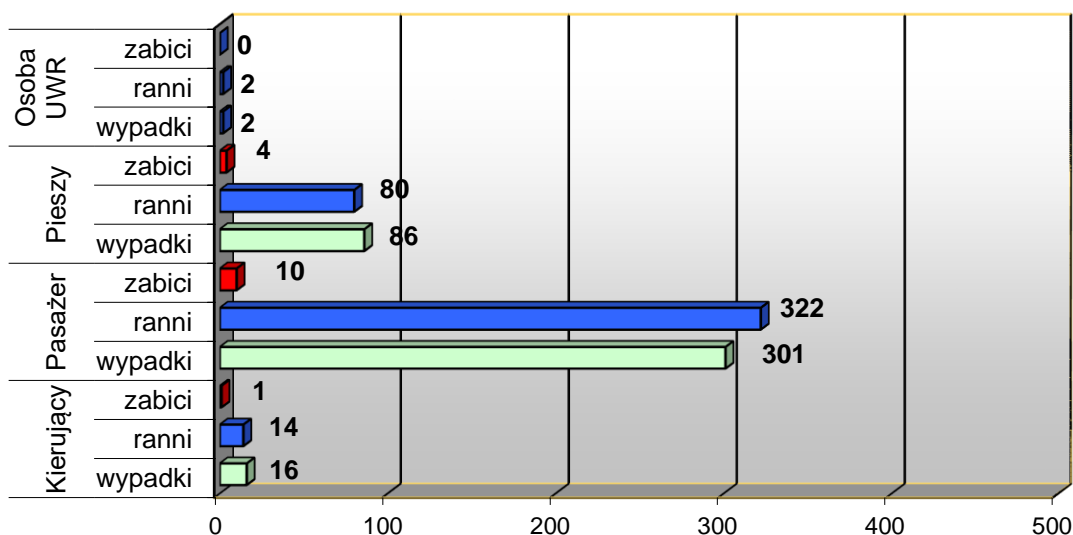


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2016=100%	Ogółem	2016=100%	Ogółem	2016=100%
2016	2 820	100,0	72	100,0	3 260	100,0
2017	2 973	105,4	56	77,8	3 116	95,6
2018	2 822	100,1	57	79,2	2 958	90,7
2019	2 680	95,0	68	94,4	2 621	80,4
2020	2 387	84,6	44	61,1	1 605	49,2
2021	1 541	54,6	50	69,4	1 832	56,2
2022	1 775	62,9	53	73,6	1 863	57,1
2023	1 794	63,6	48	66,7	1 832	56,2
2024	1 778	63,0	50	69,4	1 838	56,4
2025	1 874	66,4	42	58,3	1 968	60,4

W stosunku do roku 2016 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2025 roku spadła o 33,6%, zabitych o 41,7%, a rannych o 39,6%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – 76,7%, w tym ofiary śmiertelne to 66,7%.

### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2025 roku



### Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2024 - 2025

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<b>Kierujący</b>	16	<b>16</b>	-	<b>1</b>	12	<b>14</b>
<b>Pasażer</b>	282	<b>301</b>	9	<b>10</b>	303	<b>322</b>
<b>Pieszcy</b>	107	<b>86</b>	6	<b>4</b>	102	<b>80</b>
<b>Osoba UWR</b>	3	<b>2</b>	-	-	3	<b>2</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>407</b>	<b>405</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>420</b>	<b>418</b>

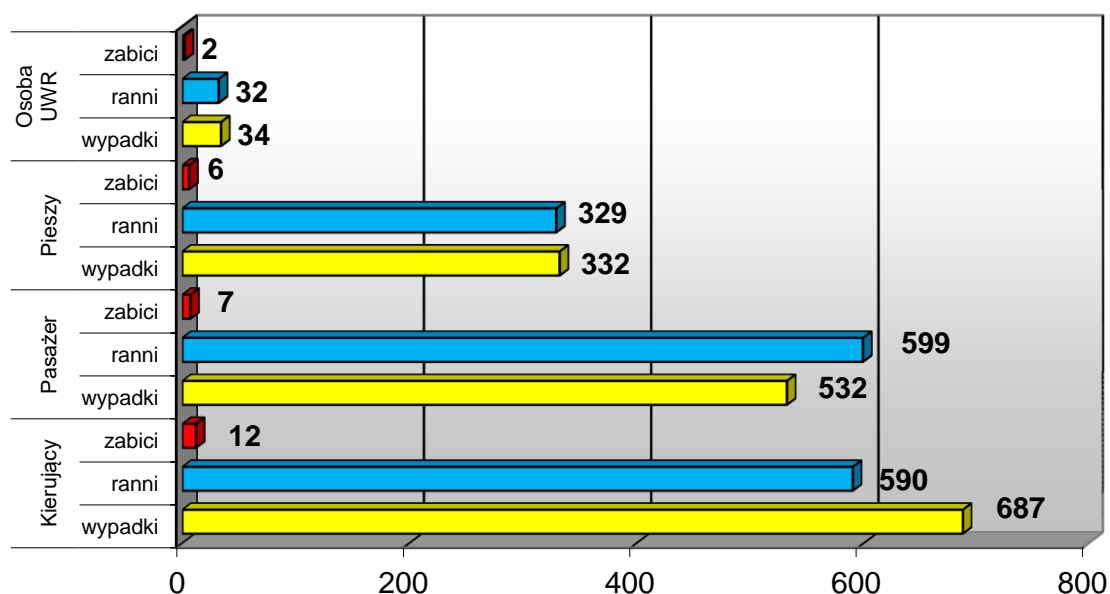
W przypadku dzieci z grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej zabitych było wśród kierujących, a rannych wśród pasażerów.

### Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2024 - 2025

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<b>Kierujący</b>	490	<b>687</b>	7	<b>12</b>	432	<b>590</b>
<b>Pasażer</b>	483	<b>532</b>	17	<b>7</b>	540	<b>599</b>
<b>Pieszcy</b>	403	<b>332</b>	11	<b>6</b>	405	<b>329</b>
<b>Osoba UWR</b>	40	<b>34</b>	-	<b>2</b>	41	<b>32</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 387</b>	<b>1 527</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>1 418</b>	<b>1 550</b>

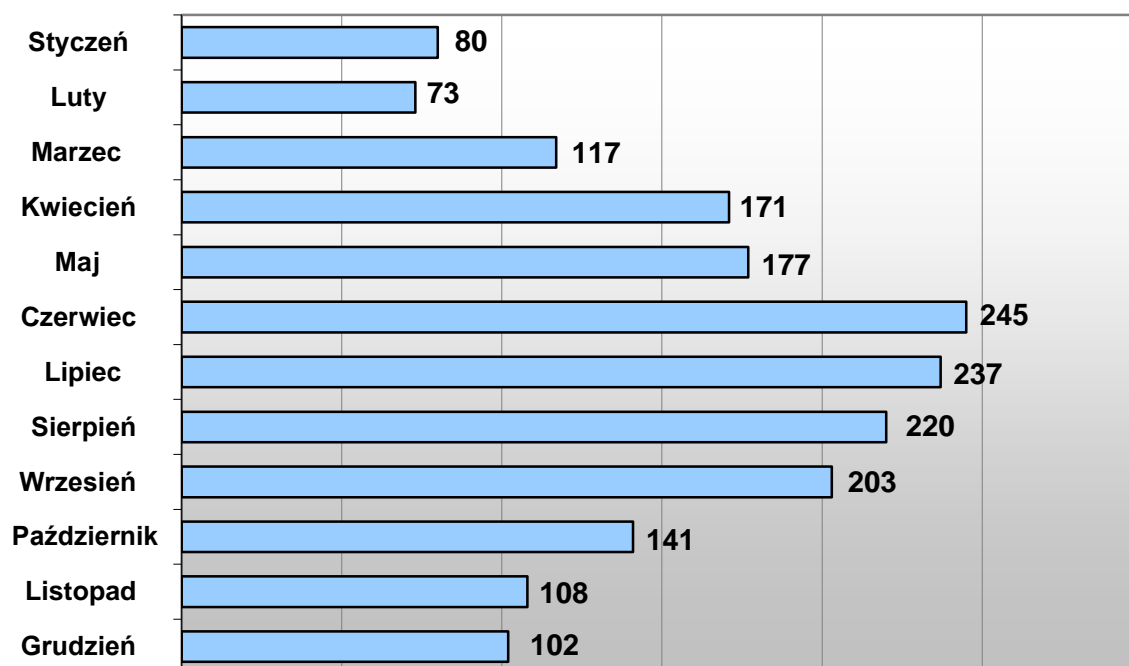
\*suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

### Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7 - 14 lat w 2025 roku

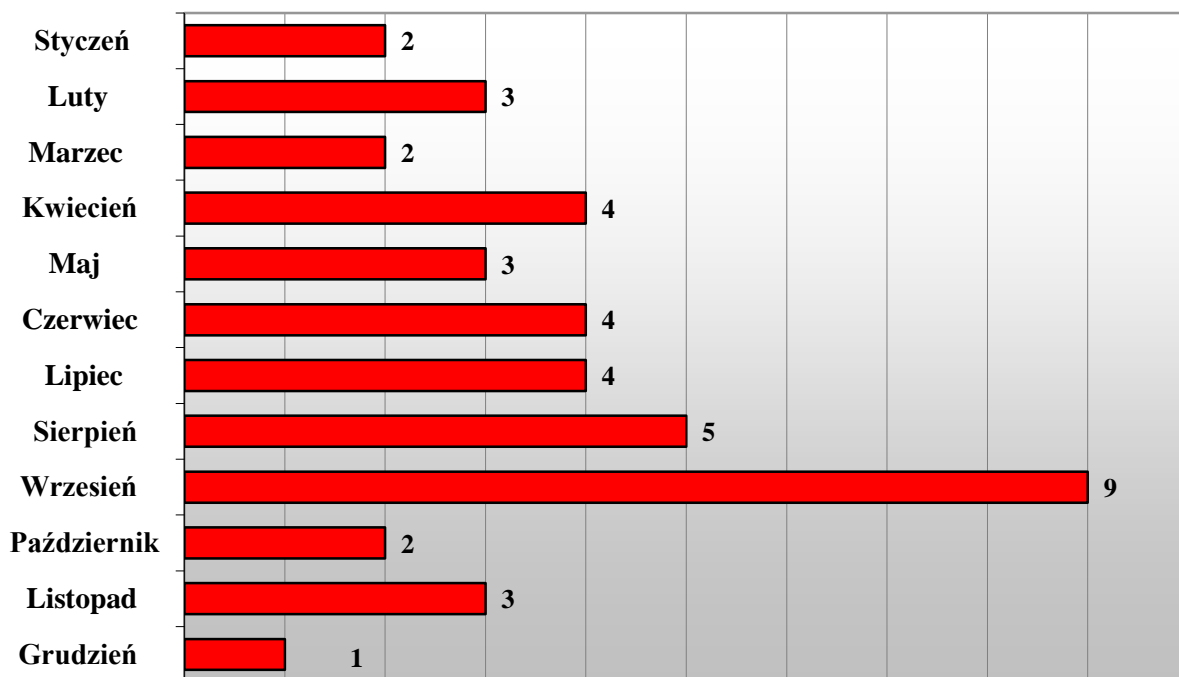


Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu (245) natomiast najwięcej dzieci zginęło we wrześniu (9).

### Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2025 roku

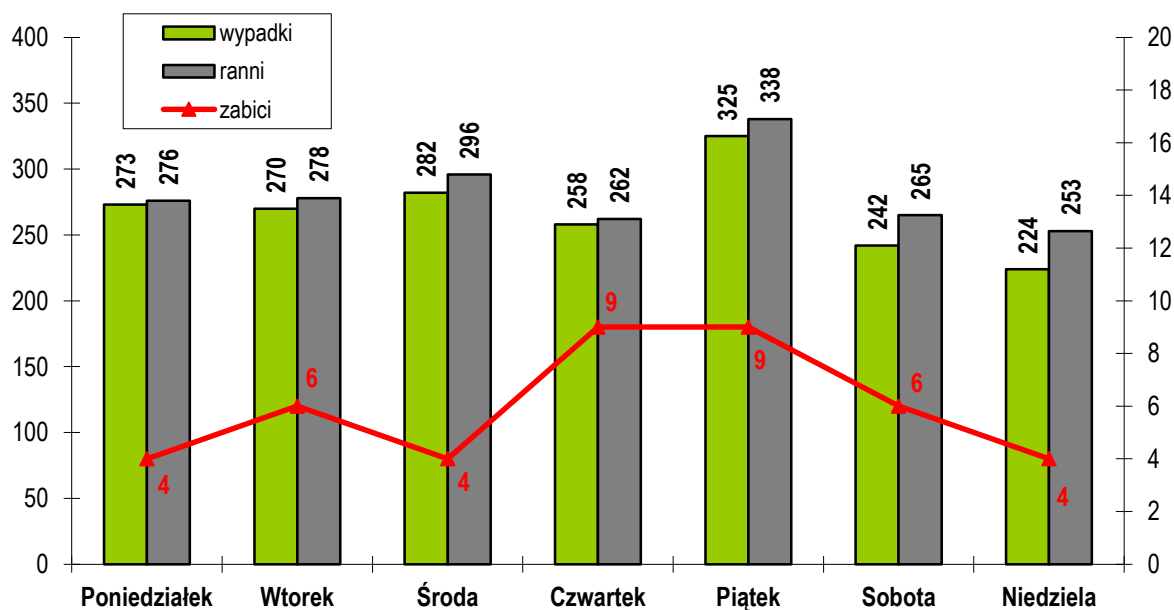


### Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2025 roku w wieku 0-14 lat

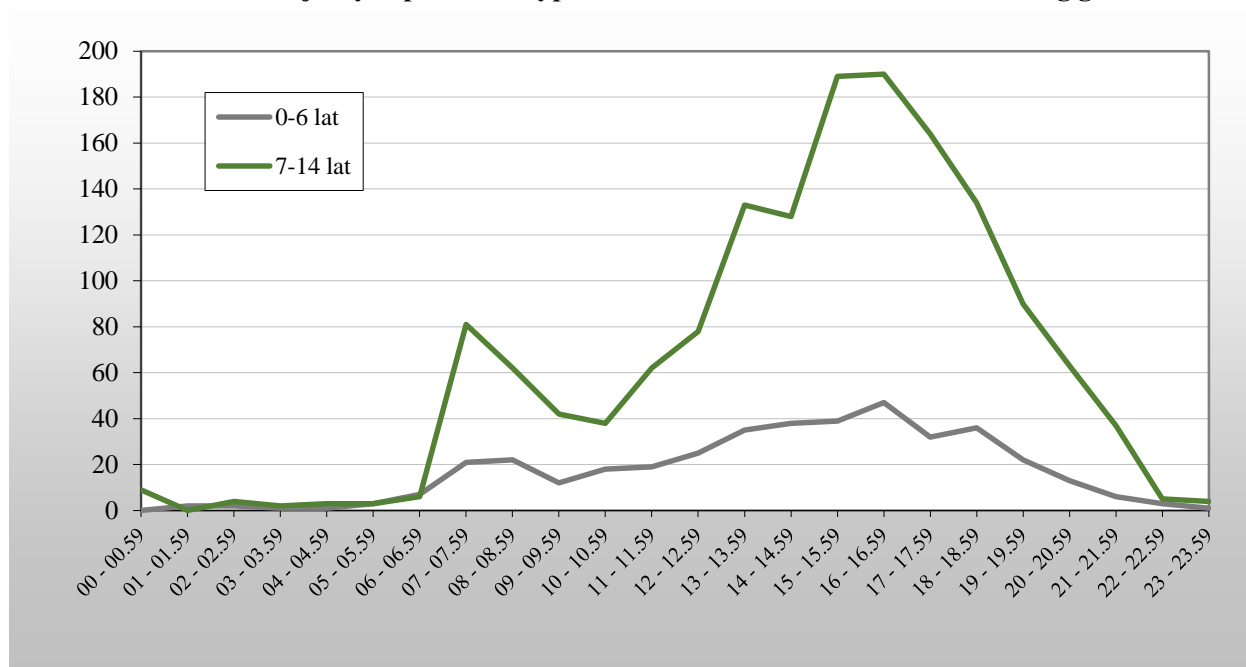


Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najwięcej wypadków (325) oraz rannych (338) zanotowano w piątki, największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci (9) odnotowano w czwartki i piątki.

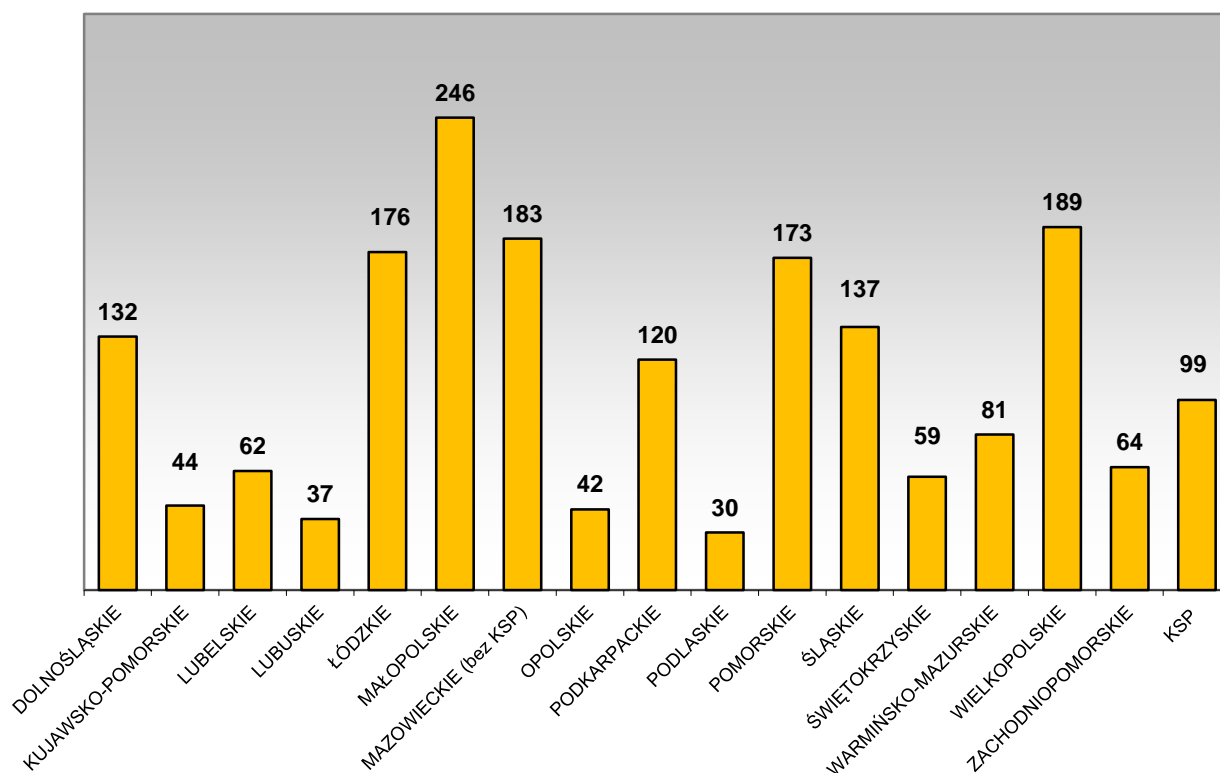
### Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2025 r.



### Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat według godzin



### Wypadki drogowe z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych województwach w 2025 roku



W 2025 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 564 wypadków (wzrost o 81 wypadków w stosunku do roku 2024), zginęło w nich 13 dzieci (wzrost o 1), a 585 zostało rannych (wzrost o 84).

## Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2025 roku

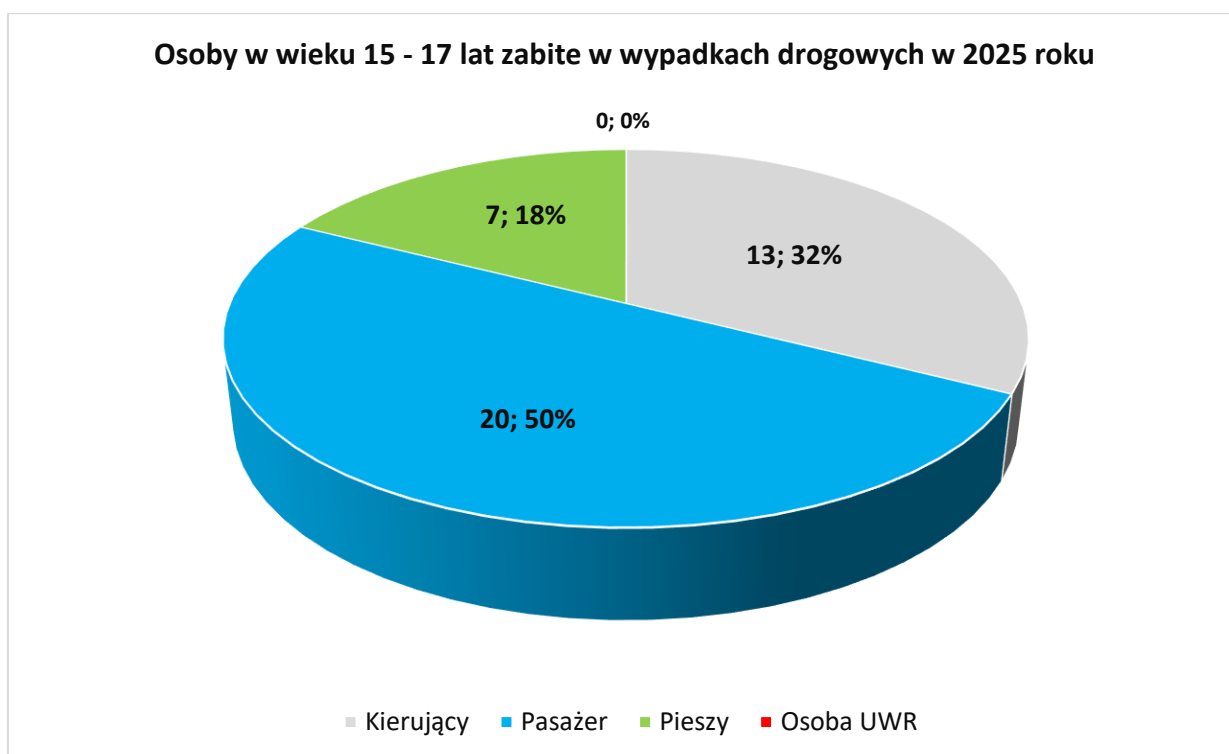
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	10	1	9
	Pieszcy	29	2	27
7-14	Kierujący	422	8	447
	Pieszcy	103	2	102
<b>OGÓLEM</b>		<b>564</b>	<b>13</b>	<b>585</b>

W 2025 roku miały miejsce 1 383 wypadki z udziałem młodzieży w wieku 15-17 lat, zginęło w nich 40 młodych osób, a 1 318 zostało rannych. W tej grupie wiekowej najwięcej osób zabitych było wśród pasażerów, a rannych wśród kierujących.

## Wypadki drogowe z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2025 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<b>Kierujący</b>	518	<b>653</b>	18	<b>13</b>	413	<b>537</b>
<b>Pasażer</b>	415	<b>476</b>	21	<b>20</b>	469	<b>530</b>
<b>Pieszcy</b>	279	<b>249</b>	7	<b>7</b>	289	<b>247</b>
<b>Osoba UWR</b>	5	<b>5</b>	-	<b>-</b>	4	<b>4</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 189</b>	<b>1 317</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>1 175</b>	<b>1 318</b>

\* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych



## VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 45% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

### VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2025 roku odnotowano 4 251 wypadków z udziałem osób pieszych (20,3% ogółu wypadków), w których zginęło 354 pieszych (21,3% ogółu zabitych), a 3 948 pieszych odniosło obrażenia ciała (15,8% ogółu rannych).

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	428	23	412
Kujawsko-pomorskie	176	21	159
Lubelskie	156	18	140
Lubuskie	78	14	62
Łódzkie	436	33	419
Małopolskie	497	26	467
Mazowieckie (bez KSP)	291	39	253
Opolskie	64	10	59
Podkarpackie	175	20	156
Podlaskie	65	6	61
Pomorskie	306	15	300
Śląskie	441	28	420
Świętokrzyskie	123	20	103
Warmińsko-mazurskie	141	20	124
Wielkopolskie	412	20	389
Zachodniopomorskie	172	16	156
KSP	290	25	268
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 251</b>	<b>354</b>	<b>3 948</b>

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce poza obszarem zabudowanym były tragiczniejsze, gdyż w niespełna co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co szesnastym.

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	3 936	245	3 715
poza obszarem zabudowanym	315	109	233
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 251</b>	<b>354</b>	<b>3 948</b>

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik listopad, grudzień).

Najwięcej osób pieszych zginęło w listopadzie - 50 (14,1% ogółu zabitych pieszych), największa liczba pieszych doznała obrażeń w grudniu – 457 (11,6%).

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	446	10,5	43	12,1	406	10,3
Luty	284	6,7	24	6,8	263	6,7
Marzec	285	6,7	17	4,8	270	6,8
Kwiecień	280	6,6	18	5,1	262	6,6
Maj	283	6,7	21	5,9	258	6,5
Czerwiec	265	6,2	17	4,8	246	6,2
Lipiec	289	6,8	17	4,8	273	6,9
Sierpień	291	6,8	23	6,5	287	7,3
Wrzesień	356	8,4	35	9,9	324	8,2
Październik	482	11,3	40	11,3	448	11,3
Listopad	492	11,6	50	14,1	454	11,5
Grudzień	498	11,7	49	13,8	457	11,6
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 251</b>	<b>100,0</b>	<b>354</b>	<b>100,0</b>	<b>3 948</b>	<b>100,0</b>

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w czwartki - 730 (17,2% ogółu wypadków z udziałem pieszych), najwięcej pieszych zginęło w piątki 66 (18,6%) a rannych zostało w czwartki - 673 osoby (17,0%).

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	725	17,1	60	16,9	671	17,0
Wtorek	649	15,3	34	9,6	626	15,9
Środa	673	15,8	47	13,3	624	15,8
Czwartek	730	17,2	60	16,9	673	17,0
Piątek	724	17,0	66	18,6	667	16,9
Sobota	465	10,9	49	13,8	422	10,7
Niedziela	285	6,7	38	10,7	265	6,7
<b>OGÓLEM</b>	<b>4 251</b>	<b>100,0</b>	<b>354</b>	<b>100,0</b>	<b>3 948</b>	<b>100,0</b>

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych doszło do 1 104 wypadków (26,0% ogółu), zginęło 93 osoby (26,3%), a 1 030 osób odniosło obrażenia ciała (26,1%).

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	31	0,7	12	3,4	21	0,5
1-1.59	21	0,5	9	2,5	13	0,3
2-2.59	14	0,3	5	1,4	10	0,3
3-3.59	12	0,3	3	0,8	10	0,3
4-4.59	23	0,5	6	1,7	21	0,5
5-5.59	83	2,0	7	2,0	75	1,9
6-6.59	184	4,3	23	6,5	158	4,0
7-7.59	232	5,5	14	4,0	221	5,6
8-8.59	190	4,5	6	1,7	187	4,7
9-9.59	211	5,0	11	3,1	194	4,9
10-10.59	199	4,7	14	4,0	183	4,6
11-11.59	246	5,8	10	2,8	234	5,9
12-12.59	222	5,2	10	2,8	215	5,4
13-13.59	270	6,4	19	5,4	264	6,7
14-14.59	253	6,0	12	3,4	244	6,2

<b>15-15.59</b>	<b>289</b>	6,8	<b>8</b>	2,3	<b>278</b>	7,0
<b>16-16.59</b>	<b>412</b>	9,7	<b>31</b>	8,8	<b>387</b>	9,8
<b>17-17.59</b>	<b>375</b>	8,8	<b>30</b>	8,5	<b>343</b>	8,7
<b>18-18.59</b>	<b>317</b>	7,5	<b>32</b>	9,0	<b>300</b>	7,6
<b>19-19.59</b>	<b>259</b>	6,1	<b>34</b>	9,6	<b>231</b>	5,9
<b>20-20.59</b>	<b>152</b>	3,6	<b>17</b>	4,8	<b>136</b>	3,4
<b>21-21.59</b>	<b>140</b>	3,3	<b>27</b>	7,6	<b>117</b>	3,0
<b>22-22.59</b>	<b>77</b>	1,8	<b>8</b>	2,3	<b>71</b>	1,8
<b>23-23.59</b>	<b>39</b>	0,9	<b>6</b>	1,7	<b>35</b>	0,9
<b>OGÓLEM</b>	<b>4 251</b>	<b>100,0</b>	<b>354</b>	<b>100,0</b>	<b>3 948</b>	<b>100,0</b>

Wśród ofiar - osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

#### **Piesi – ofiary wypadków drogowych według wieku**

<b>Wiek</b>	<b>Ogółem</b>	<b>%</b>	<b>Zabici</b>	<b>%</b>	<b>Ranni</b>	<b>%</b>
<b>0 - 6</b>	<b>84</b>	2,0	<b>4</b>	1,1	<b>80</b>	2,0
<b>07 - 14</b>	<b>335</b>	7,8	<b>6</b>	1,7	<b>329</b>	8,3
<b>15 - 17</b>	<b>254</b>	5,9	<b>7</b>	2,0	<b>247</b>	6,3
<b>18 - 24</b>	<b>293</b>	6,8	<b>6</b>	1,7	<b>287</b>	7,3
<b>25 - 39</b>	<b>628</b>	14,6	<b>45</b>	12,7	<b>583</b>	14,8
<b>40 - 59</b>	<b>1 063</b>	24,7	<b>111</b>	31,4	<b>952</b>	24,1
<b>60 plus</b>	<b>1 645</b>	38,2	<b>175</b>	49,4	<b>1 470</b>	37,2
<b>b/d</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechnie na pieszego”, ale występują także inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany w innych okolicznościach (np. w wyniku zderzenia pojazdów, gdzie następnie pojazd wjechał na chodnik; uderzenia pojazdu w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego). W 2025 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 4 109, w ich wyniku 344 osoby zginęły, a 3 958 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, głównie kierujący samochodami osobowymi.

#### **Najechnie na pieszego według sprawstwa**

	<b>Wypadki</b>		<b>Zabici</b>		<b>Ranni</b>	
	<b>Liczba</b>	<b>%</b>	<b>Liczba</b>	<b>%</b>	<b>Liczba</b>	<b>%</b>
<b>Z winy kierującego</b>	<b>3 269</b>	79,6	<b>166</b>	48,3	<b>3 199</b>	80,8
<b>Z winy pieszego</b>	<b>759</b>	18,5	<b>163</b>	47,4	<b>581</b>	14,7

## Najechnanie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 582	123	2 547
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	161	15	151
Rower	147	1	139
Hulajnoga elektryczna	102	-	99
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	63	16	50
Autobus komunikacji publicznej	34	3	30
Motocykl	32	1	35
Autobus inny	14	3	12
Inny pojazd	13	1	12
Motorower	13	-	16
Ciągnik rolniczy	3	1	3
Czterokołowiec	3	-	3
Tramwaj, trolejbus	2	-	2
UTO	1	-	1
Pojazd nieustalony	99	2	99

Główną przyczyną potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych (63,9%).

## Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących\*

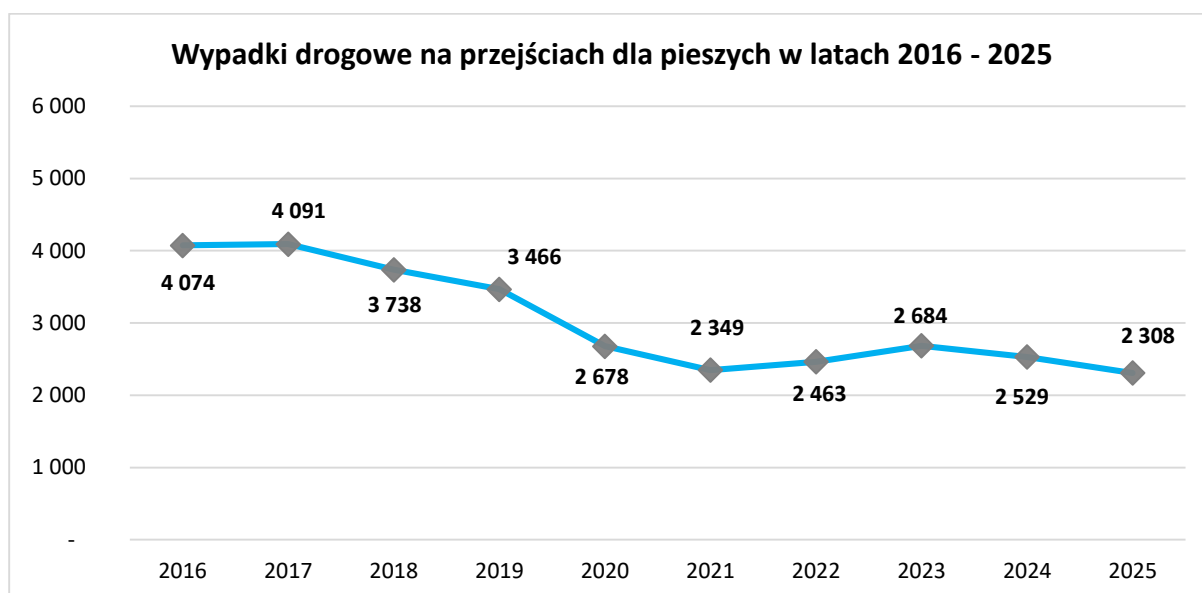
Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2 088	63,9	92	55,4	2 048	64,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	440	13,5	21	12,7	419	13,1
Nieprawidłowe cofanie	206	6,3	6	3,6	203	6,3
Nieprawidłowe omijanie	142	4,3	15	9,0	130	4,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	113	3,5	4	2,4	111	3,5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	85	2,6	11	6,6	101	3,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	60	1,8	4	2,4	55	1,7
Nieprawidłowe wymijanie	33	1,0	7	4,2	27	0,8
Inne przyczyny	22	0,7	2	1,2	23	0,7
Nieprawidłowe skręcanie	22	0,7	-	-	22	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	21	0,6	2	1,2	23	0,7
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	12	0,4	1	0,6	11	0,3

\*dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 308 wypadków drogowych, co stanowi 54,3% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 105 osób (29,7% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 251 osób (57,0% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	2 308	105	2 251
Skrzyżowanie	915	45	871
Chodnik, droga dla pieszych	348	8	337
Pobocze	30	5	28
Przystanek komunikacji publicznej	28	1	26

Od roku 2017 notowany był systematyczny spadek liczby wypadków drogowych do roku 2022, w którym nastąpił wzrost. Natomiast w 2024 roku nastąpił spadek liczby wypadków, w porównaniu do 2023 roku. W 2025 r. również zanotowano spadek w porównaniu do 2024 r.



## VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2025 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 425 wypadkach drogowych, w których zginęło 155 rowerzystów, a rany odniosło 3 075 osób (3 066 kierujących rowerami i ich 9 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 340 (-9,0%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 2 996. Poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 429 wypadkach zginęły 82 osoby, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna.

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	2 996	73	2 724
poza obszarem zabudowanym	429	82	351
<b>OGÓLEM</b>	<b>3 425</b>	<b>155</b>	<b>3 075</b>

Kierujący rowerami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w sierpniu - 492 (14,4% ogółu), a najwięcej rowerzystów zginęło w październiku - 20 (12,9%).

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	115	3,4	7	4,5	104	3,4
Luty	114	3,3	9	5,8	93	3,0
Marzec	187	5,5	11	7,1	170	5,5
Kwiecień	320	9,3	11	7,1	287	9,3
Maj	353	10,3	11	7,1	327	10,6
Czerwiec	468	13,7	17	11,0	427	13,9
Lipiec	398	11,6	12	7,7	363	11,8
Sierpień	492	14,4	13	8,4	445	14,5
Wrzesień	402	11,7	18	11,6	361	11,7
Październik	261	7,6	20	12,9	232	7,5
Listopad	167	4,9	15	9,7	142	4,6
Grudzień	148	4,3	11	7,1	124	4,0
<b>OGÓLEM</b>	<b>3 425</b>	<b>100,0</b>	<b>155</b>	<b>100,0</b>	<b>3 075</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów było w środy – 592 (17,3%) i w czwartki - 567 (16,6% ogółu). Najwięcej rowerzystów zginęło w piątki - 37 (23,9%).

#### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	480	14,0	22	14,2	419	13,6
Wtorek	508	14,8	19	12,3	466	15,2
Środa	592	17,3	22	14,2	540	17,6
Czwartek	567	16,6	24	15,5	509	16,6
Piątek	551	16,1	37	23,9	487	15,8
Sobota	420	12,3	20	12,9	374	12,2
Niedziela	307	9,0	11	7,1	280	9,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>3 425</b>	<b>100,0</b>	<b>155</b>	<b>100,0</b>	<b>3 075</b>	<b>100,0</b>

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

#### Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 732	57	1 676
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	111	15	96
Hulajnoga elektryczna	50	-	44
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	42	11	31
Autobus	17	1	15
Motocykl	14	-	14
Ciągnik rolniczy	7	1	6
Motorower	7	-	7
Tramwaj, trolejbus	2	-	2
Czterokołowiec	2	-	2
Inny pojazd	2	-	1
Pojazd nieustalony	56	-	56

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego przejeżdżania przejazdu dla rowerzystów.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta**

<b>Przyczyna</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
<b>Nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>896</b>	<b>15</b>	<b>871</b>
<b>Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów</b>	<b>552</b>	<b>9</b>	<b>543</b>
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>243</b>	<b>36</b>	<b>210</b>
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>58</b>
<b>Nieprawidłowe skręcanie</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>66</b>
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>53</b>
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>34</b>
<b>Nieprawidłowe cofanie</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
<b>Inne przyczyny</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
<b>Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>19</b>
<b>Nieprawidłowe omijanie</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>17</b>
<b>Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>

W 2025 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 188 wypadków, w których zginęło 67 osób, a 1 165 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2024 rokiem jest to mniej: wypadków o 176 (-12,9%), osób zabitych o 19 (-22,1%) i osób rannych o 179 (-13,3%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 332 wypadki,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 223 wypadki,
- nieprawidłowe skręcanie - 126 wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie - 100 wypadków.

## Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	332	27,9	33	49,3	311	26,7
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	223	18,8	4	6,0	221	19,0
Nieprawidłowy manewr skrętu	126	10,6	12	17,9	120	10,3
Nieprawidłowe wymijanie	100	8,4	-	-	113	9,7
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	94	7,9	1	1,5	96	8,2
Nieprawidłowe omijanie	61	5,1	1	1,5	61	5,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	51	4,3	3	4,5	50	4,3
Inne przyczyny	40	3,4	5	7,5	35	3,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	33	2,8	1	1,5	34	2,9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	29	2,4	-	-	31	2,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	23	1,9	3	4,5	21	1,8
Gwałtowne hamowanie	21	1,8	-	-	21	1,8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	20	1,7	-	-	20	1,7
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	16	1,3	1	1,5	15	1,3
Jazda bez wymaganych świateł	8	0,7	2	3,0	6	0,5
Zmęczenie, zaśnięcie	8	0,7	1	1,5	7	0,6
Nieprawidłowe zawracanie	3	0,3	-	-	3	0,3

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że duże zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 278 wypadków (23,4% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 36 osób (53,7%), a 250 zostało rannych (21,5%). Drugą grupą były osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 275 wypadków (23,1%), zginęło 16 osób (23,9%), a 270 zostało rannych (23,2%).

## Sprawcy wypadków drogowych – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	9	1	8
7 - 14	152	5	150
15 - 17	60	2	62
18 - 24	114	2	121
25 - 39	197	4	198
40 - 59	275	16	270
60 plus	278	36	250
b/d	103	1	106
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 188</b>	<b>67</b>	<b>1 165</b>

### VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2025 r. motocykliści uczestniczyli w 2 378 wypadkach drogowych, w których zginęło 190 kierujących motocyklami i 7 ich pasażerów, a 2 029 motocyklistów i 224 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się: liczba wypadków o 69 (-2,8%), liczba zabitych o 32 (-14,0%), a liczba rannych o 47 (-2,0%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach czerwiec - wrzesień. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu - 441 (18,5%) Najwięcej osób zginęło w lipcu - 39 (19,8%) i w sierpniu - 36 (18,3%).

#### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	17	0,7	1	0,5	17	0,8
Luty	10	0,4	-	-	10	0,4
Marzec	141	5,9	13	6,6	133	5,9
Kwiecień	260	10,9	12	6,1	255	11,3
Maj	279	11,7	29	14,7	261	11,6
Czerwiec	385	16,2	32	16,2	366	16,2
Lipiec	345	14,5	39	19,8	326	14,5
Sierpień	441	18,5	36	18,3	415	18,4
Wrzesień	311	13,1	26	13,2	291	12,9
Październik	111	4,7	6	3,0	106	4,7
Listopad	56	2,4	1	0,5	54	2,4
Grudzień	22	0,9	2	1,0	19	0,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 378</b>	<b>100,0</b>	<b>197</b>	<b>100,0</b>	<b>2 253</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, w niedziele – 486 (20,4%) i w soboty – 425 wypadków (17,9% ogółu). Najwięcej osób zginęło w soboty 43 (21,8%).

#### Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	253	10,6	20	10,2	242	10,7
Wtorek	262	11,0	22	11,2	238	10,6
Środa	299	12,6	17	8,6	283	12,6
Czwartek	320	13,5	29	14,7	292	13,0
Piątek	333	14,0	27	13,7	318	14,1
Sobota	425	17,9	43	21,8	404	17,9
Niedziela	486	20,4	39	19,8	476	21,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 378</b>	<b>100,0</b>	<b>197</b>	<b>100,0</b>	<b>2 253</b>	<b>100,0</b>

Do 53,9% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

#### **Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista**

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 135	61	1 122
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	53	5	50
Rower	26	-	20
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	16	1	16
Ciągnik rolniczy	14	1	14
Motorower	5	-	3
Autobus komunikacji publicznej	4	-	4
Hulajnoga elektryczna	3	-	2
Czterokołowiec	3	-	2
Inny pojazd	1	-	1
Pojazd niustalony	21	-	21

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

#### **Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista**

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	898	46	880
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	125	4	126
Nieprawidłowy manewr skrętu	105	5	101
Nieprawidłowe wyprzedzanie	34	8	29
Niezachowanie bezpiecznej odległości	24	-	24
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	22	1	18
Nieprawidłowe zawracanie	19	1	21
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	17	-	17
Nieprawidłowe wymijanie	14	3	13
Nieprawidłowe cofanie	8	-	9
Nieprawidłowe omijanie	4	-	4
Inne przyczyny	3	-	3

Motocykliści byli sprawcami 923 wypadków, w których zginęły 123 osoby, a 919 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej: wypadków o 19 (-2,0%), mniej osób zabitych o 33 (-21,1%) i więcej osób rannych o 16 (+1,8%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków 492 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 128 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 98 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 47 wypadków.

## Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	492	53,3	79	64,2	464	50,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	128	13,9	3	2,4	140	15,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	98	10,6	17	13,8	95	10,3
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	47	5,1	4	3,3	59	6,4
Nieprawidłowe wymijanie	32	3,5	6	4,9	34	3,7
Gwałtowne hamowanie	24	2,6	1	0,8	25	2,7
Nieprawidłowy manewr skrętu	20	2,2	4	3,3	19	2,1
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	18	2,0	-	-	19	2,1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	17	1,8	3	2,4	17	1,8
Nieprawidłowe omijanie	16	1,7	3	2,4	15	1,6
Inne przyczyny	11	1,2	3	2,4	8	0,9

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat. Spowodowali oni 328 wypadków (35,5% ogółu z winy motocyklistów), w których 44 osoby poniosło śmierć (35,8%), a 332 osoby zostały ranne (36,1%).

### Sprawcy wypadków drogowych – motocykliści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14	7	-	8
15 - 17	78	5	94
18 - 24	110	13	110
25 - 39	310	48	289
40 - 59	328	44	332
60 plus	83	13	79
b/d	7	-	7
<b>OGÓLEM</b>	<b>923</b>	<b>123</b>	<b>919</b>

#### VII.4 Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2025 roku motoroweryści uczestniczyli w 674 wypadkach, zginęło w nich 38 kierujących motorowerymi oraz 4 ich pasażerów, a 584 motorowerystów i 55 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2024 jest to mniej wypadków o 136 (-17,1%), więcej zabitych o 3 (+7,7%) i mniej rannych o 136 (-17,5%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerystów miała miejsce w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków było w sierpniu 97 (14,4%). Najwięcej zabitych odnotowano również w sierpniu - 10 (23,8%).

##### Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	22	3,3	-	-	23	3,6
Luty	23	3,4	1	2,4	22	3,4
Marzec	45	6,7	2	4,8	44	6,9
Kwiecień	77	11,4	5	11,9	71	11,1
Maj	65	9,6	3	7,1	62	9,7
Czerwiec	79	11,7	6	14,3	76	11,9
Lipiec	59	8,8	6	14,3	52	8,1
Sierpień	97	14,4	10	23,8	87	13,6
Wrzesień	84	12,5	3	7,1	85	13,3
Październik	56	8,3	1	2,4	56	8,8
Listopad	37	5,5	1	2,4	35	5,5
Grudzień	30	4,5	4	9,5	26	4,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>674</b>	<b>100,0</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>	<b>639</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z motorowerystami odnotowano w czwartki - 125 (18,5% ogółu), najwięcej osób zginęło również w czwartki - 9 (21,4%).

## Wypadki drogowe z udziałem motoroweryzistów - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	98	14,5	6	14,3	93	14,6
Wtorek	97	14,4	4	9,5	92	14,4
Środa	92	13,6	2	4,8	95	14,9
Czwartek	125	18,5	9	21,4	118	18,5
Piątek	119	17,7	8	19,0	109	17,1
Sobota	89	13,2	7	16,7	85	13,3
Niedziela	54	8,0	6	14,3	47	7,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>674</b>	<b>100,0</b>	<b>42</b>	<b>100,0</b>	<b>639</b>	<b>100,0</b>

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motoroweryści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

## Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	299	15	294
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	23	-	23
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	11	-	11
Motocykl	6	1	5
Rower	5	-	4
Inny pojazd	2	1	1
Ciągnik rolniczy	2	-	2
Autobus	1	-	1
Czterokołowiec	1	-	1
Hulajnoga elektryczna	1	-	-
Pojazd niustalony	7	-	7

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

## Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	231	7	231
Nieprawidłowe wyprzedzanie	36	2	35
Niezachowanie bezpiecznej odległości	27	5	24
Nieprawidłowy manewr skrętu	27	-	26
Nieprawidłowe cofanie	10	-	10
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	5	-	5

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 289 wypadków, w których zginęły 22 osoby, a 297 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 111 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 46 wypadków,
- nieprawidłowy manewr skrętu - 31 wypadków.

#### Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motorowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	<b>111</b>	38,4	<b>4</b>	18,2	<b>115</b>	38,7
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	<b>46</b>	15,9	<b>8</b>	36,4	<b>45</b>	15,2
<b>Nieprawidłowy manewr skrętu</b>	<b>31</b>	10,7	<b>2</b>	9,1	<b>31</b>	10,4
<b>Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami</b>	<b>25</b>	8,7	<b>2</b>	9,1	<b>25</b>	8,4
<b>Nieprawidłowe omijanie</b>	<b>20</b>	6,9	<b>3</b>	13,6	<b>21</b>	7,1
<b>Gwałtowne hamowanie</b>	<b>12</b>	4,2	-	-	<b>12</b>	4,0
<b>Nieprawidłowe wymijanie</b>	<b>10</b>	3,5	<b>1</b>	4,5	<b>11</b>	3,7
<b>Nieprawidłowe wyprzedzanie</b>	<b>8</b>	2,8	-	-	<b>10</b>	3,4

Jak wynika z danych, duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 40-59 lat, spowodowali oni 88 wypadków (30,5% ogółu z winy motorowerzystów), w których 9 osób zginęło (40,9%), a 90 osób zostało rannych (30,3%). Najwięcej osób zabitych było w wypadkach spowodowanych przez osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 roku życia 11 (50,0%).

#### Sprawcy wypadków drogowych – motorowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>7 - 14</b>	<b>13</b>	-	<b>14</b>
<b>15 - 17</b>	<b>25</b>	-	<b>28</b>
<b>18 - 24</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>25 - 39</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>62</b>
<b>40 - 59</b>	<b>88</b>	<b>9</b>	<b>90</b>
<b>60 plus</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>70</b>
<b>b/d</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>289</b>	<b>22</b>	<b>297</b>

## VII.4 Bezpieczeństwo użytkowników hulajnog elektrycznych

W 2025 roku użytkownicy hulajnog elektrycznych uczestniczyli w 1 158 wypadkach, zginęło w nich 10 kierujących hulajnogami elektrycznymi oraz 1 pasażer, a 951 kierujących hulajnogami elektrycznymi i 104 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2024 jest to więcej wypadków o 406 (+54,0%), więcej zabitych o 6 (+120,0%) i więcej rannych o 394 (+59,6%).

Największa liczba wypadków z udziałem użytkowników hulajnog elektrycznych miała miejsce w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków było w czerwcu 183 (15,8%). Najwięcej zabitych odnotowano w sierpniu - 3 (27,3%).

### Wypadki drogowe z udziałem użytkowników hulajnog elektrycznych - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	16	1,4	-	-	13	1,2
Luty	26	2,2	-	-	25	2,4
Marzec	67	5,8	1	9,1	60	5,7
Kwiecień	128	11,1	1	9,1	129	12,2
Maj	119	10,3	-	-	108	10,2
Czerwiec	183	15,8	2	18,2	159	15,1
Lipiec	176	15,2	1	9,1	152	14,4
Sierpień	116	10,0	3	27,3	113	10,7
Wrzesień	174	15,0	2	18,2	159	15,1
Październik	83	7,2	1	9,1	72	6,8
Listopad	50	4,3	-	-	47	4,5
Grudzień	20	1,7	-	-	18	1,7
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 158</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>1 055</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z użytkownikami hulajnog elektrycznych odnotowano w piątek - 190 (16,4% ogółu), najwięcej osób zginęło w poniedziałek - 4 (36,4%).

### Wypadki drogowe z udziałem użytkowników hulajnog elektrycznych - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Poniedziałek</b>	<b>174</b>	15,0	<b>4</b>	36,4	<b>152</b>	14,4
<b>Wtorek</b>	<b>183</b>	15,8	-	-	<b>171</b>	16,2
<b>Środa</b>	<b>173</b>	14,9	<b>1</b>	9,1	<b>163</b>	15,5
<b>Czwartek</b>	<b>183</b>	15,8	<b>1</b>	9,1	<b>151</b>	14,3
<b>Piątek</b>	<b>190</b>	16,4	<b>1</b>	9,1	<b>172</b>	16,3
<b>Sobota</b>	<b>136</b>	11,7	<b>3</b>	27,3	<b>131</b>	12,4
<b>Niedziela</b>	<b>119</b>	10,3	<b>1</b>	9,1	<b>115</b>	10,9
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 158</b>	100,0	<b>11</b>	100,0	<b>1 055</b>	100,0

### Ofiary wypadków drogowych z udziałem użytkowników hulajnog elektrycznych według wieku

Wiek	Ofiary	Zabici	Ranni
<b>7 - 14</b>	<b>359</b>	<b>3</b>	<b>356</b>
<b>15 - 17</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>235</b>
<b>18 - 24</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>114</b>
<b>25 - 39</b>	<b>190</b>	<b>2</b>	<b>188</b>
<b>40 - 59</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>137</b>
<b>60 plus</b>	<b>25</b>	-	<b>25</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 066</b>	<b>11</b>	<b>1 055</b>

Jak wynika z danych, najczęściej w wypadkach drogowych z udziałem użytkowników hulajnog elektrycznych osoby w grupie wiekowej 7-14 lat ponoszą śmierć lub doznają obrażeń ciała (33,7% ogółu ofiar w wypadkach drogowych z udziałem użytkowników hulajnog elektrycznych), w których 3 osoby zginęły (27,3%), a 356 osób zostało rannych (33,7%).

Do wypadków, w których poszkodowani zostali użytkownicy hulajnog elektrycznych przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

**Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został użytkownik hulajnogi elektrycznej**

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	335	2	342
Rower	25	-	17
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	10	-	10
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	4	-	4
Ciągnik rolniczy	2	-	2
Autobus	1	-	1
Czterokołowiec	1	-	1
Pojazd niustalony	17	-	17

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego przejeżdżania przejazdu dla rowerzystów.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został użytkownik hulajnogi elektrycznej**

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	205	1	209
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	129	-	131
Nieprawidłowy manewr skrętu	23	-	20
Nieprawidłowe wymijanie	7	-	5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	5	1	3
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	-	5
Nieprawidłowe cofanie	4	-	4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	-	4

Kierujący hulajnogami elektrycznymi przyczynili się do powstania 696 wypadków, w których zginęło 8 osób, a 757 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących hulajnogami elektrycznymi było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 344 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 100 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych - 59 wypadków.

### Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących hulajnogami elektrycznych

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	<b>344</b>	49,4	<b>5</b>	62,5	<b>386</b>	51,0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	<b>100</b>	14,4	<b>3</b>	37,5	<b>101</b>	13,3
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	<b>59</b>	8,5	-	-	<b>63</b>	8,3
Nieprawidłowe wymijanie	<b>39</b>	5,6	-	-	<b>43</b>	5,7
Nieprawidłowe omijanie	<b>33</b>	4,7	-	-	<b>35</b>	4,6
Nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>24</b>	3,4	-	-	<b>25</b>	3,3
Nieprawidłowe skręcanie	<b>23</b>	3,3	-	-	<b>25</b>	3,3
Gwałtowne hamowanie	<b>15</b>	2,2	-	-	<b>15</b>	2,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	<b>12</b>	1,7	-	-	<b>14</b>	1,8

Jak wynika z danych, duże zagrożenie powodują kierujący hulajnogami elektrycznymi w wieku 7-14 lat, spowodowali oni 243 wypadki (34,9% ogółu z winy kierujący hulajnogami elektrycznymi), w których 3 osoby zginęły (37,5%), a 265 osób zostało rannych (35,0%). Najwięcej osób zabitych było w wypadkach spowodowanych przez osoby w przedziale wiekowym 7 - 14 oraz 25 - 39 – w każdym z tych przedziałów zginęły 3 osoby (37,5%).

### Sprawcy wypadków drogowych – kierujący hulajnogami elektryczki według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
<b>7 - 14</b>	<b>243</b>	<b>3</b>	<b>265</b>
<b>15 - 17</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>177</b>
<b>18 - 24</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>76</b>
<b>25 - 39</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>98</b>
<b>40 - 59</b>	<b>77</b>	-	<b>79</b>
<b>60 plus</b>	<b>14</b>	-	<b>15</b>
<b>b/d</b>	<b>47</b>	-	<b>47</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>696</b>	<b>8</b>	<b>757</b>

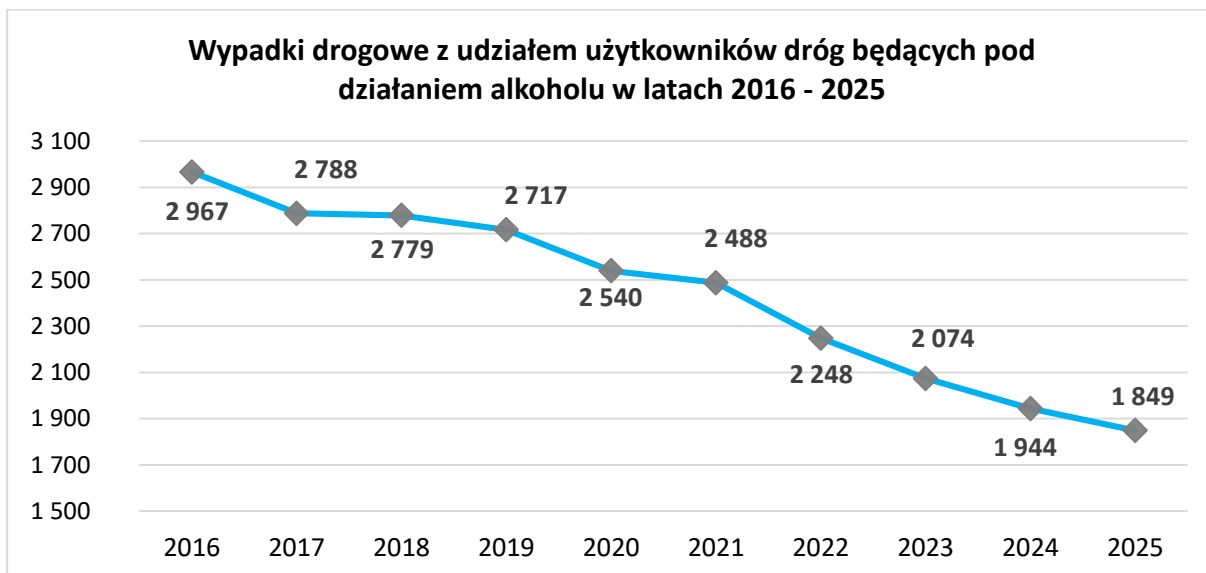
## VIII. ALKOHOL

W 2025 roku uczestnicy ruchu (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu<sup>1</sup> uczestniczyli w 1 849 wypadkach drogowych (8,8% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 212 osób (12,8% ogółu zabitych), a 2 168 osób odniosło obrażenia (8,7% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej: wypadków o 95 (-4,9%), osób zabitych o 46 (-17,8%) i osób rannych o 8 (-0,4%).

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	147	8,0	11	5,2	171	7,9
Kujawsko – pomorskie	60	3,2	5	2,4	64	3,0
Lubelskie	111	6,0	16	7,5	113	5,2
Lubuskie	49	2,7	5	2,4	70	3,2
Łódzkie	174	9,4	18	8,5	217	10,0
Małopolskie	198	10,7	10	4,7	229	10,6
Mazowieckie (bez KSP)	254	13,7	46	21,7	287	13,2
Opolskie	54	2,9	9	4,2	74	3,4
Podkarpackie	78	4,2	10	4,7	88	4,1
Podlaskie	28	1,5	5	2,4	26	1,2
Pomorskie	123	6,7	13	6,1	152	7,0
Śląskie	141	7,6	13	6,1	164	7,6
Świętokrzyskie	64	3,5	16	7,5	72	3,3
Warmińsko-mazurskie	86	4,7	13	6,1	101	4,7
Wielkopolskie	162	8,8	10	4,7	193	8,9
Zachodniopomorskie	57	3,1	6	2,8	71	3,3
KSP	63	3,4	6	2,8	76	3,5
<b>POLSKA</b>	<b>1 849</b>	<b>100,0</b>	<b>212</b>	<b>100,0</b>	<b>2 168</b>	<b>100,0</b>

<sup>1</sup> „Pod działaniem alkoholu” – określenie obejmuje „stan nietrzeźwości” oraz „stan po użyciu alkoholu”

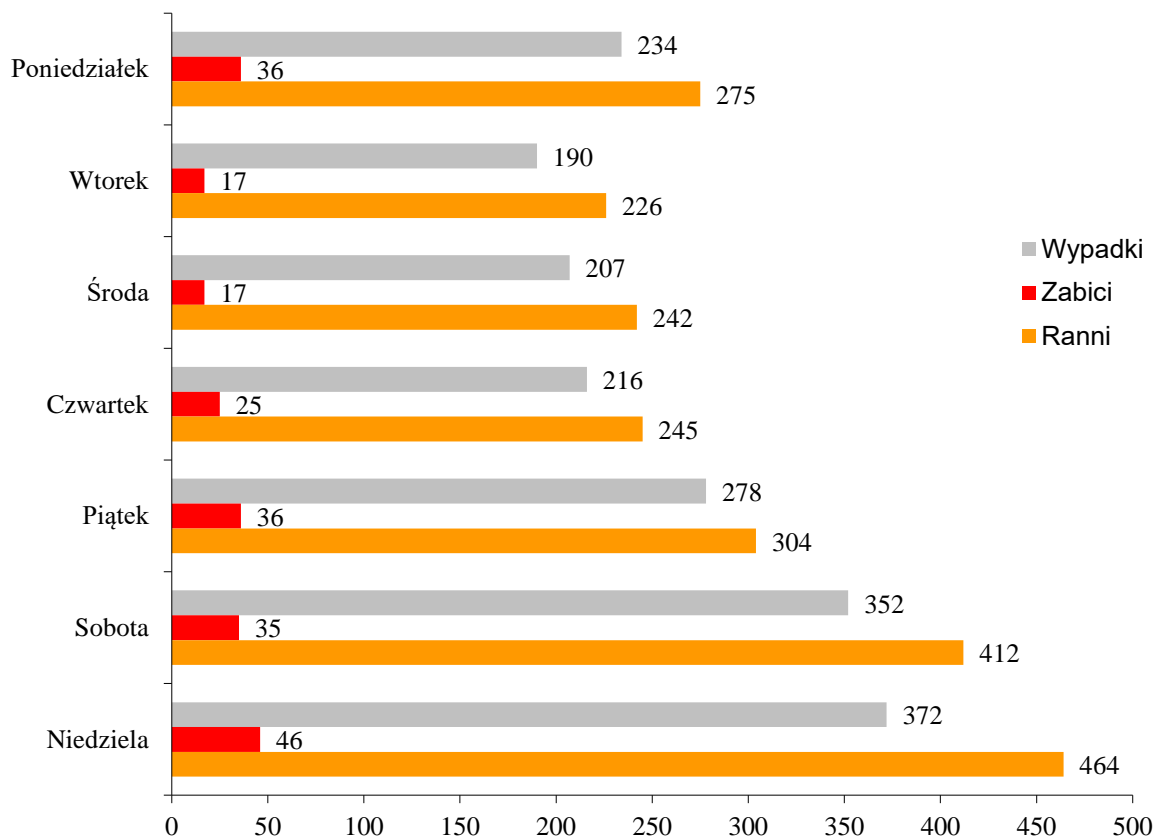


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w niedziele (20,1%), w zdarzeniach tych zginęło najwięcej osób (21,7%) oraz zostało rannych (21,4%).

**Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu - według dni tygodnia**

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Poniedziałek</b>	<b>234</b>	12,7	<b>36</b>	17,0	<b>275</b>	12,7
<b>Wtorek</b>	<b>190</b>	10,3	<b>17</b>	8,0	<b>226</b>	10,4
<b>Środa</b>	<b>207</b>	11,2	<b>17</b>	8,0	<b>242</b>	11,2
<b>Czwartek</b>	<b>216</b>	11,7	<b>25</b>	11,8	<b>245</b>	11,3
<b>Piątek</b>	<b>278</b>	15,0	<b>36</b>	17,0	<b>304</b>	14,0
<b>Sobota</b>	<b>352</b>	19,0	<b>35</b>	16,5	<b>412</b>	19,0
<b>Niedziela</b>	<b>372</b>	20,1	<b>46</b>	21,7	<b>464</b>	21,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 849</b>	<b>100,0</b>	<b>212</b>	<b>100,0</b>	<b>2 168</b>	<b>100,0</b>

### Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

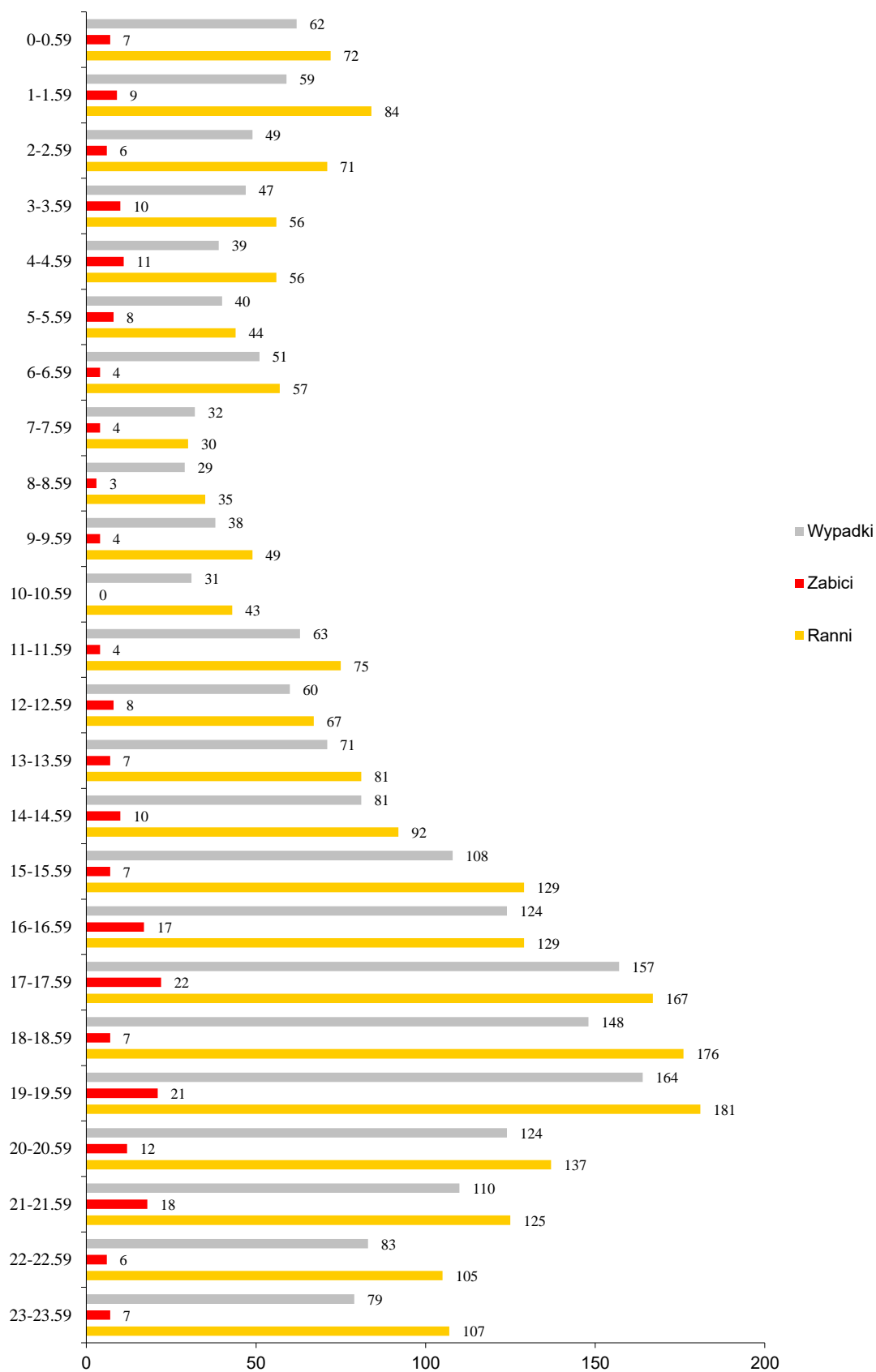


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2025 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 827 wypadkach, co stanowi 44,7% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 97 osób (45,8%), a rannych zostało 915 osób (42,2%).

**Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin**

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>0-0.59</b>	<b>62</b>	<b>3,4</b>	<b>7</b>	<b>3,3</b>	<b>72</b>	<b>3,3</b>
<b>1-1.59</b>	<b>59</b>	<b>3,2</b>	<b>9</b>	<b>4,2</b>	<b>84</b>	<b>3,9</b>
<b>2-2.59</b>	<b>49</b>	<b>2,7</b>	<b>6</b>	<b>2,8</b>	<b>71</b>	<b>3,3</b>
<b>3-3.59</b>	<b>47</b>	<b>2,5</b>	<b>10</b>	<b>4,7</b>	<b>56</b>	<b>2,6</b>
<b>4-4.59</b>	<b>39</b>	<b>2,1</b>	<b>11</b>	<b>5,2</b>	<b>56</b>	<b>2,6</b>
<b>5-5.59</b>	<b>40</b>	<b>2,2</b>	<b>8</b>	<b>3,8</b>	<b>44</b>	<b>2,0</b>
<b>6-6.59</b>	<b>51</b>	<b>2,8</b>	<b>4</b>	<b>1,9</b>	<b>57</b>	<b>2,6</b>
<b>7-7.59</b>	<b>32</b>	<b>1,7</b>	<b>4</b>	<b>1,9</b>	<b>30</b>	<b>1,4</b>
<b>8-8.59</b>	<b>29</b>	<b>1,6</b>	<b>3</b>	<b>1,4</b>	<b>35</b>	<b>1,6</b>
<b>9-9.59</b>	<b>38</b>	<b>2,1</b>	<b>4</b>	<b>1,9</b>	<b>49</b>	<b>2,3</b>
<b>10-10.59</b>	<b>31</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>2,0</b>
<b>11-11.59</b>	<b>63</b>	<b>3,4</b>	<b>4</b>	<b>1,9</b>	<b>75</b>	<b>3,5</b>
<b>12-12.59</b>	<b>60</b>	<b>3,2</b>	<b>8</b>	<b>3,8</b>	<b>67</b>	<b>3,1</b>
<b>13-13.59</b>	<b>71</b>	<b>3,8</b>	<b>7</b>	<b>3,3</b>	<b>81</b>	<b>3,7</b>
<b>14-14.59</b>	<b>81</b>	<b>4,4</b>	<b>10</b>	<b>4,7</b>	<b>92</b>	<b>4,2</b>
<b>15-15.59</b>	<b>108</b>	<b>5,8</b>	<b>7</b>	<b>3,3</b>	<b>129</b>	<b>6,0</b>
<b>16-16.59</b>	<b>124</b>	<b>6,7</b>	<b>17</b>	<b>8,0</b>	<b>129</b>	<b>6,0</b>
<b>17-17.59</b>	<b>157</b>	<b>8,5</b>	<b>22</b>	<b>10,4</b>	<b>167</b>	<b>7,7</b>
<b>18-18.59</b>	<b>148</b>	<b>8,0</b>	<b>7</b>	<b>3,3</b>	<b>176</b>	<b>8,1</b>
<b>19-19.59</b>	<b>164</b>	<b>8,9</b>	<b>21</b>	<b>9,9</b>	<b>181</b>	<b>8,3</b>
<b>20-20.59</b>	<b>124</b>	<b>6,7</b>	<b>12</b>	<b>5,7</b>	<b>137</b>	<b>6,3</b>
<b>21-21.59</b>	<b>110</b>	<b>5,9</b>	<b>18</b>	<b>8,5</b>	<b>125</b>	<b>5,8</b>
<b>22-22.59</b>	<b>83</b>	<b>4,5</b>	<b>6</b>	<b>2,8</b>	<b>105</b>	<b>4,8</b>
<b>23-23.59</b>	<b>79</b>	<b>4,3</b>	<b>7</b>	<b>3,3</b>	<b>107</b>	<b>4,9</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 849</b>	<b>100,0</b>	<b>212</b>	<b>100,0</b>	<b>2 168</b>	<b>100,0</b>

### Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin



W 2025 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 358 wypadków (6,5% ogółu), w których zginęło 170 osób (10,2%), a rannych zostało 1 609 osób (6,4%).

Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 174 wypadków, w których zginęło 137 osób, a rannych zostało 1 450 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 6,1%. W porównaniu do 2024 roku nastąpił spadek: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 56 (-4,6%) i liczby osób zabitych o 39 (-22,2%) przy wzroście liczby osób rannych o 39 (+2,8%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 755 wypadków (64,3% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 105 osób, tj. 76,6% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2024 rok – 75,0%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 016 osób tj. 70,1% (2024 rok – 68,0%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 139 wypadków (11,8%), w których zginęło 11 osób (8,0%), a 129 zostało rannych (8,9%).

#### **Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu**

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Samochód osobowy</b>	<b>755</b>	64,3	<b>105</b>	76,6	<b>1 016</b>	70,1
<b>Rower</b>	<b>139</b>	11,8	<b>11</b>	8,0	<b>129</b>	8,9
<b>Hulajnoga elektryczna</b>	<b>77</b>	6,6	-	-	<b>86</b>	5,9
<b>Motocykl</b>	<b>72</b>	6,1	<b>11</b>	8,0	<b>73</b>	5,0
<b>Motorower</b>	<b>53</b>	4,5	<b>2</b>	1,5	<b>59</b>	4,1
<b>Samochód ciężarowy</b>	<b>39</b>	3,3	<b>6</b>	4,4	<b>43</b>	3,0
<b>Czterokołowiec</b>	<b>27</b>	2,3		-	<b>29</b>	2,0
<b>Ciągnik rolniczy</b>	<b>9</b>	0,8	<b>1</b>	0,7	<b>12</b>	0,8
<b>Autobus</b>	<b>2</b>	0,2	<b>1</b>	0,7	<b>2</b>	0,1
<b>Inny pojazd</b>	<b>1</b>	0,1	-	-	<b>1</b>	0,1

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wymijania.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu**

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		<b>679</b>	57,8	<b>88</b>	64,2	<b>853</b>	58,8
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		<b>121</b>	10,3	<b>9</b>	6,6	<b>158</b>	10,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości		<b>48</b>	4,1	<b>3</b>	2,2	<b>57</b>	3,9
Nieprawidłowe	wymijanie	<b>51</b>	4,3	<b>5</b>	3,6	<b>72</b>	5,0
	omijanie	<b>33</b>	2,8	<b>2</b>	1,5	<b>35</b>	2,4
	skręcanie	<b>49</b>	4,2	<b>3</b>	2,2	<b>54</b>	3,7
	wyprzedzanie	<b>47</b>	4,0	<b>15</b>	10,9	<b>59</b>	4,1
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		<b>39</b>	3,3	<b>3</b>	2,2	<b>39</b>	2,7
Zmęczenie, zaśnięcie		<b>18</b>	1,5	<b>2</b>	1,5	<b>19</b>	1,3
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		<b>20</b>	1,7	<b>1</b>	0,7	<b>26</b>	1,8
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		<b>11</b>	0,9	<b>1</b>	0,7	<b>14</b>	1,0
Inne przyczyny		<b>24</b>	2,0	<b>1</b>	0,7	<b>26</b>	1,8

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najczęściej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

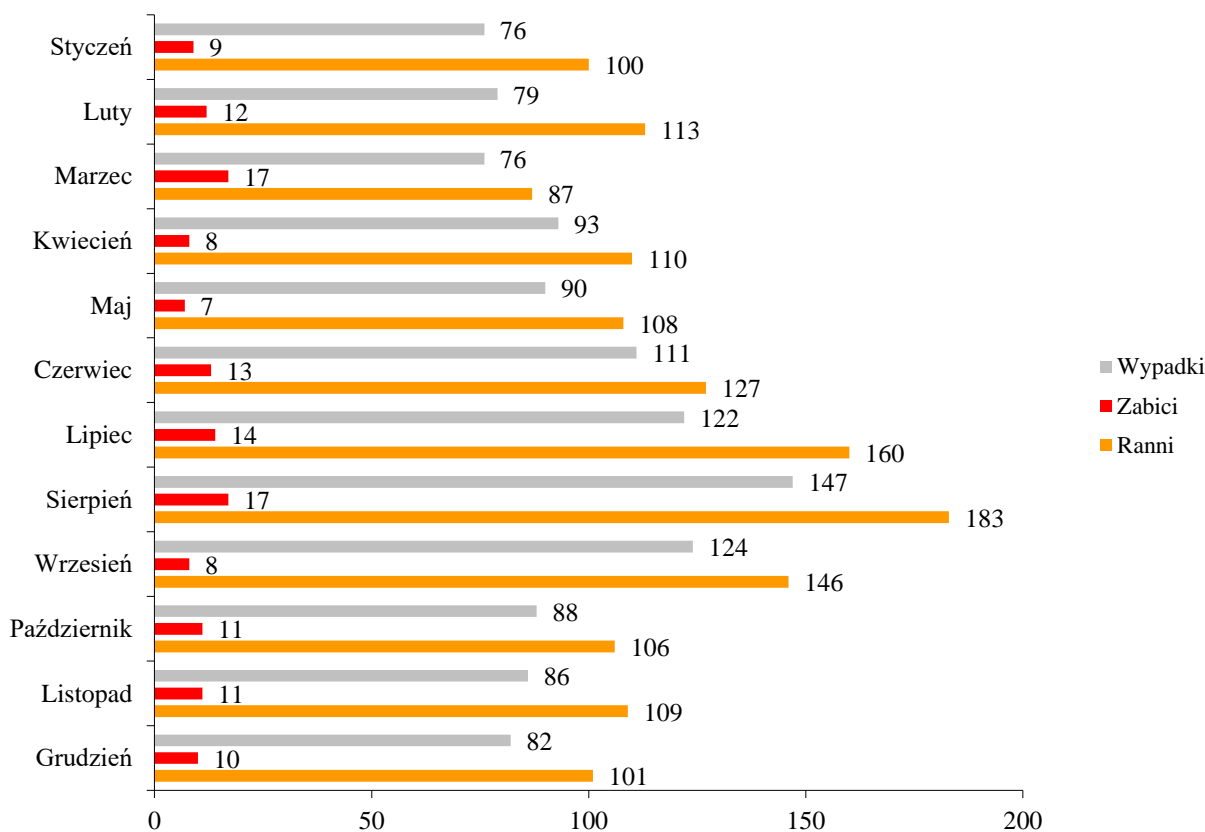
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
<b>07 – 14</b>	<b>1</b>	0,1	-	-	<b>2</b>	0,1
<b>15 – 17</b>	<b>23</b>	2,0	<b>2</b>	1,5	<b>37</b>	2,6
<b>18 – 24</b>	<b>174</b>	14,8	<b>21</b>	15,3	<b>234</b>	16,1
<b>25 – 39</b>	<b>478</b>	40,7	<b>66</b>	48,2	<b>597</b>	41,2
<b>40 – 59</b>	<b>394</b>	33,6	<b>36</b>	26,3	<b>473</b>	32,6
<b>60 plus</b>	<b>104</b>	8,9	<b>12</b>	8,8	<b>107</b>	7,4

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w sierpniu – 147 (12,5%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu i w marcu po 17 (12,4%).

**Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
<b>Styczeń</b>	<b>76</b>	<b>6,5</b>	<b>9</b>	<b>6,6</b>	<b>100</b>	<b>6,9</b>
<b>Luty</b>	<b>79</b>	<b>6,7</b>	<b>12</b>	<b>8,8</b>	<b>113</b>	<b>7,8</b>
<b>Marzec</b>	<b>76</b>	<b>6,5</b>	<b>17</b>	<b>12,4</b>	<b>87</b>	<b>6,0</b>
<b>Kwiecień</b>	<b>93</b>	<b>7,9</b>	<b>8</b>	<b>5,8</b>	<b>110</b>	<b>7,6</b>
<b>Maj</b>	<b>90</b>	<b>7,7</b>	<b>7</b>	<b>5,1</b>	<b>108</b>	<b>7,4</b>
<b>Czerwiec</b>	<b>111</b>	<b>9,5</b>	<b>13</b>	<b>9,5</b>	<b>127</b>	<b>8,8</b>
<b>Lipiec</b>	<b>122</b>	<b>10,4</b>	<b>14</b>	<b>10,2</b>	<b>160</b>	<b>11,0</b>
<b>Sierpień</b>	<b>147</b>	<b>12,5</b>	<b>17</b>	<b>12,4</b>	<b>183</b>	<b>12,6</b>
<b>Wrzesień</b>	<b>124</b>	<b>10,6</b>	<b>8</b>	<b>5,8</b>	<b>146</b>	<b>10,1</b>
<b>Październik</b>	<b>88</b>	<b>7,5</b>	<b>11</b>	<b>8,0</b>	<b>106</b>	<b>7,3</b>
<b>Listopad</b>	<b>86</b>	<b>7,3</b>	<b>11</b>	<b>8,0</b>	<b>109</b>	<b>7,5</b>
<b>Grudzień</b>	<b>82</b>	<b>7,0</b>	<b>10</b>	<b>7,3</b>	<b>101</b>	<b>7,0</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 174</b>	<b>100,0</b>	<b>137</b>	<b>100,0</b>	<b>1 450</b>	<b>100,0</b>

### Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków drogowych w układzie miesięcznym



W 2025 roku, w porównaniu z 2024 roku, nastąpił wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 208 osób. Zwiększyła się też liczba kontroli trzeźwości o 1 875 367.

Naruszony przepis	2024 r.	2025 r.
Art. 87 § 1 KW	14 381	<b>15 330</b>
Art. 87 § 2 KW	6 215	<b>7 182</b>
Art. 178a § 1 KK	46 655	<b>42 472</b>
Art. 87 § 1a KW	25 073	<b>27 548</b>
<b>OGÓLEM</b>	<b>92 324</b>	<b>92 532</b>

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2024 r.	2025 r.
16 038 095	<b>17 913 462</b>

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<b>Dolnośląskie</b>	2 205	2 469	7 005	5 564	9 210	8 033
<b>Kujawsko –pomorskie</b>	1 403	1 658	4 809	4 962	6 212	6 620
<b>Lubelskie</b>	1 252	1 438	5 312	5 884	6 564	7 322
<b>Lubuskie</b>	510	598	2 055	2 084	2 565	2 682
<b>Łódzkie</b>	982	1 090	4 871	4 934	5 853	6 024
<b>Małopolskie</b>	1 596	1 735	4 373	4 585	5 969	6 320
<b>Mazowieckie (bez KSP)</b>	954	1 035	4 842	4 663	5 796	5 698
<b>Opolskie</b>	579	639	2 128	2 069	2 707	2 708
<b>Podkarpackie</b>	917	967	3 070	3 189	3 987	4 156
<b>Podlaskie</b>	528	607	2 088	2 205	2 616	2 812
<b>Pomorskie</b>	1 205	1 248	3 824	3 613	5 029	4 861
<b>Śląskie</b>	2 797	3 102	7 869	8 130	10 666	11 232
<b>Świętokrzyskie</b>	811	859	3 070	2 933	3 881	3 792
<b>Warmińsko– mazurskie</b>	718	946	2 379	2 370	3 097	3 316
<b>Wielkopolskie</b>	1 882	1 930	6 136	5 940	8 018	7 870
<b>Zachodniopomorskie</b>	1 204	1 273	3 670	3 256	4 874	4 529
<b>KSP</b>	1 053	918	4 227	3 639	5 280	4 557
<b>OGÓŁEM</b>	<b>20 596</b>	<b>22 512</b>	<b>71 728</b>	<b>70 020</b>	<b>92 324</b>	<b>92 532</b>

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 109 wypadków drogowych, w których 30 osób zginęło, a 141 zostało rannych oraz 266 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 48 wypadków, 12 zabitych, 70 rannych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 10 wypadków, 5 zabitych, 12 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 9 wypadków, 3 zabite, 6 rannych,
- niezachowanie bezpiecznej odległości - 9 wypadków, 1 zabity, 13 rannych
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 9 wypadków, 10 rannych,
- zmęczenie, zaśnięcie - 8 wypadków, 3 zabite, 11 rannych.

### Wiek sprawców wypadków drogowych - kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15-17	3	-	6
18-24	31	8	43
25-39	58	16	68
40-59	16	6	22
60 plus	1	-	2
<b>OGÓLEM</b>	<b>109</b>	<b>30</b>	<b>141</b>

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 166 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 30 osób, a 140 zostało rannych. W porównaniu do roku 2024 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 41 (-19,8%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod działaniem alkoholu (wskaźnik na poziomie roku ubiegłego).

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 86 wypadków, (tj. 51,8% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu),
- leżenie, siedzenie na jezdni - 17 wypadków (10,2%),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 16 wypadków (9,6%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 16 wypadków (9,6%),
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 14 wypadków (8,4%).

### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	86	51,8	11	36,7	79	56,4
	za pojazdu, przeszkody	11	6,6	2	6,7	9	6,4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		16	9,6	3	10,0	13	9,3
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		17	10,2	8	26,7	9	6,4
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		14	8,4	4	13,3	10	7,1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		16	9,6	1	3,3	15	10,7
Inne przyczyny		6	3,6	1	3,3	5	3,6
<b>OGÓLEM</b>		<b>166</b>	<b>100,0</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	<b>140</b>	<b>100,0</b>

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w listopadzie (13,3%). Najwięcej osób zginęło również w listopadzie (16,7%).

**Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy**

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	20	12,0	7	23,3	13	9,3
Luty	13	7,8	-	-	13	9,3
Marzec	11	6,6	3	10,0	8	5,7
Kwiecień	12	7,2	-	-	14	10,0
Maj	12	7,2	1	3,3	11	7,9
Czerwiec	10	6,0	1	3,3	9	6,4
Lipiec	8	4,8	1	3,3	7	5,0
Sierpień	12	7,2	3	10,0	9	6,4
Wrzesień	17	10,2	4	13,3	14	10,0
Październik	18	10,8	3	10,0	15	10,7
Listopad	22	13,3	5	16,7	18	12,9
Grudzień	11	6,6	2	6,7	9	6,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>166</b>	<b>100,0</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	<b>140</b>	<b>100,0</b>

## IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2025 roku wydarzyło się **1 545** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co trzynastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 1 729 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmalała o 184 (-10,6%). W wypadkach tych zginęło **1 660** osób, 1 101 (66,3%) zginęło na miejscu, a pozostałe 559 (33,7%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	114	7,4	121	7,3	77	44
Kujawsko-pomorskie	98	6,3	100	6,0	64	36
Lubelskie	88	5,7	92	5,5	54	38
Lubuskie	58	3,8	62	3,7	39	23
Łódzkie	131	8,5	131	7,9	73	58
Małopolskie	87	5,6	91	5,5	56	35
Mazowieckie (bez KSP)	174	11,3	186	11,2	129	57
Opolskie	46	3,0	61	3,7	50	11
Podkarpackie	62	4,0	65	3,9	46	19
Podlaskie	48	3,1	51	3,1	36	15
Pomorskie	97	6,3	101	6,1	68	33
Śląskie	110	7,1	116	7,0	76	40
Świętokrzyskie	59	3,8	66	4,0	45	21
Warmińsko-mazurskie	77	5,0	91	5,5	71	20
Wielkopolskie	149	9,6	159	9,6	107	52
Zachodniopomorskie	74	4,8	81	4,9	59	22
KSP	73	4,7	86	5,2	51	35
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 545</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>	<b>1 101</b>	<b>559</b>

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć, poza obszarem zabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2025	%	2025	%
zabudowany	611	39,5	637	38,4
poza obszarem zabudowanym	934	60,5	1 023	61,6
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 545</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>

W 2025 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w sierpniu - 164 tj. 10,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Najwięcej osób zginęło również w sierpniu - 189 (11,4% ogółu).

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według miesięcy

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	109	7,1	112	6,7
Luty	104	6,7	112	6,7
Marzec	106	6,9	114	6,9
Kwiecień	98	6,3	104	6,3
Maj	134	8,7	146	8,8
Czerwiec	131	8,5	138	8,3
Lipiec	149	9,6	158	9,5
Sierpień	164	10,6	189	11,4
Wrzesień	145	9,4	158	9,5
Październik	145	9,4	152	9,2
Listopad	118	7,6	123	7,4
Grudzień	142	9,2	154	9,3
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 545</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 268 (17,3% ogółu). Najwięcej osób zginęło również w piątki 280 (16,9 % ogółu).

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2025	%	2025	%
Poniedziałek	234	15,1	254	15,3
Wtorek	193	12,5	206	12,4
Środa	187	12,1	197	11,9
Czwartek	228	14,8	256	15,4
Piątek	268	17,3	280	16,9
Sobota	233	15,1	251	15,1
Niedziela	202	13,1	216	13,0
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 545</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następowało w godzinach największego natężenia ruchu, tj. w godzinach 16.00 – 20.00. W godzinach tych miało miejsce 400 wypadków (25,9% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 421 osób (25,4% ogółu zabitych).

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2025	%	2025	%
0-0.59	27	1,7	28	1,7
1-1.59	20	1,3	26	1,6
2-2.59	19	1,2	21	1,3
3-3.59	29	1,9	30	1,8
4-4.59	33	2,1	38	2,3
5-5.59	53	3,4	54	3,3
6-6.59	75	4,9	85	5,1
7-7.59	65	4,2	67	4,0
8-8.59	54	3,5	56	3,4
9-9.59	65	4,2	71	4,3
10-10.59	65	4,2	71	4,3
11-11.59	66	4,3	73	4,4
12-12.59	81	5,2	87	5,2
13-13.59	92	6,0	105	6,3
14-14.59	97	6,3	105	6,3
15-15.59	83	5,4	86	5,2
16-16.59	103	6,7	109	6,6
17-17.59	110	7,1	115	6,9
18-18.59	87	5,6	92	5,5
19-19.59	100	6,5	105	6,3
20-20.59	62	4,0	65	3,9
21-21.59	72	4,7	77	4,6
22-22.59	44	2,8	46	2,8
23-23.59	43	2,8	48	2,9
<b>OGÓLEM</b>	<b>1 545</b>	<b>100,0</b>	<b>1 660</b>	<b>100,0</b>

Najczęściej do wypadków śmiertelnych dochodziło na skutek zderzeń pojazdów w ruchu. Wypadków takich było 728, co stanowiło 47,1% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosły 802 osoby (48,3% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 350 wypadków i 380 osób zabitych oraz zderzenia czołowe - 262 wypadki i 292 osoby zabite.

Następnym rodzajem wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 339 (21,9%), a w ich wyniku zginęły 344 osoby (20,7%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 220 wypadków (14,2% ogółu), zginęło w nich 239 osób (14,4% ogółu zabitych).

### Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2025	%	2025	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	350	22,7	380	22,9
	czołowe	262	17,0	292	17,6
	tylne	116	7,5	130	7,8
Najechnanie	na pieszego	339	21,9	344	20,7
	na drzewo	220	14,2	239	14,4
	na słup, znak	33	2,1	36	2,2
	na barierę ochronną	33	2,1	34	2,0
	na pojazd unieruchomiony	28	1,8	37	2,2
	na zwierzę	8	0,5	9	0,5
Wywrócenie się pojazdu		121	7,8	122	7,3
Zdarzenie z osobą UWR		3	0,2	3	0,2
Zdarzenie z pasażerem		1	0,1	1	0,1
Inne rodzaje		31	2,0	33	2,0

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 323 (85,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 495 wypadków, 536 osób zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 205 wypadków, 225 osób zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 123 wypadki, 128 osób zabitych.

## Przyczyny wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		<b>495</b>	37,4	<b>536</b>	37,5
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		<b>205</b>	15,5	<b>225</b>	15,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie		<b>123</b>	9,3	<b>128</b>	9,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		<b>91</b>	6,9	<b>92</b>	6,4
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		<b>26</b>	2,0	<b>27</b>	1,9
Nieprawidłowe	skręcanie	<b>29</b>	2,2	<b>30</b>	2,1
	wymijanie	<b>66</b>	5,0	<b>72</b>	5,0
	zmiana pasa ruchu	<b>32</b>	2,4	<b>35</b>	2,4
	omijanie	<b>40</b>	3,0	<b>46</b>	3,2
	cofanie	<b>7</b>	0,5	<b>7</b>	0,5
	zawracanie	<b>3</b>	0,2	<b>3</b>	0,2
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	<b>9</b>	0,7	<b>9</b>	0,6
Zmęczenie, zaśnięcie		<b>72</b>	5,4	<b>81</b>	5,7
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		<b>40</b>	3,0	<b>43</b>	3,0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		<b>13</b>	1,0	<b>14</b>	1,0
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		<b>25</b>	1,9	<b>30</b>	2,1
Jazda bez wymaganego oświetlenia		<b>4</b>	0,3	<b>4</b>	0,3
Gwałtowne hamowanie		<b>5</b>	0,4	<b>7</b>	0,5
Inne przyczyny		<b>38</b>	2,9	<b>41</b>	2,9

## Sprawcy wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
<b>0 - 6</b>	<b>1</b>	0,1	<b>1</b>	0,1
<b>7 - 14</b>	<b>8</b>	0,6	<b>8</b>	0,6
<b>15 - 17</b>	<b>12</b>	0,9	<b>15</b>	1,0
<b>18 - 24</b>	<b>215</b>	16,3	<b>231</b>	16,2
<b>25 - 39</b>	<b>403</b>	30,5	<b>438</b>	30,6
<b>40 - 59</b>	<b>395</b>	29,9	<b>427</b>	29,9
<b>60 plus</b>	<b>278</b>	21,0	<b>299</b>	20,9
<b>b/d</b>	<b>11</b>	0,8	<b>11</b>	0,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 323</b>	<b>100,0</b>	<b>1 430</b>	<b>100,0</b>

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata – 215 (16,2% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 50 wypadków, 57 osób zabitych; zderzenia czołowe – 46 wypadków, 48 osób zabitych; zderzenia boczne – 36 wypadków, 39 osób zabitych; najechania na pieszego - 24 wypadki, 25 osób zabitych; wywrócenie się pojazdu - 19 wypadków, 19 osób zabitych.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 114 wypadków, 124 osoby zabite,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 24 wypadki, 24 osoby zabite,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 23 wypadki, 26 osób zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 12 wypadków, 12 osób zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 123 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (9,3% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęło 137 osób (9,6% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 30 wypadków, które pociągnęły za sobą 30 ofiar śmiertelnych.

Piesi byli sprawcami 163 wypadków (10,5% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 65 wypadków, 65 osób zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 30 wypadków, 30 osób zabitych,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 22 wypadki, 23 osoby zabite,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 19 wypadków, 19 osób zabitych.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 30 wypadków, w których zginęło 30 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię - 11 wypadków (36,7% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu) oraz stania lub leżenia na jezdni – 8 wypadków (26,7%).

## X. CUDZOZIEMCY

W 2025 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 2 356 wypadkach drogowych, w których zginęły 264 osoby (w tym 96 cudzoziemców), a 3 708 osób (w tym 1 519 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 40 702 kolizjach drogowych. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 972 wypadkach, w których 183 osoby zginęły, a 2 546 zostało rannych oraz uczestniczyli w 40 258 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 1 285 wypadków, w których zginęło 99 osób, a 1 621 zostało rannych oraz 28 398 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 65 wypadków, w których 7 osób zginęło, a 61 zostało rannych oraz 113 kolizji.

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących według województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	163	12,7	12	12,1	195	12,0
Kujawsko - pomorskie	28	2,2	-	-	40	2,5
Lubelskie	36	2,8	9	9,1	36	2,2
Lubuskie	33	2,6	9	9,1	48	3,0
Łódzkie	129	10,0	5	5,1	171	10,5
Małopolskie	176	13,7	1	1,0	212	13,1
Mazowieckie (bez KSP)	66	5,1	5	5,1	99	6,1
Opolskie	24	1,9	11	11,1	34	2,1
Podkarpackie	36	2,8	4	4,0	59	3,6
Podlaskie	11	0,9	2	2,0	11	0,7
Pomorskie	75	5,8	3	3,0	103	6,4
Śląskie	81	6,3	5	5,1	104	6,4
Świętokrzyskie	14	1,1	3	3,0	18	1,1
Warmińsko-mazurskie	24	1,9	3	3,0	32	2,0
Wielkopolskie	178	13,9	10	10,1	210	13,0
Zachodniopomorskie	42	3,3	4	4,0	49	3,0
KSP	169	13,2	13	13,1	200	12,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 285</b>	<b>100,0</b>	<b>99</b>	<b>100,0</b>	<b>1 621</b>	<b>100,0</b>

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 331 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 315 wypadków
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 156 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 100 wypadków,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów - 55 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 52 wypadki,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu - 42 wypadki,
- nieprawidłowe skręcanie - 39 wypadków.

Kierujący pojazdami, uczestniczący w wypadkach drogowych, najczęściej pochodzili z następujących państw: Ukraina (1 160 wypadków – 58,8%), Białoruś (131 wypadków – 6,6%), Gruzja (70 wypadków – 3,5%), Niemcy (57 wypadków – 2,9%), Uzbekistan (52 wypadki – 2,6%), Kolumbia (31 wypadków – 1,6%), Indie (31 wypadków – 1,6%), Słowacja (29 wypadków – 1,5%), Czechy (26 wypadków – 1,3%), Turcja (24 wypadki – 1,2%), Litwa (23 wypadki – 1,2%). Rumunia (23 wypadki – 1,2%), Tadżykistan (23 wypadki – 1,2%), Mołdawia (22 wypadki – 1,1%), Azerbejdżan (21 wypadków – 1,0%).

#### Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	1 160	94	1 441	22 108
BIAŁORUŚ	131	11	166	2 835
GRUZJA	70	8	84	1 312
NIEMCY	57	9	74	1 975
UZBEKISTAN	52	1	71	1 239
KOLUMBIA	31	2	48	408
INDIE	31	1	33	627
SŁOWACJA	29	2	38	483
CZECHY	26	4	33	866
TURCJA	24	2	25	840
LITWA	23	15	35	755
RUMUNIA	23	5	33	510
TADŻYKISTAN	23	3	28	619
MOŁDAWIA	22	1	31	410
AZERBEJDŻAN	21	2	27	618

## **XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH<sup>1</sup>**

W 2024 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 290 701, we Włoszech - 173 364 oraz w Hiszpanii – 101 996.

Największą liczbę osób zabitych w 2024 roku odnotowano we Francji – 3 181, we Włoszech – 3 030, w Niemczech – 2 770.

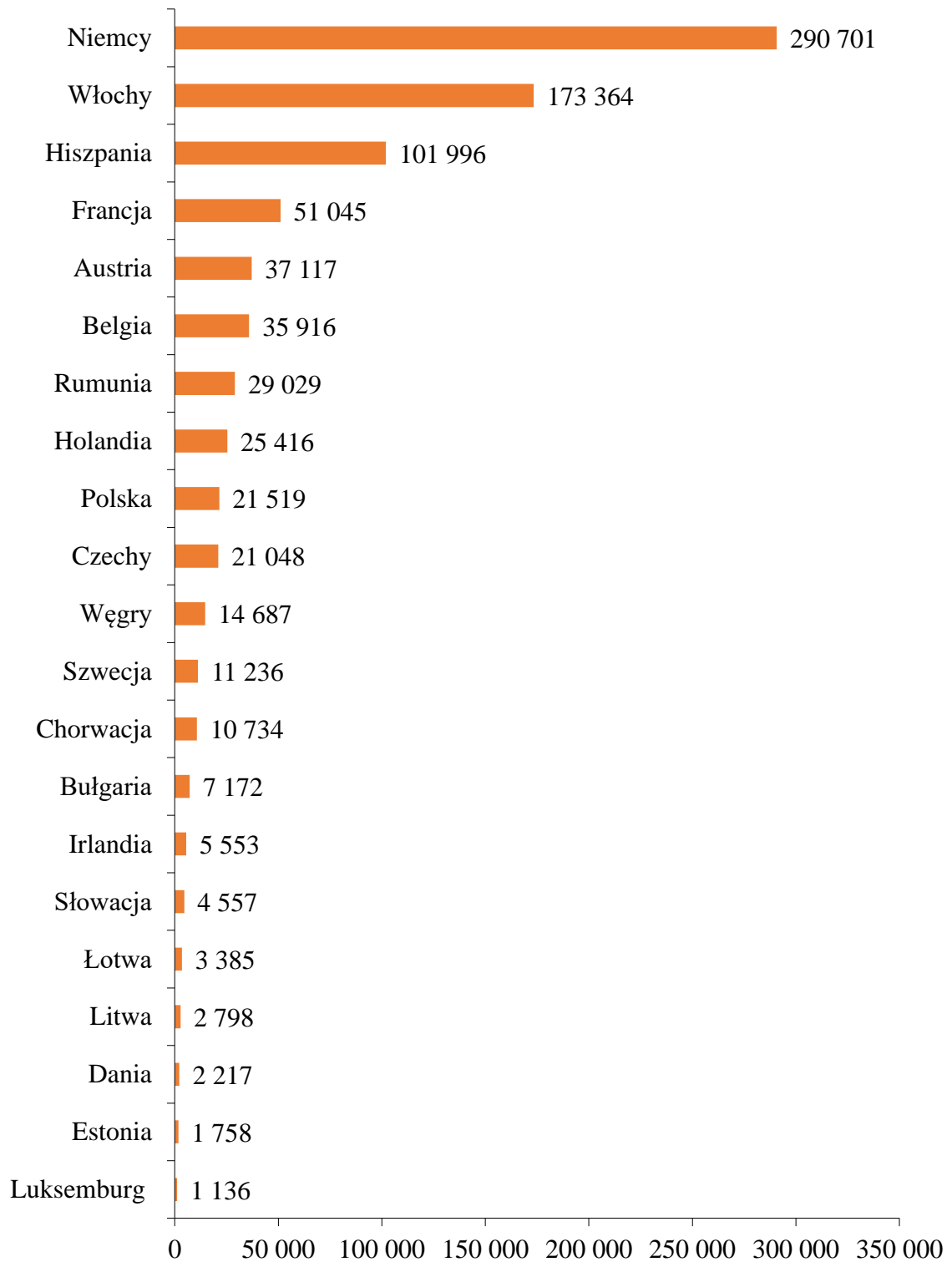
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 364 993, we Włoszech – 233 853 oraz w Hiszpanii – 134 645.

W 2024 roku najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych odnotowano w Polsce – 8,8 i w Bułgarii - 6,7. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych zanotowano we Włoszech - 134,9 i w Chorwacji– 133,2.

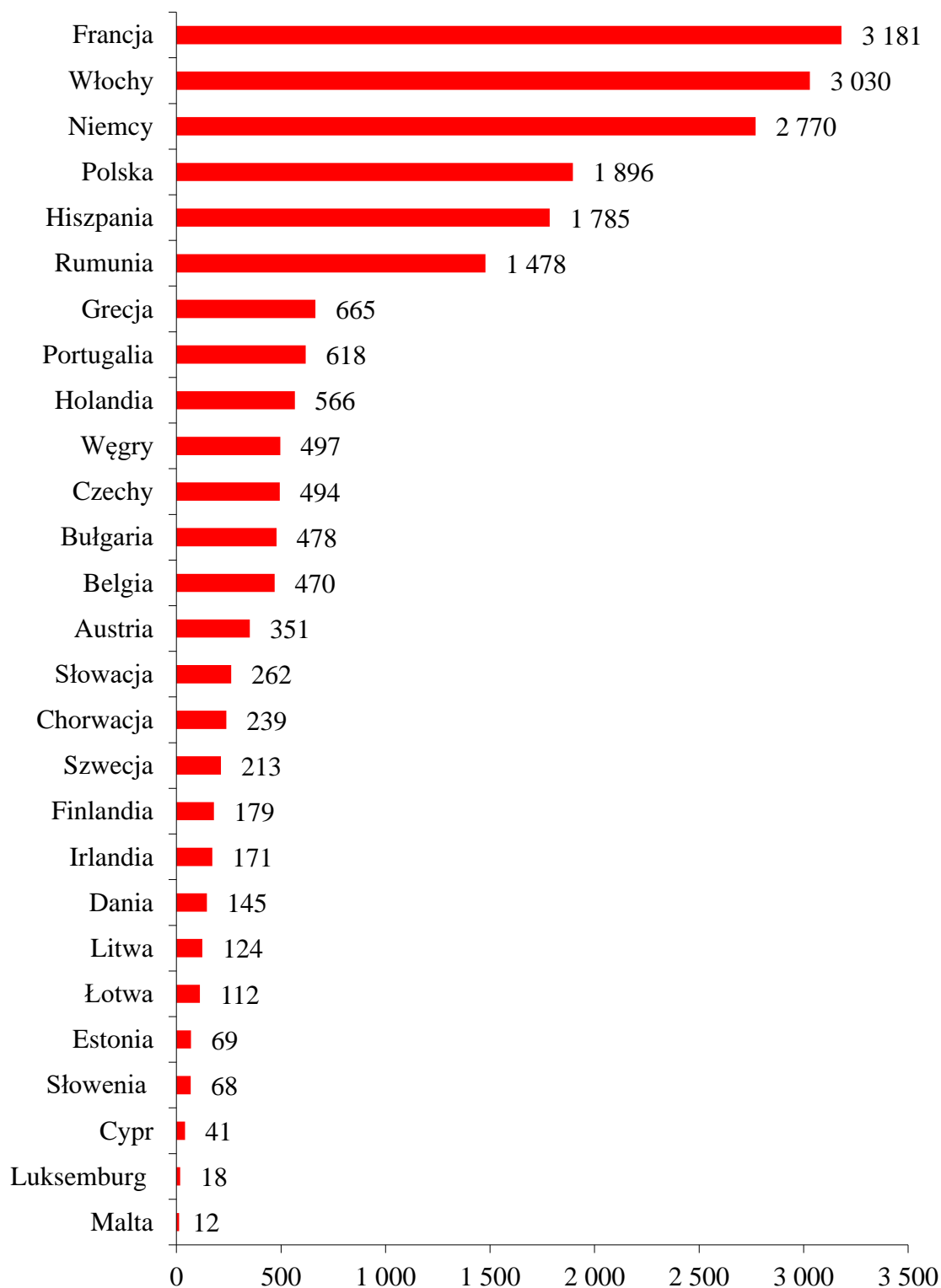
---

<sup>1</sup> Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

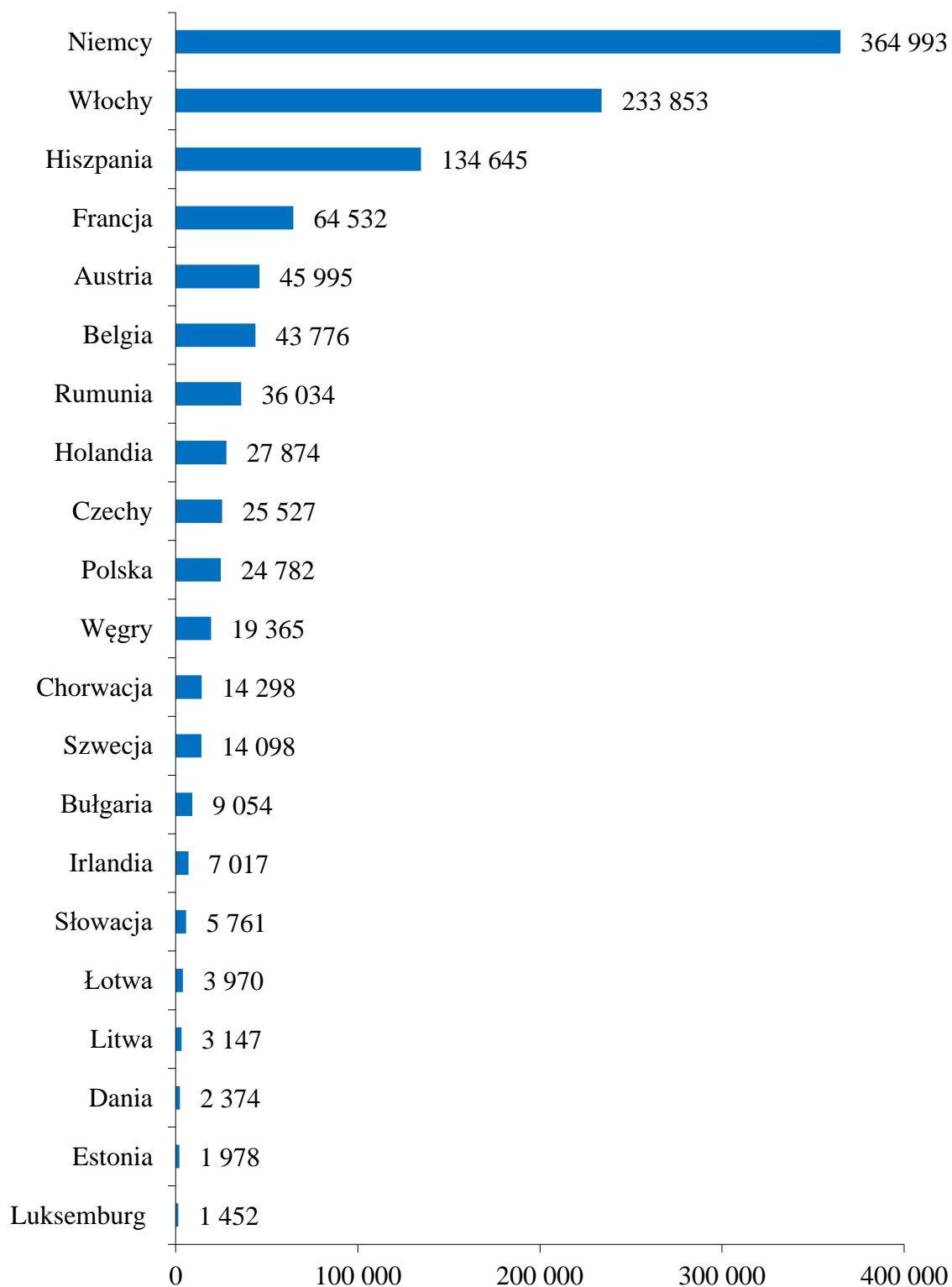
### Wypadki drogowe w krajach UE w 2024 r.



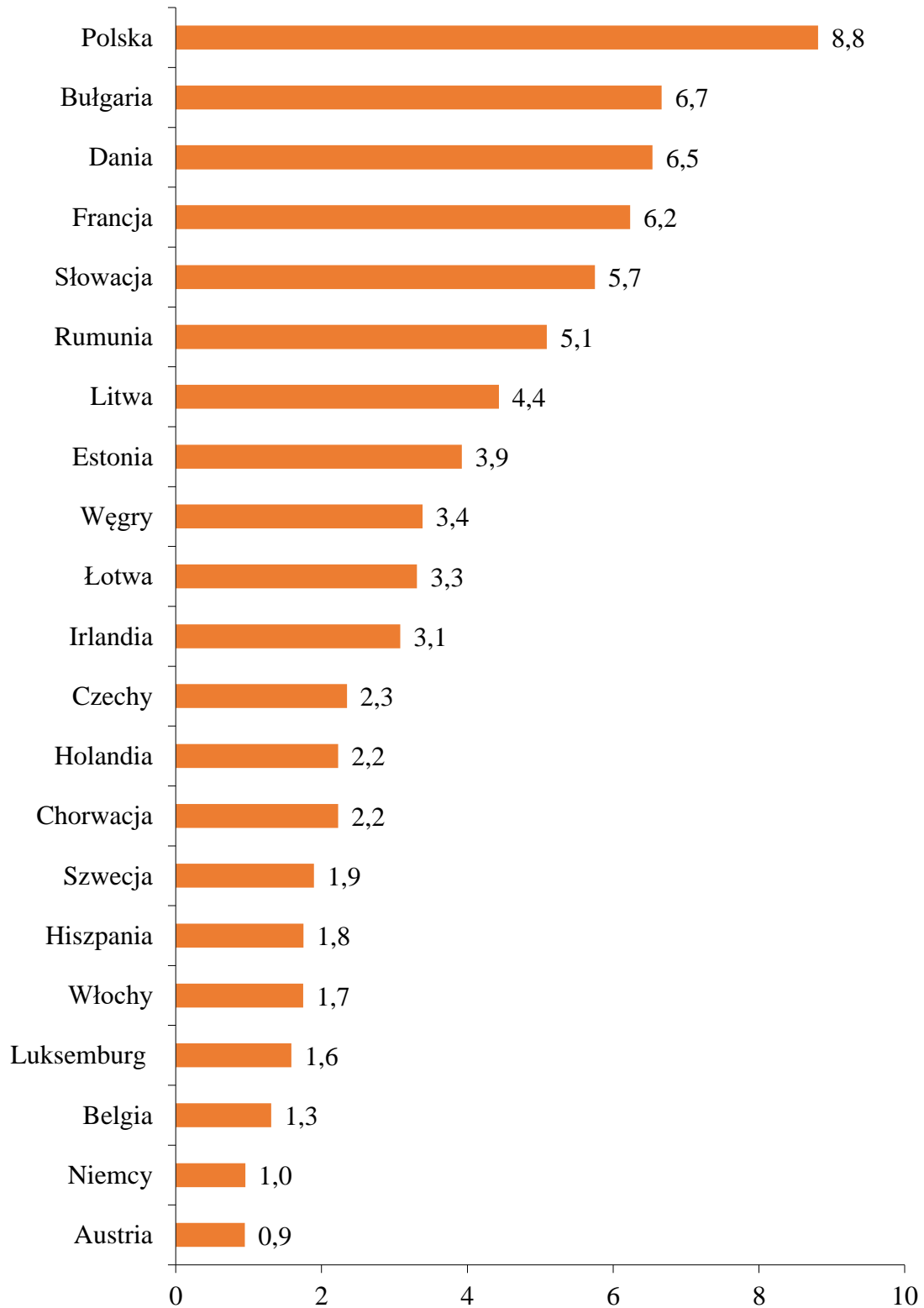
### Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2024 r.



### Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2024 r.



**Wskaźnik zabitych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2024 r.**



### Wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych w krajach UE w 2024 r.

